

Št.: 7.1.3.3.0./2026-JL-005

Datum: 24. 4. 2026

Povezava: /

PROJEKTNA NALOGA**Študija obremenitve s hrupom s predlogom protihrupne zaščite na AC A1
za odseka 0067 Trojane - Blagovica in 0044 Blagovica - Krtina****1. UVOD**

V okviru naloge Strokovne podlage za OP varstva pred hrupom za ceste v upravljanju DARS d.d. (PNZ d. o. o. & Epi Spektrum d. o. o. & A-Projekt d. o. o., št. 23_1144/OP, avgust 2025, po popravkih februar 2026, v nadaljevanju – strokovne podlage) je bil izdelan predlog prioritetnih območij za sanacijo hrupa ob AC in HC. Po metodologiji, predstavljeni v strokovnih podlagah, sta bila med območja t.i. 2. prioritete, za katera se predlaga izdelava študij hrupa, uvrščena odseka 0044 Blagovica – Krtina (Območje P2_06) in dodatno odsek 0067 Trojane – Blagovica (območje P2_05). Ker gre za sosednja odseka, se v strokovni podlagi predlaga izdelava enotne študije, ki bo zajela oba odseka.

Območja s povišano stopnjo obremenjenosti na odseku 0067 (Trojane – Blagovica) je od km 3+000 do km 4+000 ter na meji z območjem P2_06 avtocesta A1 odsek 0044 (Blagovica – Krtina) od km 7+600 do km 8+704.

Predmet te projektne naloge je izdelava študije obremenitve s hrupom s predlogom protihrupne zaščite za odseka:

- **AC A1 odsek 0067/00676 Trojane – Blagovica km 3,0 -8,7 (dolžina 5,7 km)**
- **AC A1 odsek 0044/0644 Blagovica – Krtina km 0 – 12,5 (dolžina 12,5 km)**

Predmet naročila je ocena obremenitve okolja s hrupom prometa za ciljno leto 2050 ter izdelava predloga protihrupne zaščite za čezmerno obremenjene stavbe ob navedenih odsekih AC. Meja obdelave mora biti ustrezno prilagojena, da bo v študiji pravilno ocenjena obremenitev celotnega območja obravnavanih odsekov ter da bo predlog ukrepov nudil celovito zaščito poselitve ob zgoraj navedenih odsekih.

Pri načrtovanju protihrupnih ograj naj se opredeli, kakšen obseg je potreben:

- zaradi starejših stavb (stavbe zgrajene pred izgradnjo AC (pred letom 2003/2005),
- novejših stavb (stavbe zgrajene po izgradnji AC)

Z namenom zagotavljanja enotnih izhodišč pri načrtovanju ukrepov protihrupne zaščite je predlog protihrupne zaščite treba oblikovati skladno z določili Smernic za načrtovanje in izvajanje ukrepov varstva pred hrupom cestnega prometa – ukrepi na viru in aktivni ukrepi (v nadaljevanju Smernice).

2. VSEBINA IN OBSEG NALOGE

Za izdelavo predmetne študije hrupa s predlogom protihrupne zaščite so s to projektno nalogo predvidena naslednja dela:

- priprava vhodnih podatkov vključno z napovedjo prometa za potrebe ocene hrupa in dimenzioniranja ukrepov,
- določitev emisij hrupa zaradi prometa po obravnavanih odsekih za ciljno leto 2050,
- izdelava akustičnega modelnega izračuna in kart hrupa z oceno imisij hrupa in števila čezmerno obremenjenih stavb in prebivalcev zaradi vira hrupa v ciljnem letu, brez upoštevanja predloga protihrupne zaščite in z upoštevanjem predloga protihrupne zaščite,
- oblikovanje predloga protihrupnih ukrepov za odpravo s hrupom čezmerno obremenjenih stavb z varovanimi prostori,
- predlog se oblikuje skladno s Smernicami in zahtevami te projektne naloge, predlagani ukrepi morajo dosegati ustrezno učinkovitost, ekonomsko upravičenost in izpolnjevati druge kriterije, ki so podani v Smernicah in v tej projektni nalogi,
- mnenje v zvezi z vplivom emisije hrupa zaradi prometa po priključnih krakih ali deviacijah na imisije hrupa na stavbah z varovanimi prostori (kjer je relevantno) in ustrezna prilagoditev/dopolnitev predloga protihrupnih ukrepov.

2.1 Modelni izračun obremenitve okolja s hrupom

Izdelovalec je dolžan sam pridobiti oz. zagotoviti vse podlage za izvedbo naloge, vključno s podatki o prometnih obremenitvah, ki so potrebne za izračun obremenitev s hrupom. V primeru, da je treba izvesti ročno štetje prometa, se izvede najmanj 24-urno štetje prometa v času, ko se pričakujejo povprečne prometne obremenitve, kot je to določeno tudi za izvajanje 24-urnih meritev hrupa v točki 2.2 te projektne naloge. Napoved prometa za potrebe izdelave študije hrupa zagotovi izdelovalec študije sam.

Na podlagi akustičnega modela je treba izračunati obremenjenost površin (prostorska porazdelitev) s hrupom zaradi prometa in imisije na stavbah z varovanimi prostori za L_{dan} , $L_{več}$, $L_{noč}$ in L_{dvn} za ciljno leto.

Izračun obremenitev s hrupom je potrebno izvesti za vse stavbe z varovanimi prostori v bližini AC (500 m), z določitvijo najvišjih in najnižjih ravni hrupa po fasadah posamezne stavbe za vsa nadstropja. Izračunani podatki po stavbah morajo biti povezani s podatki državne prostorske baze centralne evidence stavb (REST), da bo omogočen pregled, shranjevanje, obdelovanje in nadzor podatkov po obremenjenosti okolja na državnem nivoju. V atributni tabeli stavbe morajo biti osnovni podatki za identifikacijo stavbe (pripadajoči cestni odsek, kilometraž, naslov stavbe) in izračunane imisije na višini pritličja, 4 m od tal in v najbolj obremenjeni etaži.

V času izvedbe študije je treba evidentirati vse potencialno čezmerno obremenjene stavbe z varovanimi prostori v bližini ceste, zato naj se evidenco katastra nepremičnih po potrebi ustrezno dopolniti (glede na geodetske posnetke, DOF, terenski ogled ...).

2.2 24-urne meritve hrupa

V okviru naloge je treba izvesti osem (8) 24-urnih meritev celotne obremenitve s hrupom z merilnikom na reprezentativnih lokacijah, ob obravnavanem odseku. Meritve naj bodo enakomerno razporejene na poseljenih območjih. Če bodo s to študijo predlagane tudi protihrupne ograje, naj se meritve izvede v vplivnem območju predlagane protihrupne ograje.

Lokacije meritev morajo biti izbrane tako, da bo mogoče meritve ponoviti na istih mikrolokacijah, ob enakih/primerljivih pogojih, tudi po izvedbi protihrupnih ukrepov.

Glavni namen izvedbe meritev je, da bo mogoče oceniti učinek posamezne obravnavane protihrupne ograje po njeni izvedbi in ga primerjati glede na pričakovane rezultate, podane s to študijo hrupa.

Izvajalec mora pred začetkom izvajanja meritev predložiti podrobnejši program izvajanja meritev z utemeljenim predlogom predvidenih lokacij merilnih mest v potrditev skrbniku.

Iz interpretacije rezultatov izvedenih meritev mora biti jasno razvidno, kolikšna je v izbrani imisijski točki obremenitev s hrupom zaradi hrupa prometa.

Meritve se izvajajo v času povprečnih prometnih obremenitev. To pomeni, da naj se meritve ne izvedejo v poletni sezoni ali na dan, ko bi zaradi praznikov (v Sloveniji ali drugih državah), del na cesti, ali iz drugih razlogov lahko pričakovali odstopanje od povprečnih obremenitev.

Za dneve izvedenih meritev je treba iz obstoječih števcov prometa pridobiti podatke o prometnih obremenitvah na dan izvajanja meritev oziroma jih na podlagi obstoječih števcov prometa ali ročnega štetja prometa ustrezno oceniti. Izdelovalec pred začetkom izvajanja meritev hrupa preveri razpoložljivost podatkov avtomatskih števcov prometa, relevantnih za območje izvajanja meritev, za obdobje načrtovane izvedbe meritev. Če podatki o prometu niso na razpolago, izdelovalec v času izvedbe meritev hrupa opravi hkratno štetje prometa. Na podlagi prometnih obremenitev in modela terena je treba za vse točke, na katerih se izvedejo meritve celotne obremenitve, izračunati obremenitev s hrupom zaradi prometa po obravnavani cesti na dan meritev in glede na PLDP ter rezultate primerjati. Vsa merilna mesta morajo biti označena z naslovom in koordinatami veljavnega koordinatnega sistema.

2.3 Predlog protihrupnih ukrepov

Glede na v študiji ocenjene imisijske vrednosti kazalcev hrupa je treba predlagati ustrezne protihrupne ukrepe za odpravo čezmerne obremenjenosti s hrupom prometa ter prikazati njihov učinek. V predlog protihrupne zaščite je treba zajeti tudi morebitno nadgradnjo ali obnovo obstoječe protihrupne zaščite. Na podlagi tako opredeljenega predloga ukrepov za izvedbo protihrupne zaščite je treba preveriti njeno izvedljivost v prostoru in oceniti stroške njene izvedbe.

Predlog ukrepov protihrupne zaščite se z namenom oblikovanja učinkovitih in ekonomsko upravičenih ukrepov izdela v skladu s Smernicami in lahko obsega ukrepe na viru, aktivne in pasivne protihrupne ukrepe. Predlog se preveri skladno s poglavjem 7 Smernic – Navodilo za oceno učinkovitosti in ekonomske upravičenosti protihrupnih ukrepov.

Z opisanim postopkom v Smernicah se ob upoštevanju ocenjenih stroškov izvedbe in drugih omejitev, s posameznim ukrepom skuša doseči največji učinek (razmerje med doseženim in največjim možnim zmanjšanjem obremenitve, glede na predpisane mejne vrednosti kazalcev hrupa) ter ustrezen indeks ekonomske upravičenosti (IEU), ki določa razmerje med učinkom in učinkovitostjo (razmerjem med stroški in koristmi načrtovanega ukrepa).

Predlog aktivne protihrupne zaščite

Pri presoji upravičenosti izvedbe aktivne zaščite se upošteva poglavje 7.6 Smernice – Merila za določanje upravičenosti izvedbe protihrupnih ograj, ki obravnava dodatne učinke na podlagi stroška investicije in doseženega zmanjšanja obremenitve s hrupom.

V okviru predloga aktivne zaščite se za posamezno ograjo oz. neprekinjen sklop ograj (tudi v primeru, ko je prekinitev izvedena na način, ki ne vpliva na učinek, npr. s prekrivanjem poteka sosednjih ograj) pripravi primerjalna tabela z vsaj štirimi (4) višinami ograje (s korakom po 0,5 m ali 1,0 m). Če se z izhodiščno višino ograje doseže 100 % učinek, primerjava različnih višin ni potrebna.

Na podlagi primerjalne tabele se oblikuje končni predlog protihrupne zaščite, ki z vidika upoštevanih kriterijev iz Smernic in strokovne ocene izdelovalca podaja najustreznejšo rešitev. Iz študije mora izhajati potek preveritve z opisom razloga za predlog posamezne vrste protihrupne zaščite, vseh območij, obravnavanih v

predlogu protihrupne zaščite (vključno z območji, ki po preveritvi niso bila opredeljena za aktivno zaščito) in določitev predlaganih območij za izvedbo aktivne zaščite ter utemeljitve izbora najustreznejše višine ukrepov.

Pri predlogu posamezne ograje je treba opisati tudi vrsto predlaganih panelov glede na akustične lastnosti (odbojni, eno ali obojestransko absorpcijski).

V zvezi z izvedbo transparentnih protihrupnih ograj je treba opredeliti:

- kolikšen je sprejemljiv delež transparenta na posameznih protihrupnih ograjah
- za protihrupne ograje na premostitvenih objektih je treba opredeliti ali je njihova izvedba dopustna v celoti v transparentni izvedbi,
- v primeru, da na premostitvenih objektih popolnoma transparenta izvedba ni dopustna, je treba opredeliti kolikšen delež transparenta je dopusten.

Opredelitve je treba utemeljiti in ovrednotiti z vplivom na imisijske vrednosti.

Opredelitev lokacij in dopustnega obsega transparenta se pripravi z namenom usmeritev oblikovalcu oziroma projektantu, v primeru, da se kasneje v postopku izdelave projektne dokumentacije izkaže, da je priporočljiva oziroma zahtevana izvedba transparenta.

Pri oblikovanju predloga aktivne zaščite je treba tudi z vidika izvedljivosti ukrepov preveriti in zagotoviti ustrezne odmike ograj od vira hrupa in priključnih krakov AC in HC ter odmike zaradi omejitev terena. Vse značilnosti, ki so pomembne za izvedbo (potek po vrhu vkopa, na opornem zidu ipd.) je treba opisati v predlogu posamezne ograje.

V predlogu se je treba izogniti rešitvam s stopničenjem poteka ograje (spreminjanjem vmesne višine ograje) razen zaradi poteka terena in zaključevanja ograj.

Predlog pasivne protihrupne zaščite

Za stavbe z varovanimi prostori ali dele teh stavb, za katere se ugotovi, da jih z ukrepi na viru in z ukrepi aktivne zaščite ni mogoče uspešno zaščititi, se predlaga izvedba pasivne protihrupne zaščite.

V predlogu pasivne zaščite je treba opredeliti etaže, ki so ustrezno zaščitene s predlagano protihrupno ograjo oz. opredeliti etaže, za katere je predvidena pasivna protihrupna zaščita. Za vse etaže je treba podati merodajne imisije za načrtovanje pasivne zaščite na vseh izpostavljenih fasadah. S študijo morajo biti podani vsi podatki (v aktivni obliki), ki so potrebni za načrtovanje pasivne zaščite in izdelavo elaborata pasivne protihrupne zaščite, v skladu s Pravilnikom o zaščiti pred hrupom v stavbah.

Stavbam, predvidenim za pasivno zaščito je treba pripisati naslov, stacionažo odseka, razdaljo od osi vira hrupa in stran, glede na naraščanje stacionaže, parcelno številko, število stanovalcev (CRP), leto izgradnje. V primeru, da se izkaže, da je za pasivno zaščito predvideno veliko stavb, se ob uskladitvi z naročnikom lahko predvidi večfazna izvedba ukrepov pasivne protihrupne zaščite.

3 ZAKONSKA PODLAGA IN OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

3.1 Zakonska podlaga

Pri izdelavi projektne dokumentacije je treba upoštevati vso veljavno zakonodajo ter slovenske nacionalne standarde (SIST), ter tuje standarde, katerih uporabo določa veljavna slovenska zakonodaja.

3.2 Obstoječa dokumentacija

- Poročilo o obratovalnem monitoringu hrupa za ceste v upravljanju DARS d. d. (PNZ d. o. o., Epi Spektrum d. o. o., A-Projekt d. o. o., št. 23_1144, september 2024, po popravkih februar 2025),
- Strokovne podlage za OP varstva pred hrupom za ceste v upravljanju DARS d. d. (PNZ d. o. o., Epi Spektrum d. o. o., A-Projekt d. o. o., št. 23_1144/OP, avgust 2025, po popravkih februar 2026).

Razpoložljivo dokumentacijo preda naročnik izvajalcu v času do začetka izvajanja del. Vse ostale potrebne podlage za izvedbo naloge priskrbi izvajalec v okviru naloge sam. Podatke o prometnih obremenitvah in morebitne dodatne obdelave zagotovi izdelovalec sam. V okviru naloge je treba izvesti tudi vsa potrebna štetja prometa.

4 OBLIKA KONČNEGA POROČILA

Oblika naloge mora biti skladna tudi z zahtevami naročnika in obsega naslednja poglavja:

- Splošni del,
- Ocena obremenitve s hrupom zaradi vira hrupa,
- Predlog protihrupnih ukrepov za v ciljnem letu čezmerno obremenjene stavbe,
- Meritve celotne obremenitve s hrupom,
- Tabelarične priloge in grafične priloge.

Celotna digitalna dokumentacija mora biti oddana v obliki GIS aplikacije z ustreznimi rastrskimi podlagami, v kateri morajo biti v posameznih .shp datotekah prikazani vsi vhodni podatki in rezultati študije, vse skupaj pa predstavljeno z ustreznimi barvnimi prikazi. V taki obliki morajo biti oddani:

- vhodni podatki o prometu in drugih emisijskih lastnostih vira hrupa (računskih odsekov) vključno z izračunanimi emisijami za vsa časovna obdobja,
- izofonske karte v obliki zaprtih poligonov,
- stavbe s pripisanimi imisijami, naslovi, številom prebivalcev ...
- rezultati meritev hrupa,
- obstoječi in predlagani protihrupni ukrepi z ustreznimi atributi ...

Modelni izračun obremenitve s hrupom se izvede po veljavni metodologiji z določitvijo vseh potrebnih parametrov za določitev emisije hrupa, izdelavo akustičnega modela terena z upoštevanjem poteka AC oz. HC v prostoru, topologije terena in obstoječe pozidave. Izdelava (digitalizacija) modela terena na predmetnem območju vključno s cesto, obcestnim prostorom, pozidavo, protihrupnimi ukrepi in ostalimi značilnostmi prostora je naloga izdelovalca, za kar si mora sam pridobiti vse potrebne podatke.

Podatki za stavbe morajo biti povezani s podatki državne prostorske baze Katastra stavb (GURS), da bo omogočen pregled, shranjevanje in spremljanje podatkov o obremenitvi okolja s hrupom na ravni države.

V poročilu je treba navesti število stavb v posameznih razredih obremenitve s hrupom in število prebivalcev, obremenjenih s posameznimi stopnjami hrupa zaradi cestnega prometa. Iz izofonskih kart mora biti jasno razvidno, katere so stavbe z varovanimi prostori, imisijske točke morajo biti primerno označene in oštevilčene, stavbe s preseženo mejno vrednostjo kazalca hrupa za linijski vir hrupa kot tudi stavbe s preseženo vrednostjo kazalca za celotno obremenitev okolja s hrupom morajo biti ustrezno označene. V tabelaričnem prikazu morajo biti imisijske točke označene z naslovom stavbe.

Izofonske karte morajo prikazovati območja obremenjena s hrupom do mejne izofone 50 dB(A) v nočnem času v koraku po 5 dB(A) oziroma 60 dB(A) v dnevnem in 55 dB(A) v večernem času v koraku po 5 dB(A). Višina prikaza naj bo 4 m, pri čemer je npr. za prikaz učinka PHO dopustno dodati prikaze tudi za višino 2 m. Območja med posameznimi izofonami naj bodo topološko urejena kot zaprti poligoni in naj imajo atribut vrednost hrupa. V .shp obliki morajo biti prikazani tudi vsi predlagani aktivni protihrupni ukrepi v 3D obliki.

V kolikor se ugotovi, da določena časovna obdobja niso relevantna za prikaz obremenjenosti, je dopustno v poročilu izdelati izofonske karte le za celodnevno (L_{dvn}) in nočno obdobje ($L_{noč}$). Izofonske karte naj bodo oblikovane skladno s standardom ISO 1996-2:1987 (E) oziroma DIN 18005.

Karte hrupa naj bodo prikazane v merilu vsaj 1 : 5.000. Karte končnega predloga protihrupnih ukrepov naj bodo prikazane na primerni podlagi DOF in v podrobnejšem merilu, ki jasno prikazuje potek ograje v prostoru.

Tridimenzionalni model terena (ceste, poselitev, protihrupni ukrepi in ostale značilnosti prostora na celotnem območju vsaj do izofone 50 dB(A) v nočnem času) mora biti geolociran in oddan v digitalni vektorski obliki .dwg ali .shp, oziroma drugi obliki, ki naročniku omogoča nadaljnjo rabo brez omejitev.

Minimalni obseg 3D modela je:

- potek ceste v 3D obliki (vsaj zunanji rob, notranji rob smernega vozišča, brežine – rob nasipa, vkopa, vmesne plastnice),
- protihrupni ukrepi (protihrupne ograje opisane s 3D linijami iz katerih bo razviden natančen potek in višina protihrupne ograje), za protihrupne nasipe mora biti s 3D linijo označen vrh in noga nasipa,
- druge ovire pomembne za širjenje hrupa opisane na enak način kot protihrupni ukrepi (npr. BVO ...),
- okoliški teren mora biti prikazan s plastnicami v primerni ločljivosti (bližnji teren povzet po geodetskem posnetku, bolj oddaljen teren po drugih virih (npr. DMV5),
- stavbe v 3D obliki vsaj z atributi kote terena ob stavbi, višine stavbe.

Poročilo mora vsebovati vse zahtevane podatke, predvidene s to projektno nalogo.

Izdellovalec je dolžan pridobiti podatke o namenski rabi prostora za območje obdelave in jih v poročilu grafično prikazati.

V digitalni obliki na CD mediju mora biti oddano:

- celotna dokumentacija v formatu .pdf, ki naročniku omogoča uporabo v nadaljnjih fazah in reprodukcijo popolnih natisnjenih izvodov v takšni obliki, kot je oddan original, vključno z vsemi grafičnimi in tabelaričnimi prilogami.
- grafični del tudi v vektorskem formatu .shp in v obliki GIS aplikacije,
- tekstualni del tudi v formatu .docx,
- tabelarični del v formatu .xlsx.

CD mora vsebovati tudi vse ostale digitalne podatke, ki so zahtevani v tej projektni nalogi, vsi digitalni podatki morajo biti v nezaklenjeni obliki. Vsi digitalni podatki morajo biti v nezaklenjeni obliki.

5 SPLOŠNA DOLOČILA

Končni izdelek mora biti skladen z zahtevami naročnika in naročnikovega pregledovalca. Izvajalec mora za vse oblike javne predstavitve in publiciranja pridobiti pisno soglasje. Izvajalec prevzema obveznost, da sodeluje pri seznanjanju javnosti z izsledki naloge in da jih tolmači v javnosti dostopni obliki. Vsi sodelavci za posamezne segmente naloge so strokovno in moralno odgovorni z lastnoročnimi podpisi poročil.

Pri izvedbi naloge je izvajalec dolžan sodelovati z naročnikom v vseh fazah izvedbe naloge in ga seznanjati s potekom del. V primeru nejasnosti mora pravočasno zahtevati pojasnila s strani naročnika in v soglasju z naročnikom zahtevati morebitna dodatna pojasnila pri pristojnem ministrstvu. Izvajalec je dolžan opozoriti naročnika na vse morebitne pomanjkljivosti v zvezi s potrebnimi izhodišči za izdelavo naloge in izdelati nalogo v skladu s pravili stroke.

Vsa dela, ki niso specifikirana v prilogi te projektne naloge, so zajeta v enotnih cenah predračuna. Izdellovalec je vso dokumentacijo dolžan pripraviti in uskladiti s pripombami naročnika in naročnikovega pregledovalca.

Po potrditvi s strani naročnika je treba pripraviti (1) izvod dokumentacije v natisnjeni in dva (2) izvoda v digitalni obliki za komisijo za pregled in potrditev projektne dokumentacije, po recenziji popravljeno in dopolnjeno dokumentacijo z izjavami recenzentov pa v štirih (4) natisnjenih izvodih ter v petih (5) izvodih v digitalni obliki.

6 ROK ZA IZVEDBO NALOGE

Rok izvedbe naloge:

- študijo hrupa skladno z zahtevami te projektne naloge je treba izdelati in oddati v pregled naročniku v roku 5 mesecev od uvedbe v delo,
- popravljeno študijo je treba oddati v roku 14 dni od prejema pripomb oziroma prejema zabeležke recenzijske razprave.

SPECIFIKACIJA PONUDBENE CENE

**Študija obremenitve s hrupom s predlogom protihrupne zaščite na AC A1
za odseka 0067 Trojane - Blagovica in 0044 Blagovica - Krtina**

		<i>količina</i>		<i>cena/enoto</i>	<i>skupaj</i>
1	Predhodna dela, pridobivanje podlag in določitev izhodišč	1	kos		
2	Priprava napovedi prometa in obdelava vključno s štetjem prometa	1	kos		
3	Izvedba 24-urnih meritev hrupa	8	kos		
4	Izračun obremenitve s hrupom ter izračun potrebnih višin in dolžin protihrupnih ograj za ciljno leto 2050	1	kos		
5	Določitev učinkovitosti protihrupnih ograj	1	kos		
6	Ocena stroškov protihrupne zaščite	1	kos		
7	Izdelava končnega poročila	1	kos		
	SKUPAJ				
	DDV 22 %				
	PONUDBENA CENA				

Vsa dela, ki so zajeta v projektni nalogi oziroma sledijo iz veljavne zakonodaje in niso posebej specificirana, so zajeta v enotnih cenah ponudbenega predračuna.

Ponudnik:

(žig,
podpis)