

POGLAVJE 6

Sodelovanje pri izvajanju strokovno svetovalnih storitev za državno prostorsko načrtovanje železniške infrastrukture za področje gradbeno tehničnega dela

SPECIFIKACIJA NAROČILA

Ljubljana, julij 2026

1. UVOD

Družba DRI, d. o. o. za naročnika MZI (v nadaljevanju končni naročnik) opravlja naloge inženiringa v javno železniško infrastrukturo v okviru državnega prostorskega načrtovanja v Republiki Sloveniji.

V postopku priprave je več državnih prostorskih načrtov (v nadaljevanju DPN), med drugim tudi za naslednje odseke:

1.1. Drugi tir železniške proge Ljubljana-Jesenice-d.m. – 1. faza

Z DPN je predvidena nadgradnja železniške proge od Ljubljane preko Kranja in Jesenic do državne meje z Avstrijo. Poleg dvotirnosti se načrtuje tudi nadgradnja železniških postaj in postajališč, izvennivojska križanja, deviacije cest in druge povezane ureditve, potrebne za izvedbo načrtovane prostorske ureditve.

S pripravo strokovnih podlag za DPN se je začelo marca 2021. Zaradi novih okoliščin in z namenom čimprejšnjega zaključka strokovnih podlag za DPN se je projekt delil na dva ločena odseka.

Za prvi odsek je sprejet Sklep Vlade RS (št. sklepa 35000-4/2023/3 z dne 8. 6. 2023) o pripravi DPN za nadgradnjo železniške proge Ljubljana–Kranj/Naklo. Predlog DPN je bil v letu 2024 javno razgrnjen. V zaključni fazi so dopolnitve strokovnih podlag po pripombah in predlogih javnosti, izvajajo se vse potrebne aktivnosti za javno razgrnitev dopolnjenih rešitev in dopolnjenega predloga DPN. V nadaljevanju bodo sledile aktivnosti za sprejem Uredbe o DPN.

Za drugi odsek je sprejet Sklep Vlade RS (št. sklepa 35000-3/2024/4 z dne 14. 3. 2024) o pripravi DPN za nadgradnjo železniške proge Kranj-Jesenice-d.m. V postopku priprave DPN se bodo izdelale optimizacije predhodno izdelanih rešitev, sledi izdelava strokovnih podlag in predloga DPN.

1.2. Nadgradnja ljubljanskega železniškega vozlišča – 1. faza

Ljubljansko železniško vozlišče (v nadaljevanju LŽV) je vozlišče petih železniških prog in skupaj s presečiščem dveh glavnih krakov prometnih tokov slovenskega avtocestnega križa tvori ljubljansko prometno vozlišče. Območje LŽV tako vključuje celotno železniško infrastrukturo na območju mestne občine Ljubljana. LŽV je del TEN-T cestnega in železniškega omrežja, poleg tega pa ima tudi funkcijo zagotavljanja dostopnosti glavnega mesta. Z njim je naše glavno mesto dobro povezano s sosednjimi državami, pomembnejšimi regionalnimi središči in nekaterimi občinami. Na železnici večinoma poteka primestni potniški in daljinski tovorni promet. V LŽV (z glavno železniško postajo Ljubljana) se združujejo tri glavne (primorska proga št. 50, zasavska proga št. 10 in gorenjska proga št. 20) in dve regionalni progi (kamniška in dolenska proga).

Stanje in promet na LŽV ni primerno urejen in ni primerno organiziran za učinkovito povezovanje, razvrščanje in ločitev potniškega in tovornega prometa ter zagotavljanje trajnostnega prometa v mestu, v regiji in širšem nacionalnem prostoru.

Vlada RS je v letu 2020 sprejela Sklep (št. 3751-1/2022/186, z dne 30. 11. 2020), da se seznani, da Ministrstvo za infrastrukturo nadaljuje pripravo strokovnih podlag za poglobitev

Ljubljanskega železniškega vozlišča, ki bo osnova za pripravo pobude za državno prostorsko načrtovanje. Trenutno v izdelavi strokovne podlage, pobuda/DIIP in analiza smernic za DPN nadgradnje LŽV.

Po sprejetju Sklepa Vlade RS o pripravi DPN se bo pristopilo k izdelavi študije variant in DPN.

1.3. Nadgradnja proge Ljubljana Šiška-Kamnik Graben - 1. etapa

Z DPN je predvidena nadgradnja regionalne železniške proge št. 21 Ljubljana Šiška – Kamnik Graben (v nadaljevanju kamniška proga). Proga poteka skozi štiri večja urbana območja (Ljubljano, Trzin, Domžale in Kamnik) zato ima visok potencial za povečanje števila potnikov.

Načrtovane so prostorske ureditve, namenjene nadgradnji kamniške železniške proge, ki obsegajo sanacijo obstoječe proge, nadgradnjo zgornjega in spodnjega ustroja obstoječega tira, vzpostavitev dvotirnosti na odsekih, kjer je to potrebno za zagotovitev taktnega tirnega prometa in elektrifikacijo, nov potek na območju Ježice, preureditev postaj, postajališč in ustreznih (izvennivojskih ali nivojskih) prehodov preko proge ter nadgradnjo signalno varnostnih naprav.

Na podlagi Sklepa Vlade RS (št. sklepa 35000-15/2021/3 z dne 16. 9. 2021) o izvedbi DPN za nadgradnjo železniške proge št. 21 Ljubljana Šiška–Kamnik Graben se izdelujejo strokovne podlage in ŠV/PIZ, ki je v zaključni fazi priprave. Pridobivajo se mnenja nosilcev urejanja prostora, v nadaljevanju bo sledila javna razgrnitev in vse potrebne aktivnosti za zaključek izdelave ŠV/PIZ.

Po seznanitvi Vlade RS o najustreznejši varianti se bo pristopilo k izdelavi DPN.

1.4. Nadgradnja proge Ivančna Gorica-Ljubljana – 1. etapa

Z DPN je predvidena nadgradnja železniške proge št. 80 državna meja – Metlika – Ljubljana na odseku Ivančna Gorica – Ljubljana. Proga poteka skozi štiri občine, v katerih so poleg ožjega dela Ljubljane še nekatera večja urbana območja (Škofljica in Grosuplje ter Ivančna Gorica in Višnja Gora).

Načrtovane so prostorske ureditve, namenjene nadgradnji železniške proge Ivančna Gorica – Ljubljana, ki obsega sanacijo obstoječe proge, nadgradnjo zgornjega in spodnjega ustroja obstoječega tira, vzpostavitev dvotirnosti in elektrifikacije, nov potek na posameznih odsekih, preureditev postaj, postajališč in prehodov preko proge ter nadgradnjo signalno varnostnih naprav.

Na podlagi Sklepa Vlade RS (št. sklepa 35000-20/2021/3 z dne 25. 11. 2021) o pripravi DPN za nadgradnjo železniške proge Ivančna Gorica-Ljubljana se izdelujejo strokovne podlage in ŠV/PIZ, ki je v zaključni fazi priprave. V nadaljevanju bo sledila pridobitev mnenj nosilcev urejanja prostora, javna razgrnitev in vse potrebne aktivnosti za zaključek izdelave ŠV/PIZ., ter v nadaljevanju priprava DPN.

1.5. Proga Novo mesto-Ivančna Gorica – 1. faza (DPN)

Z DPN je predvidena dvotirna fazna nadgradnja železniške proge št. 80 državna meja – Metlika – Ljubljana na odseku Novo mesto (Birčna vas)–Ivančna Gorica, in sicer od vključno železniške

postaje Birčna vas pri Novem mestu do železniške postaje Ivančna Gorica. Proga poteka preko občin Novo mesto, Mirna Peč, Trebnje in Ivančna Gorica in tudi skozi vsa štiri občinska središča. Obravnavani odsek nadgradnje se navezuje na prvi odsek dolenjske železniške proge št. 80 na odseku Ivančna Gorica – Ljubljana, katerega nadgradnja se pripravlja, in obravnava z ločenim DPN.

Načrtovane so prostorske ureditve, namenjene nadgradnji proge, ki obsega sanacijo obstoječe proge, nadgradnjo zgornjega in spodnjega ustroja obstoječega tira, vzpostavitev elektrifikacije, vzpostavitev drugega tira, nov potek proge na posameznih odsekih, preureditev postaj, postajališč in prehodov prek proge ter nadgradnjo signalno varnostnih naprav.

Na podlagi Sklepa Vlade RS (št. sklepa 35000-12/2023/4 z dne 21. 12. 2023) o pripravi DPN za nadgradnjo železniške proge Ivančna Gorica-Ljubljana se bodo izdelovale strokovne podlage in ŠV/PIZ, ter DPN.

1.6. Posodobitev železniške proge Borovnica-Logatec – 1. faza

Z DPN je predvidena nadgradnja železniške proge št. 50 Ljubljana–Divača na odseku Borovnica–Logatec z namenom povečanja zmogljivosti, varnosti in konkurenčnosti železniškega prometa. Predvidena je preureditev obeh postaj v multimodalni vozlišči, ureditev izvennivojskih križanj, ukinitve tovarne postaje Verd (z ohranitvijo industrijskih tirov in tretjega tira za križanje) ter modernizacija signalnovarnostnih naprav.

Na podlagi Sklepa Vlade RS (št. sklepa 35000-2/2024/6 z dne 14. 3. 2024) o pripravi DPN za nadgradnjo železniške proge na odseku Borovnica–Logatec se bodo v nadaljevanju izdelale strokovne podlage, ŠV/PIZ in DPN.

1.7. Morebitni novi oz. dodatni NRP-ji

Poleg zgoraj navedenih odsekov so za druge odseke železniških prog v pripravi še drugi DPN-ji, ki se nahajajo v različnih fazah postopka državnega prostorskega načrtovanja, pobud/DIIP, ŠV/PIZ in DPN.

2. PREDMET IN OBSEG NAROČILA

Predmet naročila je sodelovanje pri izvajanju inženirskih strokovno svetovalnih storitev za državno prostorsko načrtovanje železniške infrastrukture za področje gradbeno-tehničnega dela, ki jih bo izbrani ponudnik izvajal za naročnika.

Izbrani ponudnik bo moral sodelovati kot strokovna pomoč, ki bi obsegala predvidoma 60 ur mesečno za odseke navadne v točki 1 tega naročila.

Obseg naročila:

- organiziranje, vodenje in koordinacija vse aktivnosti pri izdelavi osnutka pobude in DIIP,
- sodelovanje pri usklajevanju procesnega načrta vključevanja javnosti v postopek priprave DPN,
- sodelovanje pri pripravi in usklajevanju gradiva za sprejem Sklepa o pripravi DPN na Vladi RS,

- organizacija, vodenje in koordinacija izdelave vseh potrebnih strokovnih podlag za ŠV/PIZ (gradbeno tehnični elaborat, prostorsko razvojni elaborat, prometno ekonomski elaborat, ...),
- sodelovanje pri recenziji ŠV/PIZ, ki jo izvaja koordinator, in zagotovitev popravkov in dopolnitev v skladu z ugotovitvami recenzije,
- sodelovanje na javnih razgrnitvah in javnih obravnavah ŠV/PIZ in OP ter pri pridobivanju 1. mnenj občin,
- sodelovanje pri potrjevanju ŠV/PIZ na Strokovni komisiji za pregled in presojo investicijske dokumentacije,
- sodelovanje pri pripravi in usklajevanju gradiva za sprejem Sklepa o potrditvi PNV na Vladi RS,
- sodelovanje pri pripravi projektnih nalog za izvedbo javnih naročil za pridobitev izdelovalcev strokovnih podlag v postopku priprave DPN,
- usmeritve in pregled vseh gradbeno-tehničnih gradiv strokovnih podlag za pobudo/DIIP, ŠV in DPN za progo, ceste in druge povezane ureditve,
- pregled, sodelovanje pri recenzijah glede primernosti in kakovosti končnih predlogov s področja gradbeno-tehničnih elaboratov,
- strokovna pomoč in usmeritve za pripravo smernic in mnenj DRSI v vplivnem območju pobude/DIIP, ŠV/PIZ in DPN ter odgovorov na novinarska in ostala vprašanja,
- ostale naloge v sklopu zagotovitve kakovostnih gradbeno-tehničnih rešitev.

Naročnik bo izvajalcu predal vso predhodno izdelano dokumentacijo ter vse že pridobljene podatke, s katerimi razpolaga in ki jih izvajalec potrebuje za izdelavo predmetne naloge.

3. SPLOŠNE ZAHTEVE

Izbrani ponudnik mora vzpostaviti pregled nad izdelavo projekta, ki zagotavlja kakovostno in usklajeno izvedbo vseh aktivnosti, ki so potrebne za nemoteno izvedbo del. Uporabljati mora sodobne principe in orodja projektnega vodenja.

Uradni jezik pri izvedbenih delih gradnje, oddano gradivo in vsa uradna korespondenca za potrebe izvajanja projekta poteka v slovenskem jeziku.