



Izvedbeni načrt (IZN) za predhodno ojačitev objektov VA0045 in VA0046 z odpravo najbolj kritičnih poškodb za zagotavljanje mehanske odpornosti in stabilnost ter varne uporabe za nadaljnjih 10 let.

2/2 NAČRT CESTNIH UREDITEV IN ZAPOR NA TRŽAŠKI CESTI TER P+R DOLGI MOST

Naročnik	DARS d.d., Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji d.d., Ulica XIV. divizije št.4, 3000 Celje
Številka projekta	4466
Vrsta dokumentacije	IZN
Številka načrta	697-ZAP_LC
Številka zvezka	1/1
Vsebina izdelave	S Splošni del T Tehnični del G Grafični del
Datum izdelave	marec 2026 dopolnjeno maj 2026

S.1 Naslovna stran načrta (priloga 1C)

Številka projekta	4466
Številka načrta	697-ZAP_LC

Številka odseka 0016 0616	Arhivska št. 0245.00	Faza / objekt 004.2101	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
---------------------------------	-------------------------	---------------------------	---------------	-----------------------

PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	IZN za začasno ojačitev in sanacijo objektov VA0045 in VA0046.
kratek opis gradnje	Izvedbeni načrt (IZN) za predhodno ojačitev objektov VA0045 in VA0046 z odpravo najbolj kritičnih poškodb za zagotavljanje mehanske odpornosti in stabilnost ter varne uporabe za nadaljnjih 10 let.
VRSTE GRADNJE	NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT
<i>označiti vse ustrezne vrste gradnje</i>	NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA
	REKONSTRUKCIJA
	SPREMEMBA NAMEBNOSTI
	ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA
	LEGALIZACIJA
	X VZDRŽEVALNA DELA V JAVNO KORIST

PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI

vrsta dokumentacije	IZN (izvedbeni načrt)
številka projekta	4466

PODATKI O NAČRTU

strokovno področje načrta	2 – načrt s področja gradbeništva
naziv načrta	2/2 načrt cestnih ureditev in zapora na Tržaški cesti ter P+R Dolgi most
številka načrta	697-ZAP_LC
datum izdelave	marec 2026, dopolnjeno maj 2026
datum spremembe	

PODATKI O PROJEKTANTU NAČRTA

projektant načrta (naziv družbe)	BPI d.o.o.
naslov	Mlinska ulica 32, 2000 Maribor
odgovorna oseba projektanta načrta	
podpis odgovorne osebe projektanta načrta	



PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	
identifikacijska številka	
podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	

Številka odseka	Arhivska št.	Faza / objekt	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
0016, 0616	0245.00	004.2160	S.1	

PRILOGA 2C

**IZJAVA PROJEKTANTA NAČRTA
IN POOBLAŠČENEGA STOKOVNJAKA,
KI JE IZDELAL NAČRT V IZN IN PID**

PROJEKTANT NAČRTA

projektant načrta (naziv družbe)

BPI d.o.o.

naslov

Mlinska ul. 32, 2000 Maribor

odgovorna oseba projektanta načrta

IN POOBLAŠČENI STROKOVNJAK, KI JE IZDELAL NAČRT

pooblaščen strokovnjak

IZJAVLJAVA:

da načrt

vrsta dokumentacije

IZN

strokovno področje načrta

2 Načrt s področja gradbeništva

naziv načrta

2/2 načrt cestnih ureditev in zapora na tržaški cesti ter P+R Dolgi most

številka načrta

697-ZAP_LC

datum izdelave

maj.26

upoštevam relevantne predpise in druge normativne dokumente ter da so upoštevane ustrezne bistvene in druge zahteve.

pooblaščen strokovnjak

identifikacijska številka

podpis pooblaščenega strokovnjaka

odgovorna oseba projektanta načrta

BPI d.o.o.

podpis odgovorne osebe projektanta načrta



S.2.1 Podatki o sodelujočih

Projektanti /	Vodja projekta	
Izdelovalec dokumentacije/		GRADIS, BP MARIBOR d.o.o., Lavričeva ulica 3, 2000 Maribor
Projektanti /	Izdelovalec načrta	
Izdelovalec dokumentacije/		BPI d.o.o., Mlinska ulica 32, 2000 Maribor
Sodelavci	Sodelavec načrta	
		BPI d.o.o., Mlinska ulica 32, 2000 Maribor
	Sodelavec načrta	
		BPI d.o.o., Mlinska ulica 32, 2000 Maribor

Številka odseka	Arhivska št.	Faza / objekt	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
0016 0616	0245.00	004.2101		

S.3.2 Vsebina načrta

S	Splošni del	S.1	Naslovna stran načrta (priloga 1C)
		S.1.2	izjava projektanta načrta in pooblaščenega strokovnjaka, ki je izdelal načrt v IZN in PID (priloga 2C)
		S.2.1	Podatki o sodelujočih
		S.3.2	Vsebina načrta

T	Tehnični del	T.1.1	Tehnično poročilo
		T.1.2	Obvestilo o zapori
		T.2.2	Popis del

G	Risbe	G.101	Pregledna situacija	M 1:5000	List 1
		G.103	Situacija začasne prometne ureditve – Tržaška cesta - FAZA 1	M 1:500	List 2
		G.103	Situacija začasne prometne ureditve – Parkirišče P+R - FAZA 2	M 1:500	List 3-4
		G.103	Situacija začasne prometne ureditve – Parkirišče P+R - FAZA 3	M 1:500	List 5-6
		G.103	Situacija začasne prometne ureditve – Vidičeva ulica - FAZA 1	M 1:500	List 7
		G.103	Situacija začasne prometne ureditve – Vidičeva ulica - FAZA 2	M 1:500	List 8
		G.131	Karakteristični prečni prerezi zapor	M 1:50	List 9-12

Številka odseka	Arhivska št.	Faza / objekt	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
0016 0616	0245.00	004.2101		

T.1.1 Tehnično poročilo

Številka projekta	4466
Številka načrta	697-ZAP_LC

Številka odseka 0016 0616	Arhivska št. 0245.00	Faza / objekt 004.2101	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
---------------------------------	-------------------------	---------------------------	---------------	-----------------------

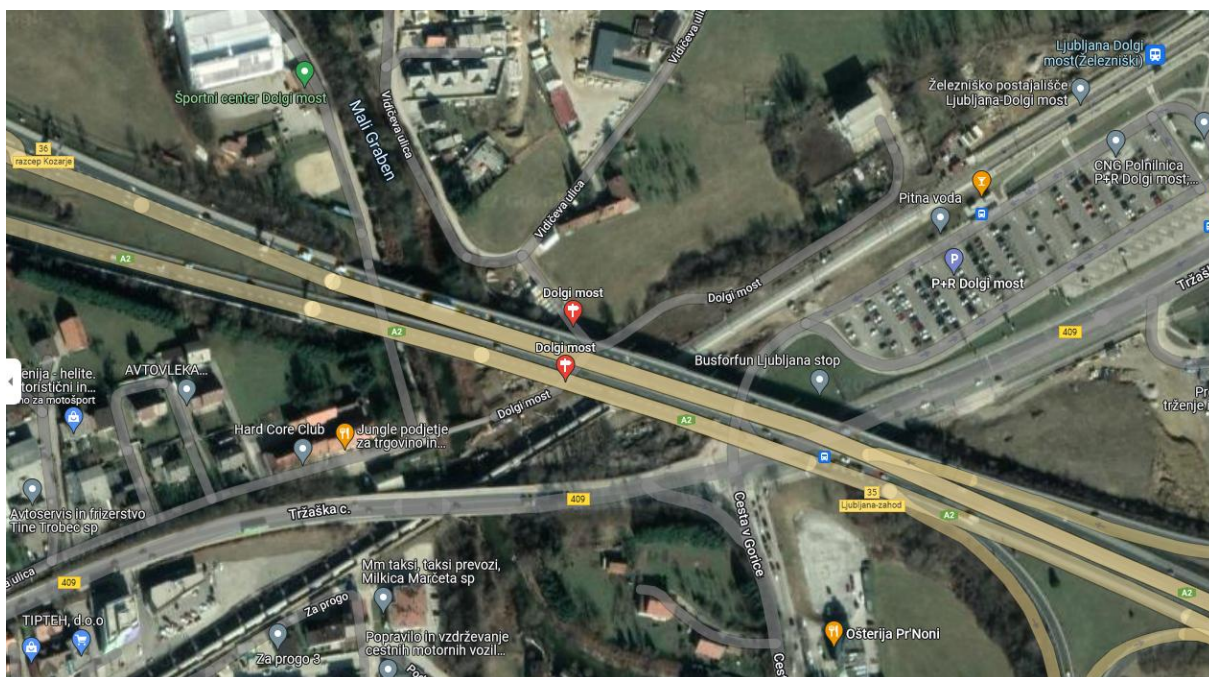
Kazalo poročila

1.	SPLOŠNO	2
1.1	Opis gradnje	3
1.2	Prometni podatki.....	4
2.	Predvidene zapore.....	5
2.1	Zapore na območju Tržaške ceste	5
2.1.1	Zapora Tržaške ceste - Faza I	5
2.1.2	Zapora P+R Dolgi most - Faza II.....	6
2.1.3	Zapora P+R Dolgi most - Faza III.....	6
2.2	Zapora na območju Vidičeve ulice	7
2.2.1	Zapora Vidičeve ulice - Faza I.....	7
2.2.2	Zapora Vidičeve ulice - Faza II.....	7
3.	Prometna signalizacija.....	8
3.1	Dimenzije in oblike prometnih znakov	8
3.2	Oblika in barva znakov	8
3.3	Podporne konstrukcije znakov	8
3.4	Postavitev prometnih znakov	8
3.5	Horizontalna signalizacija.....	9
4.	Predizmere in projektantski predračun	9
5.	Zakonodaja	9

1. SPLOŠNO

Viadukt Dolgi most je bil zgrajen leta 1981. Viadukt je izveden z dvema ločenima objektoma dolžine oca. 344 m oziroma 319 m. Konstrukcija je zasnovana kot diskontinuirana montažno konstrukcija z devetimi razpetinami. Viadukt se nahaja na zahodni obvoznici Ljubljane, na odseku A1/0016 in A1/0616 in premošča dvotirno železniško progo Ljubljana - Postojna, regionalno cesto R2-409/0358, dostopno cesto na parkirišče Dolgi most, Vidičevo ulico in rekonstruirani potok Malega grabna.

Zaradi izrazitih poškodb na nosilni konstrukciji viaduktov VA0045 (levi objekt) v km 0+295 in VA0046 (desni objekt) v km 0+280 je naročnik naročil izdelavo projekta za rekonstrukcijo (sanacijo in ojačitev) za zagotovitev nosilnosti obstoječih viaduktov v preostali eksploatacijski dobi objektov, do njune zamenjave, kar je predvidoma obdobje do 10 let.



Slika 1: Prikaz območja obdelave

Predmetni načrt Načrt cestnih ureditev in zapor na Tržaški cesti ter P+R Dolgi most, prikazuje predlog rešitev vodenja prometa na Tržaški cesti, P+R Dolgi most ter Vidičevi ulici v času sanacije obstoječih nadvoz VA0045 in VA0046. Poskrbeti bo potrebno za varno, hkrati pa tekoče odvijanje prometa.

Pri načrtovanju je upoštevan Pravilnik o zaporah na cestah (Ur. List RS št. 4/2016 in 132/22 – Zces-2). Med gradnjo bo promet urejen v skladu z zakonom o javnih cestah.

Zapora mora biti prilagojena prostorskim in prometnim razmeram na lokaciji tako, da deluje nedvoumno in jasno za vse prometne tokove, ki se pojavljajo na sami lokaciji, ali pa ta lokacija posredno vpliva nanje.

Obravnavani načrt je v PZI osnutek zapore tako da bo prometno ureditev v času gradnje potrebno po izboru izvajalca, ko bo znana tehnologija del in detajlni terminski plan ponovno preveriti in optimizirati elaborat zapore (upoštevati dejanske prometne obremenitve v času gradnje, upoštevati morebitne spremembe in zapore na samem cestnem omrežju v vplivnem območju zapore). Na podlagi načrta bo za zaporo avtoceste potrebno pridobiti dovoljenja DARS in Mestne občine Ljubljana.

1.1 Opis gradnje

Namen sanacije viadukta je sanacija bistvenih poškodb na nosilni konstrukciji viadukta z ojačitvenimi ukrepi za zagotovitev zadostne nosilnosti glavnih elementov in preprečiti nadaljnjo propadanje betona. Gre predvsem za poškodbe prednapetih kablov vzdolžnih nosilcev in prednapetih konzolnih glav stebrov. S sanacijo in rekonstrukcijo je namen zagotovitve nosilnosti v času uporabe objekta do njegove zamenjave. Od predvidene sanacije in rekonstrukcije do zamenjave objekta je predvidoma 10 let. Glede na namen sanacije in z detajlnim pregledom pridobljene podatke o stanju vgrajenih materialov, predstavljajo glavni ukrepi:

- sanacija lokalnih poškodb na glavnih vzdolžnih nosilcih (spodnja pasnica, stojine) predvsem v bližini poškodovanih prednapetih kablov,
- ojačitve vzdolžnih nosilcev s poškodovanimi (korodiranimi) kabli za prednapetje,
- ojačitve notranjih fasadnih vzdolžnih nosilcev dolžine 38,5 m na desnem objektu za zagotovitev nosilnosti pod prometom C2+2,
- sanacija lokalnih poškodb / betonskih površin na prečnih nosilcih,
- sanacijo poškodovanih betonskih površin na prekladni konstrukciji in podpornem sistemu,
- sanacijo poškodb mehke armature na konzolnih glavah podpornega sistema skupaj z nadomestitvijo korodirane strižne armature (obbetoniranje prereza),
- ojačitev strižne nosilnosti konzolnih nosilcev podpornega sistema zaradi povečanega vpliva iz C2+2 (vse vmesne podpore desnega objekta) in
- sanacija korodirane strižne armature vzdolžnih nosilcev.

Predvideni čas za rekonstrukcijo obstoječih viaduktov je cca. 5 mesecev. V času rekonstrukcije so predvidene omejitve v prometu na Tržaški cesti, v železniškem prometu in na AC.

Vodenje prometa se izvede z zaporami N-5 ceste v naselju – promet izmenično enosmeren, urejen s prometnimi znaki in N-9, ceste v naselju – dvosmerni promet, urejen s prometnimi znaki.

1.2 Prometni podatki

Podatke o prometnih obremenitvah na Tržaški cesti R2-409/0358 Ljubljana Vič – AC Brezovica smo pridobili na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo (DRSI) in sicer za leto 2024.

V nadaljevanju podajamo prometne podatke iz najbližjih števnih mest:

št. 165: Ljubljana Vič – AC Brezovica, R2-409/0358;

Ljubljana Vič – AC Brezovica (št. 165)	PLDP
Motorji	167
Osebna vozila	9.944
Avtobusi	206
Lahka tovorna vozila	878
Srednja tovorna vozila	75
Težka tovorna vozila	83
Težka tovorna vozila s priklopniki	34
Vlačilci	113
SKUPAJ:	11.500

2. Predvidene zapore

- Tip zapore : modificirana zavora N-5; predvideno trajanje zapore je 1 mesec.
- Tip zapore : modificirana zavora N-9; predvideno trajanje zapore je 2 meseca.

Predvidene zapore so povzete po Ur. Listu RS št. 4/2016 (Pravilnik o zavorah na cestah). Trajanje zavor in termin postavitve se mora terminsko uskladiti tudi z zavorami po načrtih cestnih ureditev in zavor na avtocesti ter dvotirni železniški progi Ljubljana – Postojna.

Spodaj predvidene zapore na območju Tržaške ceste in zapore na Vidičevi ulici se lahko izvajajo tudi istočasno.

2.1 Zapore na območju Tržaške ceste

2.1.1 Zavora Tržaške ceste - Faza I

V času izvajanja I. faze sanacije objektov VA0045 in VA0046 bo na Tržaški cesti vzpostavljen začasni prometni režim v skladu z modificiranim tipom zapore N-9.

Zaradi postavitve stebrov delovnega odra se na vozišču v smeri proti Brezovici začasno ukine pas za leve zavijalce. Levo zavijanje se začasno omogoči iz sredinskega prometnega pasu, pri čemer se obstoječa horizontalna signalizacija za vožnjo naravnost dopolni z začasnimi talnimi rumenimi smerokazi za levo zavijanje.

Dela se bodo izvajala z uporabo delovnih odrov, ki jih je potrebno ustrezno zaščititi pred morebitnimi naletni vozili. Za zaščito delovišča se predvidi postavitve začasnih betonskih varnostnih ograj (BVO) z nivojem zadrževanja H1W4 oziroma jeklenih varnostnih ograj (JVO) z nivojem zadrževanja H4bW5. Začetki varnostnih ograj se v smeri poteka prometa dodatno zaščitijo z montažnimi naletnimi mehi ali z izvedbo zaključnega elementa. Območje delovišča se dodatno označi in zavaruje s pokončnimi zapornimi deskami. Zaključki BVO ograj se izvedejo kot spuščeni elementi. Po zaključku del se na območju postavitve zabitih JVO ograj, sanira asfaltna površina.

Na Tržaški cesti se v smeri proti Ljubljani začasno ukine obstoječe avtobusno postajališče. Nadomestno avtobusno postajališče se uredi na območju parkirišča P+R Dolgi most. O začasni ukinitvi postajališča in vzpostavitvi nadomestnega postajališča je potrebno pravočasno obvestiti vse izvajalce javnega potniškega prometa.

Predvideno trajanje zapore tipa N-9 je 1 mesec.

2.1.2 Zapore P+R Dolgi most - Faza II

V času izvajanja II. faze sanacije levega objekta VA0045 bo na uvozu oz. izvozu iz parkirišča P+R vzpostavljen začasni prometni režim v skladu z modificiranim tipom zapore N-9.

Dela se bodo izvajala z uporabo delovnih odrov, ki jih je potrebno ustrezno zaščititi pred morebitnimi naleti vozil. Za zaščito delovišča se predvidi postavitve začasnih betonskih varnostnih ograj (BVO) z nivojem zadrževanja H1W4 oziroma jeklenih varnostnih ograj (JVO) z nivojem zadrževanja H4bW5. Začetki varnostnih ograj se v smeri poteka prometa dodatno zaščitijo z montažnimi naletnimi mehi ali z izvedbo zaključnega elementa. Zaključki BVO ograj se izvedejo kot spuščeni elementi. Vse varnostne ograje je potrebno postaviti tako, da bo omogočene nemoten uvoz na parkirišče za merodajno vozilo (zgibni avtobus), predvsem iz smeri Ceste v Gorice. Po zaključku del se na območju postavitve zabitih JVO ograj, sanira asfaltna površina.

Ker bo delovni oder zakrival pogled na obstoječo semaforско glavo, se pred območjem odra postavi začasna semaforska naprava. Istočasno se izvede začasna horizontalna signalizacija z rumeno prečno označbo »STOP« širine 50 cm.

Zaradi postavitve delovnega odra na območju obstoječega prehoda za pešce in kolesarje se prehod začasno ukine. Pešce se preusmeri na nasprotno stran Tržaške ceste, kolesarski promet pa se začasno vodi preko območja parkirišča P+R Dolgi most. Zapore pločnika in kolesarske steze se vzpostavi na območju križišča Tržaške ceste in Ceste Rdečega križa.

Predvideno trajanje zapore tipa N-9 je 14 dni.

2.1.3 Zapore P+R Dolgi most - Faza III

V času izvajanja III. faze sanacije desnega objekta VA0046 bo na območju uvoza in izvoza iz parkirišča P+R Dolgi most vzpostavljen začasni prometni režim v skladu z modificiranim tipom zapore N-9.

Dela se bodo izvajala z uporabo delovnih odrov, ki jih je potrebno ustrezno zaščititi pred morebitnimi naleti vozil. Za zaščito delovišča se predvidi postavitve začasnih betonskih varnostnih ograj (BVO) z nivojem zadrževanja H1W4. Zaključki BVO ograj se izvedejo kot spuščeni elementi.

Zaradi postavitve delovnega odra se na Tržaški cesti v smeri proti Brezovici začasno ukine desni zavijalni pas za uvoz na parkirišče P+R Dolgi most. Promet se z začasno horizontalno prometno signalizacijo preusmeri na naslednji uvoz za vozila, ki prihajajo iz smeri Brezovice oziroma Ceste v Gorice.

Zaradi omejenih uvoznih radijev za vozila, ki prihajajo iz smeri centra Ljubljane, se začasno prestavi položaj STOP črte pred semaforiziranim križiščem, in sicer na način, da je omogočen varen uvoz merodajnega vozila (zgibni avtobus) na območje parkirišča P+R Dolgi most.

Predvideno trajanje zapore tipa N-9 je 14 dni.

2.2 Zapora na območju Vidičeve ulice

2.2.1 Zapora Vidičeve ulice - Faza I

V času izvajanja I. faze sanacije objektov VA0045 in VA0046 bo na območju lokalne ceste vzpostavljen začasni prometni režim v skladu z tipom zapore N-5.

Promet bo izmenično enosmerno, urejen s prometnimi znaki. Dela se bodo izvajala z uporabo delovnih odrov, ki jih je potrebno ustrezno zaščititi pred morebitnimi naleti vozil. Za zaščito delovišča se predvidi postavitev začasnih betonskih varnostnih ograj (BVO) z nivojem zadrževanja H1W4. Začetki varnostnih ograj se v smeri poteka prometa dodatno zaščitijo z izvedbo zaključnega elementa v odklonu 1:10. Zaključki BVO ograj se izvedejo kot spuščeni elementi.

Predvideno trajanje zapore tipa N-5 je 14 dni

2.2.2 Zapora Vidičeve ulice - Faza II

V času izvajanja II. faze sanacije objektov VA0045 in VA0046 bo na območju lokalne ceste vzpostavljen začasni prometni režim v skladu z tipom zapore N-5.

Promet bo izmenično enosmerno, urejen s prometnimi znaki. Dela se bodo izvajala z uporabo delovnih odrov, ki jih je potrebno ustrezno zaščititi pred morebitnimi naleti vozil. Za zaščito delovišča se predvidi postavitev začasnih betonskih varnostnih ograj (BVO) z nivojem zadrževanja H1W4. Začetki varnostnih ograj se v smeri poteka prometa dodatno zaščitijo z izvedbo zaključnega elementa v odklonu 1:10. Zaključki BVO ograj se izvedejo kot spuščeni elementi. Območje delovišča se dodatno označi in zavaruje s pokončnimi zapornimi deskami

V tej fazi je promet prestavljen iz obstoječe lokalne ceste na makadamsko površino ob njej. To površino je potrebno očistiti vegetacije in nenosilne zemljine ter dodatno utrditi s nasipom tampona v minimalni debelini 20cm.

Predvideno trajanje zapore tipa N-5 je 14 dni.

3. Prometna signalizacija

Načrt cestnih ureditev in zapor na Tržaški cesti ter P+R Dolgi most je izdelan v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur. l. RS št. 26/24 in 30/24 – popr.) ter Pravilnikom o zaporah na cestah (Ur. l. RS št. 4/2016).

3.1 Dimenzije in oblike prometnih znakov

Oblika, mere in lastnosti postavljene prometne signalizacije in prometne opreme morajo biti v skladu z navedenimi pravilniki. Odsevne folije predvidenih prometnih znakov so razvidne iz tabel vertikalne signalizacije. Za obravnavano situacijo veljajo naslednje dimenzije znakov:

Okrogli znaki:	premer kroga fi 60cm
Trikotni znaki	90 cm
Pravokotni znaki:	60x60 cm
Tabla pokončne zapore:	30x100 cm

3.2 Oblika in barva znakov

Oblika, mere in lastnosti postavljene prometne signalizacije in prometne opreme morajo biti v skladu z navedenimi pravilniki. Koeficient retrorefleksije za posamezen prometni znak je določen v tabelah vertikalne signalizacije.

3.3 Podporne konstrukcije znakov

Za vse znake, nosilna ogrodja in konstrukcije, mora biti zagotovljena nosilnost pri obremenitvi z vetrom v I. coni vetra. Začasni prometni znaki se postavijo na podstavek iz umetne mase.

3.4 Postavitev prometnih znakov

Najbližji rob znaka je oddaljen od zunanjega roba asfalta za min. 0.75 m. Maksimalna oddaljenost najbližjega roba znaka od roba asfalta znaša 2.50 m. Spodnji rob prometnih znakov je na višini 1.50 m od višine roba asfalta.

Točne lokacije prometnih znakov so razvidne v situaciji prometne ureditve M1:1000 za AC, stacionaža je navedena v tabelaričnem pregledu vertikalne signalizacije, kjer so tudi podane dimenzije uporabljene prometne signalizacije.

3.5 Horizontalna signalizacija

Za potrebe začasne prometne ureditve se predvidi horizontalna signalizacija rumene barve. V splošnem se talne označbe izvedejo v obliki predfabriciranega plastičnega traku / folije rumene barve, širine 15 cm oz. 50 cm.

4. Predizmere in projektantski predračun

Predizmere za vse prometnice so izdelane na osnovi predloženih projektnih rešitev faze PZI. Popis del je izdelan na osnovi Splošnih tehničnih pogojev ter Popisa del in posebnih tehničnih pogojev za preddela, zemeljska dela, voziščne konstrukcije, odvodnjavanje, gradbena in obrtniška dela ter opremo cest (tender SCS YU ISBN 86-81171 iz leta 1989 in dopolnitve) oz. sprejetih TSC, ki urejajo posamezna področja gradnje cest.

Popisi del so izdelani v programu PIS-Projektant za vsako posamezno cesto. V risbah so prikazane delitve predizmer med posameznimi objekti.

Cene v projektantskih predračunih in rekapitulacijah cestnih del so določene na osnovi povprečne cene za enoto del podobnih projektov. Davek na dodano vrednost DDV 22% je upoštevan in prikazan v rekapitulacijah stroškov za posamezno cesto.

5. Zakonodaja

Pri načrtovanju projektnih rešitev cest je upoštevana naslednja zakonodaja:

- Gradbeni zakon,
- Zakon o cestah,
- Zakon o pravilih cestnega prometa,
- Pravilnik o prometni signalizaciji in opremi na javnih cestah,
- Pravilnik o projektiranju cest,
- Pravilnik o zaporah.

Maribor, maj 2026

Sestavil:

T.1.2 Obvestilo o zapori

Številka projekta	4466
Številka načrta	697-ZAP_LC

Številka odseka 0016 0616	Arhivska št. 0245.00	Faza / objekt 004.2101	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
---------------------------------	-------------------------	---------------------------	---------------	-----------------------

Maribor, maj 2026
Štev.: 697-ZAP_LC

PREDMET: OBVESTILO ZA MEDIJE

Obveščamo vse udeležence v prometu, da bo zaradi rekonstrukcije obstoječega Nadvoza VA0045 in VA0046 na avtocesti A1 delna zapora Tržaške ceste, uvoza v parkrišče P+R Dolgi most in Vidičeve ulice. V času izvedbe del bo promet potekal po spremenjenem režimu.

Delne zapore ceste bodo v času

od _____ do _____.

Prosimo vas, da upoštevate prometno signalizacijo in navodila izvajalcev del.

Hvala za razumevanje!

Pripravil:

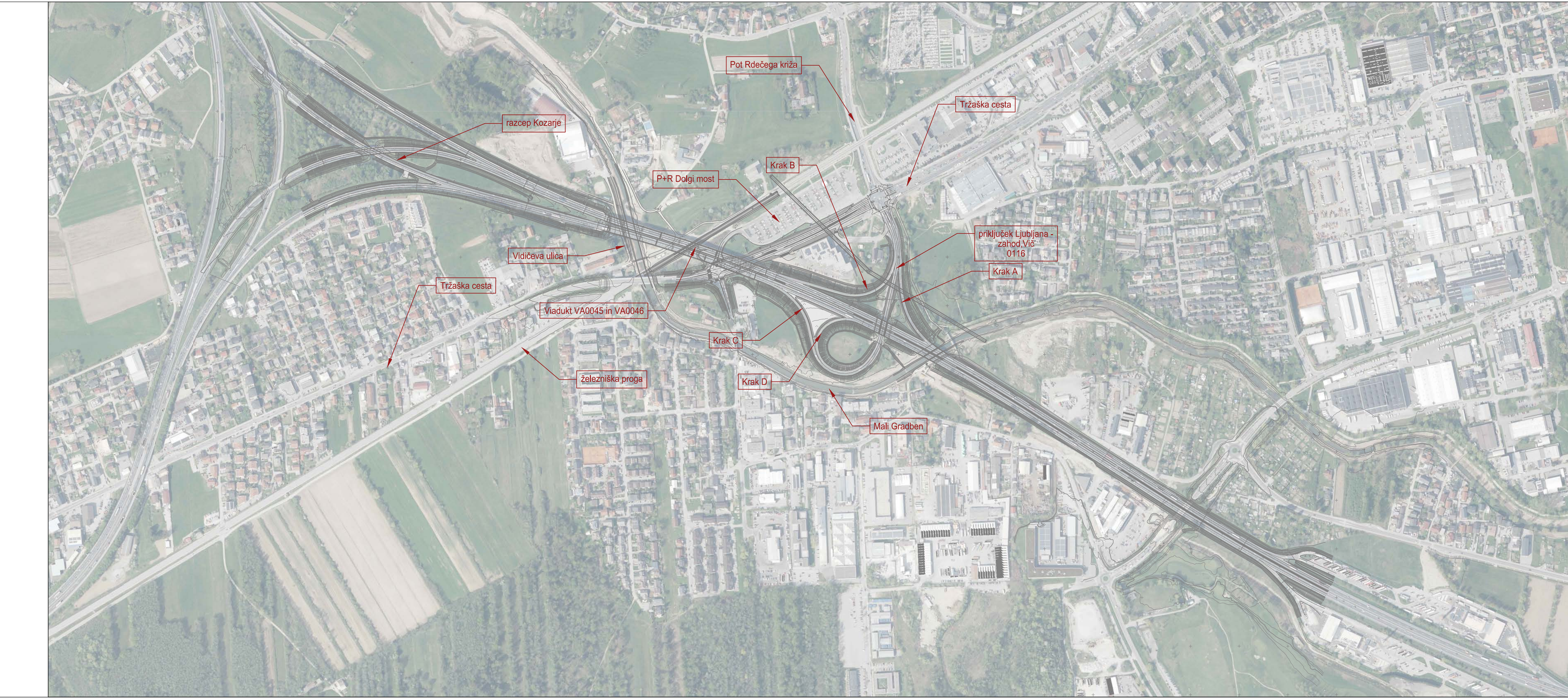
Dostavljeno:

— _____
— _____
— _____
— _____
— _____

G Risbe

Številka projekta	4466
Številka načrta	697-ZAP_LC

Številka odseka	Arhivska št.	Faza / objekt	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
0016 0616	0245.00	004.2101		



02				
01				
	Sprememba	Opis spremembe	Datum	Podpis

INVESTITOR:	CESTA / LOKACIJA:
DARS	AC A1 ŠENTILJ - SRMIN
	ODSEK:
	odsek 0016 in 0616 Ljubljana (Vič - Kozarje) stacionaža: km. 0,280

PROJEKTANT:

JOINT VENTURE

GRADIS^{BP}

ponting

PCE

PROMICO

lineal

VODJA PROJEKTA:

IDENT. ŠT.:

VRSTA PROJEKTA:

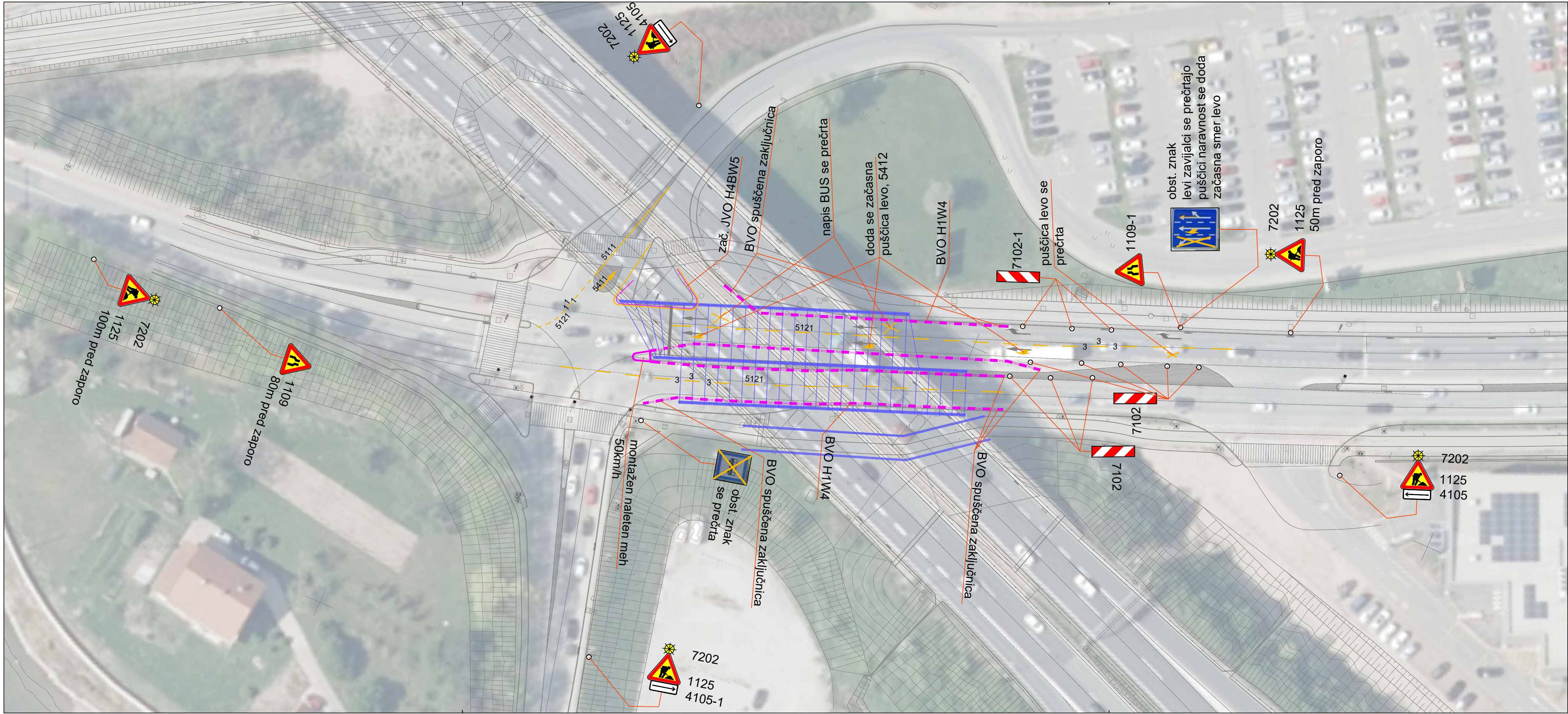
ŠTEVILKA PROJEKTA:

PZI

4466

OBJEKT:			
Načrt sanacije in ojačitve viaduktov VA0045 in VA0046 Dolgi most			
PROJEKTANT NAČRTA:	NAZIV NAČRTA: 2/2 NAČRT CESTNIH UREDITEV IN ZAPOR NA TRŽAŠKI CESTI TER P+R DOLGI MOST		
BPI	BPI d.o.o. Mlinska ulica 32, 2000 MARIBOR		ŠTEVILKA NAČRTA: 697-ZAP_LC
POOBLAŠČENI INŽENIR:	IDENT. ŠT.:	NAČRT: 2 Načrt s področja gradbeništva	
		VSEBINA / NASLOV RISBE:	
PROJEKTANTI - SODELAVCI:	IDENT. ŠT.:	PREGLEDNA SITUACIJA	
		DATUM: 15.05.2026 MERILO: 1:5000 ŠT. RISBE: 1	

ŠT. ODSEKA:	ARHIVSKA ŠT.:	VRSTA DOKUMENTACIJE:	ŠIFRA RISBE:	ČRTNA KODA:
0016 0616	0245.00	004.2101	G.101	



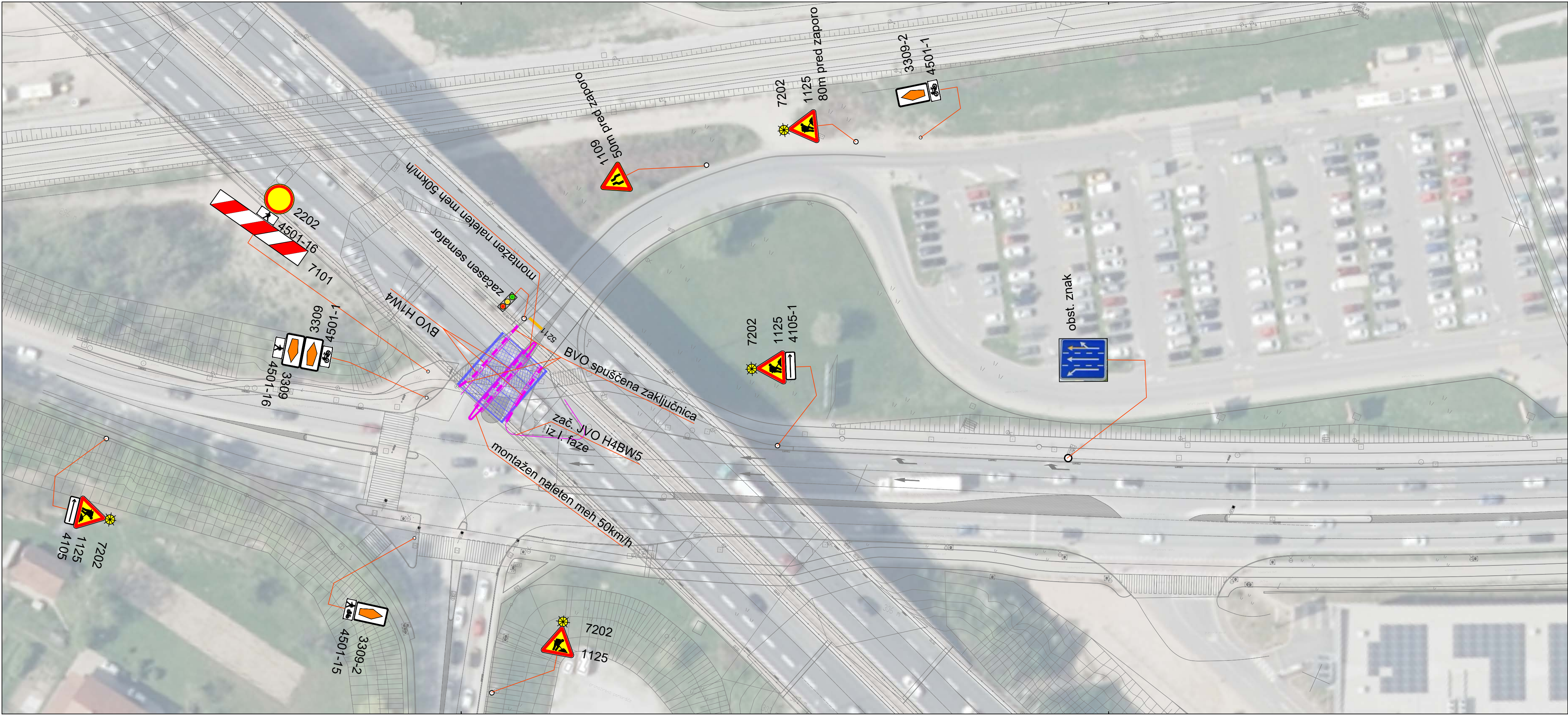
02				
01				
	Sprememba	Opis spremembe	Datum	Podpis

INVESTITOR:	CESTA / LOKACIJA:	AC A1 ŠENTILJ - SRMIN
DARS	ODSEK:	odsek 0016 in 0616 Ljubljana (Vič - Kozarje) stacionaža: km. 0,280

PROJEKTANT:	JOINT VENTURE		
GRADIS^{BP} ponting	PCE	PROMICO	lineal
VODJA PROJEKTA:	IDENT. ŠT.:	VRSTA PROJEKTA:	ŠTEVILKA PROJEKTA:
		IŽN	4466

OBJEKT:			
Načrt sanacije in ojačitve viaduktov VA0045 in VA0046 Dolgi most			
PROJEKTANT NAČRTA:	NAZIV NAČRTA: 2/2 NAČRT CESTNIH UREDITEV IN ZAPOR NA TRŽAŠKI CESTI TER P+R DOLGI MOST		
BPI	BPI d.o.o. Mlinska ulica 32, 2000 MARIBOR		ŠTEVILKA NAČRTA: 697-ZAP_LC
	NAČRT:		2 Načrt s področja gradbeništva
POOBlašČeni inženir:	IDENT. ŠT.:	VSEBINA / NASLOV RISBE:	
		SITUACIJA ZAČASNIH PROMETNIH UREDITEV - TRŽAŠKA CESTA - FAZA 1	
PROJEKTANTI - SODELAVCI:	IDENT. ŠT.:	DATUM: marec 2026	
		MERILO: 1:500	
		ŠT. RISBE: 2	

ŠT. ODSEKA:	ARHIVSKA ŠT.:	VRSTA DOKUMENTACIJE:	ŠIFRA RISBE:	ČRTNA KODA:
0016 0616	0245.00	004.2101	G.103.1	



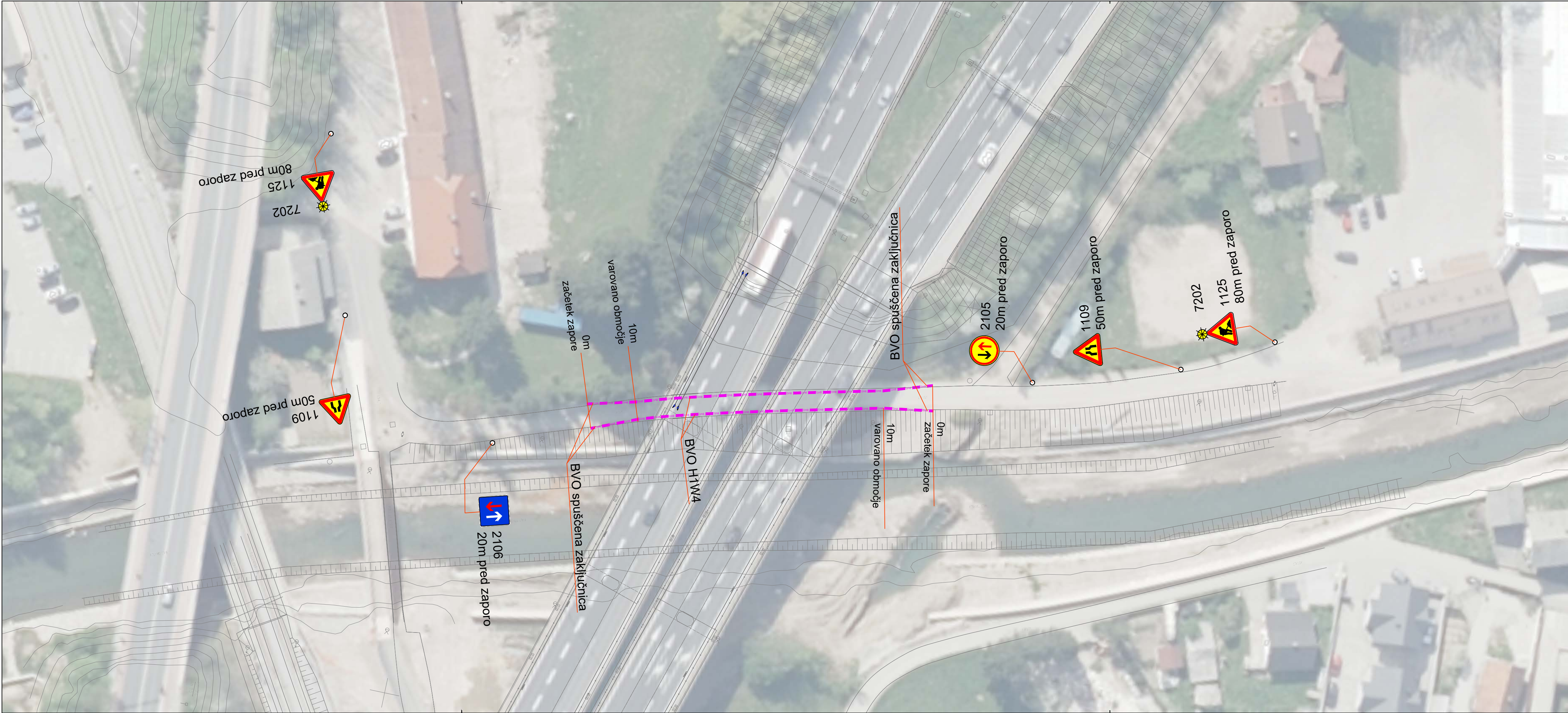
02				
01				
	Sprememba	Opis spremembe	Datum	Podpis

INVESTITOR:	CESTA / LOKACIJA:	AC A1 ŠENTILJ - SRMIN
DARS	ODSEK:	odsek 0016 in 0616 Ljubljana (Vič - Kozarje) stacionaža: km. 0,280

PROJEKTANT:	JOINT VENTURE		
GRADIS^{BP} ponting	PCE	PROMICO	lineal
VODJA PROJEKTA:	IDENT. ŠT.:	VRSTA PROJEKTA:	ŠTEVILKA PROJEKTA:
		IZN	4466

OBJEKT:			
Načrt sanacije in ojačitve viaduktov VA0045 in VA0046 Dolgi most			
PROJEKTANT NAČRTA:		NAZIV NAČRTA: 2/2 NAČRT CESTNIH UREDITEV IN ZAPOR NA TRŽAŠKI CESTI TER P+R DOLGI MOST	
BPI		BPI d.o.o. Mlinska ulica 32, 2000 MARIBOR	
		ŠTEVILKA NAČRTA: 697-ZAP_LC	
		NAČRT: 2 Načrt s področja gradbeništva	
POOBlašČeni inženir:		IDENT. ŠT.:	
		VSEBINA / NASLOV RISBE:	
PROJEKTANTI - SODELAVCI		IDENT. ŠT.:	
		SITUACIJA ZAČASNIH PROMETNIH UREDITEV - PARKIRIŠČE P+R - FAZA 2	
		DATUM: marec 2026	
		MERILO: 1:500	
		ŠT. RISBE: 3	

ŠT. ODSEKA:	ARHIVSKA ŠT.:	VRSTA DOKUMENTACIJE:	ŠIFRA RISBE:	ČRTNA KODA:
0016 0616	0245.00	004.2101	G.103.2.1	



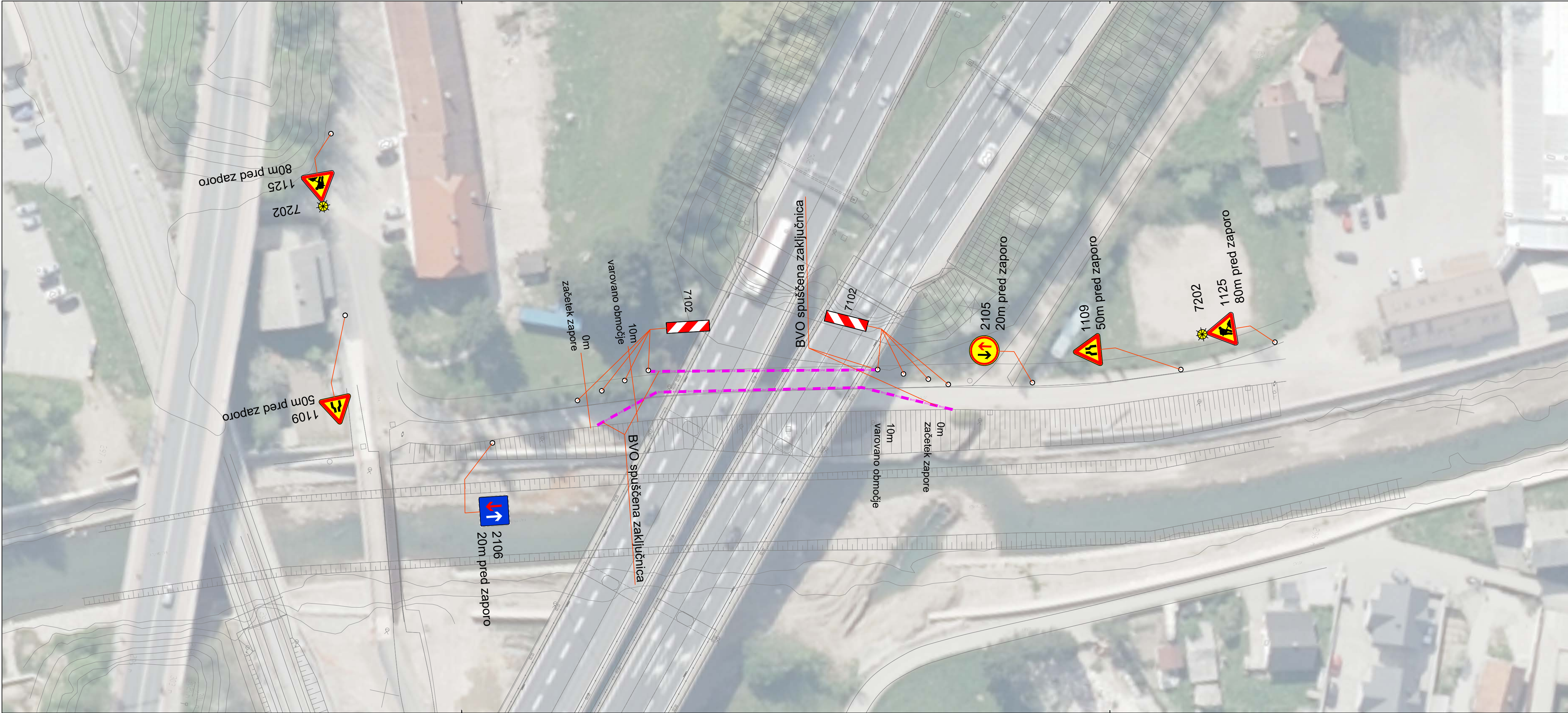
02				
01				
	Sprememba	Opis spremembe	Datum	Podpis

INVESTITOR:	CESTA / LOKACIJA:
DARS	AC A1 ŠENTILJ - SRMIN
ODSEK:	odsek 0016 in 0616 Ljubljana (Vič - Kozarje) stacionaža: km. 0,280

PROJEKTANT:	JOINT VENTURE		
GRADIS^{BP} ponting	PCE	PROMICO	lineal
VODJA PROJEKTA:	IDENT. ŠT.:	VRSTA PROJEKTA:	ŠTEVILKA PROJEKTA:
	IŽN	IŽN	4466

OBJEKT:			
Načrt sanacije in ojačitve viaduktov VA0045 in VA0046 Dolgi most			
PROJEKTANT NAČRTA:	BPI d.o.o. Mlinska ulica 32, 2000 MARIBOR		NAZIV NAČRTA: 2/2 NAČRT CESTNIH UREDITEV IN ZAPOR NA TRŽAŠKI CESTI TER P+R DOLGI MOST
	ŠTEVILKA NAČRTA: 697-ZAP_LC		
	NAČRT:		2 Načrt s področja gradbeništva
POOBlašČeni inženir:	IDENT. ŠT.:	VSEBINA / NASLOV RISBE:	
		SITUACIJA ZAČASNIH PROMETNIH UREDITEV - LOKALNA CESTA - FAZA 1	
PROJEKTANTI - SODELAVCI:	IDENT. ŠT.:	DATUM: marec 2026	
		MERILLO: 1:500	ŠT. RISBE: 7

ŠT. ODSEKA:	ARHIVSKA ŠT.:	VRSTA DOKUMENTACIJE:	ŠIFRA RISBE:	ČRTNA KODA:
0016 0616	0245.00	004.2101	G.103.4	



02				
01				
	Sprememba	Opis spremembe	Datum	Podpis

INVESTITOR:	CESTA / LOKACIJA: AC A1 ŠENTILJ - SRMIN			
DARS	ODSEK: odsek 0016 in 0616 Ljubljana (Vič - Kozarje) stacionaža: km. 0,280			

PROJEKTANT:	JOINT VENTURE			
GRADIS^{BP} ponting PCE PROMICO lineal				
VODJA PROJEKTA: Marko ŽIVEC, univ. dipl. inž. grad.	IDENT. ŠT.:	VRSTA PROJEKTA: IZN	ŠTEVILKA PROJEKTA: 4466	

OBJEKT:	Načrt sanacije in ojačitve viaduktov VA0045 in VA0046 Dolgi most			
PROJEKTANT NAČRTA:	BPI BPI d.o.o. Mlinska ulica 32, 2000 MARIBOR		NAZIV NAČRTA: 2/2 NAČRT CESTNIH UREDITEV IN ZAPOR NA TRŽAŠKI CESTI TER P+R DOLGI MOST	
			ŠTEVILKA NAČRTA: 697-ZAP_LC	
			NAČRT: 2 Načrt s področja gradbeništva	
POOBlašČENI INŽENIR:	IDENT. ŠT.:	VSEBINA / NASLOV RISBE: SITUACIJA ZAČASNIH PROMETNIH UREDITEV - LOKALNA CESTA - FAZA 2		
PROJEKTANTI - SODELAVCI:	IDENT. ŠT.:	DATUM: marec 2026		
		MERILO: 1:500	ŠT. RISBE: 8	

ŠT. ODSEKA:	ARHIVSKA ŠT.:	VRSTA DOKUMENTACIJE:	ŠIFRA RISBE:	ČRTNA KODA:
0016 0616	0245.00	004.2101	G.103.5	

TABELA VERTIKALNE SIGNALIZACIJE

Sanacija viadukta Dolgi most, zapora na Tržaški cesti, lokalni cesti in uvozu P+R Dolgi most

Zapora Tržaška cesta

1 - FAZA - čas trajanja zapore 30 dni

Dodatni znaki k zapori N-9

znak	oznaka	Dimenzije [mm]	vrsta droga	višina postavitev (m)	folija [vrsta]	opombe
	7102	300x1000	montažni znak na podstavku		RA3	8 kom
	7102-1	300x1000	montažni znak na podstavku		RA3	3 kom
	7202 1125	Ø210 A=900	montažni znak na podstavku	2.25	RA2	1 kom
	4105 7202 1125	900x300 Ø210 A=900	montažni znak na podstavku	2.25	RA2	2 kom
	4105-1	900x300				
BVO začasna ograja H1W4						280m
JVO začasna ograja H4bW5						30m

Stran 1/6

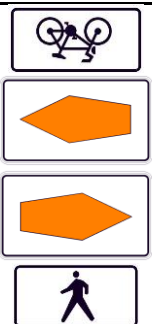
0016 0616	0245.00	004.2101	P.103	
----------------------	----------------	-----------------	--------------	--

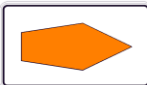
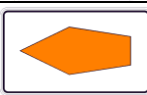
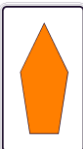
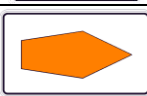
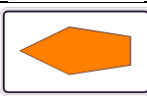
Prekrivanje obst. tabel						2 kom
Talne oznake iz predizdelanih trakov širine 15 cm, rumene barve	5111					L=64m
Talne oznake iz predizdelanih trakov širine 15 cm, rumene barve	5121					L=110m
Puščice na vozišču iz predizdelanih trakov, rumene barve, l=5.0m	5412					3 kom
Talne oznake iz predizdelanih trakov širine 15 cm, rumene barve. Prekrivanje napisa BUS						2 kom

Zapora parkirišča P+R Dolgi most

2 - FAZA - čas trajanja zapore 14 dni

Dodatni znaki k zapori N-9

znak	oznaka	Dimenzije [mm]	vrsta droga	višina postavitev (m)	folija [vrsta]	opombe
	7202	Ø210	montažni znak na podstavku	2.25	RA2	1 kom
	1125	A=900				
	4105	900x300				
	7202	Ø210	montažni znak na podstavku	2.25	RA2	1 kom
	1125	A=900				
	4105-1	900x300				
	2202	Ø400	montažni znak na podstavku	1.00	RA2	1 kom
	4501-16	400x250				
	7101	1500x250				
	2202	Ø400	montažni znak na podstavku	1.00	RA2	1 kom
	4501-1	400x250				
	7101	1500x250				
	4501-1	400x200	montažni znak na podstavku	2.25	RA2	1 kom
	3309	450x300				
	3309	450x300				
	4501-16	400x200				

	3309-2	300x450	montažni znak na podstavku	2.25	RA2	1 kom
	4501-15	400x200				
	3309	300x450	montažni znak na podstavku	2.25	RA2	2 kom
	4501-16	400x200				
	3309-1	300x450	montažni znak na podstavku	2.25	RA2	2 kom
	4501-16	400x200				
	3309-2	300x450	montažni znak na podstavku	2.25	RA2	1 kom
	4501-1	400x200				
	3309	300x450	montažni znak na podstavku	2.25	RA2	1 kom
	4501-1	400x200				
	3309-1	300x450	montažni znak na podstavku	2.25	RA2	1 kom
	4501-1	400x200				
	8101		Začasna semafor a glava			1 kom
BVO začasna ograja H1W4						58m
JVO začasna ograja H4bW5						5m
Talne oznake iz predizdelanih trakov širine 50 cm, STOP črta	5211					1 kom

3 - FAZA - čas trajanja zapore 14 dni

Dodatni znaki k zapori N-9

znak	oznaka	Dimenzije [mm]	vrsta droga	višina postavit ve (m)	folija [vrsta]	opombe
	7102-1	300x1000	montažni znak na podstavku		RA3	6 kom
Talne oznake iz predizdelanih trakov širine 15 cm, rumene barve. Prekrivanje napisa BUS						2 kom
Puščice na vozišču iz predizdelanih trakov, rumene barve, l=5.0m	5412					3 kom
Talne oznake iz predizdelanih trakov širine 50 cm, STOP črta	5211					1 kom
BVO začasna ograja H1W4						32m

Zapora lokalne ceste

1 - FAZA - čas trajanja zapore 14 dni

Dodatni znaki k zapori N-5

znak	oznaka	Dimenzije [mm]	vrsta droga	višina postav it ve (m)	folija [vrsta]	opombe
BVO začasna ograja H1W4						140m

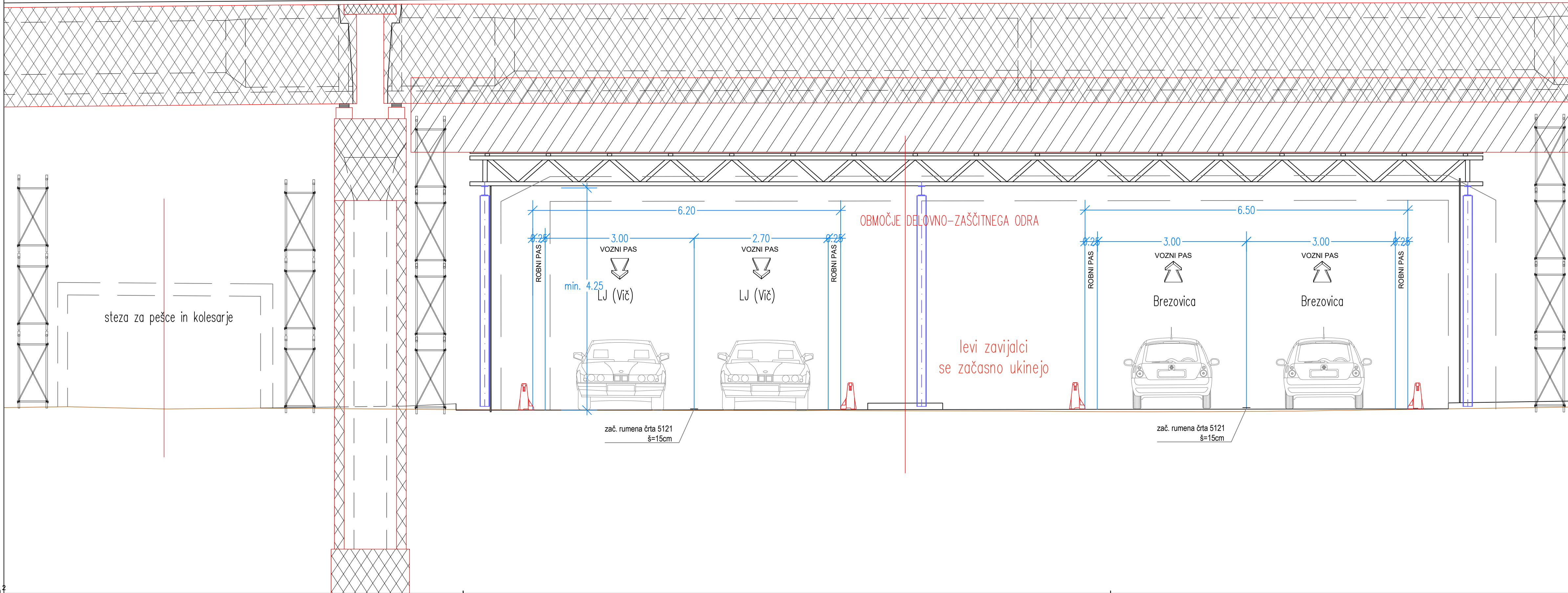
2 - FAZA - čas trajanja zapore 14 dni

Dodatni znaki k zapori N-5

znak	oznaka	Dimenzije [mm]	vrsta droga	višina postav it ve (m)	folija [vrsta]	opombe
	7102	300x1000	montažni znak na podstavku		RA3	8 kom
BVO začasna ograja H1W4 (prestavljena iz 1. faze)						120m

UREDITEV PROMETA NA TRŽAŠKI CESTI - FAZA 1

← MARIBOR, NOVO MESTO
(priključek VIČ)



02			
01			
Sprememba	Opis spremembe	Datum	Podpis

INVESTITOR:	CESTA / LOKACIJA:
DARS	AC A1 ŠENTILJ - SRMIN
	ODSEK:
	odsek 0016 in 0616 Ljubljana (Vič - Kozarje) stacionaža: km. 0,280

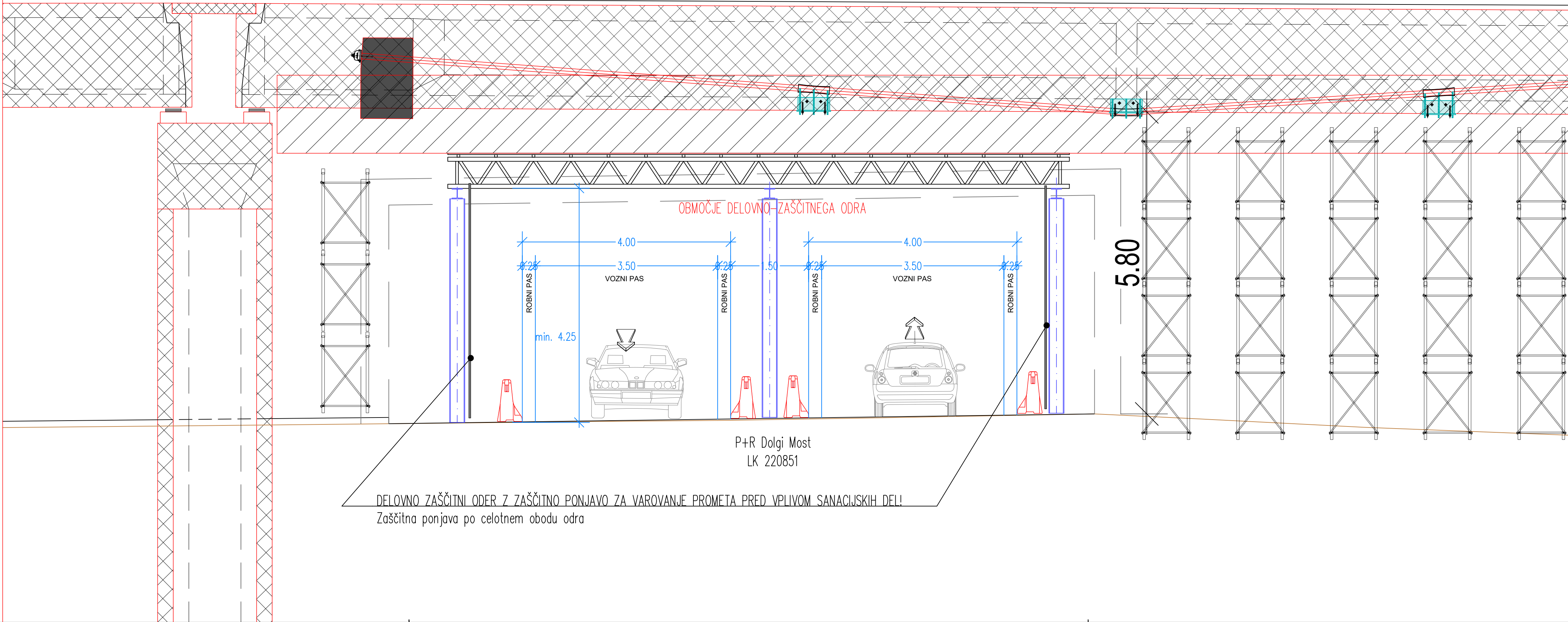
PROJEKTANT:	JOINT VENTURE		
GRADIS^{BP} ponting	PCE	PROMICO	lineal
VODJA PROJEKTA:	IDENT. ŠT.:	VRSTA PROJEKTA:	ŠTEVILKA PROJEKTA:
	PZI		4466

OBJEKT:			
Načrt sanacije in ojačitve viaduktov VA0045 in VA0046 Dolgi most			
PROJEKTANT NAČRTA:	NAZIV NAČRTA:		
BPI	BPI d.o.o. Mlinska ulica 32, 2000 MARIBOR		2/2 NAČRT CESTNIH UREDITEV IN ZAPOR NA TRŽAŠKI CESTI TER P+R DOLGI MOST
	ŠTEVILKA NAČRTA:		697-ZAP_LC
	NAČRT:		2 Načrt s področja gradbeništva
POOBlašČeni inženir:	IDENT. ŠT.:	VSEBINA / NASLOV RISBE:	
		KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ ZAPORE NA TRŽAŠKI CESTI - FAZA 1	
PROJEKTANTI - SODELAVCI:	IDENT. ŠT.:	DATUM: 15.05.2026	
		MERILO: 1:50	
		ŠT. RISBE: 9	

ŠT. ODSEKA:	ARHIVSKA ŠT.:	VRSTA DOKUMENTACIJE:	ŠIFRA RISBE:	ČRTNA KODA:
0016 0616	0245.00	004.2101	G.131.1	

UREDITEV PROMETA NA UVOZA NA P+R - FAZA 2

MARIBOR, NOVO MESTO
(priključek VIČ)



02				
01				
	Sprememba	Opis spremembe	Datum	Podpis

INVESTITOR:	CESTA / LOKACIJA:	AC A1 ŠENTILJ - SRMIN
DARS	ODSEK:	odsek 0016 in 0616 Ljubljana (Vič - Kozarje) stacionaža: km. 0,280

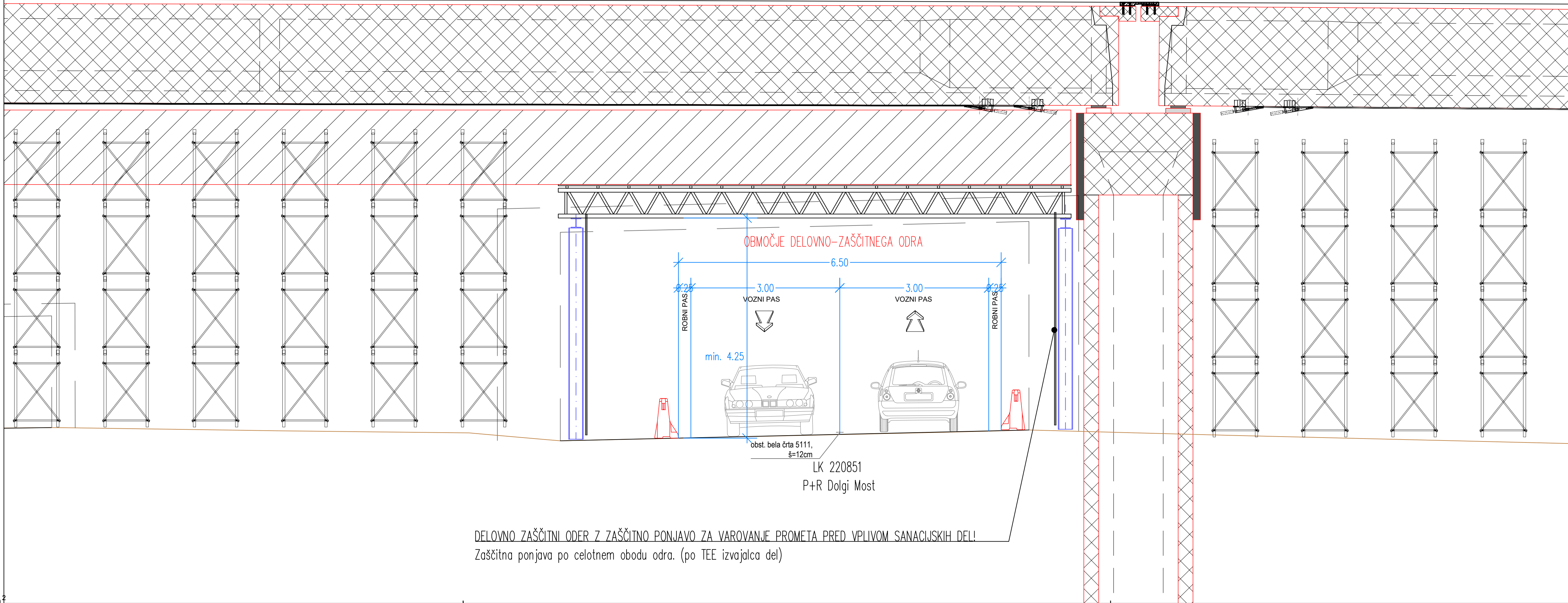
PROJEKTANT:	JOINT VENTURE		
GRADIS^{BP} ponting	PCE	PROMICO	lineal
VODJA PROJEKTA:	IDENT. ŠT.:	VRSTA PROJEKTA: PZI	ŠTEVILKA PROJEKTA: 4466

OBJEKT:			
Načrt sanacije in ojačitve viaduktov VA0045 in VA0046 Dolgi most			
PROJEKTANT NAČRTA:	BPI d.o.o. Mlinska ulica 32, 2000 MARIBOR		NAZIV NAČRTA: 2/2 NAČRT CESTNIH UREDITEV IN ZAPOR NA TRŽAŠKI CESTI TER P+R DOLGI MOST
			ŠTEVILKA NAČRTA: 697-ZAP_LC
			NAČRT: 2 Načrt s področja gradbeništva
POOBlašČENI INŽENIR:	IDENT. ŠT.:	VSEBINA / NASLOV RISBE:	
		KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ ZAPORE	
PROJEKTANTI - SODELAVCI:	IDENT. ŠT.:	PARKIRIŠČE P+R - FAZA 2	
DATUM: 15.05.2026		MERILO: 1:50	ŠT. RISBE: 10

ŠT. ODSEKA:	ARHIVSKA ŠT.:	VRSTA DOKUMENTACIJE:	ŠIFRA RISBE:	ČRTNA KODA:
0016 0616	0245.00	004.2101	G.131.2	

UREDITEV PROMETA NA UVOZA NA P+R - FAZA 3

Razcep Kozarje
KOPER, KRANJ



02				
01				
	Sprememba	Opis spremembe	Datum	Podpis

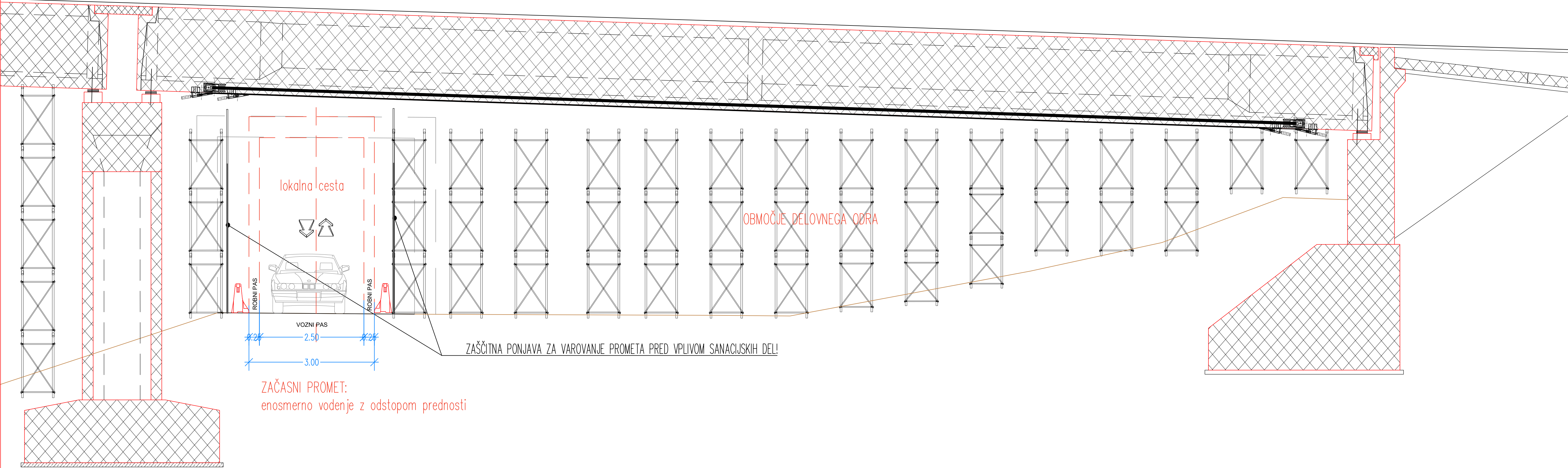
INVESTITOR:	CESTA / LOKACIJA:
DARS	AC A1 ŠENTILJ - SRMIN
ODSEK:	odsek 0016 in 0616 Ljubljana (Vič - Kozarje) stacionaža: km. 0,280

PROJEKTANT:	JOINT VENTURE		
GRADIS^{BP} ponting	PCE	PROMICO	lineal
VODJA PROJEKTA:	IDENT. ŠT.:	VRSTA PROJEKTA:	ŠTEVILKA PROJEKTA:
	PZI		4466

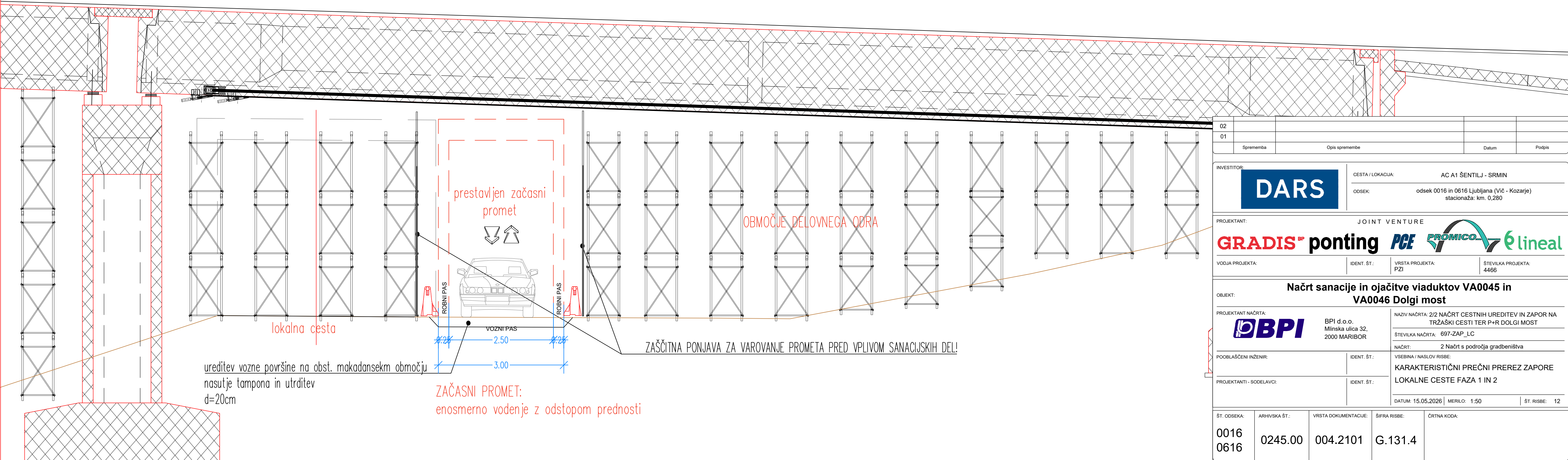
OBJEKT:			
Načrt sanacije in ojačitve viaduktov VA0045 in VA0046 Dolgi most			
PROJEKTANT NAČRTA:	NAZIV NAČRTA: 2/2 NAČRT CESTNIH UREDITEV IN ZAPOR NA TRŽAŠKI CESTI TER P+R DOLGI MOST		
BPI	BPI d.o.o. Mlinska ulica 32, 2000 MARIBOR		ŠTEVILKA NAČRTA: 697-ZAP_LC
POOBlašČeni inženir:		IDENT. ŠT.:	NAČRT: 2 Načrt s področja gradbeništva
PROJEKTANTI - SODELAVCI:		IDENT. ŠT.:	VSEBINA / NASLOV RISBE: KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ ZAPORE PARKRIŠČE P+R - FAZA 3
DATUM: 15.05.2026		MERILO: 1:50	ŠT. RISBE: 11

ŠT. ODSEKA:	ARHIVSKA ŠT.:	VRSTA DOKUMENTACIJE:	ŠIFRA RISBE:	ČRTNA KODA:
0016 0616	0245.00	004.2101	G.131.3	

ZAPORA LOKALNE CESTE - FAZA 1
ZAPORA N-5



ZAPORA LOKALNE CESTE - FAZA 2
ZAPORA N-5



02									
01		Sprememba		Opis spremembe		Datum		Podpis	
INVESTITOR:									
DARS		CESTA / LOKALCA:		AC A1 ŠENTILJ - SRMIN					
		ODSEK:		odsek 0016 in 0616 Ljubljana (Vč - Kozarje) stacionaža: km. 0.280					
PROJEKTANT:									
JOINT VENTURE									
GRADIS[®] ponting PCE PROMICO lineal									
VODJA PROJEKTA:		IDENT. ŠT.:		VRSTA PROJEKTA:		ŠTEVILKA PROJEKTA:			
				PZI		4466			
OBJEKT:									
Načrt sanacije in ojačitve viaduktov VA0045 in VA0046 Dolgi most									
PROJEKTANT NAČRTA:		BPI d.o.o. Mlinska ulica 32, 2000 MARIBOR			NAZIV NAČRTA: 2/2 NAČRT CESTNIH UREDITEV IN ZAPOR NA TRŽAŠKI CESTI TER P+R DOLGI MOST				
DBPI					ŠTEVILKA NAČRTA: 697-ZAP_LC				
					NAČRT: 2 Načrt s področja gradbeništva				
POOBlašČeni inženir:		IDENT. ŠT.:		VSEBINA / NASLOV RISBE:					
				KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ ZAPORE LOKALNE CESTE FAZA 1 IN 2					
PROJEKTANTI - SODELAVCI:		IDENT. ŠT.:		DATUM: 15.05.2026 MERILO: 1:50 ŠT. RISBE: 12					
ŠT. ODESKA:		ARHIVSKA ŠT.:		VRSTA DOKUMENTACIJE:		ŠIFRA RISBE:		ČRTNA KODA:	
0016		0245.00		004.2101		G.131.4			
0616									