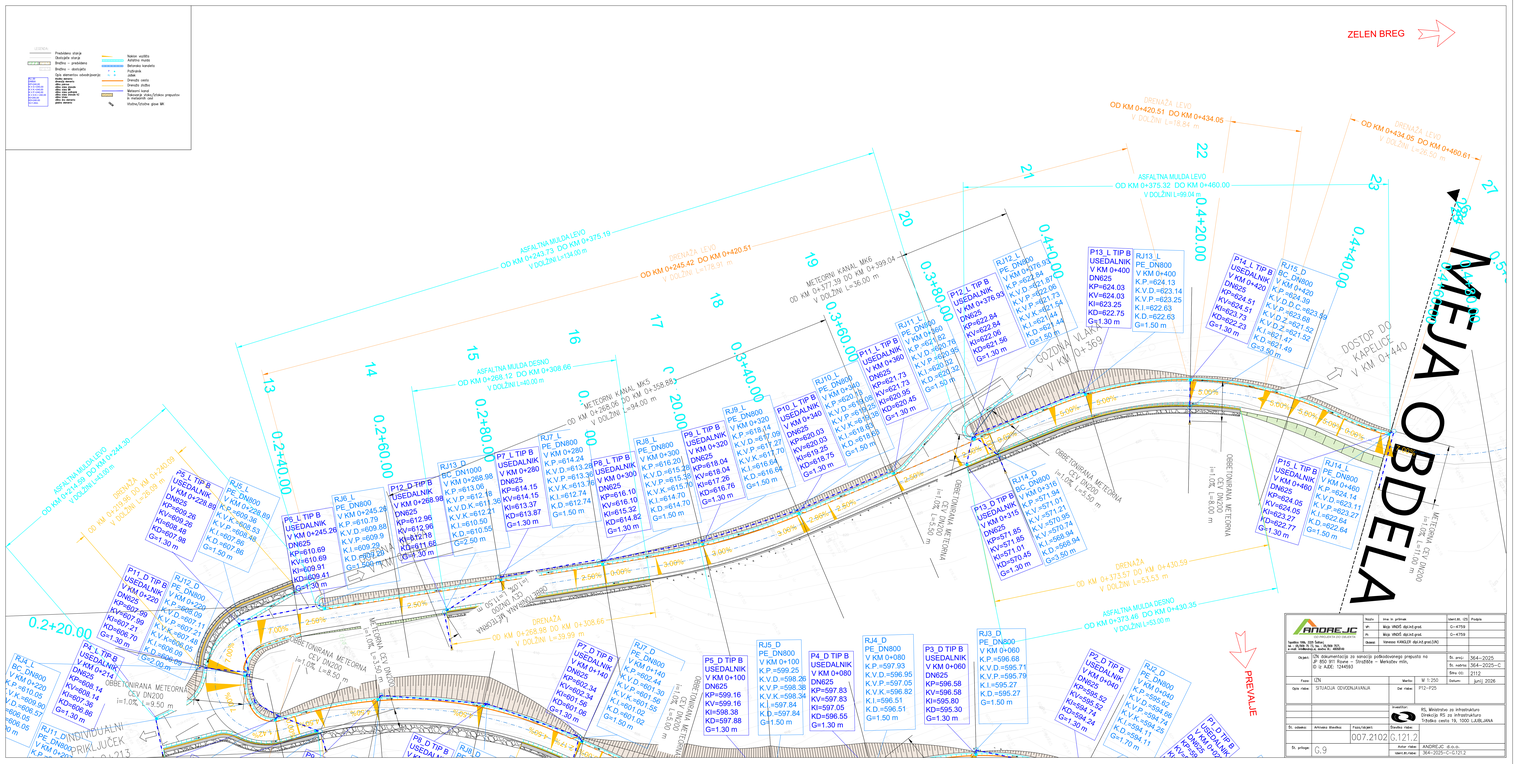
ZELEN BREG
MEJA OBDELA
PREVALJE
ASFALTNA MULDA LEVO
OD KM 0+243.73 DO KM 0+375.19
V DOLŽINI L=134.00 m
ASFALTNA MULDA DESNO
OD KM 0+269.12 DO KM 0+308.66
V DOLŽINI L=40.00 m
ASFALTNA MULDA LEVO
OD KM 0+375.32 DO KM 0+460.00
V DOLŽINI L=99.04 m
ASFALTNA MULDA DESNO
OD KM 0+373.46 DO KM 0+430.35
V DOLŽINI L=63.00 m
DREVNAJA LEVO
OD KM 0+420.51 DO KM 0+434.05
V DOLŽINI L=48.88 m
DREVNAJA LEVO
OD KM 0+434.05 DO KM 0+460.61
V DOLŽINI L=26.60 m
DREVNAJA
OD KM 0+373.57 DO KM 0+430.59
V DOLŽINI L=63.53 m
DREVNAJA
OD KM 0+268.98 DO KM 0+308.66
V DOLŽINI L=39.99 m
METERNI KANAL MK5
OD KM 0+377.39 DO KM 0+399.04
V DOLŽINI L=36.00 m
METERNI KANAL MK5
OD KM 0+268.98 DO KM 0+358.85
V DOLŽINI L=94.00 m
OBBETONIRANA METERNA CEV DN200
OBBETONIRANA METERNA CEV DN200
OBBETONIRANA METERNA CEV DN200
OBBETONIRANA METERNA CEV DN200
OBBETONIRANA METERNA CEV DN200
OBBETONIRANA METERNA CEV DN200
DOZIDNA VLE
V KM 0+369
DOSTOP DO KAPELICE
V KM 0+440
INDIVIDUALNI PRIKLJUČEK
0.213
P13_L TIP B
USEDALNIK
V KM 0+400
DN625
KP=624.13
KV=624.03
KD=622.75
G=1.30 m
P13_L
PE_DN800
V KM 0+400
K.P.=624.13
K.V.D.=623.14
K.V.P.=623.25
K.I.=622.63
K.D.=622.63
G=1.50 m
P14_L TIP B
USEDALNIK
V KM 0+420
DN625
KP=624.51
KV=624.41
KD=622.73
G=1.30 m
P14_L
PE_DN800
V KM 0+420
K.P.=624.51
K.V.D.=623.39
K.V.P.=623.50
K.I.=622.73
K.D.=622.73
G=1.50 m
P15_D
BC_DN800
V KM 0+420
K.P.=624.51
K.V.D.=623.39
K.V.P.=623.50
K.I.=622.73
K.D.=622.73
G=3.50 m
P15_L TIP B
USEDALNIK
V KM 0+460
DN625
KP=624.05
KV=624.27
KD=622.27
G=1.30 m
P15_L
PE_DN800
V KM 0+460
K.P.=624.11
K.V.D.=623.11
K.V.P.=623.27
K.I.=622.64
K.D.=622.64
G=1.50 m
P12_L TIP B
USEDALNIK
V KM 0+376.93
DN625
KP=622.84
KV=622.84
KD=621.56
G=1.30 m
P12_L
PE_DN800
V KM 0+376.93
K.P.=622.84
K.V.D.=621.88
K.V.P.=621.73
K.V.K.=621.54
K.I.=621.44
K.D.=621.44
G=1.50 m
P11_L TIP B
USEDALNIK
V KM 0+360
DN625
KP=621.73
KV=621.56
KD=620.45
G=1.30 m
P11_L
PE_DN800
V KM 0+360
K.P.=621.73
K.V.D.=620.78
K.V.P.=620.95
K.I.=620.32
K.D.=620.32
G=1.50 m
P10_L TIP B
USEDALNIK
V KM 0+340
DN625
KP=620.03
KV=619.75
KD=618.75
G=1.30 m
P10_L
PE_DN800
V KM 0+340
K.P.=620.03
K.V.D.=619.08
K.V.P.=619.25
K.I.=619.63
K.D.=619.63
G=1.50 m
P9_L TIP B
USEDALNIK
V KM 0+320
DN625
KP=618.04
KV=617.76
KD=616.76
G=1.30 m
P9_L
PE_DN800
V KM 0+320
K.P.=618.04
K.V.D.=617.27
K.V.P.=617.70
K.V.K.=617.10
K.I.=616.64
K.D.=616.64
G=1.50 m
P8_L TIP B
USEDALNIK
V KM 0+300
DN625
KP=616.10
KV=615.32
KD=614.82
G=1.30 m
P8_L
PE_DN800
V KM 0+300
K.P.=616.20
K.V.D.=615.39
K.V.P.=615.70
K.V.K.=615.10
K.I.=614.70
K.D.=614.70
G=1.50 m
P7_L TIP B
USEDALNIK
V KM 0+280
DN625
KP=614.15
KV=614.15
KD=613.37
G=1.30 m
P7_L
PE_DN800
V KM 0+280
K.P.=614.24
K.V.D.=613.32
K.V.P.=613.76
K.V.K.=613.16
K.I.=612.74
K.D.=612.74
G=1.50 m
RJ13_D
BC_DN1000
V KM 0+268.98
K.P.=613.06
K.V.P.=612.18
K.V.D.K.=611.30
K.V.K.=612.21
K.I.=610.55
K.D.=610.55
G=2.50 m
RJ13_L
PE_DN800
V KM 0+245.26
K.P.=610.79
K.V.D.=609.88
K.V.P.=609.9
K.I.=609.23
K.D.=609.23
G=1.50 m
P12_D TIP B
USEDALNIK
V KM 0+268.98
DN625
KP=612.98
KV=612.96
KD=612.18
G=1.30 m
P5_L TIP B
USEDALNIK
V KM 0+245.26
DN625
KP=610.69
KV=610.69
KD=609.41
G=1.30 m
RJ6_L
PE_DN800
V KM 0+226.89
K.P.=609.36
K.V.P.=608.45
K.V.K.=608.45
K.D.=607.86
G=1.50 m
P5_L TIP B
USEDALNIK
V KM 0+226.89
DN625
KP=609.28
KV=609.28
KD=607.98
G=1.30 m
RJ5_L
PE_DN800
V KM 0+214.24
K.P.=607.99
K.V.P.=607.11
K.V.K.=607.21
K.I.=606.05
K.D.=606.05
G=1.50 m
P4_L TIP B
USEDALNIK
V KM 0+214.24
DN625
KP=607.99
KV=607.99
KD=606.71
G=1.30 m
RJ4_L
BC_DN800
V KM 0+214.24
K.P.=607.99
K.V.P.=607.11
K.V.K.=607.21
K.I.=606.05
K.D.=606.05
G=2.50 m
P3_L TIP B
USEDALNIK
V KM 0+214.24
DN625
KP=607.99
KV=607.99
KD=606.71
G=1.30 m
RJ3_L
PE_DN800
V KM 0+214.24
K.P.=607.99
K.V.P.=607.11
K.V.K.=607.21
K.I.=606.05
K.D.=606.05
G=1.50 m
P2_L TIP B
USEDALNIK
V KM 0+214.24
DN625
KP=607.99
KV=607.99
KD=606.71
G=1.30 m
RJ2_L
PE_DN800
V KM 0+214.24
K.P.=607.99
K.V.P.=607.11
K.V.K.=607.21
K.I.=606.05
K.D.=606.05
G=1.50 m
P1_L TIP B
USEDALNIK
V KM 0+214.24
DN625
KP=607.99
KV=607.99
KD=606.71
G=1.30 m
P1_D TIP B
USEDALNIK
V KM 0+214.24
DN625
KP=607.99
KV=607.99
KD=606.71
G=1.30 m
P1_D TIP B
USEDALNIK
V KM 0+214.24
DN625
KP=607.99
KV=607.99
KD=606.71
G=1.30 m
P1_D TIP B
USEDALNIK
V KM 0+214.24
DN625
KP=607.99
KV=607.99
KD=606.71
G=1.30 m
P11_D TIP B
USEDALNIK
V KM 0+220
DN625
KP=607.99
KV=607.99
KD=606.71
G=1.30 m
RJ12_D
BC_DN800
V KM 0+220
K.P.=607.99
K.V.P.=607.11
K.V.K.=607.21
K.I.=606.05
K.D.=606.05
G=2.50 m
RJ7_D
BC_DN800
V KM 0+214.24
K.P.=607.99
K.V.P.=607.11
K.V.K.=607.21
K.I.=606.05
K.D.=606.05
G=2.50 m
P6_D TIP B
USEDALNIK
V KM 0+214.24
DN625
KP=607.99
KV=607.99
KD=606.71
G=1.30 m
RJ6_D
BC_DN800
V KM 0+214.24
K.P.=607.99
K.V.P.=607.11
K.V.K.=607.21
K.I.=606.05
K.D.=606.05
G=2.50 m
P7_D TIP B
USEDALNIK
V KM 0+214.24
DN625
KP=607.99
KV=607.99
KD=606.71
G=1.30 m
P8_D TIP B
USEDALNIK
V KM 0+214.24
DN625
KP=607.99
KV=607.99
KD=606.71
G=1.30 m
P9_D TIP B
USEDALNIK
V KM 0+214.24
DN625
KP=607.99
KV=607.99
KD=606.71
G=1.30 m
RJ8_D
BC_DN800
V KM 0+214.24
K.P.=607.99
K.V.P.=607.11
K.V.K.=607.21
K.I.=606.05
K.D.=606.05
G=2.50 m
RJ9_D
BC_DN800
V KM 0+214.24
K.P.=607.99
K.V.P.=607.11
K.V.K.=607.21
K.I.=606.05
K.D.=606.05
G=2.50 m
RJ7_D
PE_DN800
V KM 0+214.24
K.P.=607.99
K.V.P.=607.11
K.V.K.=607.21
K.I.=606.05
K.D.=606.05
G=1.50 m
RJ5_D
PE_DN800
V KM 0+100
K.P.=599.25
K.V.D.=598.26
K.V.P.=598.38
K.V.K.=598.34
K.I.=597.84
K.D.=597.84
G=1.50 m
P5_D TIP B
USEDALNIK
V KM 0+100
DN625
KP=599.16
KV=599.16
KD=597.88
G=1.30 m
P4_D TIP B
USEDALNIK
V KM 0+080
DN625
KP=597.83
KV=597.83
KD=596.55
G=1.30 m
P4_D
PE_DN800
V KM 0+080
K.P.=597.93
K.V.D.=596.95
K.V.P.=597.05
K.V.K.=596.82
K.I.=596.51
K.D.=596.51
G=1.50 m
P3_D TIP B
USEDALNIK
V KM 0+060
DN625
KP=596.98
KV=596.58
KD=595.30
G=1.30 m
RJ3_D
BC_DN800
V KM 0+060
K.P.=596.68
K.V.D.=595.71
K.V.P.=595.79
K.I.=595.27
K.D.=595.27
G=3.50 m
P3_D TIP B
USEDALNIK
V KM 0+060
DN625
KP=596.68
KV=595.71
KD=594.42
G=1.30 m
P2_D TIP B
USEDALNIK
V KM 0+040
DN625
KP=595.12
KV=595.12
KD=594.14
G=1.30 m
RJ2_D
BC_DN800
V KM 0+040
K.P.=595.12
K.V.D.=594.14
K.V.P.=594.25
K.V.K.=594.11
K.I.=593.71
K.D.=593.71
G=3.50 m
P1_D TIP B
USEDALNIK
V KM 0+020
DN625
KP=593.74
KV=593.74
KD=592.94
G=1.30 m
RJ1_D
BC_DN800
V KM 0+020
K.P.=593.74
K.V.D.=592.94
K.V.P.=593.06
K.V.K.=592.91
K.I.=592.51
K.D.=592.51
G=3.50 m
0.2+20.00
0.2+40.00
0.2+60.00
0.2+80.00
0.3+00.00
0.3+20.00
0.3+40.00
0.3+60.00
0.3+80.00
0.4+00.00
0.4+20.00
0.4+40.00
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
27
2.50%
3.00%
7.00%
9.50%
5.00%
4.00%
12.00%
8.00%
ANDREJIČ
Naziv: Ime in priimek: Izvod št. (O): Podpis:
Izd.: Boja ANDREJIČ dipl.inž.grad. O-4769
Pr.: Boja ANDREJIČ dipl.inž.grad. O-4769
Odg.: Vanesa KANDUČ dip.inž.prom.(VS)
Organizacija: Ob Železnici 30 Ilirska Bistrica
Tel.: 05/ 714 83 00, Fax: 05/ 714 83 20
www.andrejic.com, info@andrejic.com
Ta risba ni veljavna za izvedbo gradbenega projekta na ZP BSC 301 Rizana – Sinji Vrh – Markovec mlin, IZ in AJDE: 1240453
Št. arh.: 364-2025
Št. načrta: 364-2025-C
Bre: 03 2112
Faza: IZN
Datum: junij 2026
Opis risbe: SITUACIJA IZVEDENJAVANJA
Del risbe: F12-F25
Investitor: RS, Ministrstvo za infrastrukturo
Direkcija RS za infrastrukturo
Tržaška cesta 19, 1000 LJUBLJANA
Št. risbe: 007.2102
Ki. 0.121.2
Ki. priloge: 0.9
Avtor risbe: ANDREJIČ, d.o.o.
Izvod št./faza: 364-2025-C-0121.2