

PRILOGA 1A

NASLOVNA STRAN
PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

INVESTITOR

INVESTITOR 1

ime in priimek ali naziv družbe

Občina Prevalje

naslov ali poslovni naslov družbe

Trg 2a, 2391 Prevalje

PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje

IZN dokumentacija za sanacijo poškodovanega prepusta na JP 850
911 Ravne - Stražišče - Merkačev mlin, ID iz AJDE: 1244593*naziv gradnje se določi po namenu glavnega objekta*

VRSTE GRADNJE

☐

NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT

označiti vse ustrezne vrste gradnje☐

NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA

☒

REKONSTRUKCIJA

☐

SPREMEMBA NAMEMBNOSTI

☐

ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA

☐

LEGALIZACIJA

☐

MANJŠA REKONSTRUKCIJA

PODATKI O PROJEKTI DOKUMENTACIJI

vrsta dokumentacije (DPP, DGD, PZI, PZO, PID, DL)

IZN

številka projekta

364-2026

datum izdelave

junij 2026

datum spremembe

-

PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe)

ANDREJC d.o.o.

naslov

Topolšica 199b, 3325 Šoštanj

odgovorna oseba projektanta

Vesna ANDREJC univ.dipl.inž.grad.

podpis odgovorne osebe projektanta


Andrej d.o.o.
Topolšica 199B, 3325 Šoštanj

PODATKI O IZDELOVALCU OSNOVNEGA PRIKAZA / NAČRTA

izdelovalec osnovnega prikaza / načrta

Maja VINDIŠ dipl.inž.grad.

identifikacijska številka

G-4759

projektant izdelovalca osnovnega načrta (naziv družbe)

ANDREJC d.o.o.

naslov

Topolšica 199b, 3325 Šoštanj

PODATKI O VODJI PROJEKTIRANJA

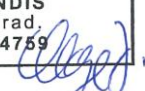
VODJA PROJEKTIRANJA

Maja VINDIŠ dipl.inž.grad.

identifikacijska številka

G-4759

podpis vodje projektiranja

MAJA VINDIŠ
dipl.inž.grad.
IZS PI G-4759


850 911

007.2101

S.1

PRILOGA 1B

UDELEŽENI STROKOVNJAKI
PRI PROJEKTIRANJU

UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU

POOBlašČeni inženirji s področja gradbeništva

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	Maja VINDIŠ dipl.inž.grad.
navedba gradiv, ki so jih izdelali	2.1 Vodilni načrt - rekonstrukcija ceste št. 364-2025-C E.8 Predračunski elaborat št. 364-2025-EPR

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	Ana KONTIČ mag.gosp.inž. G-4700
navedba gradiv, ki so jih izdelali	E.6 Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki št. 364-2025-Gr E.4 Katastrski elaborat št. 364-2025-KE E.7 Elaborat preprečevanja in zmanjševanja emisije delcev iz gradbišča št. 364-2025-ED

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	Suzana PERGOVNIK dipl.inž.grad.
navedba gradiv, ki so jih izdelali	E.3 Elaborat podnebnih prememb 364-2024-EPS

POOBlašČeni inženirji s področja elektrotehnike

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

POOBlašČeni inženirji s področja geotehnologije in rudarstva

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	Mitja MEŽNAR univ.dipl.inž.rud. in geotehnol. RG-0181
navedba gradiv, ki so jih izdelali	E.1 Geološko geomehanski elaborat GP-106/2026

POOBlašČeni inženirji s področja geodezije

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	Mitja DOMAJNKO dipl.inž.geod. Geo-0602
navedba gradiv, ki so jih izdelali	9. Geodetski načrt št. AKER2025-185GN

POOBlašČeni inženirji s področja prometnega inženirstva

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	Špela KOK mag.inž.grad. P-0123
navedba gradiv, ki so jih izdelali	E.5 Načrt vodenja in zavarovanja prometa št. 364-2025-EPU

STROKOVNJAKI DRUGIH STROK

ime in priimek, strokovna izobrazba	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

850 911

007.2101

S.2

PRILOGA 3

KAZALO VSEBINE PROJEKTA

KAZALO NAČRTOV

PZI

po potrebi dodati vrstice

naziv načrta	številka načrta	naziv načrta	številka načrta
2.1 Vodilni načrt - rekonstrukcija ceste	364-2025-C		

po potrebi dodati vrstice

PID

navesti tiste načrte, ki so dopolnjeni ali izdelani na novo

KAZALO ELABORATOV IN ŠTUDIJ

PZI

po potrebi dodati vrstice

naziv elaborata, študije	št.	naziv elaborata, študije	št.
E.1 Geološko geomehanski elaborat	GP-106/2026		
E.3 Elaborat podnebnih sprememb	364-2025-EPS		
E.4 Katastrski elaborat	364-2025-KE		
E.5 elaborat prometne ureditve	364-2025-EPU		
E.6 Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki	364-2025-Gr		
E.7 Elaborat preprečevanja in zmanjševanja emisije delcev iz gradbišča	364-2025-ED		
E.8 Predračunski elaborat	364-2025-EPR		
E10. Geodetski načrt	AKER2025-185GN		

po potrebi dodati vrstice

851 964		007.2101	S.3.1	
---------	--	----------	-------	--



AndrejC nizke gradnje, urejanje okolja d.o.o. Topolšica 199B, SI-3325 Šoštanj
T +386 (0)5 90 97 573, F+386 (0)5 90 97 571 | info@andrejc.si, www.andrejc.si

OD PROJEKTA DO OBJEKTA



	PROJEKTNA NALOGA
--	------------------

	PROJEKTNA NALOGA
--	-------------------------

ZADEVA: **PROJEKTNA NALOGA ZA IZVEDBO PZI –
PROJEKTNE DOKUMENTACIJE ZA IZVEDBO
GRADNJE**

**NAZIV OBJEKTA: POŠKODOVAN PROPUST NA JP 851 911 - RAVNE -
STRAŽIŠČE - MERKAČEV MLIN, ID IZ AJDE: 1244593**

Opis obstoječega stanja:

V mesecu avgustu 2023 je prišlo do večdnevnega neurja s poplavami, zaradi česar je prišlo na odseku cestišča JP 851 911 – cesta Ravne -Stražišče – Merkačev mlin do izliva zalednih in meteornih voda, zaradi česar je bil poškodovan propust, prišlo je do usadov ter poškodovanja cestišča.





Znotraj sanacije je predvideno:

- Sanacija obstoječe ceste
- Sanacija odvodnjavanja
- Sanacija brežin ter
- Izvedba novih opornih zidov (v kolikor je to potrebno).

Meja obdelave je celotna trasa kategorizirane občinske ceste (do kapelice) v dolžini cca 460m.

Smernice in predlog rešitve

Investitor Občina Prevalje, Trg 2a, 2391 Prevalje je naročil projektno dokumentacijo za izvedbo sanacije. Le ta naj zajema sanacijo ceste z ureditvijo odvodnjavanja.

Projektni pogoji in soglasja:

Po javno dostopnih podatkih (vir:GIS) potekajo na obravnavanem odseku ni nobenih naslednji nadzemnih in podzemnih komunalnih vodov oziroma varstvenih območij.

Projektantski popis z oceno vrednosti investicije:

Projektna dokumentacija naj vsebuje izdelan projektantski popis s projektantsko oceno vrednosti investicije.

Projektno nalogo potrjena s strani naročnika Občina Prevalje.

PRILOGA 4A

SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI

PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	IZN dokumentacija za sanacijo poškodovanega prepusta na JP 850 911 Ravne - Stražišče - Merkačev mlin, ID iz AJDE: 1244593
kratek opis gradnje	V fazi projektiranja PZI smo po uvedbi v delo ohranili potrjeno projektno rešitev DPP. Upoštewane so razširitve v krvinah za prevoznost triosnega smetarskega vozila. Izdelan je načrt oporne konstrukcije vkopane brežine in načrt podpornih konstrukcij PK1-PK5, ki je del načrta ceste. Predvideli smo izvedbo asfaltnih mulde, globoke drenaže in celovite ureditve meteorne kanalizacije s požiralniki.
<i>navedba objektov in njihovih značilnosti</i>	
<i>navedba objektov in njihovih značilnosti</i>	
glavni objekt, če je določen	Cesta
klasifikacija objekta po CC-SI	21120 Lokalne ceste in javne poti, ne kategorizirane ceste in gozdne ceste
pomožni objekti	Oporno/podporne konstrukcije
<i>naštej</i>	
objekt z vplivi na okolje	
kratek opis spremembe zaradi večjih odstopanj od gradbenega dovoljenja	
<i>izpolniti, če gre za spremembo gradbenega dovoljenja</i>	
kratek opis pripravljalnih del	
<i>izpolniti, če gre za dokumentacijo, ki se nanaša samo na pripravljalna dela</i>	

PROSTORSKI AKT

prostorski akt	Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Prevalje, Uradno glasilo slovenskih občin, št. 36/2015
EUP	
namenska raba	K1 - najboljša kmetijska zemljišča

K DOKUMENTACIJI JE TREBA PRIDOBITI NASLEDNJA MNENJA

izpolniti v DPP, DGD in PZI, če je za poseg relevantno

SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI

OBČINA	☒ SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI
--------	---

VAROVANA, VARSTVENA IN OGROŽENA OBMOČJA, VODNA IN PRIOBALNA ZEMLJIŠČA

VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE - POSEG	☒ KULTUROVARSTVENO MNENJE ZA POSEG
VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE - RAZISKAVA IN ODSTRANITEV	☐ KULTURNOVARSTVENO MNENJE ZA RAZISKAVO IN ODSTRANITEV
VARSTVO NARAVE	☒ NARAVOVARSTVENO MNENJE
VARSTVO PODZEMNIH JAM	☐ MNENJE ZA POSEG V JAME
VARSTVO VODA	☐ VODNO MNENJE

VARSTVO GOZDOV	☐	MNENJE ZA GRADNJO V GOZDNEM PROSTORU
RIBIŠKI OKOLIŠ	☐	MNENJE ZA GRADNJO IN DRUGE POSEGE NA OBMOČJU RIBIŠKEGA OKOLIŠA
OKOLJE DIVJADI	☐	MNENJE ZA POSEGE V OKOLJE DIVJADI
OBMOČJE MEJNEGA PREHODA	☐	MNENJE ZA GRADNJO NA OBMOČJU MEJNEGA PREHODA
CARINA	☐	MNENJE ZA GRADNJO OBJEKTOV V PROSTI CONI CARINSKEGA OBMOČJA UNIJE
LETALIŠČA	☐	MNENJE ZA GRADNJO V OBMOČJU IZKLJUČNE, OMEJENE IN NADZOROVANE RABE
OVIRE ZA ZRAČNI PROMET	☐	MNENJE ZA POSTAVLJANJE OVIR ZA ZRAČNI PROMET
VARNOST PLOVBE	☐	MNENJE ZA GRADNJO ALI OBNOVO OBJEKTOV PRISTANIŠKE INFRASTRUKTURE ALI OBJEKTOV, KI LAHKO VPLIVAJO NA VARNOST PLOVBE NA OBALI ALI V MORJU
OBJEKT V MEJAH RUDNIŠKEGA PROSTORA	☐	MNENJE ZA GRADNJO V MEJAH RUDNIŠKEGA PROSTORA
OBJEKT V VAROVALNEM PASU ŽIČNIŠKE NAPRAVE	☐	MNENJE ZA GRADNJO Z VIDIKA VAROVANJA ŽIČNIC
DRUGO (NAVEDI)	☐	

VAROVALNI PASOVI INFRASTRUKTURE

VODOVOD	☐	MNENJE
ELEKTRIKA	☐	MNENJE Z VIDIKA VAROVANJA ENERGETSKIH SISTEMOV
PLIN	☐	MNENJE Z VIDIKA VAROVANJA ENERGETSKIH SISTEMOV
TOPLOVOD	☐	MNENJE
FEKALNE VODE	☐	MNENJE
METEORNE VODE	☐	MNENJE
KOMUNIKACIJSKI VODI	☐	MNENJE
JAVNE CESTE	☐	MNENJE ZA GRADNJO Z VIDIKA VAROVANJA JAVNIH CEST
ŽELEZNICE - GRADNJA	☐	MNENJE ZA GRADNJO V PRAGOVNEM PASU ŽELEZNICE
ŽELEZNICE	☐	MNENJE ZA ZAGOTAVLJANJE INTEROPERABILNOSTI IN VARNOSTI
DRUGO (NAVEDI)	☐	

PRIKLJUČEVANJE NA INFRASTRUKTURO

VODOVOD	☐	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
ELEKTRIKA	☐	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
PLIN	☐	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
TOPLOVOD	☐	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
FEKALNE VODE	☐	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
METEORNE VODE	☐	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
DOSTOP	☐	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
KOMUNIKACIJE	☐	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
DRUGO (NAVEDI)	☐	

DRUGA MNENJA

JEDRSKA VARNOST	☐	MNENJE H GRADNJAM, KI VPLIVAJO NA JEDRSKO VARNOST
SEVALNA VARNOST	☐	MNENJE H GRADNJAM, KI VPLIVAJO NA SEVALNO VARNOST
KMETIJSKO GOSPODARSTVO	☐	MNENJE ZA GRADNJO ALI REKONSTRUKCIJO VELIKEGA OBRATA KMETIJSKEGA GOSPODARSTVA
VETERINA	☐	MNENJE ZA GRADNJO OBJEKTA POD VETERINARSKIM NADZOROM
OBRAMBA	☐	MNENJE ZA GRADNJO NEKATERIH OBJEKTOV Z VIDIKA UPOŠTEVANJA OBRAMBNIH POTREB
DRUGO (NAVEDI)	☐	

850 911

007.2101

S.5

PRILOGA 4B

PODATKI O STAVBAH,
GRADBENO INŽENIRSKIH OBJEKTIH
IN ZUNANJI UREDITVI

podatki se vpisujejo za vsak objekt posebej, pri čemer se uporabi ustrezna predloga glede na vrsto objekta
(stavbe, gradbeno inženirski objekti, zunanja ureditev)

OSNOVNI PODATKI O GRADBENO INŽENIRSKEM OBJEKTU

imenovanje objekta	IZN dokumentacija za sanacijo poškodovanega prepusta na JP 850 911 Ravne - Stražišče - Merkačev mlin, ID iz AJDE: 1244593
kratek opis objekta	V fazi projektiranja PZI smo po uvedbi v delo ohranili potrjeno projektno rešitev DPP. Upoštewane so razširitve v krvinah za prevoznost triosnega smetarskega vozila. Izdelan je načrt oporne konstrukcije vkopane brežine in načrt podpornih konstrukcij PK1-PK5, ki je del načrta ceste. Predvideli smo izvedbo asfaltnih mulde, globoke drenaže in celovite ureditve meteorne knalaizacije s požiralniki.

v opisu objekta se navedejo podatki, pomembni za presojo mnenjedajalcev in upravnega organa

klasifikacija po CC-SI	21120 Lokalne ceste in javne poti, nekategorizirane ceste in gozdne ceste
glavni ali pomožni objekt	Glavni objekt
vrsta gradnje	Rekonstrukcija
zahtevnost objekta	Manj zahtevna
razvrstitev glede na požarno zahtevnost	
razvrstitev glede na univerzalno graditev in rabo objektov	

ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKO OBJEKTE

višina	Karakteristični prečni prerez JP 850 911 med km 0+022.53 in km 0+460:	-Vozni
širina	pas 1 x 3.50 m=3.50 m -Bankina 2 x 0.75 m=1.50 m SKUPAJ: 5.00 m	
globina		
dolžina	444 m	
nosilni razpon		
bruto tlorisna površina		
bruto prostornina		
opis zmogljivosti (pretok, tlak, premer, napetost, PE ipd.)		

NAVEDBA PODLAG ZA PROJEKTIRANJE

Samo v PZI, navede se ali so bile pri projektiranju uporabljene tehnične smernice oziroma zadnje stanje gradbene tehnike.

uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju	Evrokod 7: Geotehnično projektiranje Evrokod 2: Projektiranje betonskih konstrukcij
druge tehnične smernice	Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06,

109/10-Zces-1, 36/18 in 132/22-Zces-2)

Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah
(Uradni list RS, št. 26/24, 30/24-popr. In 22/25)

Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št.
86/09, 109/10-Zces-1 in 132/22-Zces-2)

TSC 02 401:2010:Označbe na vozišču Oblika in mere

TSC 02 210: 2010: Varnostne ograje, pogoji in načini postavitve

TSC 06.100: 2003: Kamnita posteljica in povozni plato

TSC 06.511: 2003: Prometne obremenitve, določitev in razvrstitev

TSC 06.512: 2003: Projektiranje klimatski in hidrološki pogoji

TSC 06.520: 2009: Projektiranje dimenzioniranje novih asfaltnih
voziščnih konstrukcij

TSPI -PGV.06.460:2021:Zgornji ustroji cest - Tople zmesi

TSC 07.203 Težnostni zidovi

ODMIKI OD SOSEDNIJH ZEMLJIŠČ

samo v DGD in PZI

k. o.	parc. št.	odmik v m (0,0)
-------	-----------	-----------------

po potrebi dodati vrstico

850 911

007.2101

S.5

predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
POTEK PRIKLJUČKA			
katastrska občina			
parc. št.			
po potrebi dodati vrstice			
ELEKTRIKA			
predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
POTEK PRIKLJUČKA			
katastrska občina			
parc. št.			
po potrebi dodati vrstice			
PLIN			
predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
POTEK PRIKLJUČKA			
katastrska občina			
parc. št.			
po potrebi dodati vrstice			
TOPLOVOD			
predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
POTEK PRIKLJUČKA			
katastrska občina			
parc. št.			
po potrebi dodati vrstice			
DRUGA OSKRBA Z ENERGIJO			
predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
POTEK PRIKLJUČKA			
katastrska občina			
parc. št.			
po potrebi dodati vrstice			
ODVAJANJE FEKALNIH VODA			
predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
POTEK PRIKLJUČKA			
katastrska občina			
parc. št.			
po potrebi dodati vrstice			
ODVAJANJE METEORNIH VODA			
predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja

POTEK PRIKLJUČKA			
katastrska občina			
parc. št.			
po potrebi dodati vrstice			
KOMUNIKACIJSKI VODI			
predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
POTEK PRIKLJUČKA			
katastrska občina			
parc. št.			
po potrebi dodati vrstice			
SEZNAM C: PRESTAVITVE INFRASTRUKTURNIH OBJEKTOV			
navede se samo vrsta infrastrukture, ki se prestavlja, navesti zemljišča prestavljenega voda			
vrsta infrastrukture			
katastrska občina			
parc. št.			
po potrebi dodati vrstice			
SEZNAM D: OBMOČJE GRADBIŠČA IZVEN SEZNAMA A			
izpolniti samo v DGD in PZI; zemljišča, na katerih se bo izvajala samo gradnja ali prestavitev infrastrukturnih objektov se ne vpisuje			
katastrska občina			
parc. št.			
po potrebi dodati vrstice			

PRILOGA 2B

IZJAVA PROJEKTANTA
IN VODJE PROJEKTIRANJA V PZI

PROJEKTANT

projektant (naziv družbe)	ANDREJC d.o.o.
naslov	Topolšica 199b, 3325 Šoštanj
odgovorna oseba projektanta	Vesna ANDREJC

IN VODJA PROJEKTIRANJA

vodja projektiranja	Maja VINDIŠ dipl.inž.grad.
---------------------	----------------------------

IZJAVLJAVA:

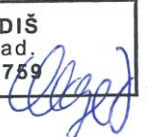
da je projektna dokumentacija za izvedbo gradnje (PZI):

številka projekta	364-2025
datum izdelave	junij 2026

- skladna z zahtevami prostorskega izvedbenega akta;

- da so bili v izdelavo projektne dokumentacije vključeni ustrezni pooblaščen arhitekti, pooblaščen krajinski arhitekti in pooblaščen inženirji s področja gradbeništva, elektrotehnike, strojništva, tehnologije, požarne varnosti, geotehnologije in rudarstva, geodezije ali prometnega inženirstva ter strokovnjaki z drugih strokovnih področij, katerih strokovne rešitve so glede na namen in zahtevnost objekta ter namen izdelave projektne dokumentacije potrebni, tako da je ta izdelana celovito in medsebojno usklajena, in

- da je s projektno dokumentacijo v celoti zagotovljeno izpolnjenje bistvenih in drugih zahtev objekta.

vodja projektiranja	Maja VINDIŠ dipl.inž.grad.
identifikacijska številka	G-4759
podpis vodje projektiranja	MAJA VINDIŠ dipl.inž.grad. IZS PI G-4759 

odgovorna oseba projektanta	Vesna ANDREJC univ.dipl.inž.grad.
-----------------------------	-----------------------------------

3



Andrejc d.o.o.
Topolšica 199B, 3325 Šoštanj

851 964		007.2101	S.5.1	
---------	--	----------	-------	--

	PROJEKTNI POGOJI IN MNENJA
--	----------------------------

850 911		007.2101	S.5	
---------	--	----------	-----	--

	PROJEKTNI POGOJI
--	------------------

- | | | |
|----|-------------------|--------------------|
| 1. | Telekom Slovenije | 156335-MB-17584-IV |
| 2. | ZZGS | 3407-865/2026-2 |

850 911		007.2101	S.5	
---------	--	----------	-----	--

**PROJEKTNI POGOJI
PRISTOJNEGA MNENJEDAJALCA**

MNENJEDAJALEC	
navedba mnenjedajalca	Telekom Slovenije, d.d.
naslov	Omrežje in infrastruktura Operativa dostopovnih omrežij Telekomunikacijsko kabelsko omrežje TKO vzhodna Slovenija Titova cesta 38, 2000 Maribor
št. projektnih pogojev	156335-MB-17584-IV
datum	27. 03. 2026
predpis oz. podlaga za projektne pogoje	Gradbeni zakon (Uradni list RS, št. 199/21 s spremembami in dopolnitvami) in Zakona o elektronskih komunikacijah (Uradni list RS, št. 130/22; v nadaljevanju: ZEKom-2)
postopek vodil	Igor Vincetič
podpis	
odgovorna oseba mnenjedajalca	Danijel Štumberger
podpis	 

INVESTITOR**INVESTITOR 1**

ime in priimek ali naziv družbe	Andrejc d.o.o.
naslov ali poslovni naslov družbe	Topolšica 199B, 3325 Šoštanj

POOBLAŠČENEC

podatki se vpišejo, kadar je imenovan pooblaščenec

ime in priimek ali naziv družbe	Andrejc d.o.o.
naslov ali poslovni naslov družbe	Topolšica 199B, 3325 Šoštanj

PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	Sanacija poškodovanega prepusta na JP 850 911 Ravne - Stražišče - Merkačev mlin, ID iz AJDE: 1244593
---------------	--

kratek opis
gradnje

PODATKI O DOKUMENTACIJI

številka projekta 336-2025

datum izdelave 25.03.2026

projektant (naziv
družbe) Andrejc d.o.o.

POGOJI ZA PRIPRAVO PROJEKTNE DOKUMENTACIJE, GRADNJO IN UPORABO OBJEKTA

A. POSEBNI DEL PROJEKTHNIH POGOJEV

Na območju posega poteka obstoječe elektronsko komunikacijsko omrežje, ki bodo glede na poseg ogroženo. Ukrepi za zaščito elektronskega komunikacijskega omrežja in širitev elektronskega komunikacijskega omrežja morajo biti sestavni del projektne dokumentacije in predvideni v skladu z dogovorom s skrbniško službo Telekom Slovenije. Investitor mora na vpogled predložiti projektno dokumentacijo, ki mora vsebovati zahtevane ukrepe za elektronsko komunikacijsko omrežje podane s strani skrbniške službe Telekom Slovenije. V koridorju za komunalne vode, je potrebno zagotoviti prostor za kabelsko kanalizacijo elektronskega komunikacijskega omrežja 2 x fi 50 s pripadajočimi jaški fi 80 cm in razvodom fi 32 mm do objektov oziroma mej parcel.

Vsa dela bodo izvršili strokovni delavci Telekom Slovenije. Vse stroške izvedbe zaščite in prestavitve nosi investitor.

Investitor si mora pridobiti mnenje k projektnim rešitvam.

Podatke o trasah obstoječega elektronskega komunikacijskega omrežja na področju obdelave je možno pridobiti v tehnični dokumentaciji Telekom Slovenije Maribor. Za pridobitev podatkov v e- obliki pošljite vlogo in situacije z označenim območjem obdelave v .dwg datoteki na elektronski naslov dko.mb@telekom.si

B. SPLOŠNI DEL PROJEKTHNIH POGOJEV

pogoji za DGD

1. Najmanj 30 dni pred pričetkom del, je zaradi točnega dogovora glede zakoličbe, zaščite in prestavitve elektronskega komunikacijskega omrežja Telekom Slovenije, terminske uskladitve in nadzora nad izvajanjem del, investitor oziroma izvajalec o tem dolžan obvestiti skrbniško službo Telekom Slovenije na telefonsko številko kontaktne osebe, navedene v teh projektnih pogojih. Za prestavitev elektronskega komunikacijskega omrežja Telekom Slovenije mora investitor izdati oz. pridobiti vsa potrebna dovoljenja in soglasja lastnikov zemljišč, oziroma služnosti, če se ta premakne v drugo nepremičnino oz. traso izven obstoječe trase.
2. Gradbena dela v varovalnem pasu elektronskega komunikacijskega omrežja Telekom Slovenije, kot je opredeljen v 17. členu ZEKom-2, je potrebno obvezno izvajati z ročnim izkopom, pod nadzorom strokovnih služb Telekom Slovenije, ki bodo za vsak konkreten primer določile še dodatne potrebne ukrepe za zaščito elektronskega komunikacijskega omrežja Telekom Slovenije. Nasip ali odvzem materiala nad traso elektronskega komunikacijskega omrežja ni dovoljen. V jaških elektronskega komunikacijskega omrežja Telekom Slovenije ne smejo potekati vodi drugih komunalnih napeljav. Investitor si mora pridobiti Mnenje k projektni dokumentaciji Telekom Slovenije.

3. Vsa dela v varovalnem pasu elektronskega komunikacijskega omrežja Telekom Slovenije, kot je opredeljen v 17. členu ZEKom-2, ki zahtevajo izvedbo zaščite in prestativte elektronskega komunikacijskega omrežja Telekom Slovenije, izvede Telekom Slovenije (ogledi, izdelava tehničnih rešitev in projektov, zakoličbe, izvedba del in dokumentiranje izvedenih del) na osnovi pisnega naročila investitorja ali izvajalca del in po pogojih nadzornega osebja Telekom Slovenije.
4. Stroški ogleda, izdelave projekta zaščite in prestativte elektronskega komunikacijskega omrežja Telekom Slovenije, zakoličbe, zaščite in prestativte elektronskega komunikacijskega omrežja Telekom Slovenije, ter nadzora bremenijo investitorja. Prav tako bremenijo investitorja tudi stroški odprave napak, ki bi nastale zaradi del na omenjenem objektu, kakor tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega Telekomu Slovenije nastali.
5. Vsako poškodbo elektronskega komunikacijskega omrežja Telekom Slovenije je potrebno takoj javiti na tel. št. 080 1000 ali na tehnicna.pomoc@telekom.si.
6. Investitor je po zaključku del, ter pred izvedbo tehničnega pregleda oz. pred izdajo uporabnega dovoljenja za navedeno gradnjo dolžan pri Telekomu Slovenije naročiti kvalitativni pregled izvedenih del prestativte oz. zaščite predmetnega elektronskega komunikacijskega omrežja in si pridobiti njegovo pisno izjavo o izpolnjenih pogojih.

C. POGOJI ZA PRIDOBITEV MNENJA K PROJEKTNI DOKUMENTACIJI

1. Del projekta, ki je izdelan v skladu s predhodno izdanimi projektnimi pogoji Telekom Slovenije.
2. Izdane projektne pogoje Telekom Slovenije k navedenemu objektu (fotokopija).
3. Situacijski načrt v merilu 1:1000 ali 1: 500 z vrisanimi obstoječimi trasami elektronskega komunikacijskega omrežja Telekom Slovenije.

Kontaktna oseba Telekom Slovenije:
Danijel Ovčar, tel.: 02 881 2485, e-pošta: danijel.ovcar@telekom.si

.....
pogoji za PZI

.....
pogoji za
izvajanje gradnje

.....
pogoji za
uporabo objekta

.....
OBRAZLOŽITEV PROJEKTHIH POGOJEV
.....

.....
obrazložitev
projektnih
pogojev
(strokovna in
pravna
utemeljitev)

Ti projektni pogoji veljajo eno leto od dneva izdaje.

.....
.....
☐ obrazložitev projektnih pogojev z navedbami strokovnih in pravnih podlag za
določitev je v prilogi

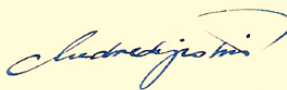
.....
PRILOGA

.....
☐ **Obrazložitev**
.....



PRILOGA 8B

PROJEKTNI POGOJI PRISTOJNEGA MNENJEDAJALCA

MNENJEDAJALEC	
navedba mnenjedajalca	Zavod za gozdove Slovenije, Območna enota Slovenj Gradec
naslov	Vorančev trg 1, 2380 Slovenj Gradec
št. projektnih pogojev	3407-865/2026-2
datum	31.3.2026
predpis oz. podlaga za projektne pogoje	– drugi odstavek 42. člena Gradbenega zakona (GZ-1; Uradni list RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNŠPP, 133/23), – prvi odstavek 21. člena Zakona o gozdovih (Uradni list RS, št. 30/93 in nasl-ZG)
postopek vodil	Ljudmila Medved, uni.dipl.inž.gozd.
podpis	
odgovorna oseba mnenjedajalca	Simona Oto, uni.dipl.inž.gozd.
podpis	

INVESTITOR

INVESTITOR 1

ime in priimek ali naziv družbe	Obična Prevalje
naslov ali poslovni naslov družbe	Trg 2a, 2391 Prevalje

INVESTITOR 2

ime in priimek ali naziv družbe	
naslov ali poslovni naslov družbe	

INVESTITOR 3

ime in priimek ali naziv družbe	
naslov ali poslovni naslov družbe	

POOBlašČENEC

podatki se vpišejo, kadar je imenovan pooblaščenec

ime in priimek ali naziv družbe	ANDREJC d.o.o.
naslov ali poslovni naslov družbe	opolšica 199b, 3325 Šoštanj

PODATKI O GRADNJI	
naziv gradnje	Sanacija poškodovanega prepusta na JP 850 911 Ravne - Stražišče - Merkačev mlin
kratek opis gradnje	Predlog rešitev sanacije plazov na javni poti JP 850 911 Ravne - Stražišče - Merkačev mlin odsek od zaključka že izvedenega asfalta v km 0.0+22.53, pa do km 0.4+60.00 v profilu P24, v skupni dolžini 432 m. Trasa poteka po gozdnatem območju. Predvidena je izboljšana varnost in prevoznost na cesti zaradi usadov in erozije zaradi poškodovanega prepusta. Predvidena je ustavitev nadaljnjega širjenje usadov zaradi zalednih meteornih voda in zmanjšanje količine meteornih površinskih voda ter zamenjava poškodovanega prepusta.

PODATKI O DOKUMENTACIJI	
številka projekta	DPP 364-2025
datum izdelave	Marec 2026
projektant (naziv družbe)	ANDREJC d.o.o.

POGOJI ZA PRIPRAVO PROJEKTNE DOKUMENTACIJE, GRADNJO IN UPORABO OBJEKTA

pogoji za DGD	1. Zaradi sanacije se ne smejo poslabšati pogoji za gospodarjenje z gozdovi. Lastnikom gozdnih površin je potrebno zagotoviti možnost dostopa in gospodarjenje na gozdnih površinah (transport in spravilo z gozdarsko mehanizacijo). 2. Potrebno je pridobiti soglasje lastnikov oz. upravljalcev gozdnih površin na delih, kjer se zaradi sanacijskih del predvideva poseganje na gozdne površine. 3. Ohrani in sanira se obstoječe priključke gozdnih prometnic, vlak ID: 1106163001 na parc št. 447/2 ter 1106163006 na parc št 568/1, obe k.o. Stražišče (877), - Priključki gozdnih prometnic morajo biti prilagojeni niveleti vozišča ceste na katero se priključujejo. - Na priključkih je potrebno ustrezno utrditi zasipni material. - Priključkov gozdni vlak se ne sme postavljati varovalnih JVO ograj. - Na priključkih gozdnih vlak na rekonstruirano cesto, naj se ob soglasju lastnikov gozdnih zemljišč uredi začasne deponije gozdno lesnih sortimentov v dimenziji vsaj 10 × 8 m. 4. Gradnja dodatnih začasnih in pomožnih objektov v gozdu ali na gozdnem robu praviloma ni dovoljena. Za potrebe gradnje je izjemoma dovoljeno lociranje objektov na razširitve gozdnih prometnic ali na deponijskih prostorih ob gozdnih prometnicah. Po končanih delih se površina sanira glede na stanje in ozeleni ali dodatno zasadi ostalo gozdno zemljišče. 5. V kolikor bo ob liniji sanirane ceste potreben posek dreves, mora investitor 15 dni pred predvidenim posekom obvestiti krajevno pristojnega revirnega gozdarja Zavoda, KE Slovenj Gradec, ki bo izdal odločbo o poseku ter v njej opredelil pogoje sečnje in spravila. 6. Odvajanje meteornih vod iz planuma ceste, zalednih vod iz območja nad cesto in izcednih vod iz drenaž mora biti urejeno tako, da ne bo prišlo do zamakanja nižjeležečih gozdnih površin oziroma nižjeležečih gozdnih in drugih prometnic. Odvodnike meteornih vod je potrebno speljati v površinske vodotoke ali z utrditvijo iztoka dolvodno zagotoviti razpršitev vode po površini. 7. Po končanih delih je potrebno: - V območju ter nad in pod območjem sanacijskih del pregledati stanje gozdnega sestoja ter o tem obvestiti krajevno pristojnega revirnega gozdarja ke Dravograd Prevalje, ki bo ob prisotnosti lastnika gozdne parcele označil poškodovana drevesa ter o odobritvi poseka izdal odločbo. - Vse razgaljene površine, ki so nastale kot posledica posega, je potrebno ozeleniti in s tem zavarovati pred erozijo. V kolikor so dela končana v času, ko ozelenitev ni možna (zima, poletje) ali z ozelenitvijo ni možno zagotoviti ustreznega varovanja (strmina), je potrebno izvesti mehanske ukrepe zaščite (varovanje s prekrivanjem z juto, greentex - om, mrežami). - Na priključkih gozdnih prometnic (vlaka) je potrebno zasipni material ustrezno utrditi in omogočiti njihovo normalno uporabnost. - Po celotni liniji sanirane ceste ter v vplivnem obočju sanacije je potrebno odstraniti vse ostanke gradbenih materialov ter ostalih
---------------	---

	komunalnih odpadkov (embalaža ter ostali mešani komunalni odpadki). 8. Na gozdnih površinah izven območja projekta je prepovedano vsako dejanje, ki zmanjšuje rastnost sestojev ali rodovitnost zemljišča, stabilnost ali trajnost gozda oziroma ogroža njegove funkcije, njegov obstoj ali namen. 9. Pri gradnji je potrebno upoštevati omejitve vnosa rastlin, rastlinskih proizvodov in nadzorovanih predmetov, s katerimi se lahko prenašajo škodljivi organizmi, ki pomenijo nevarnost za zdravstveno varstvo rastlin. Izvajalec del oziroma investitor mora prevzeti odgovornost in izvajati ukrepe za preprečevanje širjenja tujerodnih invazivnih vrst na sosednja zemljišča. Tujerodne invazivne vrste rastlin, ki bi se lahko pojavile na degradiranih površinah zaradi gradnje, je treba redno odstranjevati tako v času gradnje kot po izvedbi posega.
pogoji za PZI	
pogoji za izvajanje gradnje	1. Panje ter morebitne viške zemlje iz izkopa, ki bodo nastal pri sanaciji, se ne sme odlagati v gozd ali v gozdni prostor. Obsipanje stoječega gozdnega drevja v času del ali po dokončni ureditvi objekta ni dovoljeno. Prav tako ni dovoljeno razprostriranje viškov odkopane zemlje po površinah, ki so pomlajene. Viške odkopane zemlje, ki jih ni možno uporabiti za oblikovanje funkcionalnih površin ali zasutja, je potrebno odpeljati na urejene deponije gradbenega materiala.
pogoji za uporabo objekta	

OBRAZLOŽITEV PROJEKTHNIH POGOJEV

obrazložitev projektnih pogojev
(strokovna in pravna
utemeljitev)

Pooblaščenec Andrejc d.o.o. je dne, 26.03.2026 naslovil na Zavod vlogo za izdajo projektnih pogojev k projektu Sanacija JP Ravne - Stražišče - Merkačev mlin. Vlogi je priložena projektna dokumentacija DPP ter pooblastilo investitorja.

V skladu z Zakonom o gozdovih (Ur. l. RS, št. 30/93 in nasl.) je v gozdu in gozdnem prostoru prepovedano vsako dejanje, ki zmanjšuje rastnost sestojev ali rodovitnost zemljišča, stabilnost ali trajnost gozda oziroma ogroža njegove funkcije, njegov obstoj ali namen. Gradbeni zakon (GZ-1; Uradni list RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNŠPP, 133/23) v povezavi z Zakonom o gozdovih (ZG, Ur. l. RS, št. 30/93 in nasl.) določa, da je za nameravano gradnjo v gozdu in gozdnem prostoru treba k projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja pridobiti mnenje pristojnega mnenjedajalca, pred začetkom izdelovanja projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja se lahko pridobi projektne pogoje. V skladu z Gozdnogospodarskim načrtom gozdnogospodarskega območja Slovenj Gradec (2021-2030), (Uradni list RS, št.116/2023) je umeščanje infrastrukturnih, energetskih ter drugih objektov in naprav v prostor potrebno prilagoditi naravnim prvinam krajine in jih kolikor je mogoče umestiti na površine izven gozda. V gozd in gozdni prostor naj bodo umeščeni tako, da so čim manj prizadete funkcije gozdov. Iz zapisanega sledi, da je zato pri sanaciji lokalne ceste potrebno upoštevati v izreku zapisane pogoje.

Iz priložene dokumentacije, ki je bila naknadno dopolnjena z dxf projektom območja poseganja izhaja, da so načrtovana dela na parcelah zemljišč, ki v strokovnih podlagah za gospodarjenje z gozdovi (Gozdnogospodarski načrt GGE Ravne, Ur. l. RS, št. 79/2019 za ureditveno obdobje 2019-2028), v okviru ureditvene enote 06163 v delu opredeljena kot gozd.

V navedenem odseku sta na 1. stopnji poudarjenosti evidentirani proizvodna (lesnoproizvodna) funkcija ter socialna (higiensko zdravstvena) funkcij. Pomen funkcij je natančneje opredeljen v 22. členu Pravilnika o načrtih za gospodarjenje z gozdovi in upravljanje z divjadjo (Uradni list RS, št. 91/10 in 200/20).

Na sanirano cesto se priključijo gozdne vlaki: 1106163001 ter 1106163006, ki omogočajo gospodarjenje z zalednimi gozdovi. V izogib motenja lesnoproizvodne funkcije ter za namen varnosti cestnega prometa in izboljšave voznih razmer ter v izogib poškodbam na vozišču se svetuje, da se na priključkih gozdnih prometnic uredičasne

deponije gozdno lesnih sortimentov v dimenziji vsaj 10 × 8 m. Deponije naj se uredijo ob soglasju lastnikov gozdnih zemljišč.

V skladu z 21. členom Pravilnika o gozdnih prometnicah, (Ur. list RS, št. 4/09) je potrebno po končanih delih sanirati vse poškodbe na gozdnih prometnicah in jih vrniti v stanje kakršno je bilo pred posegom.

Priključkov vlak se ne sme ograjevati z JVO ograjami in s tem onemogočati spravila gozdno lesnih sortimentov iz zalednih gozdov.

V kolikor bo zaradi sanacijski del potreben ob liniji sanirane ceste posek dreves, mora le ta v skladu s 1., 2. in 3. členom Pravilnika o izvajanju sečnje, ravnanju s sečnimi ostanki, spravilu in zlaganju gozdnih lesnih sortimentov (Uradni list RS, št. 55/94, 95/04, 110/08, 83/13), ob prisotnosti lastnika gozdne parcele, označiti in evidentirati pristojen revirni gozdar (KE Slovenj Gradec), kateri bo o odobritvi poseka izdal odločbo, v kateri bodo opredeljeni pogoji izvajanja sečnje, spravila ter ureditve sečišča.

V skladu z 18. členom Zakona o gozdovih je na gozdnih površinah prepovedano vsako dejanje, ki zmanjšuje ravnost sestojev ali rodovitnost zemljišča, stabilnost ali trajnost gozda oziroma ogroža njegove funkcije, njegov obstoj ali namen. Obsipanje stoječega gozdnega drevja in razprostiranje viškov odkopane zemlje po površinah, ki so pomlajene v času del ali po dokončni ureditvi objekta ni dovoljeno. Viške odkopane zemlje in gradbenega materiala je potrebno odpeljati izven gozda, na zato urejene deponije. V povezavi s 26. členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22, 18/23 – ZDU-1O, 78/23 – ZUNPEOVE, 23/24 in 21/25 – ZOPVOOV) je odmetavanje odpadkov in njihovo puščanje v okolju ter nenadzorovano ravnanje z odpadki, vključno s smetenjem, prepovedano. Zato je potrebno že med izvajanjem sanacije, predvsem pa po zaključku del iz območja sanacije ter vplivnega območja sanacije odstraniti vse ostanke gradbenih in komunalnih odpadkov.

V skladu z Zakonom o zdravstvenem varstvu rastlin (Uradni list RS, št. 62/07 in nasl.) ter Pravilnikom o varstvu gozdov (114/09, 31/16, 52/22 in 125/22 – popr.), je potrebno pri izvajanju gradnje omejiti vnos tujerodnih rastlinskih vrst v naravno okolje. V izogib slednjega je potrebno vso delovno orodje in gradbeno mehanizacijo pred vstopom na gozdne površine temeljito očistiti. V skladu s 24a členom Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 – uradno prečiščeno besedilo, 61/06 – ZDru-1, 8/10 – ZSKZ-B, 46/14, 21/18 – ZNOrg, 31/18, 82/20, 3/22 – ZDeb, 105/22 – ZZNŠPP, 18/23 – ZDU-1O in 97/25) je lastnik oziroma upravljalec zemljišča dolžan sprejeti vse ukrepe za preprečitev širjenja invazivnih vrst.



obrazložitev projektnih pogojev z navedbami strokovnih in pravnih podlag
za odločitev je v prilogi

PRILOGA



Obrazložitev

Pripravili:

Mateja Merkač, dipl. inž. gozd (UN), mag. biolog. ekolog. naravovar.

Sodelavec za gozdarstvo

Ljudmila Medved, univ. dipl. inž. gozd.

Višji koordinator za področje gozdarstva

Simona Oto, univ. dipl. inž. gozd.

Vodja območne enote

POSLATI po el. pošti:

- ANDREJC nizke gradnje, urejanje okolja, Topolšica 199B, 3325 Šoštanj (vanessa@andrejc.si)

V VEDNOST:

- KE Slovenj Gradec

	MNENJA
--	--------

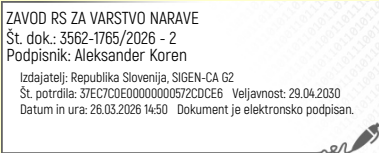
- | | | |
|----|----------------|-------------------|
| 1. | ZVKDS (sklep) | 35107-0306/2026/2 |
| 2. | ZRSVN (mnenje) | 3562-1765/2026-2 |

850 911		007.2101	S.5	
---------	--	----------	-----	--

MNENJE PRISTOJNEGA MNENJEDAJALCA

naziv mnenja

Sanacija poškodovanega prepusta na JP 850 911 Ravne - Stražišče - Merkačev mlin na zemlj. s parc. št. 447/2, 456, 442/2, 568/1, 455, k.o. 877 Stražišče, občina Prevalje

MNENJEDAJALEC	
navedba mnenjedajalca	 ZAVOD REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VARSTVO NARAVE OBMOČNA ENOTA MARIBOR Pobreška cesta 20 2000 Maribor T 02 33 31 370 E info.mb@zrsvn.si www.zrsvn.si
naslov	Zavod RS za varstvo narave, Območna enota Maribor
št. mnenja	Pobreška cesta 20, 2000 Maribor
datum	3562-1765/2026-2
predpis oz. podlaga za mnenje	26. 3. 2026
postopek vodil	Strokovno mnenje izdajamo v povezavi s 141. členom Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNŠPP, 133/23, 85/24 – ZAID-A, 47/25 – odl. US in 75/25; v nadaljevanju: Gradbeni zakon) na podlagi določil 105. in 105. a člena Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 – uradno prečiščeno besedilo, 61/06 – ZDru-1, 8/10 – ZSKZ-B, 46/14, 21/18 – ZNOrg, 31/18, 82/20, 3/22 – ZDeb, 105/22 – ZZNŠPP, 18/23 – ZDU-10 in 97/25; v nadaljevanju: ZON), 3. odstavkom 42. člena Pravilnika o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (Uradni list RS št. 130/04, 53/06, 38/10, 3/11) in skladno s 43. členom Gradbenega zakona. Sebastjan Štruc, univ. dipl. inž. gozd. naravovarstveni svetnik 
odgovorna oseba mnenjedajalca	Aleksander Koren, univ. dipl. biol. naravovarstveni svetnik vodja OE Maribor ZAVOD RS ZA VARSTVO NARAVE Št. dok.: 3562-1765/2026 - 2 Podpisnik: Aleksander Koren Izdajatelj: Republika Slovenija, SIGEN-CA G2 Št. potrdila: 37EC7CDE0000000572CDE6 Veljavnost: 29.04.2030 Datum in ura: 26.03.2026 14:50 Dokument je elektronsko podpisan. 

INVESTITOR

INVESTITOR 1

ime in priimek ali naziv družbe **Občina Prevalje**
naslov ali poslovni naslov družbe **Trg 2a, 2391 Prevalje**

INVESTITOR 2

ime in priimek ali naziv družbe
naslov ali poslovni naslov družbe

INVESTITOR 3

ime in priimek ali naziv družbe
naslov ali poslovni naslov družbe

POOBlašČENEC

podatki se vpišejo, kadar je imenovan pooblaščenec

ime in priimek ali naziv družbe	ANDREJC nizke gradnje, urejanje okolja d.o.o.
naslov ali poslovni naslov družbe	TOPOLŠICA 199 B, 3325 Šoštanj

PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	IZN dokumentacija za sanacijo poškodovanega prepusta na JP 850 911 Ravne - Stražišče - Merkačev mlin, ID iz AJDE: 1244593
kratek opis gradnje	Predlog rešitev sanacije plazov na javni poti JP 850 911 Ravne - Stražišče - Merkačev mlin. Predvidena je izboljšana varnost in prevoznost na cesti zaradi usadov in erozije zaradi poškodovanega prepusta. Predvidena je ustavitev nadaljnjega širjenja usadov zaradi zalednih meteornih voda in zmanjšanje količine meteornih površinskih voda ter zamenjava poškodovanega prepusta.

PODATKI O DOKUMENTACIJI

številka projekta	364-2025 (DPP)
datum izdelave	marec 2026
projektant (naziv družbe)	ANDREJC d.o.o.

POROČILO O VPLIVIH NA OKOLJE

podatki se vpišejo, kadar gre za objekt z vplivi na okolje

številka poročila	
datum izdelave poročila	
izdelovalec poročila	

MNENJE O SKLADNOSTI NAMERAVANE GRADNJE

	Predložena dokumentacija oz. zahteva investitorja
☒	JE SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca
☐	NI SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca

POGOJI ZA PRIPRAVO PZI, GRADNJO IN UPORABO OBJEKTA

pogoji za PZI	
pogoji za izvajanje gradnje	
pogoji za uporabo objekta	

OBRAZLOŽITEV MNENJA

obrazložitev mnenja (strokovna in pravna utemeljitev)	Strokovno mnenje izdajamo v povezavi s 141. členom Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNŠPP, 133/23, 85/24 – ZAID-A, 47/25 – odl. US in 75/25; v nadaljevanju: Gradbeni zakon) na podlagi določil 105. in 105. a člena Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 – uradno prečiščeno besedilo, 61/06 – ZDru-1, 8/10 – ZSKZ-B, 46/14, 21/18 – ZNOrg, 31/18, 82/20, 3/22 – ZDeb, 105/22 – ZZNŠPP, 18/23 – ZDU-10 in 97/25; v nadaljevanju: ZON), 3. odstavkom 42. člena Pravilnika o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (Uradni list RS št. 130/04, 53/06, 38/10, 3/11) in skladno s 43. členom Gradbenega zakona. Na podlagi prejete vloge in dokumentacije ugotavljamo, da se lokacija posega nahaja izven območij z naravovarstvenimi statusi, na katerih je treba skladno s 105. in 105.a členom ZON v povezavi s 141. členom Gradbenega zakona v postopku gradbenega dovoljenja pridobiti strokovno mnenje s področja ohranjanja narave. Na podlagi navedenega ugotavljamo, da je poseg s stališča ohranjanja narave sprejemljiv.
--	--

☐ obrazložitev mnenja z navedbami strokovnih in pravnih podlag je v prilogi

PRILOGA



Obrazložitev



Številka: 35107-0306/2026/2

Datum: 27.3.2026

Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije (v nadaljevanju: ZVKDS), Območna enota Maribor, Slomškov trg 6, 2000 Maribor, izdaja na podlagi 1. točke prvega odstavka 129. člena Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 – uradno prečiščeno besedilo, 105/06 – ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10, 82/13, 175/20 – ZIUOPDVE, 3/22 – ZDeb in 85/25; v nadaljevanju: ZUP) o zahtevi stranke Občina Prevalje, Trg 2a, 2391 Prevalje, ki jo zastopa Andrejc d.o.o., Topolšica 199b, 3325 Šoštanj, v zadevi izdaje kulturnovarstvenih pogojev, naslednji

SKLEP

1. Zahteva Andrejc d.o.o., Topolšica 199 b, 3325 Šoštanj (v nadaljevanju: vložnik) za pridobitev kulturnovarstvenih pogojev za sanacijo poškodovanega prepusta na JP 850 911 Ravne-Stražišče-Merkačev mlin, ID iz AJDE:1244593 parcelna št. 447/2, 456, 442/2, 568/1 in 455 vse k.o. Stržišče, se zavrže.

2. Stroški organu v tem postopku niso nastali; investitor sam krije svoje stroške postopka.

Obrazložitev:

ZVKDS, Območna enota Maribor, je dne 25.03.2026 prejel zahtevo vložnika za izdajo kulturnovarstvenih pogojev za sanacijo poškodovanega prepusta na JP 850 911 Ravne – Stražišče – Merkačev mlin. Predlog rešitev predvideva izboljšano varnost in prevoznost na cesti zaradi usadov in erozije zaradi poškodovanega prepusta. V skladu z 28. členom Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08, 123/08, 8/11 – ORZVKD39, 90/12, 111/13, 32/16, 21/18 – ZNOrg, 78/23 – ZUNPEOVE in 131/23 - ZORZFS) je potrebno pridobiti kulturnovarstveno soglasje in predhodne kulturnovarstvene pogoje za posege v kulturni spomenik, posege v vplivno območje kulturnega spomenika, če to določa akt o razglasitvi, posege v registrirano nepremično dediščino ali enoto urejanja prostora, če to določa prostorski akt in za raziskavo dediščine, ki ni arheološka ostalina. Načrtovani poseg vložnika ne predstavlja poseg v dediščino, saj lokacija predvidenega posega ni varovana kot registrirana dediščina ali kulturni spomenik. Pridobitev kulturnovarstvenih pogojev, soglasja oziroma mnenja za navedeni poseg zato ni potrebna. Ker ne gre za upravno zadevo, je ZVKDS na podlagi prvega odstavka 129. člena ZUP vlogo vložnika zavrzel.

Stroški postopka:

Prvi odstavek 113. člena ZUP določa, da grejo stroški, ki nastanejo organu ali stranki med postopkom ali zaradi postopka, v breme tistega, na katerega zahtevo se je postopek začel. Ker se je ta postopek začel na zahtevo vložnika, je ZVKDS odločil, da investitor sam krije svoje stroške postopka, stroški organa pa bremenijo ZVKDS.

Ta sklep je takse prost (22. točka 28. člena Zakona o upravnih taksah, Uradni list RS, št. 106/10 – uradno prečiščeno besedilo, 14/15 – ZUUJFO, 84/15 – ZZelP-J, 32/16, 30/18 – ZKZaš, 189/20 – ZFRO in 44/25; v nadaljevanju: ZUT).

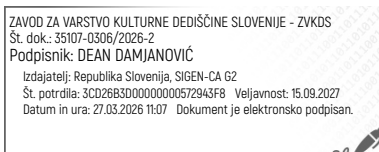


POUK O PRAVNEM SREDSTVU:

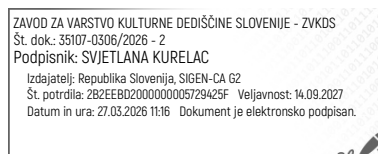
Zoper ta sklep je v 21 dneh od dneva vročitve dovoljena pritožba, o kateri bo odločalo Ministrstvo za kulturo. Pritožba se pošlje po pošti ali neposredno ali ustno na zapisnik na Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Maribor, Slomškov trg 6, 2000 Maribor ali po elektronski poti v elektronski predal tajnistvo.mb@zvkd.si. Šteje se, da je pritožba vložena pravočasno, če je bila na poštni naslov ZVKDS poslana zadnji dan roka s priporočeno pošto pošiljko ali je bila tega dne sprejeta na pošti, kar je razvidno iz oznake na poštni pošiljki. Pritožba je takse prosta (22. točka 28. člena ZUT).

Postopek vodil:

Dean Damjanović, konservatorski svetovalec



Svjetlana Kurelac
vodja OE Maribor, po pooblastilu



Vročiti:

- Vložnik – pooblaščenec, Andrejc d.o.o., Topolšica 199b, 3325 Šoštanj - *osebno*

PRILOGA 1C

NASLOVNA STRAN NAČRTA

PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	IZN dokumentacija za sanacijo poškodovanega prepusta na JP 850 911 Ravne - Stražišče - Merkačev mlin, ID iz AJDE: 1244593
kratek opis gradnje	V fazi projektiranja PZI smo po uvedbi v delo ohranili potrjeno projektno rešitev DPP. Upoštevane so razširitve v krvinah za prevoznost triosnega smetarskega vozila. Izdelan je načrt oporne konstrukcije vkopane brežine in načrt podpornih konstrukcij PK1-PK5, ki je del načrta ceste. Predvideli smo izvedbo asfaltnih mulde, globoke drenaže in celovite ureditve meteorne knalaizacije s požiralniki.
VRSTE GRADNJE	☐ NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT
označiti vse ustrezne vrste gradnje	☐ NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA
	☒ REKONSTRUKCIJA
	☐ SPREMEMBA NAMEMBNOSTI
	☐ ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA
	☐ LEGALIZACIJA
	☐ MANJŠA REKONSTRUKCIJA

PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI

vrsta dokumentacije	IZN
številka projekta	364-2025

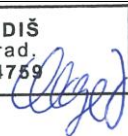
PODATKI O NAČRTU

strokovno področje načrta	Načrt s področja gradbeništva
naziv načrta	2.1 Vodilni načrt
številka načrta	364-2025-C
datum izdelave	junij 2026
datum spremembe	-

PODATKI O PROJEKTANTU NAČRTA

projektant načrta (naziv družbe)	ANDREJC d.o.o.
naslov	Topolšica 199b, 3325 Šoštanj
odgovorna oseba projektanta načrta	Vesna ANDREJC univ.dipl.inž.grad.
podpis odgovorne osebe projektanta načrta	

PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	Maja VINDIŠ dipl.inž.grad
identifikacijska številka	G-4759
podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	

MAJA VINDIŠ
dipl.inž.grad.
IZS PI G-4759

850 911		007.2101	S.1	
---------	--	----------	-----	--

Vsebina

1.	PROJEKTNE OSNOVE	3
1.1	Splošno.....	3
	Projektni pogoji.....	3
	Obstoječa projektna dokumentacija in navezave	5
2.	OPIS OBSTOJEČEGA STANJA	5
2.1	Urbanizem in pozidava	5
2.2	Obstoječe stanje terena	6
2.3	Geološke osnove in konfiguracija terena	7
2.4	Odvodnjavanje.....	7
2.5	Voziščna konstrukcija	7
2.6	Hidrografske značilnosti.....	7
2.7	Geodetske podloge	9
3.	TEHNIČNI PODATKI	9
3.1	Vrsta in pomen ceste.....	9
3.2	Trasirni elementi	9
3.3	Odstopanje od pravilnika	10
3.4	Razširitve v krivinah	10
3.5	Prometne obremenitve	11
3.6	Projektna hitrost.....	11
3.7	Karakteristični prerez vozišča	11
3.8	Dimenzioniranje voziščne konstrukcije	11
4.	OPIS PROJEKTHIH REŠITEV.....	13
4.1	Rekonstrukcija regionalne ceste	13
4.2	Uvozi in priključki	13
5.	OBJEKTI	13
5.1	Opis konstrukcije	13
5.2	Uporabljeni materiali.....	14
5.3	Geološko-geotehnični podatki	14
5.4	Odvodnjavanje konstrukcije	15
5.5	Ograja.....	15

850 911		008.2102	T.1	
---------	--	----------	-----	--

5.6	Inštalacije	15
5.7	Rege.....	15
5.8	Obdelava vidnih betonskih površin.....	16
5.9	Analiza mehanske odpornosti in stabilnosti oporne konstrukcije	16
5.9.1	Projektne osnove	16
5.9.2	Vhodni podatki	16
5.9.3	Analiza stabilnosti in izkoriščenosti prereza.....	18
6.	ODVODNJAVANJE	18
6.1	Opis predvidenih ukrepov	18
6.2	Elementi odvodnjavanja.....	18
6.3	Izvedba meteorne kanalizacije	21
6.4	Vzdrževanje	22
6.5	Tabela jaškov in požiralnikov.....	22
7.	PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA	24
7.1	Prometni podatki.....	24
7.2	Vertikalna signalizacija	24
7.3	Varnostna ograja in smerniki	26
7.4	Promet med gradnjo.....	30
8.1	Direkcija RS za vode	30
8.2	Zavod za varstvo gozdov Slovenije	30
8.5	Občina Prevalje	30
8.	KOMUNALNI VODI.....	31
9.1	TK in KKS.....	31
9.2	Meteorna kanalizacija	31
10	KONSTRUKCIJSKI ELEMENTI	31
10.1	Predдела	31
10.2	Zemeljska dela.....	32
10.3	Nevezana nosilna plast kamnita posteljica	32
10.4	Nevezana nosilna plast tampon	32
10.5	Vezen nosilni sloj	32
10.6	Brežine	32
10.7	Kamnita zložba	33

850 911		008.2102	T.1	
---------	--	----------	-----	--

11	OBMOČJE POSEGA	33
12	IZVAJANJE GRADBENIH DEL	34
13	STROŠEK IZVEDBE	35
14	ZAKOLIČBENE TOČKE	35
15	ZAKLJUČEK	35

1. PROJEKTNE OSNOVE

1.1 Splošno

Po naročilu občine Prevalje smo izdelali IZN dokumentacijo št. 364-2025 za »IZN dokumentacija za sanacijo poškodovanega prepusta na JP 850 911 Ravne - Stražišče - Merkačev mlin, ID iz AJDE: 1244593.«

Vsa predvidena gradbena dela se bodo izvajala v okviru vzdrževalnih del v javno korist skladno z Zakonom o cestah ZCes-1 (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18) in Pravilnikom za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/12) brez predhodnega pridobivanja gradbenega dovoljenja.

Projektna naloga

Za potrebe izdelave projektne dokumentacije IZN je bila pripravljena projektna naloga za izvedbo PZI projektne dokumentacije za izvedbo gradnje »Poškodovan propust na JP 851 911 - Ravne - Stražišče - Merkačev mlin, ID iz AJDE: 1244593.«

Projektne pogoji

Za potrebe izdelave projektne dokumentacije so v fazi projektiranja DPP bili pridobljeni posamezni projektne pogoji/mnenja, ki jih spodaj navajamo v povzetku. Projektne pogoje/mnenja je pridobil projektant DPP podjetje Andrej d.o.o..

ZAVOD RS ZA VARSTVO NARAVE (MNIENJE)

- Lokacija načrtovanega poseganja v prostor se nahaja izven območij z naravovarstvenimi statusi. Poseg s stališča ohranjanja narave je sprejemljiv. Izdano je pozitivno mnenje.

DIREKCIJA RS ZA VODE

- Projektne pogoje predhodno niso pridobljeni skladno z Zakonom o spremembah in dopolnitvah Gradbenega zakona (GZ-1B) mnenjedajalcu ni treba posebej izdelati in izdati projektne pogoje, če so vsi podatki, smernice in omejitve za isto območje že javno dostopni in jasno razvidni iz uradnih zbirk podatkov v sistemu PIS. Smernice in projektne pogoje so jasno razvidni in javno dostopni iz uradnih zbirk podatkov v sistemu PIS.

ZAVOD ZA VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE (SKLEP)

- Načrtovan poseg ne predstavlja posega v kulturno dediščino, saj se območje novogradnje nahaja izven območja varovanja kulturne dediščine.

OBČINA PREVALJE

- Občina Prevalje ni podala projektne pogoje na podlagi ustnega dogovora.

ZAVOD ZA GOZDOVE SLOVENIJE

850 911		008.2102	T.1	
---------	--	----------	-----	--

- Zaradi sanacije ceste se ne smejo poslabšati pogoji za gospodarjenje z gozdovi. Lastnikom gozdnih površin je potrebno zagotoviti možnost dostopa in gospodarjenje na gozdnih površinah.
- Potrebno je ohraniti obstoječe priključke gozdnih prometnic, priključki gozdnih prometnic morajo biti prilagojeni nivoletni vozišča ceste na katero se priključujejo. Na priključku je potrebno ustrezno utrditi zasipni material.
- Potrebno je pridobiti soglasje lastnikov oz. upravljalcev gozdnih površin na delih, kjer se zaradi sanacijskih del predvideva poseganje na gozdne površine.
- Gradnja dodatnih začasnih in pomožnih objektov v gozdu ali na gozdnem robu ni dovoljena. To določilo velja tudi za postavitve objektov za potrebe gradnje. Izjemoma je dovoljeno lociranje objektov za potrebe izgradnje na razširitve gozdnih prometnic ali na deponijskih prostorih ob gozdnih prometnicah ob pogojih, da se za potrebe postavitve objekta ne seka gozdnega drevja ali se posega v krošnje gozdnega drevja ter, da se površino po končanih delih vzpostavi v prvotno stanje.
- Kolikor bo ob liniji sanirane ceste potreben posek dreves ga mora predhodno evidentirati in označiti krajevno pristojen revirni gozdar Zavoda, KE Dravograd - Prevalje. Sečnja drevja in spravilo lesnih sortimentov morata biti opravljena v skladu s Pravilnikom o izvajanju sečnje, ravnanju s sečnimi ostanki, spravilu in zlaganju gozdnih lesnih sortimentov.
- Zaradi načrtovanja gozdne proizvodnje v okoliških gozdovih, naj se najmanj 1 mesec pred pričetkom gradbenih del pošlje Zavodu obvestilo o predvidenem pričetku del ali eventualni cestni zapor.
- Po končanih delih je potrebno:
 - V območju ter nad in pod območjem sanacijskih del pregledati stanje gozdnega sestoja ter ob predhodno pridobljenem soglasju lastnika odstraniti vsa poškodovana drevesa, na katerih so nastale poškodbe posledica izvajanja posega.
 - Novo nastali gozdni rob je potrebno primerno sanirati.
 - Vse razgaljene površine, ki so nastale kot posledica posega, je potrebno ozeleniti in s tem zavarovati pred erozijo. V kolikor so dela končana v času, ko ozelenitev ni možna (zima, poletje) ali z ozelenitvijo ni možno zagotoviti ustreznega varovanja (strmina), je potrebno izvesti mehanske ukrepe zaščite (varovanje s prekrivanjem z juto, greentex - om, mrežami).
 - Na priključkih gozdnih prometnic je potrebno zasipni material ustrezno utrditi in omogočiti njihovo normalno uporabnost.
 - Po celotni liniji sanirane ceste ter v vplivnem obočju sanacije je potrebno odstraniti vse ostanke gradbenih materialov ter ostalih komunalnih odpadkov (embalaža ter ostali mešani komunalni odpadki).
- Na gozdnih površinah izven območja projekta je prepovedano vsako dejanje, ki zmanjšuje ravnost sestojev ali rodovitnost zemljišča, stabilnost ali trajnost gozda oziroma ogroža njegove funkcije, njegov obstoj ali namen.
- Panje ter morebitne viške zemlje iz izkopa, ki bodo nastal pri sanaciji, se ne sme odlagati v gozd ali v gozdni prostor. Obsipanje stoječega gozdnega drevja v času del ali po dokončni ureditvi objekta ni dovoljeno. Prav tako ni dovoljeno razprostiranje viškov odkopane zemlje po površinah, ki so pomlajene. Viške odkopane zemlje, ki jih ni možno uporabiti za oblikovanje funkcionalnih površin ali zasutja, je potrebno odpeljati na urejene deponije gradbenega materiala.
- Pri gradnji je potrebno upoštevati omejitve vnosa rastlin, rastlinskih proizvodov in nadzorovanih predmetov, s katerimi se lahko prenašajo škodljivi organizmi, ki pomenijo nevarnost za zdravstveno varstvo rastlin. Izvajalec del oziroma investitor mora prevzeti odgovornost in izvajati ukrepe za preprečevanje širjenja tujerodnih invazivnih vrst na sosednja zemljišča. Tujerodne invazivne vrste rastlin, ki bi se lahko pojavile na degradiranih površinah zaradi gradnje, je treba redno odstranjevati tako v času gradnje kot po izvedbi posega.

TELEKOM SLOVENIJE d.d.

- Na območju posega poteka obstoječe elektronsko komunikacijsko omrežje, ki bo zaradi sanacije ceste z odvodnjavanjem ogroženo. Ukrepi za zaščito elektronskega komunikacijskega omrežja in širitev elektronskega komunikacijskega omrežja morajo biti sestavni del projektne dokumentacije in predvideni v skladu z dogovorom s skrbniško službo Telekoma Slovenije. Investitor mora na vpogled predložiti projektno dokumentacijo, ki mora vsebovati zahtevane ukrepe za elektronsko komunikacijsko omrežje podane s strani skrbniške službe Telekoma

850 911		008.2102	T.1	
---------	--	----------	-----	--

Slovenije.

- V koridorju za komunalne vode je potrebno zagotoviti prostor za kabelsko kanalizacijo elektronskega komunikacijskega omrežja **2 × fi 50** s pripadajočimi jaški **fi 80 cm** in razvodom **fi 32 mm** do objektov oziroma mej parcel.
- Najmanj 30 dni pred pričetkom del je zaradi točnega dogovora glede zakoličbe, zaščite in prestavitve elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije, terminske uskladitve in nadzora nad izvajanjem del investitor oziroma izvajalec o tem dolžan obvestiti skrbniško službo Telekoma Slovenije na telefonsko številko kontaktne osebe, navedene v teh projektnih pogojih.
- Za prestavitev elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije mora investitor izdati oziroma pridobiti vsa potrebna dovoljenja in soglasja lastnikov zemljišč oziroma služnosti, če se ta premakne v drugo nepremičnino oziroma traso izven obstoječe trase.
- Gradbena dela v varovalnem pasu elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije, kot je opredeljen v 17. členu ZEKom-2, je potrebno obvezno izvajati z ročnim izkopom, pod nadzorom strokovnih služb Telekoma Slovenije, ki bodo za vsak konkreten primer določile še dodatne potrebne ukrepe za zaščito elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije.
- Nasip ali odvzem materiala nad traso elektronskega komunikacijskega omrežja ni dovoljen. V jaških elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije ne smejo potekati vodi drugih komunalnih napeljav.
- Investitor oziroma izvajalec mora pred začetkom gradnje omogočiti pooblaščenim predstavnikom Telekoma Slovenije zakoličbo trase obstoječega elektronskega komunikacijskega omrežja. Zakoličba se izvede na stroške investitorja.
- V primeru poškodbe elektronskega komunikacijskega omrežja zaradi izvajanja del je investitor dolžan kriti vse stroške popravila ter morebitno nastalo škodo zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega Telekomu Slovenije nastala.
- Investitor je po zaključku del, ter pred izvedbo tehničnega pregleda oziroma pred izdajo uporabnega dovoljenja za navedeno gradnjo dolžan pri Telekomu Slovenije naročiti kvalitativni pregled izvedenih del prestavitve oziroma zaščite predmetnega elektronskega komunikacijskega omrežja in si pridobiti njegovo pisno izjavo o izpolnjenih pogojih.

JKP Log:

- Projektni pogoji predhodno niso pridobljeni skladno z Zakonom o spremembah in dopolnitvah Gradbenega zakona (GZ-1B) mnenjedajalcu ni treba posebej izdelati in izdati projektnih pogojev, če so vsi podatki, smernice in omejitve za isto območje že javno dostopni in jasno razvidni iz uradnih zbirk podatkov v sistemu PIS. Smernice in projektni pogoji so jasno razvidni in javno dostopni iz uradnih zbirk podatkov v sistemu PIS.

Obstoječa projektna dokumentacija in navezave

Obstoječa projektna dokumentacija za to območje zajema predhodno izdelano DPP dokumentacijo 364-2025 projektanta Andrej JC d.o.o..

Zahteve projektne naloge

Zaradi številnih usadov na območju obdelave ter poškodb vozišča je znotraj sanacije predvidena:

- Sanacija obstoječe ceste,
- Sanacija odvodnjavanja,
- Sanacija brežin,
- Izvedba novih podporno/opornih zidov.

2. OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

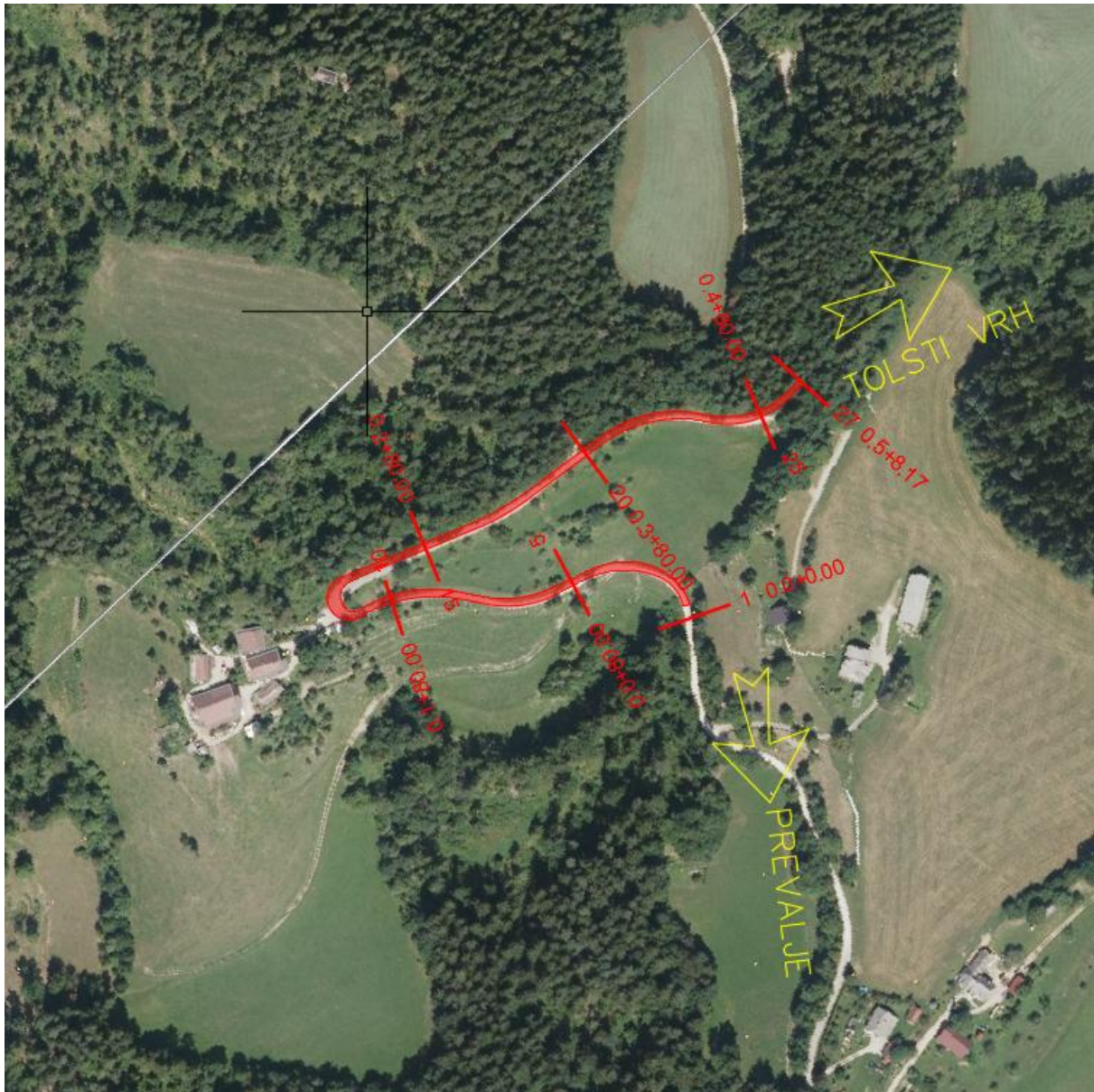
2.1 Urbanizem in pozidava

Območje obdelave obravnava sanacijo javne poti JP 850 911 poteka izven naselja in povezuje kraja Zeleni breg, Stražišče in Prevalje ter številne samotne kmetije in zaselke. Javna pot je po prometni funkciji dostopna pot, saj povezuje manjša naselja z občinskim središčem. Obravnavan odsek se nahaja izven naselja Stražišče, kjer je administrativna hitrost omejena na 90 km/h. Dostopna pot je enopasovna malo prometna cesta.

850 911		008.2102	T.1	
---------	--	----------	-----	--

Na cesto se priključujejo številni individualni priključki k objektom in gozdna vlake.

Javna pot v območju obdelave omogoča dostop do občinskega središče Prevalje in številnih odročnih kmetij na širšem območju.



Slika 1: Mikrolokacija obravnavanega območja

2.2 Obstoječe stanje terena

V projektni dokumentaciji je obdelan odsek od zaključka že izvedenega asfalta v km 0.0+22.53, pa do km 0.4+60.00 v profilu P24, v skupni dolžini 432 m. Trasa poteka po gozdnatem območju.

Na celotni trasi obravnavanega odseka občinske javne poti JP 850 911, ki je v večjem delu trase izvedena v širini približno 3,0 - 3,50 m (z lokalnimi odstopanji), so v času ogleda na površini nasute plasti drobljenca, ki pa so večinoma pomešane z zameljeno in mestoma tudi zaglinjeno podlago. Na cesti so vidne deformacije in posedki

850 911		008.2102	T.1	
---------	--	----------	-----	--

cestišča, kot so različna širina cestišča na različnih koncih cestišča, odtekanje vode, nastajanje mokrišč in drsenje tal zaradi naravnega jarka, gubanje ceste in druge posledice porušitve ter zamašitve obstoječega propusta. Cesta nima urejenega odvodnjavanja meteornih voda, kar povzroča vidno erozijo brežin in ogrožanje varnosti in stabilnosti ceste. Po vizualni presoji je znato tamponsko nasutje zaradi naplavljanja materialov iz okolice, oziroma mešanja z materiali podlage že precej zameljeno in je zato vprašljiva njegova zmrzljinska odpornost oziroma primernost.

Obravnavan projekt skuša izboljšati območje ceste JP 850 911 Ravne - Stražišče - Merkačev mlin, v skupni dolžini 432 m. Predmet izdelave projektne dokumentacije je sanacija prepusta in usadov na cesti JP 850 911 Ravne - Stražišče - Merkačev mlin, ID iz AJDE: 1244593.

Projekt za izvedbo je izdelan tako, da nova trasa v dogovoru z naročnikom, v največji možni meri sledi obstoječi cesti. Posegi na zemljišče izven obstoječe trase so predvideni v minimalni možni meri.

Površinska voda odteka disperzno in se prosto razliva preko roba bankine, večina vode ponikne čez makadamsko vozišče.

Na območju obravnave ni urejenih površin za pešce in kolesarje ter avtobusnih postajališč. Ni predvidene cestne razsvetljave.

Na območju obravnave se na levi strani ceste nahaja individualni priključek v km 0.2+12.66 in v km in dve gozdni vlaki na levi strani ceste v km 0.2+32.10 in km 0.3+68.87.

2.3 Geološke osnove in konfiguracija terena

Za potrebe izdelave projektne dokumentacije je bilo v sklopu projekta izdelan Geološko geomehanski elaborat št. GP-106/2026 izdelovalca GeoMežnar d.o.o.. Tukaj navajamo povzetek:

Obravnavano območje leži v tektonski enoti imenovani Vzhodne Alpe. Vzhodne Alpe so zgrajene pretežno iz metamorfnega kompleksa in staropaleozojskih anhimetamornih skrilavcev. Preko teh kamnin so bili odloženi posamezni členi permotriasa, srednjega in zgornjega triasa, zgornje krede in miocena. Sedimentirali so se tudi kvartarni sedimenti. Ozemlje napaja reka Meža, ki si je pot utrla v smeri tektonike vzhodnih Karavank. S pritoki teče najprej po večinoma magmatskih in metamornih kamninah, od Črne naprej pa proti severu skozi triasne apnenice in dolomite. Na obravnavanem območju se nahaja temni filitoidni skrilavec, ki lahko proti severu preide v dolomit, južno in zahodno pa sledimo kremenovo – sericitov filit. Na nižje ležečih predelih ob reki se nahajajo rečne terase. Terasni material je sestavljen iz proda, peska in glinasto - peščenega materiala, prodniki so pretežno iz metamornih in magmatskih kamnin, manj pa je karbonatnih.

2.4 Odvodnjavanje

Na obravnavanem območju je odvodnjavanje ceste ni urejeno.

2.5 Voziščna konstrukcija

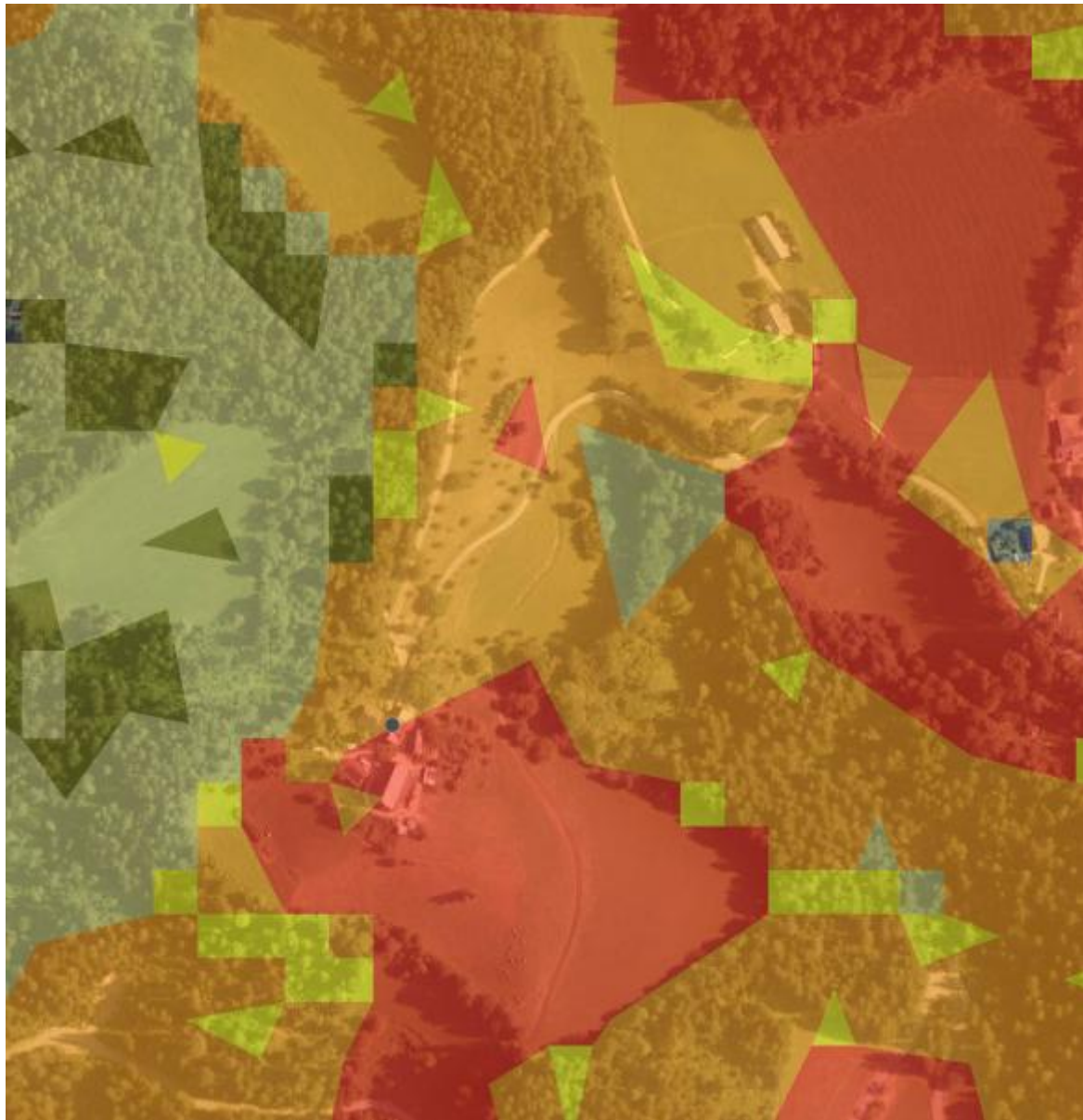
Sestava obstoječe VK:

- Debelina kamnitega nasutja - nevezana nosilna plast – tampon TD 32: do 15 cm.

2.6 Hidrografske značilnosti

850 911		008.2102	T.1	
---------	--	----------	-----	--

Glede na integralno karto razredov poplavne nevarnosti, obarvano območje ne spada med poplavna območja. Glede na karto erozijske nevarnosti, območje spada pod območje običajnih zaščitnih ukrepov. Glede na karto plazljivih območij, trasa spada pod območje zelo velike in velike verjetnosti pojavljanja plazov. V hidrogeološkem smislu je mogoče obravnavati kvartarne sedimente kamnine (rečni nanosi) kot dobro prepustne, medtem, ko skrilavce, gnajse in filite kot praktično neprepustne kamnine..



Slika 2: Plazljiva območja – velika do zelo velika verjetnost pojavljanja plazov
(vir: Atlas voda)

Na obravnavanem območju je mestoma na vkopni strani zaslediti nestabilne brežine, glede na izvedene raziskave pa je teren v splošnem stabilen in ni erozijsko ogrožen. Pri raziskavah in v izdankih vkopnih brežin / obcestnega jarka je zaslediti tanjši preperinski pokrov, ki nato hitro preide v kompaktno podlago skrilavca, ki mestoma v vkopih tudi izdanja. Od zaščitnih ukrepov se na območju izvede urejeno odvodnjavanje meteornih vod, ki se odvedejo v površinski odvodnik, na koncu trase ceste. Med izvedbo sondaž nismo zaznali nivoja podzemne ali zaledne vode.

850 911		008.2102	T.1	
---------	--	----------	-----	--

2.7 Geodetske podloge

Pri izdelavi projektne dokumentacije smo uporabili:

- Geodetski posnetek št.: AKER2025-185GN, ki ga je za potrebe izdelave projektne dokumentacije izdelalo podjetje AKER CGS d.o.o. geodetske storitve Domajnko Mitja.
- Barvni ortofoto posnetek v M 1:1000.

3. TEHNIČNI PODATKI

3.1 Vrsta in pomen ceste

Gre za malo prometno dostopno cesto, ki povezuje okoliške zaselke in lokalne kmetije z naseljem Prevalje.

Dostopna pot ima dostopno funkcijo (DP) saj povezuje povezovalne ceste z občinskimi središči, manjša naselja ter zagotavlja povezave z drugimi dostopnimi cestami.

Skladno s Pravilnikom o projektiranju cest Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2 sodi obravnavana regionalna cesta:

- glede na **družbeni in gospodarski pomen** med lokalne ceste, javne poti,
- glede na **vrsto prometa**, kateremu so ceste namenjene; je to cesta za mešani promet,
- glede na **funkcijo prometa** je cesta razvrščena kot dostopna cesta,
- **planska doba** je 20 let,
- **teren** je hribovit.

3.2 Trasirni elementi

Predvideni geometrijski in tehnični elementi maloprometne ceste se zaradi izrazito hribovitega terena, strmih prečnih nagibov okolice in vpetosti ceste v obstoječi relief privzamejo za projektno hitrost $V_p = 30$ km/h, njihove zahtevane mejne vrednosti skladno s Pravilnikom o projektiranju cest so:

Element/30 km/h	30 km/h	Predvideno	Odstopanje od pravilnika
R_{Hmin}	25 m	10 m	DA
A_{min}	30 m	Uporaba ni obvezna	NE
L_{min}	20 m	Uporaba ni obvezna	NE
R_{vkv}	400 m	280 m	NE
R_{vkk}	300 m	400 m	NE

Tabela 1 Odstopanje vertikalnih in horizontalnih elementov od Pravilnika o projektiranju cest

Uporabljeni elementi:

- Minimalni R_{Hmin} 10 m
- Minimalni R_{vkk} 2000 m
- Minimalni R_{vkv} 1000 m
- Minimalni vzdolžni naklon 3.60%

850 911		008.2102	T.1	
---------	--	----------	-----	--

- Maksimalni vzdolžni naklon 10.00%

Izvede se enostranski prečni nagib vozišča skladno z zahtevami Pravilnika o projektiranju cest. Maksimalni prečni nagib v območju obdelave znaša $q_{\max}=7.0\%$.

3.3 Odstopanje od pravilnika

Hprizizontalni elementi niso skladni s Pravilnikom o projektiranju cest Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2. Rekonstrukcija regionalne ceste poteka po obstoječi trasi in v čim večjem možnem prilaganju le tej zaradi obstoječe pozidave in zelo strmega neugodnega terena, saj se vzdolž celotne trase na javno pot priključujejo individualni priključki. Mejne vrednosti in uporabljene vrednosti glavnih elementov regionalne ceste so navedene v tabeli poglavja 3.2. tega poročila. Na nobenem odseku se obstoječi horizontalni elementi niso poslabšali, temveč so ostali enaki. Preverjena je bila prevoznost trionsnega smetarskega vozila.

Odstopanje horizontalnih elementov

Skladno z 21. členom Pravilnika o projektiranju cest spada obstoječe vozišče v gričevnat teren, zaradi ugodnega padca terena v prečni smeri pa v hribovit teren. Zaradi tektonskih karakteristik terena in hidroloških pogojev smo privzeli hribovit teren. Med km 0+199.48 in km 0+232.05 (P11-P13) horizontalni elementi odstopajo od pravilnika in sicer je horizontalna zaokrožitev radija 10 m. Obstoječe vozišče v preostanku poteka v ustreznih horizontalnih zaokrožitvah. Ohranjanje obstoječih radijev vozišča v tem območju je smiselno iz prostorskega vidika. Levi strani vozišča, gledano v smeri stacionaže priključujejo dostopi do stanovanjskih objektov.



Slika 3: Območje podorov

3.4 Razširitve v krivinah

Merodajno vozilo

Upoštevana je prevoznost za merodajno vozilo:

- Trionsno smetarsko vozilo.

Z rekonstrukcijo javne poti je v horizontalnih krivinah predvidena ustrezna razširitev vozniških pasov, ki bo omogočala prevoznost merodajnega vozila.

Razširitve vozišča v krožnih krivinah so preverjene in predvidene s krivuljo sledi koles merodajnega tipskega vozila (dinamična traktrisa).

850 911		008.2102	T.1	
---------	--	----------	-----	--

Dimenzije preostalih razširitev so določene po enačbi $\Delta b_{pp} = L^2 \cdot \rho / 2R$ kjer L_{op} predstavlja medosno razdaljo merodajnega vozila skupno s previsom spredaj.

3.5 Prometne obremenitve

Ker gre za maloprometno cesto, javno dostopni podatki o prometni obremenitvi ceste niso na voljo. Območje naselja Stražišče je podeželsko in hribovito, kjer ni predvidenih novih večjih stanovanjskih sosesk ali širitve stavbnih zemljišč. Glede na lokacijo ceste in izkustvene podatke se poda privzeta vrednost 500 vozil na dan, kar presega realne vrednosti prehodov vozil na dan in se privzame tudi za plansko dobo 20 let pri 1% letni prometni rasti.

Po podatkih iz publikacije je obstoječa cesta na tangiranem odseku (števno mesto ni določeno) obremenjena s PLDP 2026 = 500 vozili dnevno.

Izhodišča:

- PLDP2025 = 500 vozil
- Povprečna rast prometa: 1%
- PLDP2045 = 500 vozil
- teren: hribovit
- vrsta ceste: dostopna cesta
- funkcija ceste: dostopna

Na koncu 20-letne planske dobe bo tako predviden **PLDP 2046 = 500** vozil.

Izračun EOV za preverjanje ustreznosti odvodnjavanja skladno z Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest Ur.l.RS, št.47/05, za PLDP ni potreben, kadar projektirana prometna obremenitev ne presega PLDP 500 osebnih vozil.

3.6 Projektna hitrost

Območje obravnave poteka izven naselja. Gre za maloprometno cesto z nizkim PLDP, kjer prevladuje lokalni promet in kmetijska mehanizacija. Izbrani so vertikalni in horizontalni elementi za projektno hitrost $V_{proj} = 40 \text{ km/h}$.

3.7 Karakteristični prerez vozišča

Osnova za izbiro širine vozišča so bili projektna naloga, Pravilnik o projektiranju cest in navezava na obstoječe stanje.

Karakteristični prečni prerez JP 850 911 med 0+016.07– 0+460.00:

- Vozni pas	1 x 3.50 m	=	3.50 m
- Bankina	2 x 0.75 m	=	1.50 m

SKUPAJ:

5.00 m

3.8 Dimenzioniranje voziščne konstrukcije

Dimenzioniranje voziščne konstrukcije je določeno v elaboratu El. 1 Geološko- geomehansko poročilo, ki ga je izdelalo podjetje Geomežnar d.o.o. št. elaborata: GP-106/2026. Tukaj navajamo samo povzetek.

Za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije je bil na podlagi meritev z dinamičnim penetrometrom DPL ovrednoten količnik CBR. CBR se je ovrednotil glede na SPT meritve na globini 70 cm pod obstoječim terenom. Ovrednotenje je izvedeno po Harisonu in Alvesu (1987/ 2002). Rezultate prikazuje spodnja tabela:

850 911		008.2102	T.1	
---------	--	----------	-----	--

Mesto meritve	Globina (m)	SPT (n)	CBR $\approx$ (%)
DPM1	0.70 – peščena glanz gruščem	6,5	3,5
DPM2	0.70 – peščena glina z gruščem	11,4	6
DPM3	0.70 - skrilavec	63,5	15
DPM4	0.70 – peščena glina z gruščem	8,9	4,5
DPM5	0.70 – peščena glina z gruščem	7,6	4
DPM6	0.70 – peščena glina z gruščem	11,4	6

Za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije je bil na podlagi meritev z dinamičnim penetrometrom DPM ovrednoten količnik CBR. CBR se je ovrednotil glede na SPT meritve na globini 70 cm pod obstoječim terenom.. Pri dimenzioniranju voziščne konstrukcije in zunanje ureditve naj se upoštevajo naslednje vrednosti CBR: Peščena glina z gruščem: CBR $\approx$ 3.5 % Pri dimenzioniranju voziščne konstrukcije se po karti informativnih globin prodiranja mraza na obravnavanem območju upošteva $h_m = 100$ cm. Za novogradnjo vozišča se predlaga vgradnja sledečih plasti na temeljna tla:

Pri izračunu so upoštevani ugodni hidrološki pogoji – odvodnjavanje bo izvedeno. Temeljna tla, so neodporna proti učinkom zmrzovanja in odtajanja. Obstoječo konstrukcijo in temeljna tla je treba odstraniti do kote, ki bo usklajena s predvideno niveleto nove voziščne konstrukcije. Skupna debelina nove voziščne konstrukcije z zmrzlinso odpornim materialom mora znašati najmanj 70 cm ($100 \text{ cm} \times 0.7 = 70 \text{ cm}$).

Javna pot JP 850 911

- Vgradnja ločilnega geotekstila (min. 12 kN/m)	
- Zmrzlinso odporna posteljica kamnitega drobljenca D125	40 cm
- Nevezana nosilna plast kamnitega drobljenca D22	20 cm
- Nosilna plast bituminizirane zmesi AC 22 base B 70/100, NV, A4, NT	6 cm
- Obrabna plast bituminizirane zmesi AC 11 surf B 70/100, NV, A4, NT	4 cm

Priključki in priključne kategorizirne lokalne ceste

- Vgradnja ločilnega geotekstila (min. 12 kN/m)	
- Zmrzlinso odporna posteljica kamnitega drobljenca D125	40 cm
- Nevezana nosilna plast kamnitega drobljenca D22	20 cm
- Nosilna plast bituminizirane zmesi AC 22 base B 70/100, VN, A4, NT	6 cm
- Obrabna plast bituminizirane zmesi AC 11 surf B 70/100, NV, A4, NT	4 cm

Pri izvedbi voziščne konstrukcije mora biti prisoten geomehanik, ki v primeru odstopanja od v elaboratu predvidenih lastnosti poda ustrezne rešitve.

850 911		008.2102	T.1	
---------	--	----------	-----	--

4. OPIS PROJEKTNIH REŠITEV

4.1 Rekonstrukcija regionalne ceste

V fazi projektiranja DPP je bila izdelana in potrjena zasnova poteka rekonstrukcije regionalne ceste v območju obdelave št. 364-2025-C, februar 2026 izdelovalca ANDREJC d.o.o..

V fazi projektiranja IZN smo po uvedbi v delo ohranili potrjeno projektno rešitev DPP. Upoštevane so razširitve v krivinah za srečevanje trionsnega smetarskega vozila – osebno vozilo. Izdelan je načrt oporne konstrukcije vkopane brežine in podpornih konstrukcij nasipne brežine, ki je del načrta ceste. Predvideli smo izvedbo asflatne mulde, požiralnike, izvedbo globoke drenaže in meteorno kanalizacijo s kontroliranim iztokom meteornih voda na prosto. Predvidena je tudi izvedba jeklenih varovalnih ograj in zaščite brežine s kamnom vtisnjenim v cementno malto.

4.2 Uvozi in priključki

Ohranijo se vsi obstoječi uvozi individualni priključkov na javno pot. Priključki se izvedejo z direktnim priključevanjem na javno pot z uvozno – izvoznimi zavijalnimi radiji pri priključevanju javne poti na gozdno cesto.

Pri kategorizaciji priključkov smo upoštevali Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste Uradni list RS, št. 86/09, 109/10 – ZCes-1 in 132/22 – ZCes-2.

- V km 0+060 individualni priključek, levo,
- V km 0+213 individualni priključek, levo,
- V km 0+240 gozdna vlaka, levo,
- V km 0+369 gozdna vlaka, levo,
- V km 0+440 dostop do kapelice, levo.

Preglednost

Pri izvozu na javno pot zaradi težje rekonstrukcije maloprometne ceste, ohranitve vseh obstoječih uvozov/priključkov in delno vkopanega terena preglednostnih trikotnikov nismo upoštevali.

5. OBJEKTI

5.1 Opis konstrukcije

Na območju je predvidena 1 oporna konstrukcija – kamnita zložba in 5 podpornih konstrukcij – kamnitih zložb. Izvedene so v naklonu 5:1 na čelni strani, na zaledni strani pa so izvedene v naklonu 9:1. Širina zložbe na vrhu pod območjem krone je 75 cm. Temeljne ploskve so v naklonu 10%, njihove širine so prikazane v načrtu 132.1 in 132.2. Višine kamnitih zložb so prikazane v načrtih 142.3-142.8. Temeljni betonski del je debeline 50 cm in je iz betona kvalitete C25/30. Razmerje med kamnitimi bloki in betonom je 60:40. Uporabljeni so zmrzljivo odporni lomljenci dimenzij 30–70 cm, ki so medsebojno povezani z betonom kvalitete C25/30. Na vrhu kamnitih zložb se izvede robni venec po detajlu »A«, ki je iz betona kvalitete C30/37 debeline 25 cm (osti robovi morajo biti posneti z letvico oz. 5/5 cm; izvede se tudi odkapni rob z letvico 2/2 cm) in širine 85 cm, ki je iz betona kvalitete C30/37. Na robni venec se privijači cevna ograja z vzdolžnimi polnili ali jeklena varnostna ograja H2W4.

Spodnji rob konstrukcije (prednji rob temelja) se nahaja minimalno 1,0 m pod koto končnega terena (zmrzljiva cona).

Projekt je izdelan na nadaljnjih predpostavkah; a) Materiali uporabljeni za izvedbo objekta ustrezajo standardom, pravilnikom in predpisom, kateri so v veljavi; b) izvajalec izvaja dela z ustreznim strokovnim kadrom, skladno s pravili stroke in določili tega projekta.

850 911		008.2102	T.1	
---------	--	----------	-----	--

5.2 Uporabljeni materiali

Za podložni beton se uporabi:

Beton: C12/15

Armatura: /

Zaščitni sloj: /

Za temelj kamnite zložbe se uporabi:

Beton: C25/30 XC2

Armatura: /

Zaščitni sloj: /

Za kamnito zložbo se uporabi:

Beton: C25/30 XC4/XD3/XF4

Armatura: /

Zaščitni sloj: /

Za robni venec se uporabi:

Beton: C30/37 XC4/XD3/XF4 PV-III Cl 0,2 Dmax 16 S4 VB 2

Armatura: B500 (B)

Zaščitni sloj: 5,0 cm

Jekleni deli oz. sestavi, ki se pojavljajo, morajo biti vsaj iz jekla kvalitete S235 J0 in protikorozijsko zaščiteni. Predpostavljen je razred atmosferske korozije C3. Antikorozijska zaščita se izvede z vročim cinkanjem (skladno s SIST EN ISO 1461 in SIST EN ISO 14713).

Beton mora biti skladen s SIST EN 206, njegove mehanske karakteristike morajo biti skladne s SIST EN 1992-1. Betonske konstrukcije morajo biti izvedene skladno s SIST EN 13670. Armatura mora biti skladna s SIST EN 10080. Kvaliteta armature je B 500 (B). Kamniti bloki morajo biti zmrzljivo odporni.

5.3 Geološko-geotehnični podatki

Geološko-geotehnični podatki za statično presojo so vzeti iz Geološko-geomehanskega elaborata št. GP-106/2026, ki ga je naredilo podjetje GeoMežnar d.o.o., Topolšica 198b, 3325 Šoštanj, junij 2026.

Glede na izvedene geomehanske raziskave se pričakuje, da bo konstrukcija temeljena na kompaktno podlago, ki jo predstavlja peščenjak. Temeljenje zidu se izvede na izvedeno izravnavo izkopa s podložnim betonom, v primeru pojavljanja slabših temeljnih tal – glina /gruč, pa se dno izkopa poglobi do nivoja trdne podlage, material pa se nadomesti z pustim /podložnim betonom C 12/15. Začasni izkopi za izvedbo oporne konstrukcije se izvedejo kampadno v odsekih ne daljših od 6.0 m. Za konstrukcijo se vgradi drenaža z drenažnim zasipom za odvod zalednih podzemnih ter površinskih vod. Dimenzioniranje konstrukcije se izvede z geo - statičnim programom, s katerim se dokazuje stabilnost konstrukcije ter globalna stabilnost profila.

Pri projektiranju naj se upošteva karakteristike zemeljskih slojev podane v spodnji tabeli. Karakteristike zemeljskih materialov so določene s strižno preiskavo ali ovrednotene po Skemptonu oziroma so izkustveno ocenjene.

850 911		008.2102	T.1	
---------	--	----------	-----	--

Sloj	Kohezija (kPa)	Strižni kot (°)	Prostorninska teža (kN/m ³)
Peščena glina z gruščem	3 - 5	23 - 25	19
Grušč	0	35 - 36	20
Skrilavec	50	42	22

Tabela 4: Karakteristike zemeljskih materialov na območju konstrukcije

5.4 Odvodnjavanje konstrukcije

Za odvodnjavanje zalednih voda je nad podlago peščenjaka predvidena PVC drenažna cev $\Phi 200$ mm, ki se izvede na plasti podloženega betona debeline 10 cm. Drenažna cev ima minimalni vzdolžni padec vsaj 1%. Voda se iz drenažne cevi izteka v betonski jašek premera $d=100$ cm. Za odvodnjavanje površinskih voda iz brežine je za robnim vencem kamnite zložbe predvidena betonska kanaleta v vzdolžnem naklonu kamnite zložbe, ki se izteka v betonski jašek premera $d=100$ cm. Položaj in višina betonskega jaška je prikazana v načrtu G.142 - situaciji vzdolžnega prereza. Voda se iz jaškov spelje preko meteorne cevi DN200 v jaške meteorne kanalizacije. Odvodnjavanje iz jaška je obdelano v situacijah odvodnjavanja G.121. Predizdelavo zložbe je potrebno preveriti iztok iz jaška in ga izvesti pred izdelavo zložbe.

5.5 Ograja

Dolžine in potek ograj je podrobno prikazan na priloženih situacijah G.142.3-8.. Antikorozijska zaščita jeklenih delov je predvidena po tehnologiji vročega cinkanja. Uporabljeni materiali morajo biti trajno odporni.

5.6 Inštalacije

Na območju oporne konstrukcije ni predvidenih inštalacij.

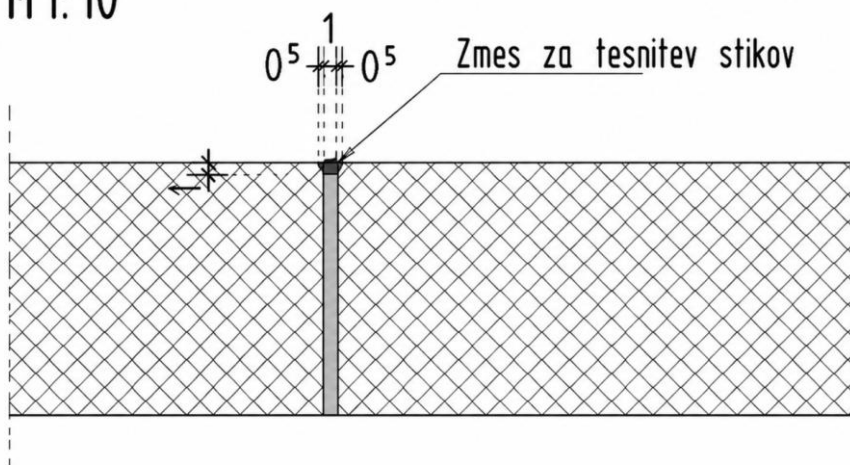
5.7 Rege

Robni venec se dilatira na vsakih 12 m. Dilatacijo predstavlja stiropor debeline 1 cm, zgornji rob pa se zalije z zmesjo za tesnitev stikov. Armatura robnega venca se na območju dilatacije prekine. Na sliki 4 je prikazan detajl dilatacije krone zidu in robnega venca.

850 911		008.2102	T.1	
---------	--	----------	-----	--

Detajl "A"

M1:10



Slika 1 Detajl "A" (detajl dilatacije krone zidu in robnega venca)

5.8 Obdelava vidnih betonskih površin

Skladno s smernicami standardov SIST EN 13670:2010/A101:2010 pri vidni površini VB2 potrebno nadzorovati enakomerno barvitost in homogeno poroznost na vidnih površinah, površina mora biti brez vidnih por in razpok. Opaž mora biti izveden natančno in mora tesniti. Ostre robove robnega venca je potrebno posneti z letvico 2/2 cm oz. 5/5 cm. Pred začetkom izvedbe se izdelata testno polje s končno tehnologijo in opaži, da se oceni ustreznost videza in tehnologije. Izbira vrste opažnega sistema se prepusti izvajalcu in se potrdi skupaj z nadzorom pri betonaži testnega polja.

5.9 Analiza mehanske odpornosti in stabilnosti oporne konstrukcije

5.9.1 Projektne osnove

Osnova za izvedbo načrta podporne konstrukcije je predhodno izdelano geološko-geomehansko poročilo GP-106/2026 izdelovalca GeoMežnar d.o.o.. Geotehnične karakteristike zemljin, globine posameznih slojev zemljin, nivoje talne vode ter ostale podatke smo privzeli iz navedenega poročila ter situacije obstoječega stanja.

Osnova za dimenzioniranje podpornih konstrukcij so ovrednotene notranje statične količine (MSN), deformacije (MSU) ter ostale stabilnostne analize. Pri mejnem stanju nosilnosti smo uporabili ustrezne projektne pristope, pri mejnem stanju uporabnosti pa smo upoštevali varnostni faktor $F=1.0$. Vsi izračuni in dimenzioniranja so bili izvedeni v skladu s smernicami Evrokod in smernicami za ceste TSC.

5.9.2 Vhodni podatki

850 911		008.2102	T.1	
---------	--	----------	-----	--

Za stabilnostno-statični izračun podpornih/opornih konstrukcij smo uporabili programsko opremo GEO5. Kot rezultat analize smo dobili vrednosti mejnih stanj ter notranjih statičnih količin, ki so osnova za dimenzioniranje (PP2).

Za temelje oporne konstrukcije je preračunana informativna nosilnost pod plitvimi temelji z drenirano in nepotopljeno stanje temeljeno na skrilavcu: $R/A' = 1$ MPa, glede na obtežbo temelja in lastnosti temeljnih tal pa je pričakovan posedek temelja konstrukcije: $s = 0.0 - 0.5$ cm.

Na območju kamnite zložbe so bili izvedeni sondažni izkopi kot je razvidno iz spodnje tabele.

Tabela 5: Raziskeva sondažnih izkopov za konstrukcije

Konstrukcija	Uporabljena raziskava	Globina raziskave (m)	Sestava tal
PK1	DPM5	2,4	0-2,20 m peščena glina z gruščem, 2,2 m skrilavec
PK2	DPM6	2,2	0,0–1,70 m peščena glina z gruščem, pod 1,70 m skrilavec
PK3	DPM4	2,9	0,0–2,50 m peščena glina z gruščem, pod 2,50 m skrilavec
OK1	DPM3	0,8	0,0–0,70 m grušč skrilavca, pod 0,70 m kompakten skrilavec
PK4	DPM2	1,2	0,0–1,00 m peščena glina z gruščem, pod 1,00 m skrilavec
PK5	DPM1	3,6	0,0–3,40 m peščena glina z gruščem, pod 3,40 m skrilavec

Karakteristike zemeljskih slojev

Mehanske in fizikalne karakteristike slojev smo povzeli po geološko-geomehanskem elaboratu.

Tabela 6: Karakteristike zemeljskih materialov na območju konstrukcije

Sloj	Kohezija (kPa)	Strižni kot (°)	Prostorninska teža (kN/m³)	Modul elastičnosti (MPa)
Peščena glina z gruščem	3–5	23–25	19	8–12

850 911		008.2102	T.1	
---------	--	----------	-----	--

Grušč	0	35–36	20	20–40
Skrilavec	50	42	22	300–1000

5.9.3 Analiza stabilnosti in izkoriščenosti prereza

Pri dokazu statične stabilnosti smo upoštevali standard SIST EN 1997-1. Za kontrolo stanj STR in GEO smo skladno z nacionalnim dodatkom uporabili projektni pristop 2 (PP2). Za kontrolo globalne stabilnosti smo skladni z nacionalnim dodatkom uporabili projektni pristop 3 (PP3).

Analizo podpornih konstrukcij in oporne konstrukcije smo izvedli z programom GEO5 je izračunana kamnita zložba v končni fazi uporabe. Z programom GEO5 je preverjena globalna stabilnost pobočja - kritične porušnice pod kamnitimi zložbami v kočni fazi uporabe.

Izpis analize je prikazan v računalniškem izpisu v prilogi.

6. ODVODNJAVANJE

6.1 Opis predvidenih ukrepov

Odvod padavinske vode z vozišča se omogoči z ustreznimi prečnimi in vzdolžnimi skloni, padavinska voda se odvaja preko požiralnikov v meteorne kanale, ki se iztekajo preko revizijskih jaškov na prosto.

Za preverjanje ustreznosti vodenja odpadne vode v odvodnike in vodotoke je bil, skladno z Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest Ur.l.RS, št.47/05, opravljen izračun EOVS, ki je prikazan v točki 3.4 tega poročila (EOVS=500). Predviden PLDP po planski dobi 20 let, se poveča za 1% na leto in znaša 604 vozil na dan. Iz zbranih podatkov sledi, da odpadne padavinske vode s cestišča ni potrebno pred iztokom očistiti v čistilni napravi ali lovilcu olja.

6.2 Elementi odvodnjavanja

Požiralniki

Vsi izbrani cestni požiralniki so tipski z direktnim vtokom preko LTŽ rešetke. Požiralniki so iz polietilena PE DN 625 mm, vgrajeni na podložni beton C 12/15 v debelini 10.0 cm. Na vrhu požiralnika se izdelava armiranobetonski okvir v katerem je nameščen LTŽ rešetka iz duktila nosilnosti 400 kN. Cestni požiralnik ima usedalnik 0,50 m ter priključno cev fi 200 mm. Pri vseh požiralnikih je oznaka P s številko. Vsi požiralniki morajo biti izdelani skladno s standardom SIST EN 124-2.

Jaški

Vgradijo se PE jaški z LTŽ pokrovi na nepovoznih površinah s pokrovi nosilnosti 250kN, dimenzij ø800, ki so narejeni skladno s standardom EN124-2, zagotavljati morajo vodotesnost. Lokacije vgradnje so, kjer to dopušča okoliški teren in pozidava predvidene izven povoznih površin. Pokrovi jaškov naj imajo napis KANALIZACIJA in zaklep. V grafičnih prilogah so označeni s črko RJ.

Kanalizacijske cevi

850 911		008.2102	T.1	
---------	--	----------	-----	--

Na celotnem območju so predvidene PE rebraste cevi nazivnega premera DN200, togostnega razreda SN 8. Vse vgrajene cevi morajo biti izdelane skladno s standardom SIST EN 13476-3. Lokacije, dolžine in niveleta cevi so prikazane v grafičnih prilogah G.121, G.132 in G.142. Detajl vgradnje cevi je priloga grafičnim prikazom tega načrta.

Kanal MK1 poteka od km 0+019.02 do km 0+060.00 ob JP 850 911 na desni strani vozišča v smeri stacionaže. Dolžina kanala MK1 je 51.00 m, vzdolžni naklon kanala $i=5.0\%$, vgradnja rebrastih cevi PE DN200. Obbetoniranje meteorne cevi pod lokalno cesto na koncu kanala v km 0+019.02 kjer poteka iztok v obstoječi odvodnik.

Kanal MK2 poteka od km 0+072.26 do km 0+130.11 ob JP 850 911 na desni strani vozišča v smeri stacionaže. Dolžina kanala MK2 je 65.50 m, vzdolžni naklon kanala $i=5.0\%$, vgradnja rebrastih cevi PE DN200. Obbetoniranje meteorne cevi pod lokalno cesto med požiralnikom P2_L in RJ6_D v dolžini $L=11.0$ m in med požiralnikom RJ4_D in RJ1_L v dolžini $L=8.0$ m ter med RJ1_L in iztokom na prosto pod priključkom vkm 0+060 v dolžini 8.0 m.

Kanal MK3 poteka od km 0+139.93 do km 0+179.31 ob JP 850 911 na desni strani vozišča v smeri stacionaže. Dolžina kanala MK3 je 47.50 m, vzdolžni naklon kanala $i=5.0\%$, vgradnja rebrastih cevi PE DN200. Obbetoniranje meteorne cevi pod lokalno cesto med požiralnikom RJ7_D in RJ2_L v dolžini $L=5.0$ m z iztokom na prosto iz RJ2_L.

Kanal MK4 poteka od km 0+192.73 do km 0+245.26 ob JP 850 911 na desni strani vozišča v smeri stacionaže. Dolžina kanala MK2 je 57.0m, vzdolžni naklon kanala $i=5.0\%$, vgradnja rebrastih cevi PE DN200. Obbetoniranje meteorne cevi pod lokalno cesto RJ10_D in RJ3_L v dolžini $L=8.50$ m, RJ4_L in RJ12_D, v dolžini $L=9.50$ m. Razpršen iztok na prosto preko jaška RJ3_L.

Kanal MK5 poteka od km 0+268.06 do km 0+358.88 ob JP 850 911 na levi strani vozišča v smeri stacionaže. Dolžina kanala MK3 je 94.0m, vzdolžni naklon kanala $i=5.0\%$, vgradnja rebrastih cevi PE DN200 med profiloma P17-P19 in vgradnja PE DN 315 od km 0+268.06 do km 0+320.00. Obbetoniranje meteorne cevi pod lokalno cesto RJ7_L in RJ13_D v dolžini $L=11.50$ m. Razpršen iztok na prosto preko jaška RJ7_L.

Kanal MK6 poteka od km 0+377.39 do km 0+399.04 ob JP 850 911 na levi strani vozišča v smeri stacionaže. Dolžina kanala MK4 je 36.0m, vzdolžni naklon kanala $i=5.0\%$, vgradnja rebrastih cevi PE DN200. Obbetoniranje meteorne cevi pod lokalno cesto med RJ12_L in P13_D v dolžini $L=5.50$ m in med RJ12_L in RJ14_D v dolžini $L=5.50$ m. Razpršen iztok na prosto preko jaška RJ14_D.

Celoten sistem meteorne kanalizacije mora zagotavljati vodotesnost celotne kanalizacije. Po končani vgradnji je potrebno opraviti ustrezne preizkuse vodotesnosti.

Lovilec olj

V območju rekonstrukcije ceste ni predvidenih lovilcev olja.

Asfaltna mulda

Predvidena je izgradnja asfaltne mulde na desni in levi strani cestišča javne poti. Mulda se izvede skladno z detajlom G.151.11. Lokacije in dolžine so razvidne iz grafičnih prilog G.121, G.132, G.142:

- Od km 0+019.26 do km 0+240.00 desno v dolžini $L=208.50$ m, iztok v P1_D,
- Od km 0+073.56 do km 0+112.11 levo v dolžini $L=39.50$ m, iztok v P1_L,
- Od km 0+130.11 do km 0+150.75 levo v dolžini $L=20.50$ m, iztok v P2_L,
- Od km 0+192.45 do km 0+212.08 levo v dolžini $L=31.00$ m, iztok v P3_L,
- Od km 0+214.59 do km 0+244.30 levo v dolžini $L=43.00$ m, iztok v P4_L,
- Od km 0+243.73 do km 0+375.19 levo v dolžini $L=134.00$ m, iztok v P6_L,
- Od km 0+268.12 do km 0+308.66 levo v dolžini $L=40.00$ m, iztok v P12_D,
- Od km 0+373.46 do km 0+430.35 levo v dolžini $L=53.00$ m, iztok v P13_D,

850 911		008.2102	T.1	
---------	--	----------	-----	--

- Od km 0+375.32 do km 0+460.00 levo v dolžini L=99.00 m, iztok v P12_L.

Betonska kanaleta

V območju obdelave je predvidena betonska kanaleta za oporno konstrukcijo od km 0+220.00 do km 0+240.00 v dolžini 20.0 m z iztokom v jašek RJ4_L.

Travnati in tlakovani jarki

Na območju obdelave ni predvidenih travnatih ali tlakovanih jarkov.

Koritnica

Na območju obdelave ni predvidenih koritnic.

Drenažne cevi

Za iztekanje zaledne meteorne vode cestnega telesa smo predvideli gibljive drenažne cevi DN200. Voda iz drenažnih cevi se izteka:

- revizijske cevne jaške.

Drenažne cevi se vgradijo skladno z detajlom G.151.5. Lokacije in dolžine drenaž so razvidne iz grafičnih prilog G.121:

- od km 0+019.26 do km 0+240.00 DN200 desno v dolžini L=220.35.0m, i=4.55-10.44%, iztok v RJ1_D,
- od km 0+245.42 do km 0+420.51 DN200 levo v dolžini L=178.91 m, i=2.48-10.00%, iztok v RJ6_L,
- od km 0+434.05 do km 0+460.61 DN200 levo v dolžini L=26.50 m, i=0.34%, iztok v RJ15_D.
- od km 0+420.51 do km 0+434.05 DN200 levo v dolžini L=18.84 m, i=2.97%, iztok v RJ16_L.

Za iztekanje zaledne meteorne vode kamnitih zložb smo predvideli gibljive drenažne cevi DN200 položene na betonsko posteljico. Voda iz drenažnih cevi se izteka:

- revizijske cevne jaške.

Drenažne cevi se vgradijo skladno z detajlom prikazanim v G.131.1. Lokacije in dolžine drenaž so razvidne iz grafičnih prilog G.121:

- od km 0+073.56 do km 0+112.11 DN200 levo v dolžini L=39.59.0 m, i=0.15-13.70%, iztok v RJ1_L,
- od km 0+130.11 do km 0+150.75 DN200 levo v dolžini L=20.56 m, i=0.16-11.92%, iztok v RJ2_L,
- od km 0+192.45 do km 0+211.97 DN200 levo v dolžini L=30.93 m, i=18.31%, iztok v RJ3_L,
- od km 0+219.96 do km 0+240.09 DN200 levo v dolžini L=26.09 m, i=18.31%, iztok v RJ4_L,
- od km 0+268.98 do km 0+308.66 DN200 desno v dolžini L=39.99 m, i=4.42-15.28%, iztok v RJ13_D,
- od km 0+373.57 do km 0+430.59 DN200 desno v dolžini L=53.53 m, i=0.70-7.74%, iztok v RJ14_D in RJ15_D.

Tlakovanje

Vsi izpusti meteornih vod se tlakujejo. Tlakovanje se izvede s kamnitim lomljencem zalitim s cementno malto C8/10 v takšni obliki, ki bo omogočala čim bolj razpršen izliv na brežino, jarek ali v vodotok. Fuge med lomljencem morajo biti zalite tako, da cementna malta ne bo vidna oz. bo vidna v najmanjšem možnem obsegu. Na tak način bo območje iztoka zavarovano pred povečano erozijo.

Iztočne glave

Vsi iztoki iz se uredijo z betonskimi iztočnimi glavami, ki so v enakem naklonu kot brežina 1:1.5 in 1:2.0. Iztočne glave se položijo na betonsko peto C25/30.

Prepusti

Na območju odbelave ni predvidenih prepustov.

850 911		008.2102	T.1	
---------	--	----------	-----	--

6.3 Izvedba meteorne kanalizacije

Meteor na kanalizacija je načrtovana skladno z Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Ur.l.R, št. 47/05) in Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih vod v vode in javno kanalizacijo (Ur.l.RS, št. 64/12, 64/14, in 98/15) ter mora biti skladno s temi predpisi tudi izvedena.

Pri izvedbi kanalov je predviden široki izkop, kjer pa zaradi omejenosti s prostorom to ni mogoče izvesti se izvede ozki izkop z opaževanjem. Način in čas izkopa je potrebno prilagoditi vremenskim razmeram ter na podlagi navodil geomehanika v času nadzora.

Dno jarka mora biti ravno. Cev mora nalegati na temeljno plast po celotni dolžini in v projektiranem padcu. Temeljna in izravnalna plast tvorita posteljico cevi. Na tako izoblikovana ležišča se položijo kanalizacijske cevi.

Če pri izkopu jarka naletimo na slabo nosilna tla, moramo dno jarka poglobiti in debelino temeljne plasti povečati iz 10 na 20 cm. Podobno postopamo tudi, ko na dnu jarka naletimo na skale ali večje kamenje. Betonska posteljica mora biti izvedena tako, da je kot naleganja kanalizacijske cevi 180°.

Pri samem izvajanju se mora kanalizacija polagati sproti in se ne sme puščati nezasutih daljših odsekov.

Odvečna zemlja se sproti predaja predelovalcem gradbenih odpadkov.

Za vse kanale je predvideno polaganje cevi na peščeno posteljico v debelini 10+DN/10 s peščenim obsipom cevi minimalno 30 cm nad temenom cevi. Izkop se potem zasuje z izkopanim materialom. V primeru, da je prekritje cevi manjše od 0,8 m pod povozno površino in 0,6 pod pohodno površino, je potrebno poskrbeti za porazdelitev obremenitev (npr. z obbetoniranjem).

Cevi se spajajo s tesnili. Tesnilo se vstavi med prvi dve rebri. Pomembno je, da je tesnilo pravilno obrnjeno in lepo leži v utoru. tesnilo in spojka se namažeta z ustreznim mazivom. Spojka se nato potisne na cev. Nameščanje spojk na cevi mora biti izvedeno na način, ki omogoča enakomerno premikanje spojke na cevi v celotni dolžini.

Zasipni material mora biti dolgoročno stabilen in ne sme vsebovati primesi, npr. organskih in drugih, ki bi zaradi kemičnih ali fizikalnih sprememb ogrozile življenjsko dobo cevi, stabilnost zasipa ali kvarno vplivale na podtalnico.

Če se v jarku pojavi talna voda, jo je potrebno črpati, dokler cevi niso montirane in zasute do take višine, da je preprečen dvig cevi zaradi vzgona.

Posebna pozornost je potrebna pri utrjevanju bokov cevi, ker nezadostno utrjeni boki lahko povzročijo prevelike deformacije cevi. Končno nasutje v območju cevi je potrebno komprimirati z ročnimi komprimacijskimi sredstvi.

Poškodovanih cevi in tesnil se ne sme uporabiti. Potrebno je upoštevati navodila proizvajalca cevi.

Dela pri gradnji cevovodov se morajo izvajati v skladu z ustreznimi določili SIST EN 1610 »Polaganje in preizkušanje vodov in kanalov za odvod vode.«. Po vgradnji jaškov in cevi je potrebno izvesti ponikovalni preizkus in preizkus vodotesnosti položenih cevi. Prav tako se opravi pregled cevi s TV kamero.

Vgradnja jaškov mora potekati skladno z navodili izdelovalca jaška in veljavnimi standardi. Minimalna zahtevana debelina sloja pod dnom jaška mora znašati 10 cm. Debelina sloja spodnje podloge (čistilni sloj) mora biti v skladu s predpisi DIN EN 1610. Za zapolnitev je potrebno uporabljati nevezni gradbeni material. Maksimalna velikost zrna pri materialu okroglozrnate oblike (prod) ne sme znašati več kot 32 mm in pri drobljenem materialu (lomljenec) maksimalno 16 mm. Zasipni material mora biti v skladu z zahtevami G1 ali G2, po ATV A-127. Prav tako je potrebno upoštevati in izpolnjevati zahteve DIN EN 1610 oziroma ATV A-139. Polnilna širina stranskega (bočnega) dela jaška mora v skladu z zahtevami DIN EN 1610, tabela 1 pri jaških DN 500 in DN 625, na vsaki strani znašati vsaj 35 cm, pri jaških DN 800 in DN 1000 pa minimalno 40 cm. Kadar se jaški vgrajujejo v predele, kjer je prisotna podtalnica, je potrebno zaradi zagonske varnosti upoštevati vsestransko minimalno polnilno širino 50 cm. Zasipni (polnilni) material je potrebno skrbno in izmenoma nanašati po plasteh debeline 20–40 cm ter ga nato utrditi s pomočjo srednje težkega vibracijskega nabijalnika (s težo cca. 50 kg). Podatke o številu zahtevanih tesnilnih (utrjenih) prehodov glede na lego, v odvisnosti od zasipnega materiala, višine zasipnega materiala in naprave za

850 911		008.2102	T.1	
---------	--	----------	-----	--

utrjevanje, najdete v tabeli 4 v predpisih ATV A-139 oz. v tabeli 6 v predpisih DIN EN 1046. V skladu z zahtevami ATV-A 139, je potrebno zagotoviti minimalno stopnjo zgoščenosti (utrditve) $DPr = 95 \%$.

Po uspešno izvedeni uskladitvi višine in pred zapolnitvijo jaškovnega grla se lahko namesti razbremenilni obroč. Vgradno višino razbremenilnega obroča je potrebno upoštevati v fazi višinske uskladitve jaška. Z razbremenilnim obročem se preusmerjajo prometne obtežitve, obroč je nameščen ločeno od PE-jaška. Zaradi tega je potrebno posvečati posebno pozornost temu, da ne pride do nobenega direktnega bremenskega stika med pokrovom in PE-jaškom, še posebej potem, ko je vgrajen. Ločitev PE-jaška in pokrova in njuna proti pomična zaščita se zagotavlja s pomočjo preklopnega spoja obeh konstrukcijskih delov. Izvajalec mora s statičnim računom dokazati nosilnost in varnost uporabljenega varovalnega opaža za zaščito pokončnih sten jarka oziroma stabilnost poševno izkopanih brežin. Med izkopom je treba zagotoviti odvodnjavanje, izkopani jarek, zlasti njegove brežine pa zaščititi pred površinsko vodo in močnim deževjem. Materiali in gotovi izdelki, za katere je to predpisano, morajo imeti veljaven certifikat o skladnosti s standardi in predpisi.

6.4 Vzdrževanje

Za nemoteno delovanje jaškov in požiralnikov je potrebno vsaj dvakrat letno preveriti njihovo delovanje in jih redno vzdrževati. Z rednim čiščenjem se odstrani nanošen material in usedalno blato, ki povzročata zastoj vode. V primeru, da prihaja do konstantnega zastajanja vode je potrebno zamenjati peščen sloj in ponovno vzpostaviti prepustnost. Če to ni mogoče je potrebno poskrbeti za drugo, enakovredno obliko čiščenja.

6.5 Tabela jaškov in požiralnikov

TABELA REVIZIJSKIH JAŠKOV							
OZNAKA	FI	X	Y	STAC	KP (m)	KD (m)	G
RJ1_D	DN800	495.701.095	157.722.829	0+020	594.68	593.18	1,80
RJ2_D	DN800	495.679.812	157.716.623	0+040	595.62	594.11	1,70
RJ3_D	DN800	495.665.644	157.700.866	0+060	596.68	595.27	1,50
RJ1_L	DN800	495.665.326	157.686.771	0+073.45	597.46	594.46	3,00
RJ4_D	DN800	495.658.674	157.682.091	0+080	597.93	596.51	1,50
RJ5_D	DN800	495.651.732	157.663.371	0+100	599.25	597.84	1,50
RJ6_D	DN800	495.640.852	157.648.247	0+120	600.77	599.35	1,50
RJ7_D	DN800	495.624.921	157.635.424	0+140	602.44	601.02	1,50
RJ2_L	DN800	495.628.696	157.631.578	0+140	602.27	599.36	3,00
RJ8_D	DN800	495.610.446	157.623.137	0+160	603.98	602.57	2,00
RJ9_D	DN800	495.598.727	157.606.091	0+180	605.48	604.07	2,00
RJ3_L	DN800	495.598.899	157.592.360	0+192.87	604.52	603.33	3,00
RJ10_D	DN800	495.592.220	157.586.860	0+200	606.88	604.88	2,00
RJ11_D	DN800	495.587.667	157.584.223	0+207.06	607.35	605.35	2,00
RJ4_L	DN800	495.576.166	157.577.890	0+220	610.05	606.05	4,00
RJ12_D	DN800	495.581.990	157.586.079	0+220	608.09	606.09	2,00
RJ5_L	DN800	495.572.443	157.589.477	0+228.89	608.53	607.86	1,50
RJ6_L	DN800	495.577.783	157.604.944	0+245.26	610.79	609.29	1,50

850 911		008.2102	T.1	
---------	--	----------	-----	--

RJ13_D	DN800	495.590.849	157.624.842	0+268.98	613.06	610.55	2,50
RJ7_L	DN800	495.590.227	157.637.197	0+280	614.24	612.74	1,50
RJ8_L	DN800	495.597.314	157.655.692	0+300	616.20	614.70	1,50
RJ9_L	DN800	495.603.757	157.674.434	0+320	618.14	616.64	1,50
RJ10_L	DN800	495.608.730	157.694.010	0+340	620.13	618.63	1,50
RJ11_L	DN800	495.610.374	157.713.227	0+360	621.82	620.32	1,50
RJ14_D	DN800	495.618.242	157.733.152	0+315	571.94	568.94	3,50
RJ12_L	DN800	495.612.392	157.730.824	0+376.93	622.87	621.44	1,50
RJ13_L	DN800	495.615.584	157.753.303	0+400	624.13	622.63	1,50
RJ15_D	DN800	495.628.747	157.770.003	0+420	624.39	621.49	3,50
RJ14_L	DN800	495.652.617	157.802.002	0+460	624.14	622.64	1,50

TABELA POŽIRALNIKOV									
OZNAKA	FI	TIP	X	Y	STAC	KP (m)	KI (m)	KD (m)	G
P1_D	DN625	B	495.700.322	157.721.729	0+020	594.58	593.80	593.30	1,3
P2_D	DN625	B	495.680.319	157.715.805	0+040	9595.52	594.74	594.24	1,3
P3_D	DN625	B	495.666.389	157.700.365	0+060	596.58	595.80	595.30	1,3
P1_L	DN625	B	495.664.907	157.686.155	0+073.45	597.46	594.46	594.46	1,3
P4_D	DN625	B	495.659.185	157.681.294	0+080	597.83	597.05	596.55	1,3
P5_D	DN625	B	495.652.494	157.662.942	0+100	599.16	598.38	597.88	1,3
P6_D	DN625	B	495.641.441	157.647.593	0+120	600.67	599.89	599.39	1,3
P2_L	DN625	B	495.636.249	157.637.826	0+130.39	601.69	600.91	600.41	1,3
P7_D	DN625	B	495.626.002	157.635.383	0+140	602.34	601.56	601.06	1,3
P8_D	DN625	B	495.610.484	157.622.168	0+160	603.88	603.16	602.60	1,3
P9_D	DN625	B	495.599.133	157.605.166	0+180	605.38	604.60	604.10	1,3
P3_L	DN625	B	495.598.407	157.591.668	0+192.87	606.16	605.38	604.88	1,3
P10_D	DN625	B	495.592.627	157.585.935	0+200	606.78	606.00	605.50	1,3
P4_L	DN625	B	495.580.865	157.566.123	0+214	608.15	607.36	606.86	1,3
P11_D	DN625	B	495.582.247	157.585.102	0+220	607.99	607.21	6060.70	1,3
P5_L	DN625	B	495.573.145	157.589.066	0+228.89	609.26	608.48	607.98	1,3
P6_L	DN625	B	495.578.688	157.605.083	0+245.26	610.69	609.91	609.41	1,3
P12_D	DN625	B	495.590.801	157.625.556	0+268.98	612.96	612.18	611.68	1,3
P7_L	DN625	B	495.591.054	157.637.407	0+280	614.15	613.37	613.87	1,3
P8_L	DN625	B	495.598.186	157.656.079	0+300	616.10	615.32	614.82	1,3
P9_L	DN625	B	495.604.630	157.674.821	0+320	618.04	617.26	616.76	1,3
P10_L	DN625	B	495.608.730	157.694.010	0+340	620.03	619.25	618.75	1,3
P11_L	DN625	B	495.611.208	157.713.834	0+360	621.73	620.95	620.45	1,3
P13_D	DN625	B	495.616.828	157.726.991	0+315	571.85	571.01	570.45	1,3

850 911		008.2102	T.1	
---------	--	----------	-----	--

P12_L	DN625	B	495.613.222	157.730.665	0+376.93	622.84	622.06	621.56	1,3
P13_L	DN625	B	495.616.477	157.753.714	0+400	624.13	622.63	622.63	1,3
P14_L	DN625	B	495.624.209	157.772.726	0+420	624.51	623.73	622.23	1,3
P15_L	DN625	B	495.652.599	157.800.867	0+460	624.14	623.27	622.77	1,3

7. PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA

7.1 Prometni podatki

Vsa predvidena vertikalna prometna oprema je razvidna iz izdelane situacije in popisa prometne opreme (v prilogi) in je skladna s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur.l.RS, št. 26/24, 30/24 – popr. in 22/25).

Prometna oprema je določena za rang javne poti za pričakovano hitrost $V=50$ km/h. Prometni podatki so zapisani v poglavju 3.4 tega poročila.

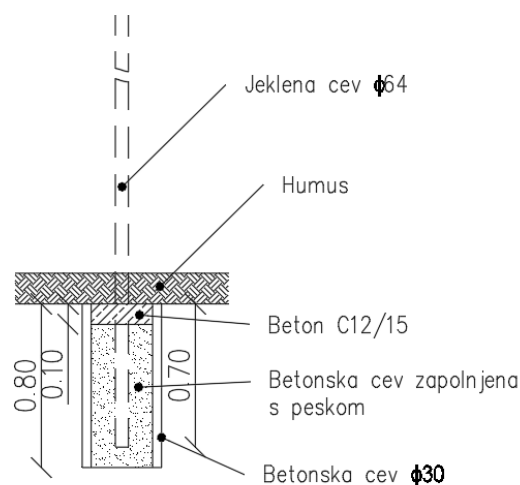
7.2 Vertikalna signalizacija

Vertikalna signalizacija je skladna s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur.l.RS, št. 26/24, 30/24 – popr. in 22/25).

Oblika in barva znakov je določena s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah. Uporabljeni znaki morajo imeti razred svetlobne odbojnosti RA2, razen znakov za prepovedi in omejitve, znakov za obvestila, turistične in druge obvestilne signalizacije, kjer mora biti razred RA1. Točne lastnosti prometnih znakov so podane v tabeli prometne opreme in signalizacije, ki je priloga situacij prometne ureditve.

Velikost znakov je razvidna iz tabelaričnega prikaza, ki je priloga situacij prometne ureditve.

Temelje se izvede iz cementnega betona C 12/15 in uporabo cementnih cevi dolžine 0,80 m premera $\phi 30$ cm. Detajl izvedbe temelja in postavitve prometnega znaka je dodan v prilogah G.151.9.



850 911		008.2102	T.1	
---------	--	----------	-----	--

Slika 10: Detajl temelja prometnega znaka

Barva ozadja prometnih znakov kot tudi elementov za pritrdjevanje, mora biti siva, brez sijaja (bleska).

Za izdelavo vertikalne signalizacije morajo biti uporabljeni naslednji materiali.:

- aluminjska pločevina za podlago znaka, na katero se lepi svetlobno odbojna folija in
- jeklo, antikorozivno zaščiteno z vročim cinkanjem za nosilne cevi in ogrodja, objemke, portale, ter spodnje in vezne materiale.

Za vse znake, nosilna ogrodja in konstrukcije, mora biti zagotovljena nosilnost pri obremenitvi z vetrom v I.coni vetra in obremenitvi s snegom. Vsak novi prometni znak mora imeti na hrbtne strani identifikacijsko oznako skladno s SIST EN 12899-1. Oznaka ne sme biti svetlobno odbojna, nameščena mora biti na spodnjem desnem delu znaka in mora biti vidna pri postavljenem prometnem znaku.

Na posameznih mestih je predvideno pritrdjevanje prometnih znakov na drog cestne razsvetljave. Pritrdjevanje se izvede skladno z navodili dobavitelja konzolnega sistema. Znaki morajo biti pritrjeni na višini spodnjega roba 2,25m od višine roba asfalta na pločniku.

Lokacije prometnih znakov so točno določene v prometni situaciji, ter navedene v tabelarnem pregledu vertikalne signalizacije.

Vrsta znakov		Normalno/naravno osvetljena okolica*			Osvetljena okolica in/ali več zunanjih virov svetlobe		
	Mesto postavitve znaka	Avtocesta, hitra cesta	Ceste zunaj naselij	Ceste v naseljih	Avtocesta, hitra cesta	Ceste zunaj naselij	Ceste v naseljih
Vsi znaki, razen spodaj navedenih	Na desni strani vozišča/cestišča	RA3	RA1 RA2	RA1 RA2	RA3	RA2	RA2 RA3
	Nad voziščem /cestiščem ali na njegovi levi strani	RA3	RA2	RA2	RA3	RA2 RA3	RA3
Znaki za nevarnost in znaki za prednost na prehodih ceste čez železniško progo v isti ravnini		-	RA2	RA2	-	RA3	RA3
Znaki za nevarnost in prednost na križiščih in cestnih priključkih, znaki za obvezne in dovoljene smeri		RA3	RA2	RA2	RA3	RA3	RA3
Znaki za označevanje cestnih zapor, znaki za prepovedi in omejitve, znaki za obvestila		RA3	RA1 RA2	RA1 RA2	RA3	RA2	RA2
Znaki za pešce, kolesarje, jezdece, turistična in druga obvestilna signalizacija		RA1					

* upoštevana je tudi cestna razsvetljava

Tabela 11: Razredi svetlobne odbojnosti površine znakov glede na svetlobne značilnosti okolice in lokacijo postavitve

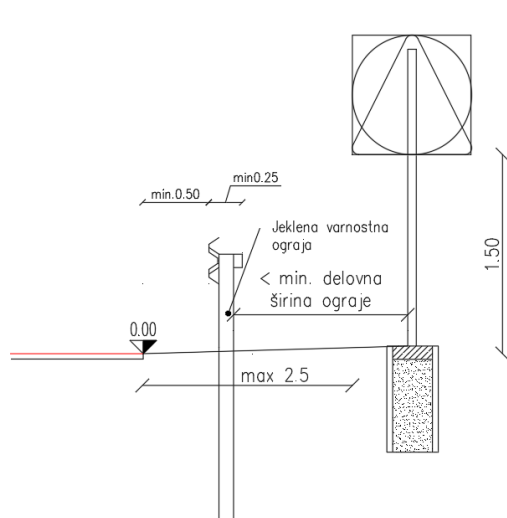
Konstrukcija prometnega znaka mora skladno s standardom SIST EN 12899-1 glede mehanske odpornosti dosežati naslednje minimalne zahteve:

850 911		008.2102	T.1	
---------	--	----------	-----	--

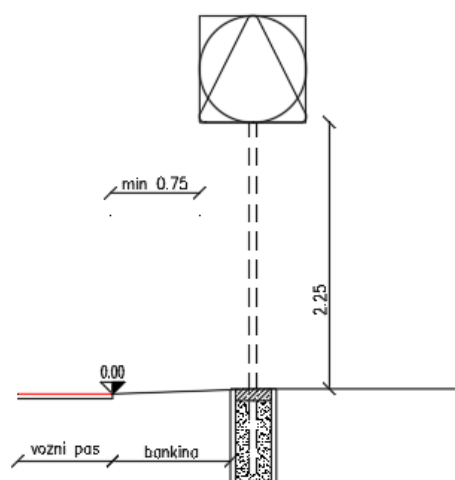
Faktor varnosti za obremenitve	Razred PAF1
Pritisk vetra	Razred WL5
Dinamični pritisk pri čiščenju snega	Razred DSL1
Najmanjša dopustna deformacija pri upogibanju	Razred TDB4
Prebadanje znaka	Razred P3
Robovi plošče znaka	Razred E2

Tabela 12: minimalne zahteve mehanske odpornosti

Predviden spodnji rob prometnih znakov je na višini 1,50 m, saj na obravnavanem območju predvidenih površin za pešce. Predviden zunanji rob znaka mora biti vgrajen na širini max.2,0m od roba vozišča.



Slika 11: Detajl vgradnje JVO



Slika 12: Detajl postavitve prometnega znaka

7.3 Varnostna ograja in smerniki

Varnostna ograja

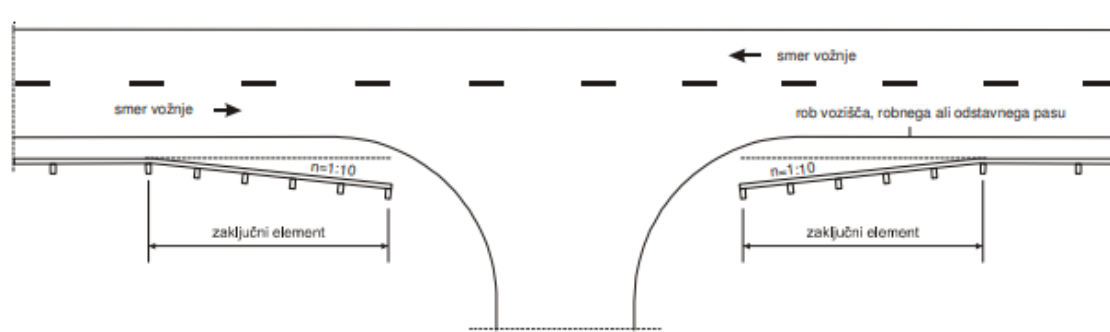
Varnostna ograja:

Varnostna ograja je postavljena na mestih, kjer je povečana možnost zdrs vozila s ceste, nivo zadrževanja je N2-W5. Na vseh objektih – podpornih konstrukcijah je izvedena jeklena varnostna ograja z nivojem zadrževanja H2-W4, podrobna izvedba je prikazana na sliki 14. Na oporni konstrukciji je predvidena cevna ograja z vertikalnimi polnili.

Potek in lokacija postavitve ograje sta razvidna iz situacije G.103.

Vse JVO se pričnejo z zaključnicami dolžine 4m, ker je PLDP manjši od 3000 vozil. Zaključnica se na obočju priključka izvede tako, da se varnostna ograja v polni višini nadaljuje v priključek v dolžini 2,0m, nato pa se izvede vkopana zaključnica, ki se v zaključku horizontalno odmakne od osi poteka varnostne ograje za 0,50 m proti bankini.

850 911		008.2102	T.1	
---------	--	----------	-----	--



Slika 13: Detajl prekinitve JVO na priključkih in uvozih

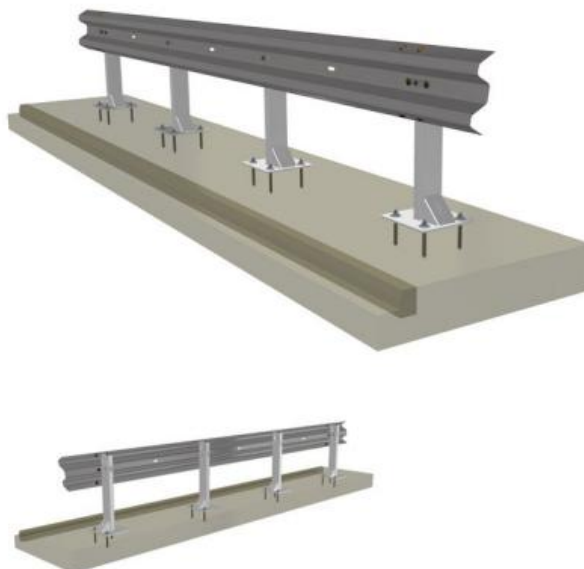
Ograja se na mestu, kjer poteka po bankini (širina bankine je 0,75 m) postavi minimalno 0,50m od roba vozišča.

Kategorija ceste	NIVO ZADRŽEVANJA		
	rob vozišča	cestni objekti	ločilni pas
avtoceste, hitre ceste	H2-H1	H3-H2	H2
glavne, regionalne ceste	H1-N2	H2-H1	–
lokalne ceste	N2	N2	–
druge ceste	N1	N2	–

Tabela 13: Tabela minimalnih parametrov nivoja zadrževanja vozil z varnostno ograjo; Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremljenosti na cestah

Ograja na objektu

H2 W4 (1.33) DU OB



Pri jekleni varnostni ograji H2 W4 (1.33) DU OB je minimalna dolžina postavitve 72 m¹ (začetni element + 72 m¹ odbojna ograja + zaključni element).

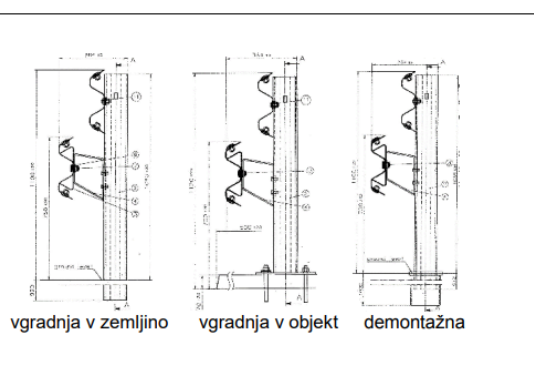
Ograja je bila testirana skladno z EN1317-5:2007+A2:2012/AC:2012.

Sestava

- Dvovaljni odbojnik L=4240 mm, deb. 2,5 mm
- C – steber 120x55x20 mm deb. 4 mm s ploščo 300x300 mm, deb.10 mm (L=750 mm)
- Vijaki material
- Odsevnik (1 kos / 24 m¹)

Slika 14: Prikaz izbrane JVO. Vir: www.petric.si (10.7.2026)

850 911		008.2102	T.1	
---------	--	----------	-----	--

	<table border="1"> <tr> <th colspan="2">Enostranska jeklena cestna varnostna ograja K-LIGHT H2W4 z distančnikom za vgradnjo v zemljino - traso, objekte in demontažne sisteme</th></tr> <tr> <td colspan="2">Uporaba*: hitre ceste in avtoceste, objekti</td></tr> <tr> <td>Stopnja zadrževanja:</td><td>H2</td></tr> <tr> <td>Delovna širina:</td><td>$W4 \leq 1,3 \text{ m}$</td></tr> <tr> <td>ASI:</td><td>A (0,9)</td></tr> <tr> <td>Razdalja med stebri:</td><td>2 m</td></tr> <tr> <td>Teža sistema:</td><td>35,9 kg/m (trasa) 34,3 kg/m (objekt) 53,0 kg/m (demontažna)</td></tr> </table>	Enostranska jeklena cestna varnostna ograja K-LIGHT H2W4 z distančnikom za vgradnjo v zemljino - traso, objekte in demontažne sisteme		Uporaba*: hitre ceste in avtoceste, objekti		Stopnja zadrževanja:	H2	Delovna širina:	$W4 \leq 1,3 \text{ m}$	ASI:	A (0,9)	Razdalja med stebri:	2 m	Teža sistema:	35,9 kg/m (trasa) 34,3 kg/m (objekt) 53,0 kg/m (demontažna)
Enostranska jeklena cestna varnostna ograja K-LIGHT H2W4 z distančnikom za vgradnjo v zemljino - traso, objekte in demontažne sisteme															
Uporaba*: hitre ceste in avtoceste, objekti															
Stopnja zadrževanja:	H2														
Delovna širina:	$W4 \leq 1,3 \text{ m}$														
ASI:	A (0,9)														
Razdalja med stebri:	2 m														
Teža sistema:	35,9 kg/m (trasa) 34,3 kg/m (objekt) 53,0 kg/m (demontažna)														

Slika 15: Prikaz izbrane JVO. Vir: Liko Liboje(10.7.2026)



Slika 16 : Prikaz izbrane JVO izven objekta. Vir: www.petric.si (12.7.2026)

Za zaščito pred zdrsom vozila preko roba brežine je na kritičnih mestih potrebno vgraditi jekleno varnostno ograjo. Postavitev varnostnih ograj mora biti v skladu s TSC 02.210:2012 Varnostne ograje, pogoji in način postavitve.

Zaključni elementi JVO so določeni v skladu s TSC 02.210:2012 poglavje tč. 5.2.1. in tč. 5.2.2. Dolžina zaključnih elementov je 4.00 m. Detajl postavitve jeklene varnostne ograje je priložen načrtu, razred zadrževanja N2, delovna širina W5 in razred zadrževanja H2 in razred zadrževanja W4.

Varnostna ograja JVO N2W5 je predvidena na naslednjih odsekih ceste (razdalje prikazane v smeri stacionaže):

- od km 0+011.40 do km 0+060.94 levo,

850 911		008.2102	T.1	
---------	--	----------	-----	--

- od km 0+064.87 do km 0+073.45 levo,
- od km 0+112.26 do km 0+130.00 levo,
- od km 0+150.75 do km 0+192.59 levo,
- od km 0+308.59 do km 0+373.46 levo.

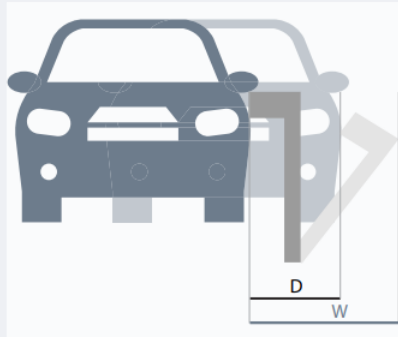
Varnostna ograja JVO H2W4 je predvidena na naslednjih objektih ob cesti (razdalje prikazane v smeri stacionaže):

- od km 0+073.45 do km 0+112.14 levo,
- od km 0+130.00 do km 0+150.84 levo,
- od km 0+192.59 do km 0+212.45 levo,
- od km 0+264.59 do km 0+308.59 levo,
- od km 0+373.46 do km 0+434,86 levo.

Ograja je zabita in privijačena na objekt. Varnostna ograja ima vgrajene tudi rdečo/bele odsevnike.

Tabela 2: Nivoji sposobnosti zadrževanja vozil		Tabela 3: Stopnja intenzitete trka	
Nivo sposobnosti zadrževanja vozila	Preizkus ustreznosti	Stopnja intenzitete trka	Vrednosti indeksov
Majhna sposobnost zadrževanja		A	ASI ≤ 1,0 THIV ≤ 33 km/h
T1	TB21	B	1,0 ≤ ASI ≤ 1,4 in THIV ≤ 33 km/h
T2	TB22	C	1,4 ≤ ASI ≤ 1,9 THIV ≤ 33 km/h
T3	TB41 in TB21		
Običajna sposobnost zadrževanja			
N1	TB31		
N2	TB32 in TB11		
Povečana sposobnost zadrževanja			
H1	TB42 in TB11		
H2	TB51 in TB11		
H3	TB61 in TB11		
Zelo velika sposobnost zadrževanja			
H4a	TB71 in TB11		
H4b	TB81 in TB11		
Majhna sposobnost zadrževanja je dopustna le pri začasni varnostni ograji.			

Razredi delovnih širin	Velikost delovnih širin
W1	W ≤ 0,6 m
W2	0,6 m < W2 ≤ 0,8 m
W3	0,8 m < W3 ≤ 1,0 m
W4	1,0 m < W4 ≤ 1,3 m
W5	1,3 m < W5 ≤ 1,7 m
W6	1,7 m < W6 ≤ 2,1 m
W7	2,1 m < W7 ≤ 2,5 m
W8	2,5 m < W8 ≤ 3,5 m



Dinamični upogibek (D) in delovna širina (W)

Slika 17: Izbrani parametri JVO. Vir: www.petric.si (20.6.2026)

850 911		008.2102	T.1	
---------	--	----------	-----	--

Tabelarični prikaz poteka varnostne ograje je prikazan v prilogi 3.2 in je sestavni del tehničnega poročila.

7.4 Promet med gradnjo

Izdelan je načrt začasne prometne ureditve v času gradnje št. 364-2025-EPU Andrej d.o.o., ki je del tega projekta. Tukaj navajamo samo povzetek.

Zapora oz. izvedba del je predvidena v eni fazi. Situacije območja zapore je priložena v prilogi elaborata začasne prometne ureditve 364-2025-EPU.

Zaporo je potrebno postaviti v skladu z naslednjo prometno signalizacijo, ki je prikazana v tabelaričnih prikazih prometne signalizacije in opreme. Lokacija postavitve prometne opreme mora biti v oddaljenosti, ki je prikazana na situacijah posameznih faz zapore.

Pred pričetkom del, mora izbrani izvajalec naročiti izdelavo elaborata. V primeru zapore lokalne ceste je potrebno pred začetkom gradnje pridobiti soglasje občine za uporabo lokalnih cest za izvedbo obvoza.

Začasno prometno ureditev v času gradnje je potrebno izvesti v skladu z elaboratom, ki si ga pred samo gradnjo pridobi izbrani izvajalec del.

VAROVANA OBMOČJA

8.1 Direkcija RS za vode

V območju javne poti JP851964 ni voda, vodnih in priobalnih zemljišč. Projektna rešitev odvajanja in čiščenja padavinskih voda z javnih cest je skladna z Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest in Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo. Skladno z upoštevanimi vrednostmi in predvidenim PLDP za plansko dobo 20 let, lovilec olj na območju rekonstrukcije ni predviden. Vsa meteorna voda je speljana preko površinskih odvodnikov v meteorno kanalizacijo. Meteorna kanalizacija se kontrolirano izliva v tlakovani jarek. Tlakovani jarek se izliva v obstoječ jarek v gozdu. V cesti je predvidena tudi globoka drenaža, ki se navezuje na jaške meteorne kanalizacije in tlakovan jarek. Sistem odvodnjavanja ne ogroža sosednjih objektov in zemljišč.

8.2 Zavod za varstvo gozdov Slovenije

Zaradi sanacije javne poti JP851964 se lastnikom gozdov zagotovijo enaka ali boljše možnosti dostopa in gospodarjenja na gozdnih površinah. Ohraniti se obstoječa priključka gozdnih prometnic (vlaka ID: 1106169004 ter gozdna cesta GC115022 Čujež Pušnik), priključki so prilagojeni novi niveleti vozišča ceste. Na priključkih je ustrezno utrjen zasipni material in v širini 5 m poasfaltiran priključek od roba cestišča skladno z Pravilnikom o priključkih na javne ceste. Na parcel št.: 1/3, k.o. Breznica (876) se je predvidela začasna deponija gozdno lesnih sortimentov v dimenziji 8x10 m.

8.5 Občina Prevalje

Projektna dokumentacija je bila v času projektiranja predstavljena predstavnikom občine Prevalje. Izdelane projektne rešitve so skladne s trenutno veljavnimi občinskimi prostorskimi akti in so bile potrjene.

850 911		008.2102	T.1	
---------	--	----------	-----	--

8. KOMUNALNI VODI

Z rekonstrukcijo javne poti JP 850 911 od km 0+009.52 do km 0+421.14 posegamo v obstoječe komunalne vode. Pričakovane globine komunalnih vodov in napeljav se nahajajo v spodnji tabeli.

vrsta voda	vrsta napeljave	minimalna globina
kanalizacija	GK – glavni odvodniki	1,50 m
	FK – kanal odpadne vode	0,90 m
	MK – kanal meteorne vode	0,60 m
vodovod	GV – glavni vodi	1,20 m
	V – razdelilno omrežje	0,90 – 1,50 m
komunalno-energetski vodi	TN – toplovod, PV – plinovod	1,00 m
	PD – produktovod	1,40 m
elektrovodi	EK – visoka, nizka napetost	0,60 – 1,20 m
telekomunikacijski vodi	TT – telefon	0,60 – 1,00 m
	TV – televizija	
	CATV – kabelska televizija	
	ostali vodi	

Tabela14: Predvidene globine obstoječe komunalne infrastrukture

Pred začetkom del je potrebno pozvati posamezne upravljalce, da izvedejo natančno zakoličbo obstoječih podzemnih vodov na celotni trasi!

Na obravnavanem območju se nahajajo sledeči komunalni vodi:

- TK in KKS vodi

V grafičnih prilogah, ki so del tega načrta, je iz Zbirne karte komunalnih vodov G.104 razviden potek obstoječih in predvidenih komunalnih vodov.

9.1 TK in KKS

Načrt ureditve TK in KKS vodov bo naročen iz strani izvajalca in je stroškovno ovrednoten v predračunskem elaboratu 364-2025-Epr, ki je del tega projekta.

Izpolnjevanje projektnih pogojev upravljavca TELEKOM d.d. in projektne rešitve

Na območju posega potekajo obstoječe TK instalacije, ki bodo zaradi ureditve ceste ogrožene. Ukrepi za zaščito TK infrastrukture in širitev TK omrežja so sestavni del projektne dokumentacije in predvideni v skladu z dogovorom s skrbniško službo Telekoma Slovenije d.d.. Projektna dokumentacija vsebuje zahtevane ukrepe za TK instalacije podane s strani skrbniške službe Telekoma Slovenije d.d..

Na območju predvidene ureditve JP 850 911 poteka na območju ureditve nadzemno TK omrežje na območju profila P10 do profila P11.

Iz situacijskih načrtov je razviden informativni potek obstoječega KKS omrežja in predvidne zaščite ter predstavitev obstoječega KKS omrežja.

9.2 Meteorna kanalizacija

Detajlni potek odvodnjavanja celotnega območja je zapisan v poglavju 6 tega poročila.

10 KONSTRUKCIJSKI ELEMENTI

10.1 Predдела

850 911		008.2102	T.1	
---------	--	----------	-----	--

Preddela bodo poleg zakoličbenih del zajemala tudi rušenje obstoječega vozišča, obstoječe manjše betonske oporne konstrukcije, elemente odvodnjavanja, odstranitev prometne opreme in signalizacije, posek grmovja in drevja (čiščenje terena).

10.2 Zemeljska dela

Pričakovane zemljine in kamnine pri izvajanju zemeljskih del:

- **Peščena glina z gruščem:** vezljiva zrnata zemljina. **Pričakovana kategorija izkopa: II.–III.** (vezljiva zrnata zemljina).
- **Grušč:** nekoherentna zrnata zemljina. **Pričakovana kategorija izkopa: III.** (zbit grušč).
- **Skrilavec:** metamorfna kamnina temno sive do črne barve z izrazito skrilavo teksturo in plastovitostjo. **Pričakovana kategorija izkopa: IV.–V.** (mehka do srednje trdna kamnina, odvisno od stopnje preperevanja).

Začasne izkope za izvedbo podpornih oziroma opornih konstrukcij je potrebno izvajati kampadno, v dolžinskih odsekih največ 6,0 m, pri čemer je treba izkope sproti zaščititi pred erozijskimi procesi. Zaradi ugotovljene geološke sestave se pričakuje, da bo večji del izkopov izveden v kompaktno podlago skrilavca, zato se lahko izkopi izvajajo kontaktno in v predpisanih naklonih. Zaradi dolžine konstrukcij je izvedba izkopov in gradnje predvidena po posameznih kampadah.

Pri izvajanju izkopov v kamnini so lahko nakloni brežin večji, vendar je potrebno kamnino ustrezno očistiti ter zaščititi pred erozijskimi procesi. Nasipov nad nivojem obstoječega terena ni predvidenih.

10.3 Nevezana nosilna plast kamnita posteljica

Za kamnito posteljico se vgradi zmrzlinso odporen kamniti drobljenec TD125. V kamnito posteljico se lahko vgradi kamniti material (peščen prod, drobljenec). Zgoščenost v kamnito posteljico vgrajene zmesi zrn mora znašati v povprečju najmanj 98% glede na največjo gostoto zmesi zrn po modificiranem postopku po Proctorju. Spodnja mejna vrednost zgoščenosti lahko od povprečja odstopa največ 3%.

* Reciklirani asfalt (zelena uredba) se lahko ponovno vgradi v spodnje sloje kamnite posteljice v količini do 30 % deleža skupne količine.

V primeru, da se namesto drobljenca v kamnito posteljico vgradi prod se debelina kamnite posteljice v voziščni konstrukciji poveča za faktor 1.27 oziroma razmerje 0.14/0.11.

10.4 Nevezana nosilna plast tampon

Za nevezano nosilno plast se vgradi zmrzlinso odporen kamniti drobljenec TD32. Zgoščenost v nevezano nosilno plast vgrajene zmesi zrn mora znašati v povprečju najmanj 98% glede na največjo gostoto zmesi zrn po modificiranem postopku po Proctorju. Spodnja mejna vrednost zgoščenosti lahko od povprečja odstopa največ 3%.

10.5 Vezan nosilni sloj

Kvaliteta vgrajenih asfaltnih slojev naj ustreza standardu TSPI – PVG.06.460: 2021.

10.6 Brežine

Trajne naklone vkopanih brežin v raščen teren zemljine (gline, melji, peščene glin) se izvedejo v naklonu 1:1.5 oziroma pod kotom 34°.

850 911		008.2102	T.1	
---------	--	----------	-----	--

Trajne naklone nasipnih zemljin (gline, melji, peščene gline, peski) se izvedejo v naklonu največ 1:2 oziroma pod kotom 26°.

Trajne naklone nasipnih brežin iz kamnitega materiala (kamniti nasipi TD 32, TD 125 in TD 300) se izvedejo v naklonu 1 : 1,5 oziroma pod kotom 34°. Pri izvedbi večjih nasipov se peta nasipa izvede s kamnitim nasutjem D300 v stopničasto izvedenem izkopu raščenege terena.

10.7 Kamnita zložba

Glede na izvedene geomehanske raziskave se pričakuje, da bo konstrukcija temeljena na kompaktno podlago, ki jo predstavlja podlaga peščenjaka. Temeljenje zidu se izvede na izvedeno izravnavo izkopa s podložnim betonom, v primeru pojavljanja slabših temeljnih tal – glina/grušč, pa se dno izkopa poglobi do nivoja laporne podlage, material pa se nadomesti z pustim / podložni betonom C 12/15. Začasni izkopi za izvedbo oporne ali podporne konstrukcije se izvedejo kampadno v odsekih ne daljših od 6.0 m. Prednji rob temelja oporne konstrukcije se izvede na globini 100 cm. Na ustrezno izravnano (pod naklonom 10%) in očiščeno temeljno podlago se izdelata betonski temelj iz betona C25/30, XC2, D16, S2 v debelini min. 50 cm, v katerega se nato začne vgrajevati kamniti lomljenec. Pri izvedbi kamnite zložbe se uporabi beton C25/30 XC4, XD3, XF4, D16, S2 ter zmrzlinso odporen kamniti lomljenec velikosti 30-70 cm v razmerju 60:40, pri tem je potrebno fuge na vidnem delu zaradi sonaravnega izgleda poglobiti. Na kamniti zložbi se izvede AB venec iz betona C30/37, XC4/XD3/XF4, PV-III, D16, S3 na katerega se pritrdi jeklena cevna ograja z vertikalnimi polnili po detajlu iz načrta ali jeklena varnostna ograja H2W4. Zaščitni sloj armature v AB vencu znaša 5 cm. Pri izvedbi robnega venca s trikotnimi letvami izvede odkapni rob 2/2 cm.

Dimenzije kamnitih zložb:

- Kamnite zložbe:
 - o PK1 višina 3,40 m, dolžina ≈ 38,66 m (os venca), stac. km 0+073.45 do 0+112.11
 - o PK2 višina 2,90 m, dolžina ≈ 20,75 m (os venca), stac. km 0+130,00 do 0+150,75
 - o PK3 višina 2,89 m, dolžina ≈ 30,78 m (os venca), stac. km 0+192.61 do 0+212.25
 - o OK1 višina 4,22 m, dolžina ≈ 20,00 m (os venca), stac. km 0+220.00 do 0+240.00
 - o PK4 višina 2,79 m, dolžina ≈ 40,02 m (os venca), stac. km 0+268.59 do 0+308.61
 - o PK5 višina 3,38 m, dolžina ≈ 56,96 m (os venca), stac. km 0+373.46 do 0+430.35

Konstrukcije se po potrebi višinsko prilagodijo terenu.

Kamnita zložba se gradi sočasno z izkopi v horizontalnih kampadah dolžin cca. 6 m oziroma kot je označeno na vzdolžnih pogledih. Preden se izkopljejo nove kampade je potrebno delno zgraditi prejšnjo kampado.

11 OBMOČJE POSEGA

Poleg gradnje na parceli obstoječe ceste je predviden tudi poseg na tuje parcele (izven obstoječega cestnega sveta). Posegi na parcele izven obstoječe ceste so navedeni v posebnem elaboratu št.: 364-2025-KE Katastrski elaborat, ki je del tega projekta. Za odkup so upoštevani posegi zaradi gradnje ceste vključno z brežinami,

850 911		008.2102	T.1	
---------	--	----------	-----	--

obcestnimi jarki in podpornimi konstrukcijami. Odkupi zaradi vgradnje komunalnih vodov (vključno s cevnimi prepusti) niso upoštevani. Smatramo namreč, da se bodo površine na območju vgrajevanja komunalnih vodov po končanih delih površile v prvotno stanje in odkup ne bo potreben, ampak bodo zadostovale služnostne pogodbe.

12 IZVAJANJE GRADBENIH DEL

Vsa gradbena dela morajo biti izvedena tako, da prihaja do čim manjšega onesnaževanja okoliškega terena. Izkopan gradbeni material se mora odlagati le na za to določenih površinah skladno z izdelanim Varnostnim načrtom št.: 336-2025-VN, ki je del tega projekta.

V času izvedbe nameravanega posega je treba načrtovati varnostne ukrepe za primer nastopa visokih vod vodotokov. Med gradnjo ni dovoljeno odlagati izkopanih materialov na vodno ali priobalno zemljišče vodotokov.

V času gradnje je stranka dolžna zagotoviti geomehanski nadzor in vse potrebne varnostne ukrepe in tako organizacijo del, da bo preprečeno onesnaženje okolja in voda, ki bi nastalo zaradi transporta, skladiščenja in uporabe tekočih goriv in drugih nevarnih snovi oziroma v primeru nezgod zagotoviti takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev. Vsa začasna skladišča in pretakališča goriv, olj in maziv ter drugih nevarnih snovi morajo biti zaščitena pred možnostjo izliva v tla in v vodotoke.

Po končani gradnji je treba odstraniti vse za potrebe gradnje postavljene provizorije in odstraniti vse ostanke začasnih deponij. Vse z gradnjo prizadete površine je treba krajinsko ustrezno urediti.

Zaradi sanacije se ne smejo poslabšati pogoji za gospodarjenje z gozdovi. Lastnikom gozdnih površin je potrebno zagotoviti možnost dostopa in gospodarjenje na gozdnih površinah.

Gradnja dodatnih začasnih in pomožnih objektov v gozdu ali na gozdnem robu ni dovoljena. To določilo velja tudi za postavitev objektov za potrebe gradnje. Izjemoma je dovoljeno lociranje objektov za potrebe izgradnje na razširitve gozdnih prometnic ali na deponijskih prostorih ob gozdnih prometnicah ob pogojih, da se za potrebe postavitve objekta ne seka gozdnega drevja ali se posega v krošnje gozdnega drevja ter, da se površino po končanih delih vzpostavi v prvotno stanje.

V območju ter nad in pod območjem sanacijskih del pregledati stanje gozdnega sestoja ter ob predhodno pridobljenem soglasju lastnika odstraniti vsa poškodovana drevesa, na katerih so nastale poškodbe posledica izvajanja posega. Novo nastali gozdni rob je potrebno primerno sanirati. Vse razgaljene površine, ki so nastale kot posledica posega, je potrebno ozeleniti in s tem zavarovati pred erozijo. V kolikor so dela končana v času, ko ozelenitev ni možna (zima, poletje) ali z ozelenitvijo ni možno zagotoviti ustreznega varovanja (strmina), je potrebno izvesti mehanske ukrepe zaščite (varovanje s prekrivanjem z juto, greentex - om, mrežami).

Po celotni liniji sanirane ceste ter v vplivnem obočju sanacije je potrebno odstraniti vse ostanke gradbenih materialov ter ostalih komunalnih odpadkov (embalaža ter ostali mešani komunalni odpadki). Na gozdnih površinah izven območja projekta je prepovedano vsako dejanje, ki zmanjšuje rastnost sestojev ali rodovitnost zemljišča, stabilnost ali trajnost gozda oziroma ogroža njegove funkcije, njegov obstoj ali namen.

Panje ter morebitne viške zemlje iz izkopa, ki bodo nastal pri sanaciji, se ne sme odlagati v gozd ali v gozdni prostor. Obsipanje stoječega gozdnega drevja v času del ali po dokončni ureditvi objekta ni dovoljeno. Prav tako ni dovoljeno razprostiranje viškov odkopane zemlje po površinah, ki so pomlajene. Viške odkopane zemlje, ki jih ni možno uporabiti za oblikovanje funkcionalnih površin ali zasutja, je potrebno odpeljati na urejene deponije gradbenega materiala.

850 911		008.2102	T.1	
---------	--	----------	-----	--

Izvajalec ne sme z nasipano zemljino prinesiti tujerodnih invazivnih rastlinskih vrst.

Pred pričetkom gradbenih del mora izvajalec obvezno zakoličiti vse obstoječe komunalne vode v prisotnosti upravljalca komunalnega voda.

Izvajalec mora morebitne mehanske poškodbe vozišča sanirati in o tem obvestiti izvajalca javne službe.

V primeru izruvanja mejnikov mora izvajalec le te v geodetskem postopku ponovno namestiti na obstoječe mesto.

Pred pričetkom del je dolžnost izvajalca in njegove tehnične službe, da se natančno seznani z vso dokumentacijo in v slučaju neskladij ali nelogičnosti obvesti nadzor in projektanta.

Pri izkopu in izvedbi oporne konstrukcije je obvezna prisotnost odgovornega geomehanika, ki spremlja izvedbo in na koncu pisno poda svoje mnenje o skladnosti temeljnih tal s predpostavkami iz načrta.

Izvajalec mora o zaporah ceste obvestiti občino Prevalje.

13 STROŠEK IZVEDBE

Projektantski predračun je izdelan na podlagi popisa del in grafičnih prilog predmetnega projekta. V tem načrtu je zajeta samo ocena stroška izvedbe cestnega dela, ni pa zajete ocene ostalih stroškov posameznih načrtov, ki so predvideni v sklopu tega projekta.

Skupni predračun, z vsemi stroškovnimi ocenami ločenimi po posameznem načrtu, je prikazan v posebnem elaboratu št.: 364-2025-EPR Predračunski elaborat, ki je sestavni del tega projekta.

14 ZAKOLIČBENE TOČKE

Splošno

Uporabljen je absolutni koordinatni sistem in absolutne višine.

15 ZAKLJUČEK

Vsa predvidena gradbena dela se bodo izvajala v okviru vzdrževalnih del v javno korist skladno z Zakonom o cestah ZCes-1 (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE) in Pravilnikom za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/12 in 132/22 – ZCes-2) brez predhodnega pridobivanja gradbenega dovoljenja.

Vsa dela morajo biti izvedena v skladu s to dokumentacijo, tehnično pravilno ter v skladu s predpisi in standardi. Morebitna odstopanja od projekta se morajo reševati v dogovoru z geomehanikom, projektantom in nadzornim organom investitorja.

Topolšica, 26.6.2026

Sestavila:
Vanessa Kangler dipl.inž.grad. (UN)

850 911		008.2102	T.1	
---------	--	----------	-----	--

2.1.4 RISBE

2.1.4.1	G.101	<i>Pregledna situacija</i>
2.1.4.2	G.102	<i>Gradbena situacija</i>
2.1.4.3	G.103	<i>Prometna situacija</i>
2.1.4.4	G.104	<i>Zbirna karta komunalnih vodov na katastru</i>
2.1.4.5-6	G.106.1-2	<i>Zakoličbena situacija</i>
2.1.4.7	G.121.1-2	<i>Situacija odvodnjavanja</i>
2.1.4.11	G.131.1	<i>Karakteristični prečni prerez</i>
2.1.4.12-13	G.132.1-2	<i>Prečni prerezi</i>
2.1.4.14	G.142.1	<i>Vzdolžni prerez ceste</i>
2.1.4.15	G.142.2	<i>Vzdolžni prerez odvodnjavanja</i>
2.1.4.16-21	G.142.3-8	<i>Vzdolžni prerezi kamnitih zložb</i>

850 911		008.2102	T.1	
---------	--	----------	-----	--