



Izvedbeni načrt (IZN) za predhodno ojačitev objektov VA0045 in VA0046 z odpravo najbolj kritičnih poškodb za zagotavljanje mehanske odpornosti in stabilnost ter varne uporabe za nadaljnjih 10 let.

2/1 NAČRT CESTNIH UREDITEV IN ZAPOR NA AVTOCESTI

Naročnik	DARS d.d., Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji d.d., Ulica XIV. divizije št.4, 3000 Celje
Številka projekta	4466
Vrsta dokumentacije	IZN
Številka načrta	697-ZAP_AC
Številka zvezka	1/1
Vsebina izdelave	S Splošni del T Tehnični del G Grafični del
Datum izdelave	marec 2026, dopolnjeno maj 2026

S.1 Naslovna stran načrta (priloga 1C)

Številka projekta	4466
Številka načrta	697-ZAP_AC

Številka odseka 0016 0616	Arhivska št. 0245.00	Faza / objekt 004.2101	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
---------------------------------	-------------------------	---------------------------	---------------	-----------------------

PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	IZN za začasno ojačitev in sanacijo objektov VA0045 in VA0046.
kratek opis gradnje	Izvedbeni načrt (IZN) za predhodno ojačitev objektov VA0045 in VA0046 z odpravo najbolj kritičnih poškodb za zagotavljanje mehanske odpornosti in stabilnost ter varne uporabe za nadaljnjih 10 let.
VRSTE GRADNJE	NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT
<i>označiti vse ustrezne vrste gradnje</i>	NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA
	REKONSTRUKCIJA
	SPREMEMBA NAMEMBNOSTI
	ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA
	LEGALIZACIJA
	X VZDRŽEVALNA DELA V JAVNO KORIST

PODATKI O PROJEKTNi DOKUMENTACIJI

vrsta dokumentacije	IZN (izvedbeni načrt)
številka projekta	4466

PODATKI O NAČRTU

strokovno področje načrta	2 – načrt s področja gradbeništva
naziv načrta	2/1 Načrt cestnih ureditev in zapora na avtocesti
številka načrta	697-ZAP_AC
datum izdelave	marec 2026, dopolnjeno maj 2026
datum spremembe	

PODATKI O PROJEKTANTU NAČRTA

projektant načrta (naziv družbe)	BPI d.o.o.
naslov	Mlinska ulica 32, 2000 Maribor
odgovorna oseba projektanta načrta	
podpis odgovorne osebe	
projektanta načrta	


biro za projektiranje inženiring d.o.o.

PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	
identifikacijska številka	
podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	

Številka odseka	Arhivska št.	Faza / objekt	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
0016, 0616	0245.00	004.2101	S.1	

PRILOGA 2C

**IZJAVA PROJEKTANTA NAČRTA
IN POOBLAŠČENEGA STOKOVNJAKA,
KI JE IZDELAL NAČRT V IZN IN PID**

PROJEKTANT NAČRTA

projektant načrta (naziv družbe)	BPI d.o.o.
naslov	Mlinska ul. 32, 2000 Maribor
odgovorna oseba projektanta načrta	

IN POOBLAŠČENI STROKOVNJAK, KI JE IZDELAL NAČRT

pooblaščen strokovnjak	
------------------------	--

IZJAVLJAVA:

da načrt

vrsta dokumentacije	IZN
strokovno področje načrta	2 Načrt s področja gradbeništva
naziv načrta	2/1 Načrt cestnih ureditev in zapora na avtocesti
številka načrta	697-ZAP_AC
datum izdelave	maj.26

upošteva relevantne predpise in druge normativne dokumente ter da so upoštevane ustrezne bistvene in druge zahteve.

pooblaščen strokovnjak	
identifikacijska številka	
podpis pooblaščenega strokovnjaka	

odgovorna oseba projektanta načrta	BPI d.o.o.
podpis odgovorne osebe projektanta načrta	


BPI
biro za projektiranje inženiring d.o.o.

S.2.1 Podatki o sodelujočih

Projektanti /

Izdelovalec dokumentacije/

GRADIS, BP MARIBOR d.o.o., Lavričeva ulica 3, 2000 Maribor

Projektanti /

Izdelovalec dokumentacije/

BPI d.o.o., Mlinska ulica 32, 2000 Maribor

Sodelavci

BPI d.o.o., Mlinska ulica 32, 2000 Maribor

Številka odseka	Arhivska št.	Faza / objekt	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
0016 0616	0245.00	004.2101		

S.3.2 Vsebina načrta

S	Splošni del	S.1.1	Naslovna stran načrta (priloga 1C)
		S.1.2	izjava projektanta načrta in pooblaščenega strokovnjaka, ki je izdelal načrt v IZN in PID (priloga 2C)
		S.2.1	Podatki o sodelujočih
		S.3.2	Vsebina načrta

T	Tehnični del	T.1.1	Tehnično poročilo
		T.1.2	Obvestilo o zapori
		T.2.2	Popis del

G	Risbe	G.101	Pregledna situacija	M 1:5000	List 1
		G.103	Situacija začasne prometne ureditve – FAZA A	M 1:1000	List 2-4
		G.103	Situacija začasne prometne ureditve – FAZA B	M 1:1000	List 5-7
		G.103	Situacija začasne prometne ureditve – FAZA B, OBVOZ	M 1:5000	List 8
		G.103	Situacija začasne prometne ureditve – FAZA C	M 1:1000	List 9-11
		G.103	Situacija začasne prometne ureditve – FAZA D	M 1:1000	List 12-13
		G.131	Karakteristični prečni prerezi zapor	M 1:50	List 14-15

Številka odseka 0016 0616	Arhivska št. 0245.00	Faza / objekt 004.2101	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
---	--------------------------------	----------------------------------	---------------	-----------------------

T.1.1 Tehnično poročilo

Številka projekta	4466
Številka načrta	697-ZAP_AC

Številka odseka 0016 0616	Arhivska št. 0245.00	Faza / objekt 004.2101	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
---------------------------------	-------------------------	---------------------------	---------------	-----------------------

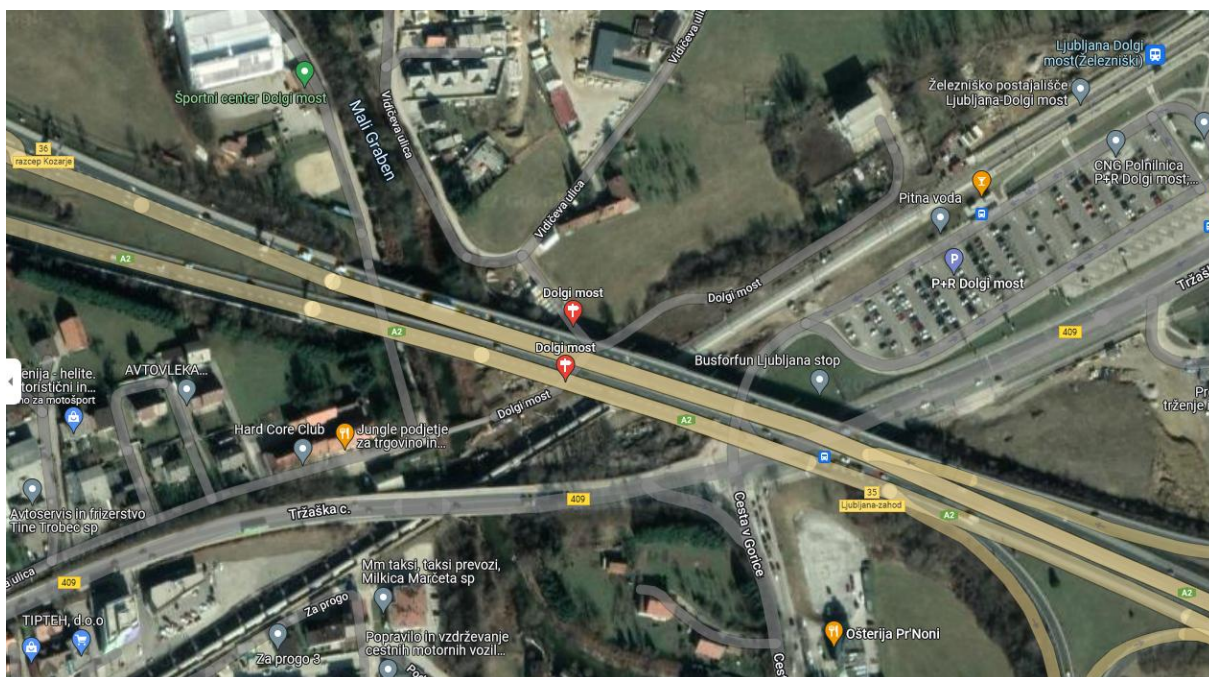
Kazalo poročila

1.	SPLOŠNO	2
1.1	Opis gradnje	3
1.2	Prometni podatki.....	4
1.3	Karakteristični profil AC na objektu	5
2.	Zapore na avtocesti	5
2.1	Splošne lastnostni zapor	5
2.2	Zapora pospeševalno-zaviralnega pasu na levem objektu - Faza A	6
2.3	Zapora pospeševalno-zaviralnega pasu na desnem objektu - Faza B.....	6
2.4	Zapora prehitevalnega pasu na levem objektu - Faza C	7
2.5	Zapora prehitevalnega pasu na levem objektu - Faza D	7
3.	Prometna signalizacija.....	7
3.1	Dimenzije in oblike prometnih znakov	8
3.2	Oblika in barva znakov	8
3.3	Podporne konstrukcije znakov	8
3.4	Postavitev prometnih znakov	8
3.5	Horizontalna signalizacija.....	9
4.	Predizmere in projektantski predračun	9
5.	Zakonodaja	9

1. SPLOŠNO

Viadukt Dolgi most je bil zgrajen leta 1981. Viadukt je izveden z dvema ločenima objektoma dolžine oca. 344 m oziroma 319 m. Konstrukcija je zasnovana kot diskontinuirana montažno konstrukcija z devetimi razpetinami. Viadukt se nahaja na zahodni obvoznici Ljubljane, na odseku A1/0016 in A1/0616 in premošča dvotirno železniško progo Ljubljana - Postojna, regionalno cesto R2-409/0358, dostopno cesto na parkirišče Dolgi most, Vidičevo ulico in rekonstruirani potok Malega grabna.

Zaradi izrazitih poškodb na nosilni konstrukciji viaduktov VA0045 (levi objekt) v km 0+295 in VA0046 (desni objekt) v km 0+280 je naročnik naročil izdelavo projekta za rekonstrukcijo (sanacijo in ojačitev) za zagotovitev nosilnosti obstoječih viaduktov v preostali eksploatacijski dobi objektov, do njune zamenjave, kar je predvidoma obdobje do 10 let.



Slika 1: Prikaz območja obdelave

Predmetni načrt Načrt cestnih ureditev in zapora na avtocesti, prikazuje predlog rešitev vodenja prometa na avtocesti A1 v času sanacije obstoječega nadvoza VA0045 in VA0046. Poskrbeti bo potrebno za varno, hkrati pa tekoče odvijanje prometa.

Pri načrtovanju je upoštevan Pravilnik o zaporah na cestah (Ur. List RS št. 4/2016 in 132/22 – Zces-2). Med gradnjo bo promet urejen v skladu z zakonom o javnih cestah.

Zapora mora biti prilagojena prostorskim in prometnim razmeram na lokaciji tako, da deluje nedvoumno in jasno za vse prometne tokove, ki se pojavljajo na sami lokaciji, ali pa ta lokacija posredno vpliva nanje.

Obravnavani načrt je v PZI osnutek zapore tako da bo prometno ureditev v času gradnje potrebno po izboru izvajalca, ko bo znana tehnologija del in detajlni terminski plan ponovno preveriti in optimizirati elaborat zapore (upoštevati dejanske prometne obremenitve v času gradnje, upoštevati morebitne spremembe in zapore na samem cestnem omrežju v vplivnem območju zapore). Na podlagi načrta bo za zaporo avtoceste potrebno pridobiti dovoljenja DARS in Mestne občine Ljubljana.

1.1 Opis gradnje

Namen sanacije viadukta je sanacija bistvenih poškodb na nosilni konstrukciji viadukta z ojačitvenimi ukrepi za zagotovitev zadostne nosilnosti glavnih elementov in preprečiti nadaljnjo propadanje betona. Gre predvsem za poškodbe prednapetih kablov vzdolžnih nosilcev in prednapetih konzolnih glav stebrov. S sanacijo in rekonstrukcijo je namen zagotovitve nosilnosti v času uporabe objekta do njegove zamenjave. Od predvidene sanacije in rekonstrukcije do zamenjave objekta je predvidoma 10 let. Glede na namen sanacije in z detajlnim pregledom pridobljene podatke o stanju vgrajenih materialov, predstavljajo glavni ukrepi:

- sanacija lokalnih poškodb na glavnih vzdolžnih nosilcih (spodnja pasnica, stojine) predvsem v bližini poškodovanih prednapetih kablov,
- ojačitve vzdolžnih nosilcev s poškodovanimi (korodiranimi) kabli za prednapetje,
- ojačitve notranjih fasadnih vzdolžnih nosilcev dolžine 38,5 m na desnem objektu za zagotovitev nosilnosti pod prometom C2+2,
- sanacija lokalnih poškodb / betonskih površin na prečnih nosilcih,
- sanacijo poškodovanih betonskih površin na prekladni konstrukciji in podpornem sistemu,
- sanacijo poškodb mehke armature na konzolnih glavah podpornega sistema skupaj z nadomestitvijo korodirane strižne armature (obbetoniranje prereza),
- ojačitev strižne nosilnosti konzolnih nosilcev podpornega sistema zaradi povečanega vpliva iz C2+2 (vse vmesne podpore desnega objekta) in
- sanacija korodirane strižne armature vzdolžnih nosilcev.

Predvideni čas za rekonstrukcijo obstoječih viaduktov je cca. 5 mesecev. V času rekonstrukcije so predvidene omejitve v prometu na Tržaški cesti, v železniškem prometu in na AC.

Vodenje prometa na AC se izvede s krajšimi zaporami A-2, A-4, B-1 - popolna zapora pospeševalnega/zaviralnega pasu oz. prehitevalnega pasu zaradi izvedbe ojačitvenih ukrepov.

Na levem objektu so predvidene naslednje zapore:

- Zpora zaviralnega pasu 1x vikend zpora.
- Zpora prehitevalnega pasu 1x vikend zpora.

Na desnem objektu so predvidene naslednje zapore:

- Zpora pospeševalnega pasu 1x vikend zpora.
- Zpora prehitevalnega pasu 2x vikend zpora.

1.2 Prometni podatki

Podatke o prometnih obremenitvah na odseku A1 0016/0616 Ljubljana (Vič – Kozarje) smo pridobili na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo (DRSI) in sicer za leto 2024.

V nadaljevanju podajamo prometne podatke iz najbližjih števnih mest:

- št. 2403: Dolgi most AC; na odseku A1 0016/0616 Ljubljana (Vič – Kozarje)

Ljubljana (Vič – Kozarje) AC (št. 2403)	PLDP
Motorji	259
Osebna vozila	60.721
Avtobusi	547
Lahka tovorna vozila	8.006
Srednja tovorna vozila	723
Težka tovorna vozila	447
Težka tovorna vozila s priklopniki	1.019
Vlačilci	5.794
SKUPAJ:	77.516

1.3 Karakteristični profil AC na objektu

LEVI OBJEKT (VA0045)

- robni venec, hodnik in JVO:	1,20 m
- varnostna širina :	0,70 m
- vozišče : 0,50 + 2 x 3,75 + 3,70	11,70 m
- varnostna širina :	0,70 m
- hodnik, JVO, robni venec in ograja z zaščitno mrežo:	0,55 m
Skupaj:	14,85 m

DESNI OBJEKT (VA0046)

- robni venec, hodnik in JVO:	0,55 m
- varnostna širina :	0,70 m
- vozišče : 0,50 + 2 x 3,75 + 3,70	11,70 m
- varnostna širina :	0,70 m
- hodnik, JVO, robni venec in ograja z zaščitno mrežo:	1,20 m
Skupaj:	14,85 m

2. Zapore na avtocesti

2.1 Splošne lastnostni zapor

- Tip zapore : modificirana zapora A-2; predvideno trajanje zapore je 1x vikend zapora.
- Tip zapore : modificirana zapora A-4; predvideno trajanje zapore je 1x vikend zapora.
- Tip zapore : modificirana zapora B-1; predvideno trajanje posamezne zapore je 1x vikend zapora oz. 2x vikend zapora.

Predvidene zapore so povzete po Ur. Listu RS št. 4/2016 (Pravilnik o zaporah na cestah). Trajanje zapor in termin postavitvev na avtocesti A1 se mora terminsko uskladiti tudi z zaporami po načrtih cestnih ureditev in zapor na Tržaški ceste ter P+R Dolgi most, Vidičevi ulici in dvotirni železniški progi Ljubljana – Postojna.

Spodaj podani predlogi zapor se lahko izvedejo tudi isto časnó In sicer, faza A in B ter faza C in D.

2.2 Zapora pospeševalno-zaviralnega pasu na levem objektu - Faza A

V času trajanja zapore faze A sanacije na levem objektu (VA0045), bo na avtocesti A1 promet potekal po prehitevalnem in voznem pasu po modificiranem tipu zapore A-4, delna zapore odseka AC, zapore voznega in odstavnega pasu. Del pospeševalno-prehitevalnega pasu pa bo zaprt zaradi izvajanja ojačitev na nosilcih objekta.

Promet na razcepu Kozarje iz smeri Kranje preusmerimo na en vozni pas, tako da omogočimo varno vključevanje prometa iz smeri Kopra. V območju priključevanja vozil iz smeri Kopra predvidimo med voznim in prehitevalnim pasom polno ločilno črtno v dolžini 270 m za zagotovite varnega vključevanja vozil, sej gre za zelo obremenjen odsek avtoceste. Zapora se zaključi pred izvozom Ljubljana Vič. Omejitev na območju zapore znaša 80 km/h. Širina voznih pasov je enaka obstoječi širini. Predvidena zapore zaviralnega pasu se lahko tudi skrajša, v skladu z izvajanjem del na objektu.

Predvideno trajanje zapore A-4 je 1x vikend zapore.

2.3 Zapora pospeševalno-zaviralnega pasu na desnem objektu - Faza B

V času trajanja zapore faze B sanacije na desnem objektu (VA0046), bo na avtocesti A1 promet potekal po prehitevalnem in voznem pasu po modificiranem tipu zapore A-2, delna zapore odseka AC, zapore odstavnega pasu. Del pospeševalno-prehitevalnega pasu pa bo zaprt zaradi izvajanja ojačitev na nosilcih objekta.

Krak B na priključku Ljubljana – Vič bo v času izvajanja del zaprt, zaradi prekratke razdalje pospeševalnega pasu, ki je krajši zaradi izvajanja del. Ker je to zelo obremenjen odsek AC, bi bilo priključevanje zelo nevarno.

V času zapore bo promet voden po vzporednih regionalnih cestah. Promet za Koper vodimo po Tržaški cesti do naslednjega priključka Brezovica. Promet za smer Kranj pa po cesti Pot Rdečega križa do priključka Ljubljana – Brdo.

Omejitev na območju zapore znaša 80 km/h. Širina voznih pasov je enaka obstoječi širini.

Predvideno trajanje zapore A-2 je 1x vikend zapore.

2.4 Zapora prehitevalnega pasu na levem objektu - Faza C

V času trajanja zapore faze C sanacije na levem objektu (VA0045), bo na avtocesti A1 promet potekal po voznem in pospeševalno-zaviralnem pasu po modificiranem tipu zapore B-1, delna zapora odseka AC, zapora prehitevalnega pasu na odseku z odstavnim pasom ali tremi prometnimi pasovi. Del prehitevalnega pasu pa bo zaprt zaradi izvajanja ojačitev na nosilcih objekta. Omejitev na območju zapore znaša 80 km/h. Širina voznih pasov je enaka obstoječi širini.

Predvideno trajanje zapore B-1 je 2x vikend zapora.

2.5 Zapora prehitevalnega pasu na levem objektu - Faza D

V času trajanja zapore faze C sanacije na desnem objektu (VA0046), bo na avtocesti A1 promet potekal po voznem in pospeševalno-zaviralnem pasu po modificiranem tipu zapore B-1, delna zapora odseka AC, zapora prehitevalnega pasu na odseku z odstavnim pasom ali tremi prometnimi pasovi. Del prehitevalnega pasu pa bo zaprt zaradi izvajanja ojačitev na nosilcih objekta. Omejitev na območju zapore znaša 80 km/h. Širina voznih pasov je enaka obstoječi širini.

Predvideno trajanje zapore B-1 je 1x vikend zapora.

3. Prometna signalizacija

Načrt cestnih ureditev in zapor na avtocesti je izdelan v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur. l. RS št. 26/24 in 30/24 – popr.) ter Pravilnikom o zaporah na cestah (Ur. l. RS št. 4/2016). Predvidena prometna signalizacija zajema vertikalno in horizontalno signalizacijo. V 45 čl. Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur. l. RS št. 26/24 in 30/24 – popr.) je določen pomen niza rumenih med seboj odvisno povezanih luči 7202-1, ki se izmenično prižigajo v smeri vožnje vozil in so postavljene na tablah pokončne zapore. Niz luči opozarja, da je en ali več prometnih pasov zaprtih in da je promet preusmerjen v smeri prižiganja – »potovanja« luči. Premer luči (utripalk) UL 4 ne sme biti manjši od 34 cm.

3.1 Dimenzije in oblike prometnih znakov

Oblika, mere in lastnosti postavljene prometne signalizacije in prometne opreme morajo biti v skladu z navedenimi pravilniki. Odsevne folije predvidenih prometnih znakov so razvidne iz tabel vertikalne signalizacije. Za obravnavano situacijo veljajo naslednje dimenzije znakov:

Okrogli znaki:	premer kroga fi 90cm
Trikotni znaki	120 cm
Pravokotni znaki:	120x160
Tabla pokončne zapore:	30x100 cm
Tabla čelne zapore:	150x50cm
Dopolnilne table:	120x30 cm
Premer utripajočih luči:	34 cm
Table za vodenje prometa	90x60cm

3.2 Oblika in barva znakov

Oblika, mere in lastnosti postavljene prometne signalizacije in prometne opreme morajo biti v skladu z navedenimi pravilniki. Koeficient retrorefleksije za posamezen prometni znak je določen v tabelah vertikalne signalizacije.

3.3 Podporne konstrukcije znakov

Za vse znake, nosilna ogrodja in konstrukcije, mora biti zagotovljena nosilnost pri obremenitvi z vetrom v I. coni vetra. Začasni prometni znaki se postavijo na podstavek iz umetne mase.

3.4 Postavitev prometnih znakov

Najbližji rob znaka je oddaljen od zunanjega roba asfalta za min. 0.75 m. Maksimalna oddaljenost najbližjega roba znaka od roba asfalta znaša 2.00 m. Spodnji rob prometnih znakov je na višini 1.50 m od višine roba asfalta.

Točne lokacije prometnih znakov so razvidne v situaciji prometne ureditve M1:1000 za AC, stacionaža je navedena v tabelaričnem pregledu vertikalne signalizacije, kjer so tudi podane dimenzije uporabljene prometne signalizacije.

3.5 Horizontalna signalizacija

Za potrebe začasne prometne ureditve se predvidi horizontalna signalizacija rumene barve. V splošnem se talne označbe izvedejo v obliki predfabriciranega plastičnega traku / folije rumene barve, širine 15 cm oz. 50 cm.

4. Predizmere in projektantski predračun

Predizmere za vse prometnice so izdelane na osnovi predloženih projektnih rešitev faze PZI. Popis del je izdelan na osnovi Splošnih tehničnih pogojev ter Popisa del in posebnih tehničnih pogojev za preddela, zemeljska dela, voziščne konstrukcije, odvodnjavanje, gradbena in obrtniška dela ter opremo cest (tender SCS YU ISBN 86-81171 iz leta 1989 in dopolnitve) oz. sprejetih TSC, ki urejajo posamezna področja gradnje cest.

Popisi del so izdelani v programu PIS-Projektant za vsako posamezno cesto. V risbah so prikazane delitve predizmer med posameznimi objekti.

Cene v projektantskih predračunih in rekapitulacijah cestnih del so določene na osnovi povprečne cene za enoto del podobnih projektov. Davek na dodano vrednost DDV 22% je upoštevan in prikazan v rekapitulacijah stroškov za posamezno cesto.

5. Zakonodaja

Pri načrtovanju projektnih rešitev cest je upoštevana naslednja zakonodaja:

- Gradbeni zakon,
- Zakon o cestah,
- Zakon o pravilih cestnega prometa,
- Pravilnik o prometni signalizaciji in opremi na javnih cestah,
- Pravilnik o projektiranju cest,
- Pravilnik o zaporah.

Maribor, maj 2026

Sestavil:

T.1.2 Obvestilo o zapori

Številka projekta	4466
Številka načrta	697-ZAP_AC

Številka odseka 0016 0616	Arhivska št. 0245.00	Faza / objekt 004.2101	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
---------------------------------	-------------------------	---------------------------	---------------	-----------------------

Maribor, maj 2026
Štev.: 697-ZAP_AC

PREDMET: OBVESTILO ZA MEDIJE

Obveščamo vse udeležence v prometu, da bo zaradi rekonstrukcije obstoječega Nadvoza VA0045 in VA0046 na avtocesti A1 delna zapora avtoceste A1 med priključkom Ljubljana – Vič in razcepa Kozarje. Delna zapora avtoceste A1 bo na odseku 0016 in 0616 na zahodni obvoznici Ljubljane.

V času izvajanja del na objektu VA0046 po zaprt priključek Ljubljana – Vič, uvozni krak B na avtocesto. Promet bo preusmerjen po vzporednih regionalnih cestah.

Delne zapore avtoceste bodo v času

od _____ do _____.

Prosimo vas, da upoštevate prometno signalizacijo in navodila izvajalcev del.

Hvala za razumevanje!

Pripravil:

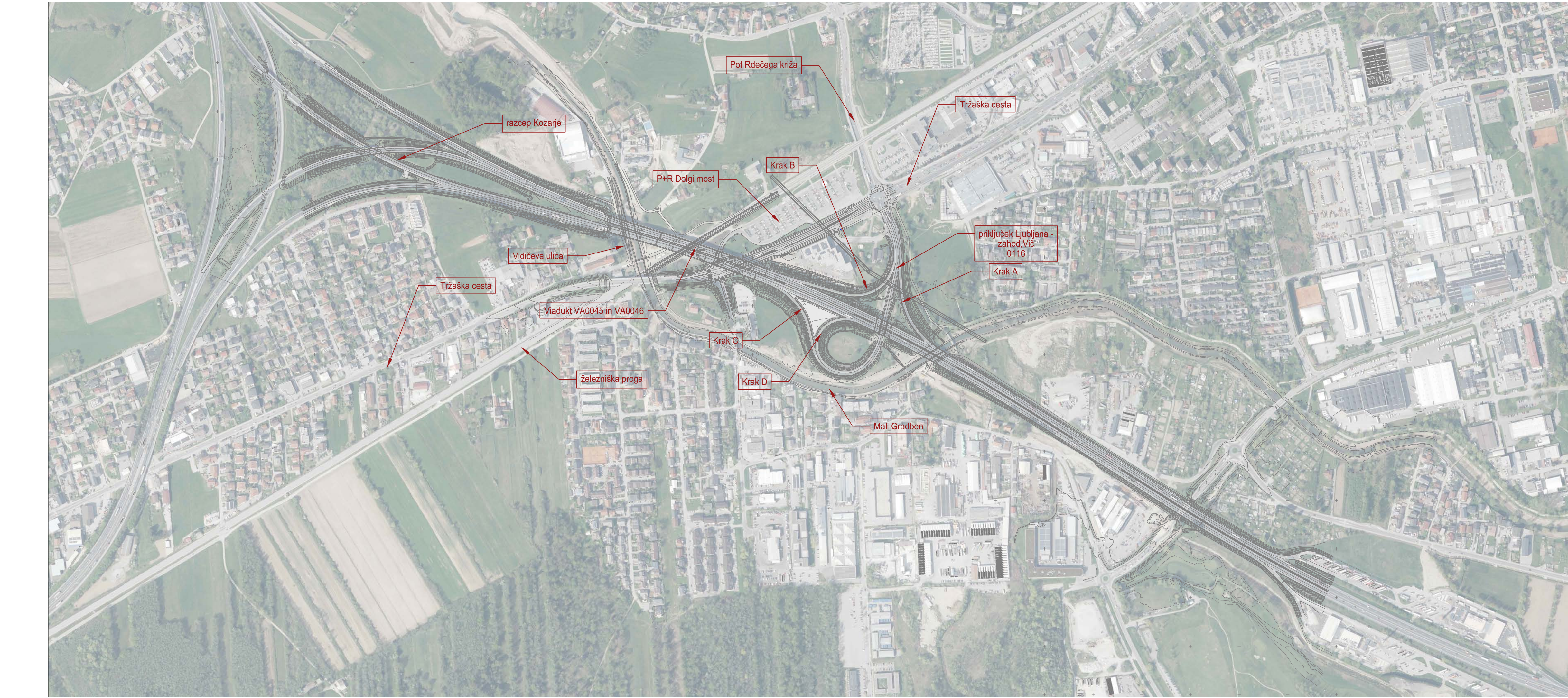
Dostavljeno:

— _____
— _____
— _____
— _____
— _____

G Risbe

Številka projekta	4466
Številka načrta	697-ZAP_AC

Številka odseka	Arhivska št.	Faza / objekt	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
0016 0616	0245.00	004.2101		



02				
01				
	Sprememba	Opis spremembe	Datum	Podpis

INVESTITOR:	CESTA / LOKACIJA:
DARS	AC A1 ŠENTILJ - SRMIN
ODSEK:	odsek 0016 in 0616 Ljubljana (Vič - Kozarje) stacionaža: km. 0,280

PROJEKTANT:	JOINT VENTURE		
	GRADIS ^{BP}	ponting	PCE PROMICO lineal
VODJA PROJEKTA:	IDENT. ŠT.:	VRSTA PROJEKTA:	ŠTEVILKA PROJEKTA:
		PZI	4466

OBJEKT:			
Načrt sanacije in ojačitve viaduktov VA0045 in VA0046 Dolgi most			
PROJEKTANT NAČRTA:	NAZIV NAČRTA: 2/1 NAČRT CESTNIH UREDITEV IN ZAPOR NA AC		
BPI	BPI d.o.o. Mlinska ulica 32, 2000 MARIBOR		ŠTEVILKA NAČRTA: 697-ZAP_AC
POOBlašČeni inženir:	IDENT. ŠT.:	NAČRT: 2 Načrt s področja gradbeništva	
		VSEBINA / NASLOV RISBE:	
PROJEKTANTI - SODELAVCI:	IDENT. ŠT.:	PREGLEDNA SITUACIJA	
DATUM: 15.05.2026		MERILO: 1:5000	ŠT. RISBE: 1

ŠT. ODSEKA:	ARHIVSKA ŠT.:	VRSTA DOKUMENTACIJE:	ŠIFRA RISBE:	ČRTNA KODA:
0016 0616	0245.00	004.2101	G.101	



02				
01				
	Sprememba	Opis spremembe	Datum	Podpis

INVESTITOR:	CESTA / LOKACIJA:	AC A1 ŠENTILJ - SRMIN
	ODSEK:	odsek 0016 in 0616 Ljubljana (Vič - Kozarje) stacionaža: km. 0,280

PROJEKTANT:	JOINT VENTURE		
VODJA PROJEKTA:	IDENT. ŠT.:	VRSTA PROJEKTA:	ŠTEVILKA PROJEKTA:
		PZI	4466

OBJEKT:			
Načrt sanacije in ojačitve viaduktov VA0045 in VA0046 Dolgi most			
PROJEKTANT NAČRTA:	NAZIV NAČRTA: 2/1 NAČRT CESTNIH UREDITEV IN ZAPOR NA AC		
	BPI d.o.o., Mlinska ulica 32, 2000 MARIBOR		ŠTEVILKA NAČRTA: 697-ZAP_AC
	NAČRT:		2 Načrt s področja gradbeništva
POOBlašČENI INŽENIR:	IDENT. ŠT.:	VSEBINA / NASLOV RISBE:	
		SITUACIJA ZAČASNIH PROMETNIH UREDITEV - FAZA A	
PROJEKTANTI - SODELAVCI:	IDENT. ŠT.:	DATUM: 15.05.2026 MERILO: 1:1000 ŠT. RISBE: 2	

ŠT. ODSEKA:	ARHIVSKA ŠT.:	VRSTA DOKUMENTACIJE:	ŠIFRA RISBE:	ČRTNA KODA:
0016 0616	0245.00	004.2101	G.103.1	



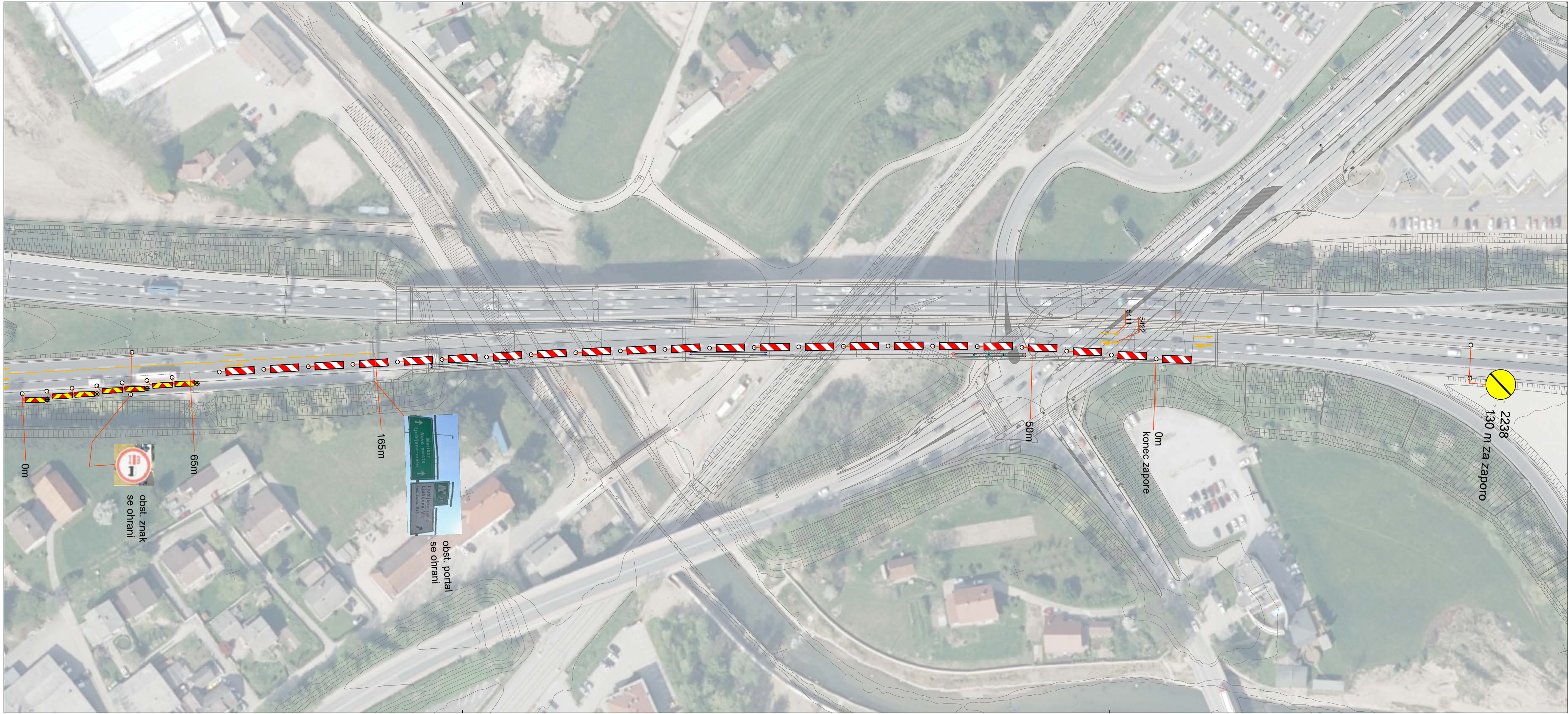
02				
01				
	Sprememba	Opis spremembe	Datum	Podpis

INVESTITOR:	CESTA / LOKACIJA:
DARS	AC A1 ŠENTILJ - SRMIN
	ODSEK:
	odsek 0016 in 0616 Ljubljana (Vič - Kozarje) stacionaža: km. 0,280

PROJEKTANT:	JOINT VENTURE		
GRADIS^{BP} ponting	PCE	PROMICO	lineal
VODJA PROJEKTA:	IDENT. ŠT.:	VRSTA PROJEKTA:	ŠTEVILKA PROJEKTA:
	PZI	PZI	4466

OBJEKT:			
Načrt sanacije in ojačitve viaduktov VA0045 in VA0046 Dolgi most			
PROJEKTANT NAČRTA:	NAZIV NAČRTA: 2/1 NAČRT CESTNIH UREDITEV IN ZAPOR NA AC		
BPI	BPI d.o.o., Mlinska ulica 32, 2000 MARIBOR		ŠTEVILKA NAČRTA: 697-ZAP_AC
	NAČRT:		2 Načrt s področja gradbeništva
POOBlašČeni inženir:	IDENT. ŠT.:	VSEBINA / NASLOV RISBE:	
		SITUACIJA ZAČASNIH PROMETNIH UREDITEV - FAZA A	
PROJEKTANTI - SODELAVCI:	IDENT. ŠT.:	DATUM: 15.05.2026 MERILO: 1:1000 ŠT. RISBE: 3	

ŠT. ODSEKA:	ARHIVSKA ŠT.:	VRSTA DOKUMENTACIJE:	ŠIFRA RISBE:	ČRTNA KODA:
0016 0616	0245.00	004.2101	G.103.2	



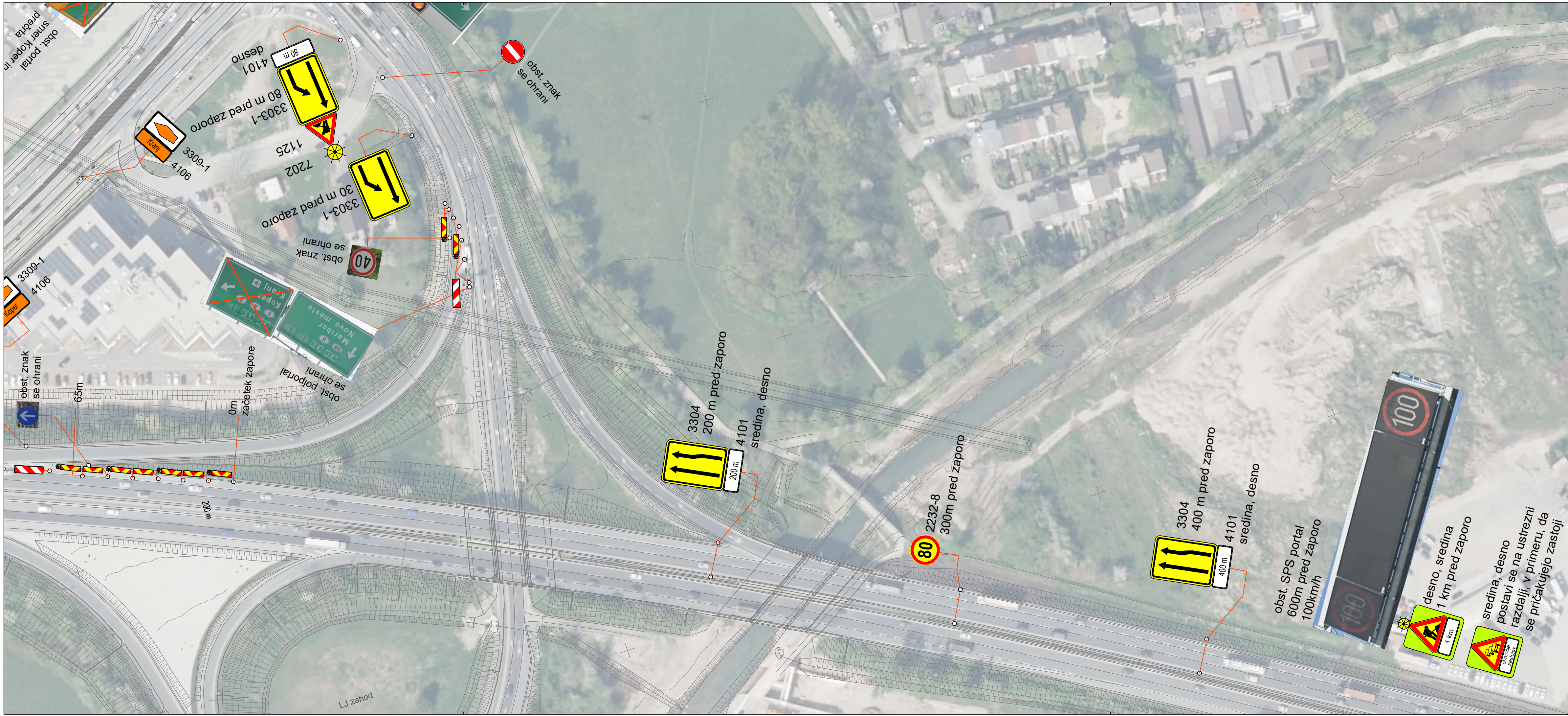
02				
01				
	Sprememba	Opis spremembe	Datum	Podpis

INVESTITOR:	CESTA / LOKACIJA:	AC A1 ŠENTILJ - SRMIN
DARS	ODSEK:	odsek 0016 in 0616 Ljubljana (Vič - Kozarje) stacionaža: km. 0,280

PROJEKTANT:	JOINT VENTURE		
GRADIS^{BP} ponting	PCE	PROMICO	lineal
VODJA PROJEKTA:	IDENT. ŠT.:	VRSTA PROJEKTA: PZI	ŠTEVILKA PROJEKTA: 4466

OBJEKT:			
Načrt sanacije in ojačitve viaduktov VA0045 in VA0046 Dolgi most			
PROJEKTANT NAČRTA:	NAZIV NAČRTA: 2/1 NAČRT CESTNIH UREDITEV IN ZAPOR NA AC		
BPI	BPI d.o.o., Mlinska ulica 32, 2000 MARIBOR	ŠTEVILKA NAČRTA: 697-ZAP_AC	
		NAČRT:	2 Načrt s področja gradbeništva
POOBLAŠČENI INŽENIR:	IDENT. ŠT.:	VSEBINA / NASLOV RISBE:	
		SITUACIJA ZAČASNIH PROMETNIH UREDITEV - FAZA A	
PROJEKTANTI - SODELAVCI:	IDENT. ŠT.:	DATUM: 15.05.2026	MERILO: 1:1000
		ŠT. RISBE:	4

ŠT. ODSEKA:	ARHIVSKA ŠT.:	VRSTA DOKUMENTACIJE:	ŠIFRA RISBE:	ČRTNA KODA:
0016 0616	0245.00	004.2101	G.103.3	



02				
01				
	Sprememba	Opis spremembe	Datum	Podpis

INVESTITOR:	CESTA / LOKACIJA:	AC A1 ŠENTILJ - SRMIN
	ODSEK:	odsek 0016 in 0616 Ljubljana (Vič - Kozarje) stacionaža: km. 0,280

PROJEKTANT:	JOINT VENTURE		
VODJA PROJEKTA:	IDENT. ŠT.:	VRSTA PROJEKTA:	ŠTEVILKA PROJEKTA:
		PZI	4466

OBJEKT:			
Načrt sanacije in ojačitve viaduktov VA0045 in VA0046 Dolgi most			
PROJEKTANT NAČRTA:	NAZIV NAČRTA: 2/1 NAČRT CESTNIH UREDITEV IN ZAPOR NA AC		
	BPI d.o.o. Mlinska ulica 32, 2000 MARIBOR		ŠTEVILKA NAČRTA: 697-ZAP_AC
	NAČRT:		2 Načrt s področja gradbeništva
POOBlašČENI INŽENIR:	IDENT. ŠT.:	VSEBINA / NASLOV RISBE:	
		SITUACIJA ZAČASNIH PROMETNIH UREDITEV - FAZA B	
PROJEKTANTI - SODELAVCI:	IDENT. ŠT.:	DATUM: 15.05.2026	
		MERILO: 1:1000	ŠT. RISBE: 5

ŠT. ODSEKA:	ARHIVSKA ŠT.:	VRSTA DOKUMENTACIJE:	ŠIFRA RISBE:	ČRTNA KODA:
0016 0616	0245.00	004.2101	G.103.4	



02				
01				
	Sprememba	Opis spremembe	Datum	Podpis

INVESTITOR:		CESTA / LOKACIJA:	AC A1 ŠENTILJ - SRMIN
		ODSEK:	odsek 0016 in 0616 Ljubljana (Vič - Kozarje) stacionaža: km. 0,280

PROJEKTANT:

GRADIS^{BP}
ponting

JOINT VENTURE

PCE
PROMICO
lineal

VODJA PROJEKTA:

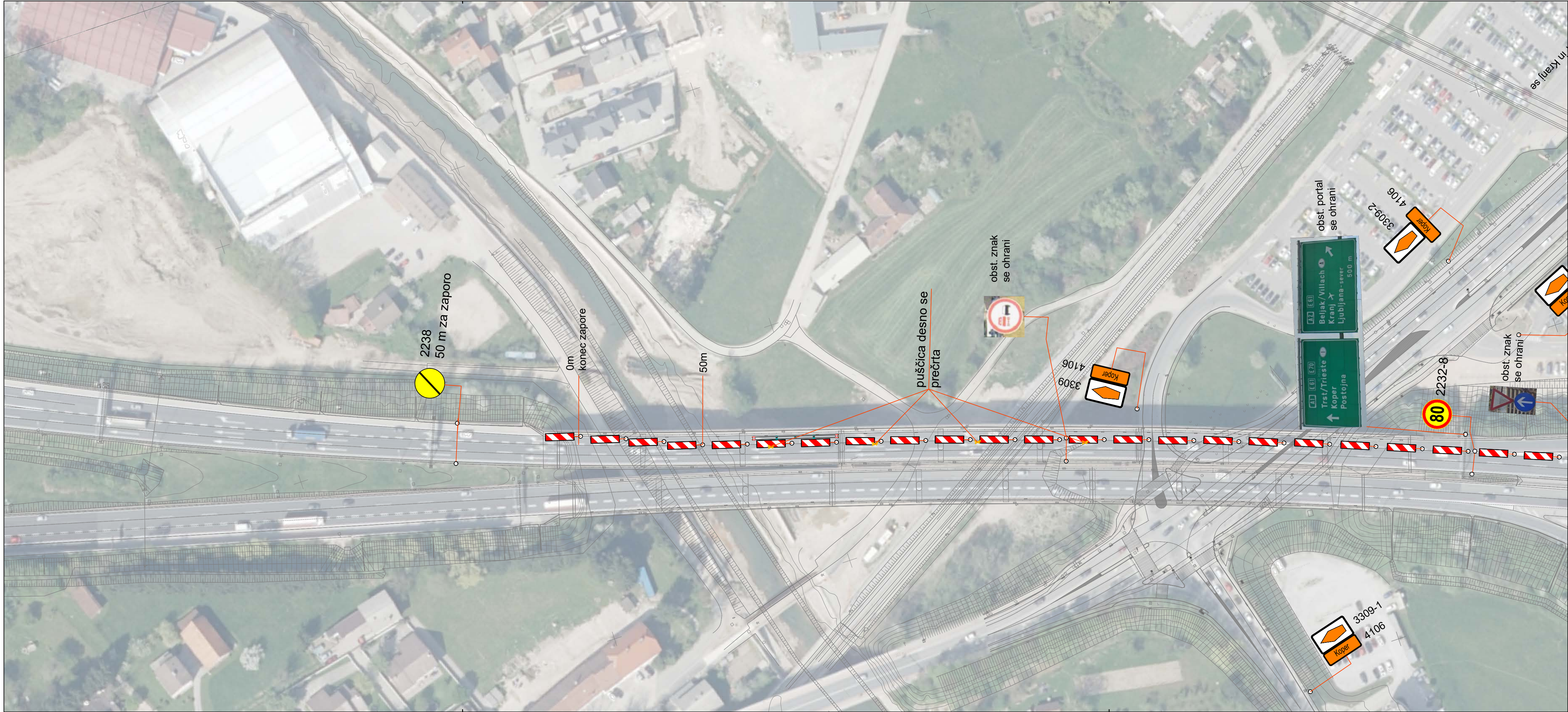
IDENT. ŠT.:

VRSTA PROJEKTA:
PZI

ŠTEVILKA PROJEKTA:
4466

OBJEKT: Načrt sanacije in ojačitve viaduktov VA0045 in VA0046 Dolgi most	
PROJEKTANT NAČRTA:  BPI d.o.o. Mlinska ulica 32, 2000 MARIBOR	NAZIV NAČRTA: 2/1 NAČRT CESTNIH UREDITEV IN ZAPOR NA ČAR ŠTEVILKA NAČRTA: 697-ZAP_AC NAČRT: 2 Načrt s področja gradbeništva
POOBlašČENI INŽENIR: 	IDENT. ŠT.:
PROJEKTANTI - SODELAVCI: 	IDENT. ŠT.:
VSEBINA / NASLOV RISBE: SITUACIJA ZAČASNIH PROMETNIH UREDITEV - FAZA B	
DATUM: 15.05.2026 MERILO: 1:1000 ŠT. RISBE: 6	

ŠT. ODSEKA:	ARHIVSKA ŠT.:	VRSTA DOKUMENTACIJE:	ŠIFRA RISBE:	ČRTNA KODA:
0016 0616	0245.00	004.2101	G.103.5	



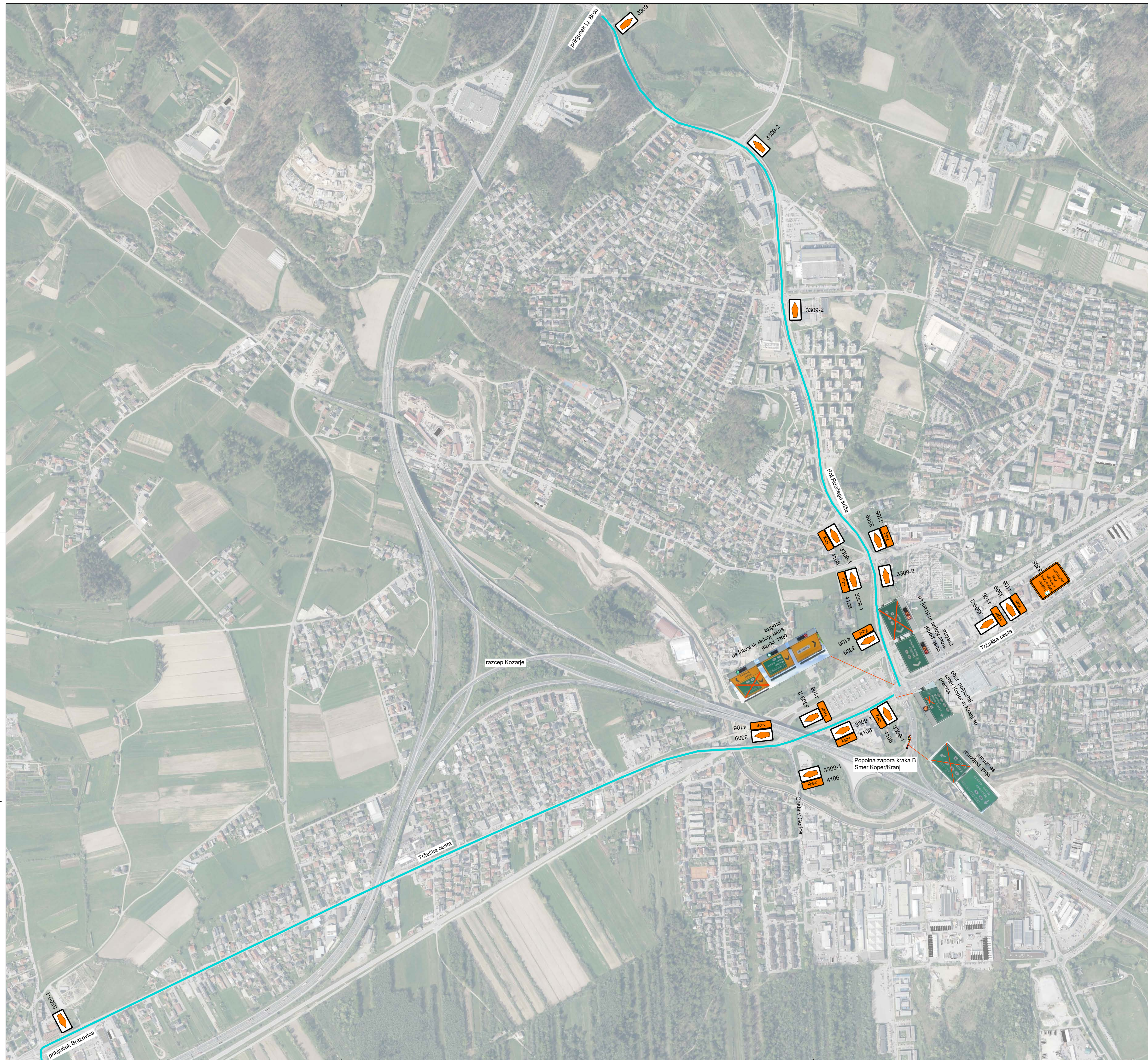
02				
01				
	Sprememba	Opis spremembe	Datum	Podpis

INVESTITOR:	CESTA / LOKACIJA:
DARS	AC A1 ŠENTILJ - SRMIN
	ODSEK:
	odsek 0016 in 0616 Ljubljana (Vič - Kozarje) stacionaža: km. 0,280

PROJEKTANT:	JOINT VENTURE		
GRADIS^{BP} ponting	PCE	PROMICO	lineal
VODJA PROJEKTA:	IDENT. ŠT.:	VRSTA PROJEKTA:	ŠTEVILKA PROJEKTA:
		PZI	4466

OBJEKT:			
Načrt sanacije in ojačitve viaduktov VA0045 in VA0046 Dolgi most			
PROJEKTANT NAČRTA:	NAZIV NAČRTA: 2/1 NAČRT CESTNIH UREDITEV IN ZAPOR NA AC		
BPI	BPI d.o.o., Mlinska ulica 32, 2000 MARIBOR		ŠTEVILKA NAČRTA: 697-ZAP_AC
	NAČRT:		2 Načrt s področja gradbeništva
POOBlašČeni inženir:	IDENT. ŠT.:	VSEBINA / NASLOV RISBE:	
		SITUACIJA ZAČASNIH PROMETNIH UREDITEV - FAZA B	
PROJEKTANTI - SODELAVCI:	IDENT. ŠT.:	DATUM: 15.05.2026	
		MERILO: 1:1000	
		ŠT. RISBE: 7	

ŠT. ODSEKA:	ARHIVSKA ŠT.:	VRSTA DOKUMENTACIJE:	ŠIFRA RISBE:	ČRTNA KODA:
0016 0616	0245.00	004.2101	G.103.6	



02				
01				
	Spremembra	Opis spremembe	Datum	Podpis

INVESTITOR:	CESTA / LOKALCIJA:	AC A1 SENTILJ - SRMIN
	ODSEK:	odsek 0016 in 0616 Ljubljana (Vič - Kozarje) stacionaža: km. 0,280

PROJEKTANT:	JOINT VENTURE		
			
VODJA PROJEKTA:	IDENT. ST.:	VRSTA PROJEKTA: PZI	ŠTEVILKA PROJEKTA: 4466

Načrt sanacije in ojačitve viaduktov VA0045 in VA0046 Dolgi most					
OBJEKT:					
PROJEKTANT NAČRTA:		NAZIV NAČRTA: 2/I NAČRT CESTNIH UREDITEV IN ZAPOR NA AC			
 BPI d.o.o. Milinska ulica 32, 2000 MARIBOR		ŠTEVILKA NAČRTA: 697-ZAP_AC			
		NAČRT: 2 Načrt s področja gradbenišva			
PODBLAŠČENI INŽENIR:		IDENT. ŠT.:	VSEBINA / NASLOV RISBE:		
			SITUACIJA ZAČASNIH PROMETNIH UREDITEV - FAZA B, OBVOZ		
PROJEKTANTI - SODELAVCI:		IDENT. ŠT.:			
			DATUM: 15.05.2026	MERILO: 1:5000	ŠT. RISBE: 8

ŠT. ODSEKA:	ARHIVSKA ŠT.:	VRSTA DOKUMENTACIJE:	ŠIFRA RISBE:	ČRTNA KODA:
0016 0616	0245.00	004.2101	G.103.7	



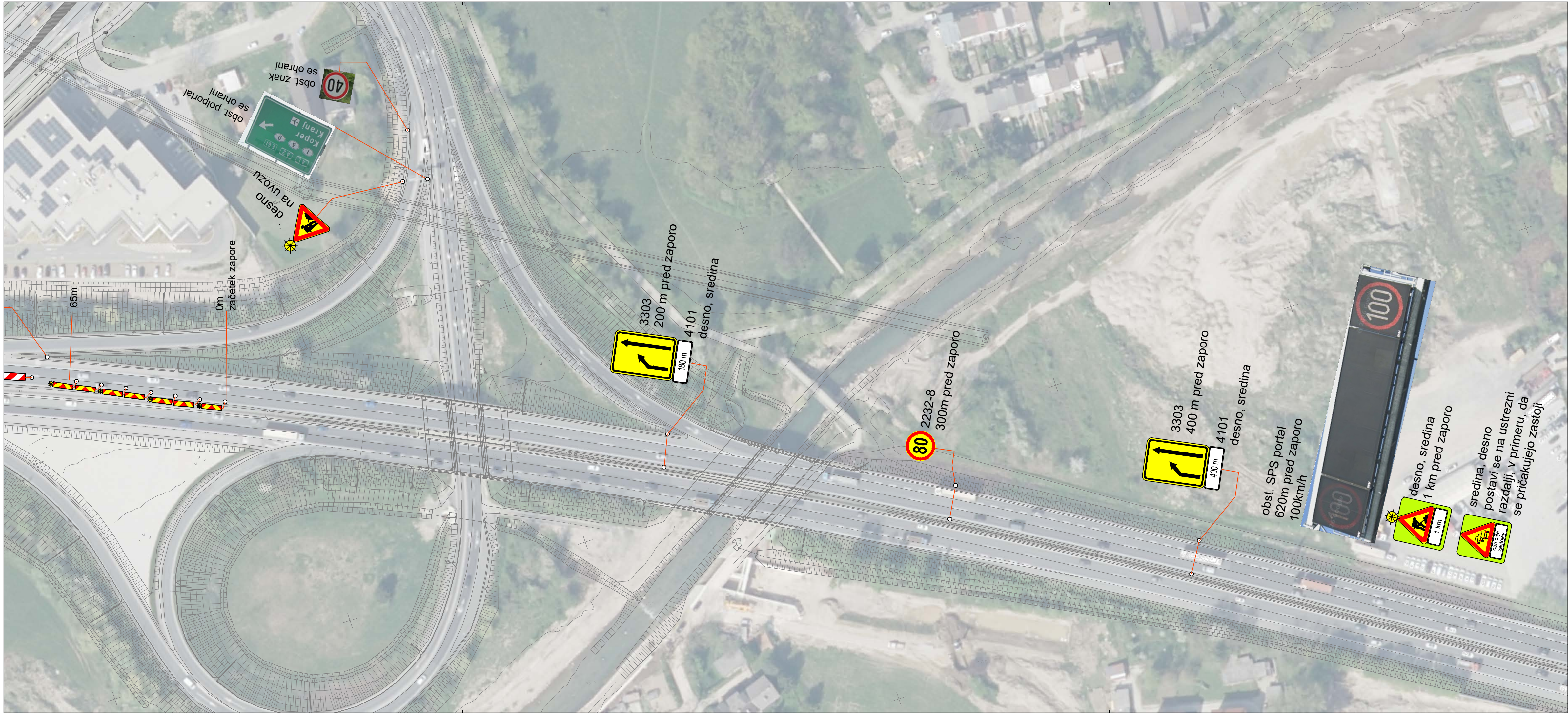
02				
01				
	Sprememba	Opis spremembe	Datum	Podpis

INVESTITOR:	DARS			
CESTA / LOKACIJA:	AC A1 ŠENTILJ - SRMIN			
ODSEK:	odsek 0016 in 0616 Ljubljana (Vič - Kozarje) stacionaža: km. 0,280			

PROJEKTANT:	JOINT VENTURE			
GRADIS [®] ponting		PCE	PROMICO	lineal
VODJA PROJEKTA:	IDENT. ŠT.:	VRSTA PROJEKTA:	ŠTEVILKA PROJEKTA:	
	PZI		4466	

OBJEKT:				
Načrt sanacije in ojačitve viaduktov VA0045 in VA0046 Dolgi most				
PROJEKTANT NAČRTA:		NAZIV NAČRTA: 2/1 NAČRT CESTNIH UREDITEV IN ZAPOR NA AC		
OBPI		BPI d.o.o. Mlinska ulica 32, 2000 MARIBOR		
		ŠTEVILKA NAČRTA: 697-ZAP_AC		
		NAČRT: 2 Načrt s področja gradbeništva		
POOBlašČENI INŽENIR:		IDENT. ŠT.:	VSEBINA / NASLOV RISBE:	
			SITUACIJA ZAČASNIH PROMETNIH UREDITEV - FAZA C	
PROJEKTANTI - SODELAVCI:		IDENT. ŠT.:	DATUM: 15.05.2026 MERILO: 1:1000 ŠT. RISBE: 9	

ŠT. ODSEKA:	ARHIVSKA ŠT.:	VRSTA DOKUMENTACIJE:	ŠIFRA RISBE:	ČRTNA KODA:
0016 0616	0245.00	004.2101	G.103.8	



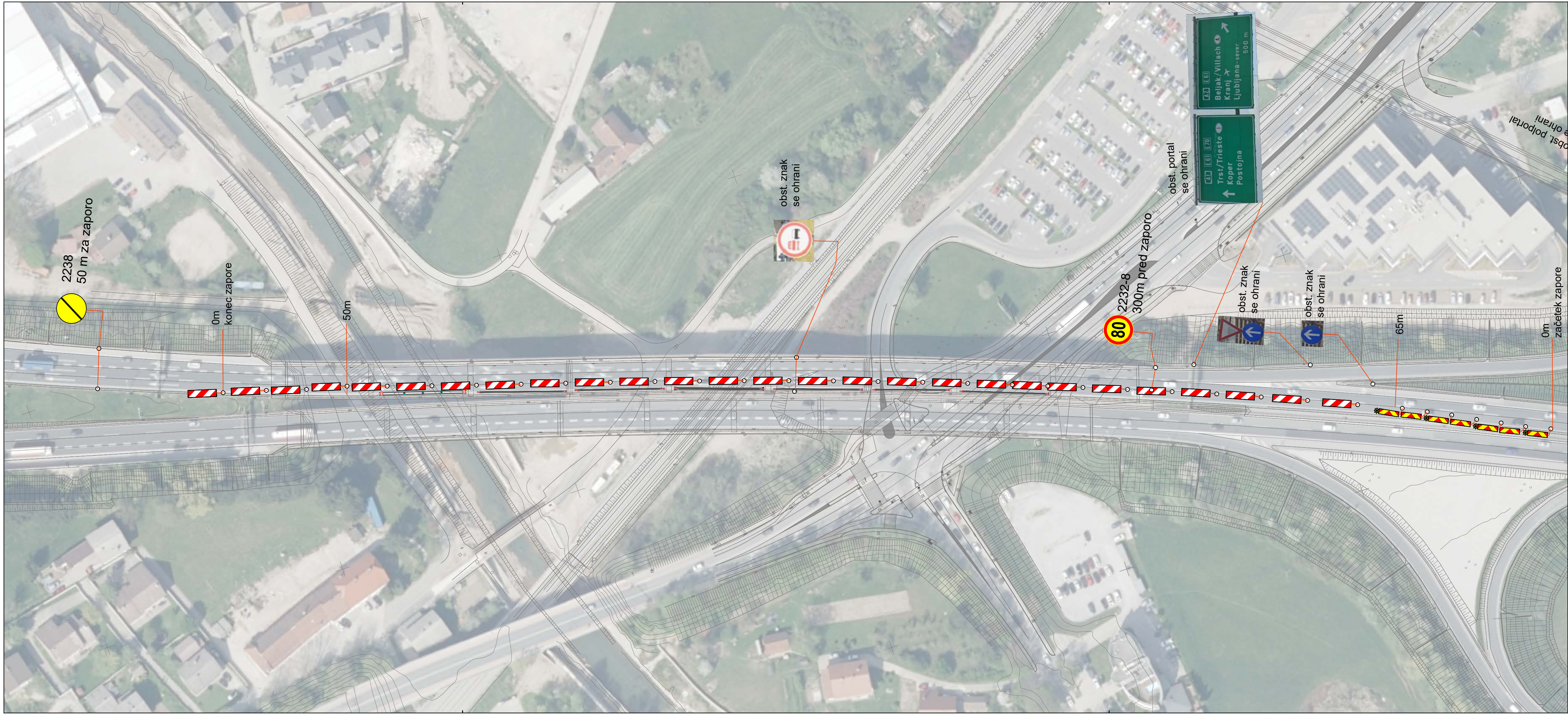
02				
01				
	Sprememba	Opis spremembe	Datum	Podpis

INVESTITOR:	CESTA / LOKACIJA:	AC A1 ŠENTILJ - SRMIN
DARS	ODSEK:	odsek 0016 in 0616 Ljubljana (Vič - Kozarje) stacionaža: km. 0,280

PROJEKTANT:	JOINT VENTURE		
GRADIS^{BP} ponting	PCE	PROMICO	lineal
VODJA PROJEKTA:	IDENT. ŠT.:	VRSTA PROJEKTA:	ŠTEVILKA PROJEKTA:
		PZI	4466

OBJEKT:			
Načrt sanacije in ojačitve viaduktov VA0045 in VA0046 Dolgi most			
PROJEKTANT NAČRTA:	NAZIV NAČRTA: 2/1 NAČRT CESTNIH UREDITEV IN ZAPOR NA AC		
BPI	BPI d.o.o., Mlinska ulica 32, 2000 MARIBOR		ŠTEVILKA NAČRTA: 697-ZAP_AC
	NAČRT:		2 Načrt s področja gradbeništva
POOBlašČeni inženir:	IDENT. ŠT.:	VSEBINA / NASLOV RISBE:	
		SITUACIJA ZAČASNIH PROMETNIH UREDITEV - FAZA D	
PROJEKTANTI - SODELAVCI:	IDENT. ŠT.:	DATUM: 15.05.2026 MERILO: 1:1000 ŠT. RISBE: 12	

ŠT. ODSEKA:	ARHIVSKA ŠT.:	VRSTA DOKUMENTACIJE:	ŠIFRA RISBE:	ČRTNA KODA:
0016 0616	0245.00	004.2101	G.103.11	



02				
01				
	Sprememba	Opis spremembe	Datum	Podpis

INVESTITOR:	CESTA / LOKACIJA:
	AC A1 ŠENTILJ - SRMIN
	ODSEK:
	odsek 0016 in 0616 Ljubljana (Vič - Kozarje) stacionaža: km. 0,280

PROJEKTANT:	JOINT VENTURE		
VODJA PROJEKTA:	IDENT. ŠT.:	VRSTA PROJEKTA:	ŠTEVILKA PROJEKTA:
		PZI	4466

OBJEKT:			
Načrt sanacije in ojačitve viaduktov VA0045 in VA0046 Dolgi most			
PROJEKTANT NAČRTA:	NAZIV NAČRTA: 2/1 NAČRT CESTNIH UREDITEV IN ZAPOR NA AC		
	BPPI d.o.o., Mlinska ulica 32, 2000 MARIBOR		ŠTEVILKA NAČRTA: 697-ZAP_AC
			NAČRT: 2 Načrt s področja gradbeništva
POOBLAŠČENI INŽENIR:	IDENT. ŠT.:	VSEBINA / NASLOV RISBE:	
		SITUACIJA ZAČASNIH PROMETNIH UREDITEV - FAZA D	
PROJEKTANTI - SODELAVCI:	IDENT. ŠT.:	DATUM: 15.05.2026 MERILO: 1:1000 ŠT. RISBE: 13	

ŠT. ODSEKA:	ARHIVSKA ŠT.:	VRSTA DOKUMENTACIJE:	ŠIFRA RISBE:	ČRTNA KODA:
0016 0616	0245.00	004.2101	G.103.12	

TABELA VERTIKALNE SIGNALIZACIJE

Sanacija viadukta Dolgi most, zapora na avtocesti

A - FAZA - čas trajanja zapore 1x vikend zapora
Zapora zaviralnega pasu na levem objektu

Dodatni znaki k zapori A-4

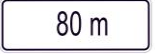
znak	oznaka	Dimenzije [mm]	vrsta droga	višina postavitev (m)	folija [vrsta]	opombe
	7202 1125 4101	Ø340 1300x1600	3x 3.0m 3x podstavek	1.50	RA3	Desno
	3410 4101	1200x1600 1200x300	2x 3.0m 2x podstavek	1.50	RA3 RA3	Desno
	2232-8	Ø900	2.5m podstavek	1.50	RA3	Desno, sredina
	7202 7102-3	Ø340 300x1000	montažni znak na podstavku		RA3	4 kosi, desno

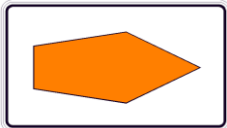
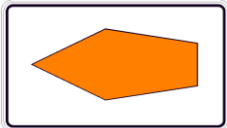
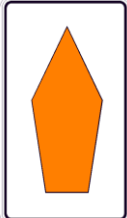
0016 0616	0245.00	004.2101	P.103	
----------------------	----------------	-----------------	--------------	--

	7102-3	300x1000	montažni znak na podstavku		RA3	4 kosi, desno
Talne oznake iz predizdelanih trakov širine 15 cm, rumene barve	5111					L=270m
Puščice na vozišču iz predizdelanih trakov, rumene barve, l=7.5m	5411					8 kom
Puščice na vozišču iz predizdelanih trakov, rumene barve, l=7.5m	5412					2 kom
Puščice na vozišču iz predizdelanih trakov, rumene barve, l=7.5m	5422					2 kom

B – FAZA - čas trajanja zapore 1x vikend zapora
Zapora pospeševalnega pasu na desnem objektu

Dodatni znaki k zapori A-2

znak	oznaka	Dimenzije [mm]	vrsta droga	višina postavit ve (m)	folija [vrsta]	opombe
	7202 7102-3	Ø340 300x1000	montažni znak na podstavku		RA3	4 kosi, desno
	7102-1	300x1000	montažni znak na podstavku		RA3	2 kosi, desno
	3410	1200×1600	2x 3.0m 2x podstavek	1.50	RA3	Desno
  	7202 1125 3410 4101	Ø340 A=1200 1200×1600 1200×300	2x 4.5m 2x podstavek	1.50	RA3 RA3 RA3	Desno

	3309	900x600	5x 3.5m 5x podstavek	2.25	RA2	5 kom
	3309-1	900x600	6x 3.5m 6x podstavek	2.25	RA2	6 kom
	3309-2	600x900	5x 3.5m 5x podstavek	2.25	RA2	5 kom
	4106	900x300		2.25	RA2	6 kom
	4106	900x300		2.25	RA2	5 kom
	3308	800x1000	2x 3.5m 2x podstavek	2.25	RA2	1 kom
Talne oznake iz predizdelanih trakov širine 15 cm, rumene barve. Prekrivanje smeri vožnje						4 kom
Prekrivanje obst. tabel						4 kom

C – FAZA - čas trajanja zapore 1x vikend zapora
Zapora prehitevalnega pasu na levem objektu

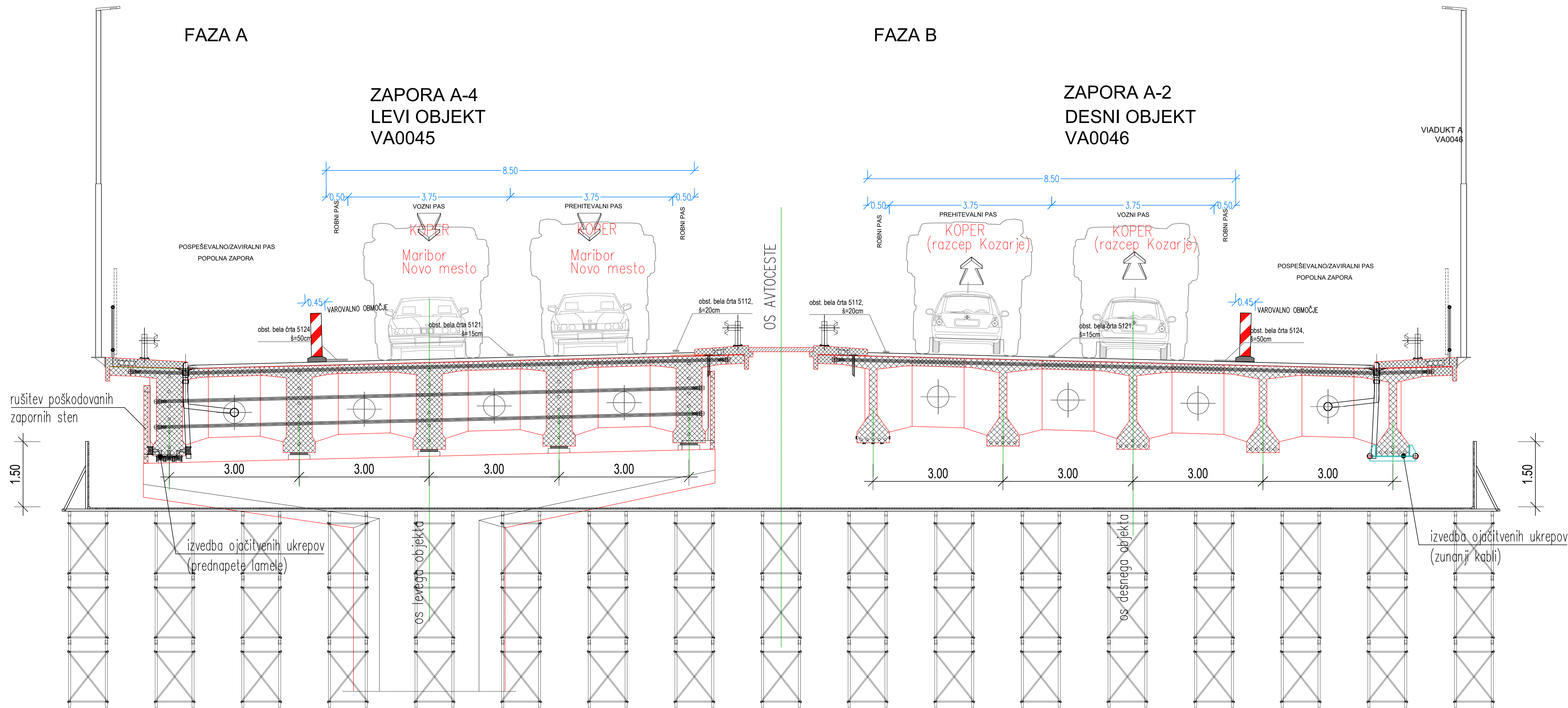
Dodatni znaki k zapori B-1

znak	oznaka	Dimenzije [mm]	vrsta droga	višina postavit ve (m)	folija [vrsta]	opombe
	7202	Ø340	3x 3.0m	1.50	RA3	Desno
	1125	1300x1600	3x podstavek			
	4101					

D – FAZA - čas trajanja zapore 2x vikend zapori
Zapora prehitevalnega pasu na desnem objektu

Dodatni znaki k zapori B-1

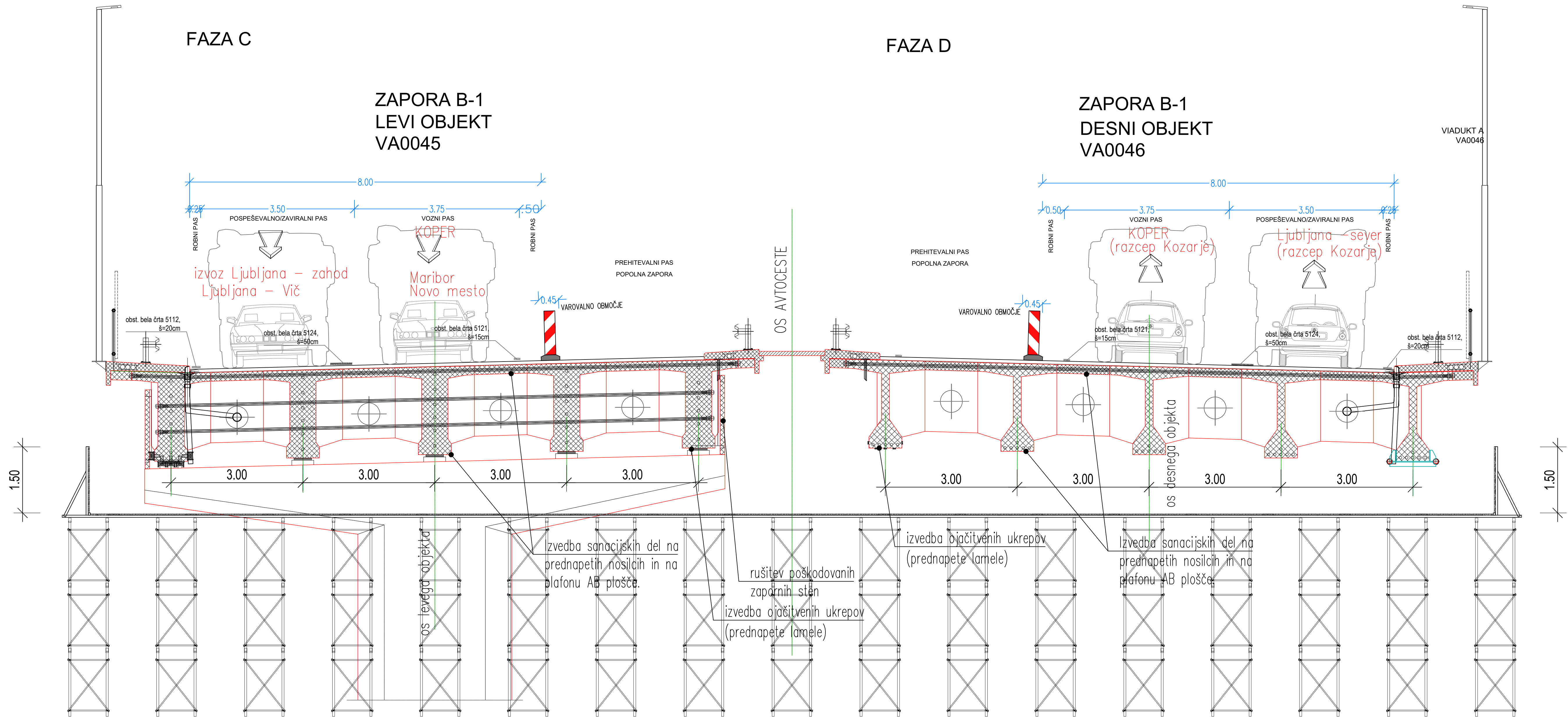
znak	oznaka	Dimenzije [mm]	vrsta droga	višina postavit ve (m)	folija [vrsta]	opombe
	7202	Ø340	2.5m	1.50	RA3	Desno
	1125	A=1200	podstavek			



02				
01	Sprememba	Opis spremembe	Datum	Podpis

INVESTITOR:	DARS			
CESTA / LOKACIJA:	AC A1 ŠENTILJ - SRMIN			
ODSEK:	odsek 0016 in 0616 Ljubljana (Vč - Kozarje) stacionaža: km. 0,280			
PROJEKTANT:	JOINT VENTURE			
GRADIS[®] ponting PCE PROMICO lineal				
VOĐJA PROJEKTA:	IDENT. ŠT.:	VRSTA PROJEKTA:	ŠTEVILKA PROJEKTA:	
	PZI		4466	
OBJEKT:				
Načrt sanacije in ojačitve viaduktov VA0045 in VA0046 Dolgi most				
PROJEKTANT NAČRTA:	BPI d.o.o. Mlinska ulica 32, 2000 MARIBOR		NAZIV NAČRTA: 2/1 NAČRT CESTNIH UREDITEV IN ZAPOR NA AC ŠTEVILKA NAČRTA: 697-ZAP_AC NAČRT: 2 Načrt s področja gradbeništva	
PODBLAŠČENI INŽENIR:	IDENT. ŠT.:	VSEBINA / NASLOV RISBE:		
PROJEKTANTI - SODELAVCI:	IDENT. ŠT.:	KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ ZAPORE FAZA A in B		
DATUM: 15.05.2026		MERILO: 1:50	ŠT. RISBE: 14	

ŠT. ODSEKA:	ARHIVSKA ŠT.:	VRSTA DOKUMENTACIJE:	ŠIFRA RISBE:	ČRTNA KODA:
0016 0616	0245.00	004.2101	G.131.1	



02				
01	Sprememba	Opis spremembe	Datum	Podpis

INVESTITOR:	AC A1 ŠENTILJ - SRMIN			
	DARS			
PROJEKTANT:	JOINT VENTURE			
	GRADIS[®] pontingPCEPROMICOlineal			
VODJA PROJEKTA:	IDENT. ŠT.:	VRSTA PROJEKTA:	ŠTEVILKA PROJEKTA:	
		PZI	4466	
OBJEKT:				
Načrt sanacije in ojačitve viaduktov VA0045 in VA0046 Dolgi most				
PROJEKTANT NAČRTA:	BPI d.o.o. Mlinska ulica 32, 2000 MARIBOR		NAZIV NAČRTA: 2/1 NAČRT CESTNIH UREDITEV IN ZAPOR NA AC	
			ŠTEVILKA NAČRTA: 697-ZAP_AC	
POOBlašČENI INŽENIR:	IDENT. ŠT.:	NAČRT: 2 Načrt s področja gradbeništva		
		VSEBINA / NASLOV RISBE:		
PROJEKTANTI - SODELAVCI:	IDENT. ŠT.:	KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ ZAPORE FAZA C in D		
		DATUM: 15.05.2026 MERILO: 1:50 ŠT. RISBE: 15		

ŠT. COSEKA:	ARHIVSKA ŠT.:	VISTA DOKUMENTACIJE:	ŠIFRA RISBE:	ČRTNA KODA:
0016 0616	0245.00	004.2101	G.131.2	