

2.1 NASLOVNA STRAN

**IZVEDBENI NAČRT ZA REKONSTRUKCIJO JAVNE POTI JP 680115 ŠKOCJAN
(odcep do HŠ 33E), OD KM 0,0 DO KM 0,240 IN JAVNE POTI JP 680117 PRADE – CESTA IVANA
STARCA, OD KM 0,0 DO KM 0,290, V SKUPNI DOLŽINI CCA 530 m**

.....
polni naziv objekta s številko ceste/cestnega odseka, km začetka, km konca ali km sredine objekta

Izvedbeni načrt za izvedbo

.....
Vrsta izvedbenega načrta (izvedbeni načrt za izvedbo, izvedbeni načrt izvedenih del)

D379-2024

.....
Številka izvedbenega načrta

MESTNA OBČINA KOPER

Verdijeva ulica 10

6000 Koper

.....
Polni naziv investitorja

mag. Simona Maksimović univ.dipl.inž.grad.

IZS G-3002 in PI P-0014

.....
Odgovorni izdelovalec izvedbenega načrta, podpis

DROMOS d.o.o.

Podbreg 2, 5220 Tolmin

Damjan Gerljevič, univ.dipl.inž.vod. in kom.inž.

.....
Izdelovalec izvedbenega načrta, žig, ime in priimek ter podpis zakonitega zastopnika izdelovalca

Tolmin, december 2024

(spremembe maj 2026)

.....
Kraj in datum

2.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA – NAČRT CESTE

	Izvedbeni načrt za izvedbo
2.1	Naslovna stran načrta
2.2	Kazalo vsebine načrta
2.3	Tehnično poročilo
2.4	Fotografije obstoječega stanja
2.5	Pridobljeni projektni pogoji in mnenja
2.6	Projektantski popis s predizmerami in stroškovno oceno
2.6.1	Projektantski popis s predizmerami
2.6.2	Predračun z rekapitulacijo stroškov
2.7	Tehnični prikazi
	Detajli

Kazalo tehničnih prikazov

naziv prikaza	št. prikaza	merilo
Pregledna situacija	G.101	1:5000
Gradbeno prometna situacija P1 – P11	G.102.1	1:250
Gradbeno prometna situacija P11 – P21	G.102.2	1:250
Gradbeno prometna situacija P21 – P29	G.102.3	1:250
Zbirna situacija komunalnih vodov P1 – P11	G.104.1	1:250
Zbirna situacija komunalnih vodov P11 – P21	G.104.2	1:250
Zbirna situacija komunalnih vodov P21 – P29	G.104.3	1:250
Katastrska situacija P1 – P11	G.105.1	1:250
Katastrska situacija P11 – P21	G.105.2	1:250
Katastrska situacija P21 – P29	G.105.3	1:250
Situacija obstoječe kanalizacije P11 - P21	G.120.1	1:250
Situacija obstoječe kanalizacije P21 - P29	G.120.2	1:250
Višinska situacija z zakoličbo P1 - P11	G.121.1	1:250
Višinska situacija z zakoličbo P11 - P21	G.121.2	1:250
Višinska situacija z zakoličbo P21 - P29	G.121.3	1:250
Karakteristični prečni prerezi	G.131	1:50
Prečni prerezi P2 - P11	G.132.1	1:100
Prečni prerezi P12 - P21	G.132.2	1:100
Prečni prerezi P22 - P28	G.132.3	1:100
Vzdolžni profil ceste	G.142	1:1000/100

Kazalo detajlov

Detajl stika stari / novi asfalt
Detajl betonskega robnika
Detajl postavitve prometnih znakov
Detajl prepusta in izlivne glave
Detajl cestnega požiralnika z LTŽ rešetko
Detajl položitve drenažne cevi
Detajl položitve PVC cevi

KAZALO VSEBINE TEHNIČNEGA POROČILA

1.1	Splošno	5
1.2	Osnove za pripravo načrta.....	5
1.3	Obstoječe stanje.....	6
1.4	Varovana območja, DPN	6
1.5	Katastrski podatki	6
1.6	Tehnični podatki	9
1.7	Voziščna konstrukcija	11
1.8	Opis predvidene ureditve ceste	14
1.9	Odvodnja vozišča in drenaža	15
1.10	Brežine, zavarovanja, konstrukcije	16
1.11	Ureditev prometa med gradnjo.....	20
1.12	Komunalni vodi.....	20
1.13	Prenosni plinovod M6 od Ajdovščine do Lucije	21
1.14	Zakoličba	24
1.16	Ukrepi za preprečevanje in zmanjšanje emisij delcev iz gradbišča.....	24
1.17	Upoštevanje projektnih pogojev in mnenj	25
1.17.1	Plinovodi d.o.o., projektni pogoji št. S25-064/P-NG/RKP	25
1.17.2	Marjetica Koper d.o.o., projektni pogoji št. 7/48-25.....	28
1.17.3	Telekom Slovenije d.d., projektni pogoji št. 141243-NG/4549-IK.....	30
1.17.4	ELES d.o.o., projektni pogoji št. S25-012/597/ep	32
1.17.5	JP Rižanski vodovod Koper d.o.o., mnenje št. SO-25/94	34
1.18	Zaključek	39

2.3 TEHNIČNO POROČILO

Za objekt:	REKONSTRUKCIJA JAVNE POTI JP 680115 ŠKOCJAN (odcep do HŠ 33E), OD KM 0,0 DO KM 0,240 IN JAVNE POTI JP 680117 PRADE – CESTA IVANA STARCA, OD KM 0,0 DO KM 0,290, V SKUPNI DOLŽINI CCA 530 m
Št. načrta:	D379-2024
Faza:	IZN
Investitor:	MESTNA OBČINA KOPER Verdijeva ulica 10, 6000 Koper
Projektant:	DROMOS d.o.o. Podbreg 2 5220 Tolmin

1.1 Splošno

Predmet projektne dokumentacije je rekonstrukcija javne poti JP 680115 Škocjan (odcep do HŠ 33e), od km 0,0 do km 0,240 in javne poti JP 680117 Prade – Cesta Ivana Starca, od km 0,0 do km 0,290, v skupni dolžini cca 530 m.

Območje obdelave se začne v križišču z lokalno cesto LC 177181 in zaključi pri dovozu k objektu Cesta Ivana Starca HŠ 29g.

Predvidena dela za izvedbo so v splošnem predvidena kot vzdrževalna dela v javno korist v skladu z 18. členom Zakona o cestah (ZCes-2 – Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE) in Pravilnikom za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/12 in 132/22 – ZCes-2), zato se gradbeno dovoljenje ne pridobiva!

1.2 Osnove za pripravo načrta

Pri pripravi načrta so bili upoštevani:

- Geodetski načrt, ki ga je posredoval naročnik, št. načrta: ARCHITECTA-2019/165, ki ga je izdelalo podjetje Architecta d.o.o.,
- Navodila in smernice investitorja.

Opravljen je bil terenski ogled.

1.3 Obstoječe stanje

Obstoječe vozišče javne poti, na obravnavani lokaciji je v zelo slabem stanju. Skoraj celoten odsek poteka v makadamu. Izjema je območje križišča z lokalno cesto. Vozna površina je polna udarnih jam. Na večjem delu trase poteka cesta v mešanem profilu, kjer so ob desnem robu ceste travnate brežine oziroma zidovi, ob levem robu ceste pa travnata nasipna brežina.

Širina obstoječega makadamskega vozišča znaša cca 2 – 3 m. Ob vozišču se nahaja večje število uvozov in dvorišč ter dostopnih poti na kmetijska zemljišča oziroma oljčnike.

Funkcija in vrsta ceste:

Gre za odseka dostopnih poti: JP 680115 Škocjan (odcep do HŠ 33e) in JP 680117 Prade – Cesta Ivana Starca.

Konfiguracija terena:

Glede na zahtevnost terena, obravnavani odsek lokalne ceste poteka po ravninskem oziroma gričevnatem terenu.

1.4 Varovana območja, DPN

Preko obravnavanega območja poteka:

- Veljaven državni prostorski načrt za prenosni plinovod M6 od Ajdovščine do Lucije (Uradni list RS, št. 88/12). Plinovod bo v upravljanju družbe Plinovodi d.o.o., ki je operater prenosnega sistema plina,
- Pobuda za državni prostorski načrt načrt za DV 110 KV Divača - Koper I s preходом na 2 × 110 KV.

1.5 Katastrski podatki

Rekonstrukcija lokalne ceste z izvedbo brežin je predvidena na območju katastrske občine 2604 – Bertoki.

Parcele na katerih je predvidena gradnja so podane v spodnji tabeli.

Tabela 1: Parcele po katerih poteka nameravana gradnja

Zp. št.	KO (šifra)	Parcelna številka (parcels)	Skupna površina zemljišča (m ²)	Površina posega na zemljišče (m ²)	Površina zemljišča za odkup (m ²)	Površina zemljišča za začasno služnost pri gradnji (m ²)	Ostane površine zemljišča (m ²)	Opomba
1	2604	3215/6	1000	98	40	58	960	Začasni poseg pri izvedbi brežine iz armirane zemljine
2	2604	5566	4292	1158	1158		3134	
3	2604	3497/1	1901	21	21		1880	
4	2604	3250/20	353	353	353		0	
5	2604	3334/1	548	453	453		95	
6	2604	3250/8	734	73	73		661	
7	2604	3501/1	1850	16	16		1834	
8	2604	3501/2	33	22	22		11	
9	2604	3494/1	2698	159	159		2539	
10	2604	3493	1109	165	165		944	
11	2604	3334/2	6231	139	139		6092	
12	2604	3501/3	1830	40	40		1790	
13	2604	3250/4	195	12	12		183	
14	2604	3215/7	1297	101	55	46	1242	Začasni poseg pri izvedbi brežine iz armirane zemljine
15	2604	3490	707	12	8	4	699	
16	2604	3332/3	46	46	46		0	
17	2604	3333	489	28	28		461	
18	2604	3492/3	1029	71	55	16	974	Začasni poseg pri prestavitvi ograje iz kamnov
19	2604	3497/2	56	56	56		0	
20	2604	3250/5	1754	72	0	72	1754	Začasni poseg pri izvedbi brežine iz armirane zemljine
21	2604	3332/5	2520	175	64	111	2456	Začasni poseg pri izvedbi brežine iz armirane zemljine
22	2604	3332/6	1502	30	5	25	1497	Začasni poseg pri izvedbi brežine iz armirane zemljine

Tabela 2: Parcele po katerih poteka nameravana gradnja

Zp. št.	KO (šifra)	Parcelna številka (parcels)	Skupna površina zemljišča (m ²)	Površina posega na zemljišče (m ²)	Površina zemljišča za odkup (m ²)	Površina zemljišča za začasno služnost pri gradnji (m ²)	Ostank površine zemljišča (m ²)	Opomba
23	2604	3492/4	984	99	79	20	905	Začasni poseg pri prestatitvi ograje iz kamnov
24	2604	3250/21	3953	78	78		3875	
25	2604	3498	4356	133	133		4223	
26	2604	3209/5	1000	43	21	22	979	Začasni poseg pri prestatitvi zidu iz kamna v suho
27	2604	3501/4	53	53	53		0	
28	2604	3332/2	375	51	34	17	341	Začasni poseg pri izvedbi brežine iz armirane zemljine
29	2604	3492/2	57	57	57		0	
30	2604	3215/20	634	2	2		632	
31	2604	3215/35	182	7	1	6	181	Začasni poseg pri asfaltiranju navezave na dvorišče
32	2604	3210/13	29	4	4		25	
33	2604	3215/36	26	25	17	8	9	Začasni poseg pri asfaltiranju navezave na dvorišče
34	2604	3210/1	1013	19	19		994	
35	2604	3210/15	30	3	3		27	
36	2604	3215/11	909	6	6		903	
37	2604	3215/14	56	12	12		44	
38	2604	3210/3	1150	17	17		1133	
39	2604	3209/3	1009	1	1		1008	
40	2604	3210/14	30	4	4		26	
41	2604	3210/12	29	4	4		25	
42	2604	3210/9	194	5	5		189	
43	2604	3337	414	25	25		389	
44	2604	3215/12	111	11	11		100	
46	2604	3209/4	1128	44	44		1084	
47	2604	3215/38	9	9	9		0	

1.6 Tehnični podatki

Kategorija ceste: JP 680115 Škocjan (odcep do HŠ 33E)
JP 680117 Prade – Cesta Ivana Starca

Obravnavana stacionaža: od km 0,0 DO km 0,240
od km 0,0 do km 0,290

Podatki o prometu

Podatki o prometnih obremenitvah na delu javne poti, niso definirani s prometno študijo, zato je bila pri projektiranju, kot merodajna prometna obremenitev upoštevana zelo lahka prometna obremenitev.

Trasirni elementi

Osnovne karakteristike tehničnih in geometrijskih elementov so povzete po Pravilniku o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2).

Projektna hitrost in geometrijski elementi rekonstruiranega dela vozišča so določeni glede na funkcijo ceste, teren, prostorske omejitve ter navezavo na geometrijske elemente obstoječe ceste.

Projektna hitrost

Izbrana projektna hitrost glede na konfiguracijo terena, funkcijo ceste in obstoječe elemente ceste je 30 km/h, kar ustreza projektni hitrosti za dostopne ceste, lokalne poti, na ravninskem in gričevnatem terenu.

NPP ceste je določen skladno s Pravilniku o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2).

Dostopne ceste - PLDP > 500 voz/dan

Vrsta ceste	Projektna hitrost	Vozni pasovi	Robni pasovi	Širina vozišča	Širina sr. pasu	Širina bankine	TPP
LP	30 km/h	2 x 2,00 m	/	4,00 m	/	2 x 0,75 m	5,50 m

Na odsekih, kjer so obstoječi zidovi se izvede samo enostranska bankina. Razširitve vozišča niso predvidene.

Minimalni tehnični in geometrijski elementi ceste

Prometna funkcija ceste in kategorija terena	Dostopna cesta – Javna pot Ravninski/gričevnat teren (Pravilnik)	Dostopna cesta – Javna pot Ravninski/gričevnat teren (Projektirano)
Prečni nagib vozišča	2,5% - 7,00%	2,5% - 7,00%
Projektna hitrost	30 km/h	30 km/h
R _{min.} horizontalni radij	25,00 m	15,00 m
L _{min}	20 m	/
A _{min}	30 m	/
Maksimalni vzdolžni nagib	6,0 %	7,79 %
R _{min} konkavni	300 m	900 m
R _{min} konveksni	400 m	280 m
Širina voznega pasu	2,00 m	2,00 m

Razširitve vozišča niso predvidene.

Normalni prečni profil ceste:

NPP ceste je določen skladno s Pravilniku o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2).

NPP:

- Peščena bankina 0,75 m
- Vozišče 4,00 m
- Peščena bankina 0,75 m

Skupaj: 5,50 m

Na območjih kjer ob cesti potekajo betonski zidovi, se izvede vozišče z enostransko bankino in asfaltiranjem do obstoječih zidov.

Opis in utemeljitev horizontalnega poteka:

Horizontalni potek je v največji možni meri prilagojen obstoječi trasi ceste in obstoječim objektom.

Opis in utemeljitev vertikalnega poteka:

Vertikalni potek je v največji možni meri prilagojen obstoječi niveleti ceste, z minimalnimi korekcijami. Nagib nivelete se prilagaja obstoječi višinski ureditvi ceste in se navezuje na obstoječe stanje. Maksimalni vzdolžni nagib nivelete osi ceste znaša 7,79 %. Pri navezavi na LC 177181, se na dolžini 5,00 m izvede naklon nivelete 2,5 %.

Potek v prečni smeri:

Prečni nagib vozišča je enostranski in sicer 2,5% . Bankine se izvede v prečnem nagibu 6,0%.

Tehnični elementi površin za pešce:

Površine za pešce na obravnavanem odseku niso predvidene!

Avtobusna postajališča:

Avtobusna postajališča na obravnavanem odseku niso predvidena.

Utrjena peščena bankina

Ob robu vozišča, je predvidena peščena bankina širine 0,75 m. Bankina se izvede iz drobljenca. Naklon bankine znaša 6%.

Ob zunanjem robu pločnika je predvidena travnata bankina širine 0,50 m.

1.7 Voziščna konstrukcija**Klimatski in hidrološki pogoji**

Klimatski in hidrološki pogoji so po TSC 06.512:2003 (Klimatski in hidrološki pogoji) ocenjeni kot neugodni (mešan profil, omogočeno kapilarno dviganje vode ali dotekanje vode s strani ali s površine).

Po »Karti globin prodiranja mraza v Republiki Sloveniji« znaša globina prodiranja mraza na obravnavanem območju - hm približno 30 cm.

Skupna debelina plasti vgrajenih materialov, odpornih proti škodljivim vplivom heterogenega zmrzovanja mora znašati:

$$h_{min} > 0,8 \text{ hm} > 0,8 \times 30 \text{ cm} = 28 \text{ cm}.$$

Prometne obremenitve

Podatki o prometnih obremenitvah na javne poti, niso definirani s prometno študijo, zato je bila pri projektiranju, kot merodajna prometna obremenitev upoštevana zelo lahka prometna obremenitev z upoštevanjem občasnih prevozov kmetijske mehanizacije.

Za prevzem predvidene zelo majhne prometne obremenitve je na planumu posteljice z min. vrednostjo nosilnosti CBR > 15 % (privzeta minimalna vrednost nosilnosti temeljnih tal) po TSC 06.520:2009 (Projektiranje, Dimenzioniranje novih asfaltnih voziščnih konstrukcij) potrebno najprej izvesti minimalno voziščno konstrukcijo, sestavljeno iz:

- 8 cm asfaltnih plasti in
- 20 cm nevezanih zmesi zrn.

Na celotnem odseku se:

- najprej odstranijo obstoječe asfaltne/makadamske plasti ter obstoječe nevezane plasti v ustrezni debelini in se nato
- izvede naslednja voziščna konstrukcija, ki zagotavlja primerno nosilnost in zmrzlinško odpornost

Predlagana voziščna konstrukcija

SLOJ	DEBELINA SLOJA
Bitumenska obrabna plast AC 11 surf B 50/70 A4	4 cm
Bitumenska nosilna plast AC 22 base B 50/70 A4	6 cm
Drobljenec D32	20 cm
Kamnita posteljica 0 – 63	30 cm
SKUPAJ	60 cm

Na planum temeljnih tal se položi geosintetik natezne trdnosti nad 12 do 14 kN/m².

V kolikor se po odstranitvi obstoječe nevezane plasti na planumu tampona lahko zagotovi ustrezna nosilnost ($Ev_2 > 100$ MPa oz. $E_{vd} > 45$ MPa) in $Ev_2/Ev_1 < 2,2$), se lahko voziščno konstrukcijo izvede brez kamnite posteljice. Obvezna je potrditev geomehanika in projektanta!

Zahteve za kvaliteto

Izvajalec mora pri izvedbi del voziščne konstrukcije in zagotavljanju kvalitete posameznih plasti dosegati zahteve, ki so navedene v veljavni tehnični regulativi:

- Evropskih produktnih standardih SIST EN 13108 - 1 do 8
- Slovenskih nacionalnih dodatkih SIST 1038 - 1 do 8
- SIST EN 13043, SIST EN 12591 in SIST EN 14023
- SIST 1035 in SIST 1043
- Splošnih tehničnih pogojev
- TSC 06.300/06.410, Tehničnih specifikacijah za javne ceste - Smernicah in tehničnih pogojih za graditev asfaltnih plasti in
- TSC 06.100:2003 Kamnita posteljica in povozni plato in
- TSC 06.200:2003 Nevezane nosilne in obrabne plasti.

Zahteve za nosilnost

Na planumu posteljice (zmrzlinso odporen kamniti material) je potrebno zadostiti nosilnosti $CBR = 15\%$ ($Ev_2 > 80\text{ MPa}$ oz. $Evd > 40\text{ MPa}$) in $Ev_2/Ev_1 < 3$. Prav tako je zahtevana zgoščenost $> 98\%$ po modificiranem Proctorjevem postopku. Kakovost kamnitega materiala posteljice mora ustrezati zahtevam TSC 06.100:2003.

Na planumu nevezane nosilne plasti je potrebno zadostiti nosilnosti $CBR > 20\%$ ($Ev_2 > 100\text{ MPa}$ oz. $Evd > 45\text{ MPa}$) in $Ev_2/Ev_1 < 2,2$. Prav tako je zahtevana zgoščenost $> 98\%$ po modificiranem Proctorjevem postopku. Kakovost nevezane nosilne plasti mora ustrezati zahtevam TSC 06.200:2003.

Zahteve za izvedbo

Med gradnjo je potrebno zagotavljati geomehanski nadzor ter po potrebi, glede na dejansko ugotovljeno vrednost nosilnosti temeljnih tal, tudi ustrezno korigirati debelino posteljice.

Območje predvidenih novih cest tvorijo zelo homogena tla, katerih mehanske lastnosti se lahko poslabšajo z naraščanjem vlage, zato je potrebno zemeljska dela izvajati v ugodnih, t.j. suhih vremenskih razmerah.

V primeru, da bodo potrebne razširitve izven obstoječih gabaritov ceste, je na razširitvah potrebno izvesti tudi posteljico v debelini minimalno 30 cm.

Za to posteljico se lahko uporabi zmrzlinso neodporen material, ki bo pridobljen v fazi odstranitve obstoječih nevezanih plasti iz obstoječe voziščne konstrukcije.

1.8 Opis predvidene ureditve ceste

Splošno

Projektna rešitev predvideva odstranitev obstoječe voziščne konstrukcije po celotni trasi. Na celotnem odseku je predvidena izvedba razširitve vozišča.

Predvidena je izvedba vozišča, v širini 4,00 m. Na obeh straneh vozišča je predvidena izvedba peščene bankine širine 0,75 m. Na odsekih, kjer ob cesti potekajo obstoječi zidovi, se bankina ne izvede in se asfaltira vozišče do obstoječih zidov.

V območju križišča z lokalno cesto LC 177181, se ob lokalni cesti izvede 15 m pločnika, do navezave na obstoječ pločnik.

Prometna ureditev

Prometna oprema in prometna signalizacija sta projektirani v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18, 63/19, 150/21, 132/22 – ZCes-2 in 26/24)).

Vertikalna prometna signalizacija:

V križišču z lokalno cesto LC 177181 je predvidena postavitve prometnega znaka št. 2102.

Obstoječi prometni znaki se ohranijo.

Postavljanje vertikalne signalizacije:

Višina spodnjega roba prometnega znaka oziroma spodnjega roba dopolnilne table mora biti ob postavitvi:

- ob vozišču 1,50 m nad višino roba vozišča ali odstavnega pasu, ob katerem je znak postavljen,
- nad površinami za pešce in kolesarje najmanj 2,25 m nad najvišjim robom prečnega profila površine, nad katero je postavljen,
- nad voziščem najmanj 4,50 in največ 5,50 m nad najvišjo točko prečnega profila vozišča, nad katerim je prometni znak postavljen.

Vodoravna razdalja med robom vozišča in najbližjo točko oziroma projekcijo najbližje točke prometnega znaka mora biti 0,30 m, če je cesta omejena z robniki, oziroma najmanj 0,75 m, če cesta ni omejena z robniki, vendar ne več kot 2,00 m.

nosilni drogovi prometnih znakov morajo biti postavljeni zunaj površin za pešce in kolesarje. V tem primeru vodoravna razdalja od roba vozišča do najbližje točke oziroma projekcijo skrajne točke prometnega znaka ne sme biti večja od 2,00 m, znak pa mora biti praviloma asimetrično nameščen na nosilni drog.

Minimalni vzdolžni razmik prometnih znakov na cesti mora biti pri najvišji dovoljeni hitrosti ≤ 50 km/h, najmanj 15 m.

Horizontalna prometna signalizacija:

Horizontalna prometna signalizacija je prikazana v grafičnih prilogah.

V območju križišča z lokalno cesto LC 177181 je predvidena označitev široke neprekinjene prečne črte, širine 0,50 m.

Talne označbe se izvedejo z enokomponentno belo barvo, vključno 250 g/m² posipa z drobci / kroglicami stekla, strojno, debelina plasti suhe snovi 250 µm,

1.9 Odvodnja vozišča in drenaža

OBSTOJEČE STANJE

Odvodnja meteorne vode z vozišča je urejena s pomočjo prečnih in vzdolžnih nagibov v teren in odprte jarke.

PREDVIDENO STANJE

Predvideno je odvodnjavanje meteorne vode s povoznih površin s pomočjo prečnih in vzdolžnih naklonov v teren.

Izjema je odsek na območju križišča z LC 177181, od profila P1 do P4. na tem odseku je predvidena izvedba asfaltne mulde ob levem robu javne poti. Asfaltna mulda se izvede kot povozna, v sklopu vozišča. Na koncu mulde, je predvidena izvedba cestnega požiralnika z LTŽ rešetko v muldi. Predviden cestni požiralnik se z vezno kanalizacijsko cevjo naveže na obstoječ revizijski jašek, ki se nahaja v vozišču LC 177181.

Površinsko odvodnjavanje:

- **Asfaltna mulda 50/5 cm**

Cestni požiralnik:

Predviden je cestni požiralnik med profiloma P1 in P2, z izvedbo navezave na obstoječ RJ.

Cestni požiralnik se izvede iz vodotesnega betona. Izdelan mora biti skladno z zahtevami standarda SIST EN 1917:2003/AC 2007. Za zagotavljanje nepropustnosti jaškov iz betonskih cevi je potrebno stike cevi in priključke na betonski jašek izvesti skrbno in kvalitetno. Uporabi se prefabricirane betonske in armiranobetonske jaške dimenzij DN600 in DN800 (materiali in stiki morajo biti vodotesni).

Pokrovi na cestnih požiralnikih morajo ustrezati standardu SIST EN 124 in SIST EN 124-2. Pokrovi se izvedejo na višinski koti predvidene površine. Vsi pokrovi morajo biti vidni ter dostopni za redna vzdrževalna dela na kanalizacijskem omrežju. Pokrovi na cestnih površinah morajo biti vgrajeni tako, da se odpirajo v smeri odvijanja prometa.

Na cestnem požiralniku je predvidena LTŽ rešetka (ubočene, v muldi).

Pokrovi na cestnih požiralnikih morajo ustrezati standardu SIST EN 124-2. Uporabi se rešetka iz nodularne litine EN GJS 500-7, oziroma pokrovi iz LTŽ.

1.10 Brežine, zavarovanja, konstrukcije

Na obravnavanem območju so predvidene humusirane brežine in brežine iz armirane zemljine.

Na odsekih, kjer so zaradi razširitve ceste predvideni posegi v oljčnike, je predvidena izvedba brežin iz armirane zemljine. Na preostalih odsekih, so predvidene humusirane brežine.

Humusirane brežine

Trajni izkopi na vkopnih in nasipnih brežinah, kjer je to izvedljivo, se bodo izvajali večinoma v zemljini 2. kategorije, v naklonu 2:3, s humusiranjem in intenzivno zatratitvijo. Minimalna debelina humiziranja znaša 20 cm.

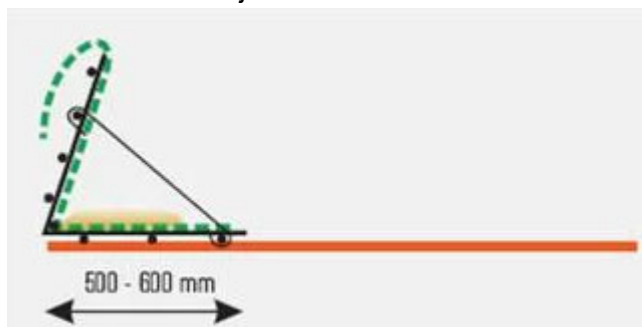
Brežine iz armirane zemljine

Za zagotovitev minimalnih trajnih posegov na urejena območja (oljčnike), je predvidena izvedba vkopnih brežin iz armirane zemljine. Predvidene so brežine iz armirane zemljine višine 0,75 m do 2,50 m. Predviden naklon brežine iz armirane zemljine znaša 70°.

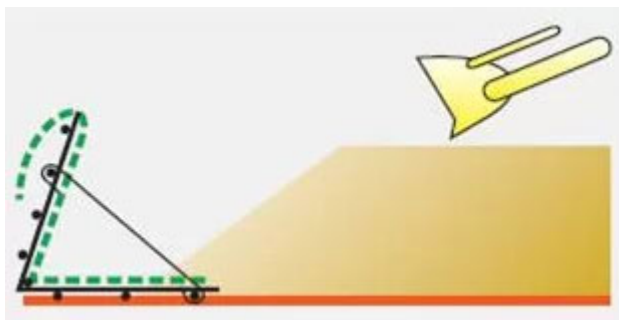
Opis izvedbe brežine iz armirane zemljine

Pred pričetkom gradnje armirane zemljine moramo pripraviti temeljna tla. Temeljna tla morajo biti izravnana, skompatirana in ustrezne nosilnosti. Površina temeljnih tal mora biti ravna, kar pomeni da ne sme biti nagnjena ne naprej ali nazaj, saj je to bistveno za doseganje želenega kota brežina.

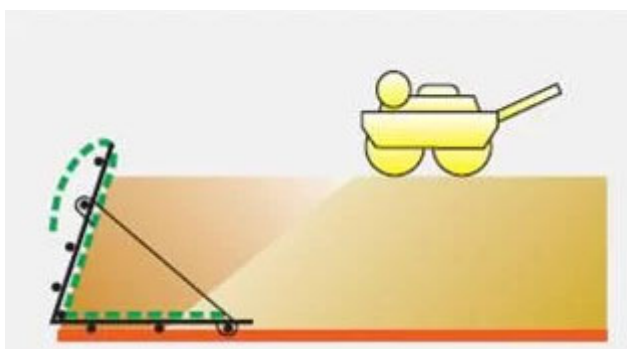
1. Pripravljene kose geomreže namestimo pod pravim kotom na rob brežine. Preklopi med mrežami naj bodo okoli 10 do 15 cm.



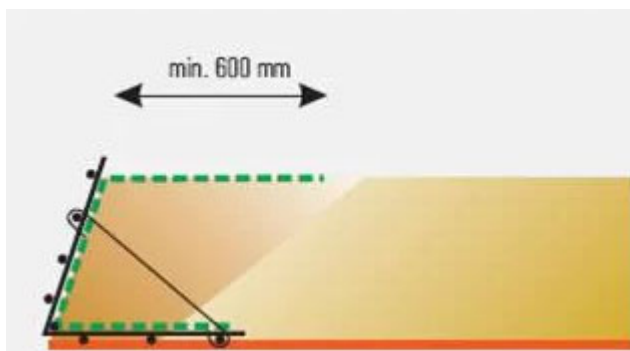
2. Jekleno armaturno mrežo, ukrivljeno pod zahtevanim kotom, natančno namestite na predhodno položeno geomrežo. Elementi morajo biti natančno poravnani, da bo naklon brežine tak, kot je načrtovano. Sosednji elementi opaža morajo biti poravnani tako, da lahko vertikalne palice elementov medsebojno zvežemo z žico. Potrebno jih je zvezati na treh mestih, da med narivanjem materiala ne pride do razmikanja opažnih elementov. Da zagotovimo želeni naklon brežine, je potrebno elemente učvrstiti z zadrževalnimi sidri, v razmaku 60 do 80 cm.



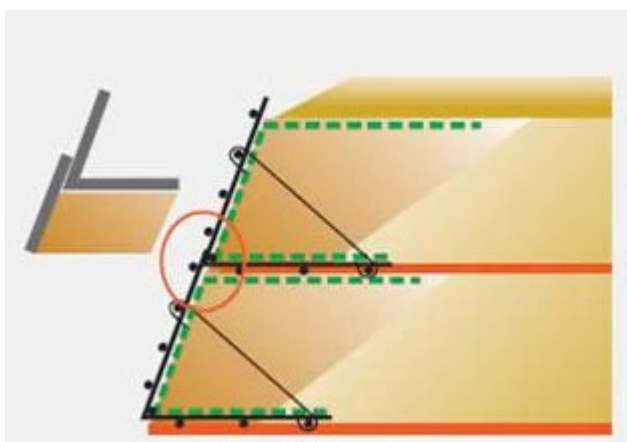
3. Protierozijska mreža se odviji vzporedno z opažnimi elementi vzdolž celotne dolžine brežine, se odreže in namesti znotraj opaža. Nameščena mora biti tako, da prekriva vodoravno površino elementov opaža v širini 40 do 50 cm. Mreža mora biti speljana tako, da na zgornjem delu opaža visi najmanj 60 cm čez rob. Če je potrebno, ga lahko sproti zasipamo z zemljino, posebej v primeru močnega vetra.



4. Za vgradnjo polnilnega materiala se lahko uporabi lokalna zemljina, pod pogojem, da lahko doseže zbitost 98% po Proctorju. To je lahko kritično v primerih, ko imamo opravka z zemljinami, ki so nasičene z vodo. Takoj za jeklenimi elementi se navadno uporablja zemljina boljše kvalitete (humus) maksimalne granulacije 40mm. Vanjo se primešajo hranila, ki bodo pospešila rast vegetacije. Material se mora vgrajevati počasi in postopoma, debelina posamezne plasti pa naj ne presega 30 cm. Površina vgrajene zemljine mora biti poravnana, da dobimo ravno površino pred kompaktiranjem. Po končanem kompaktiranju, naj 5 cm opaža "štrli" iz sloja polnilnega materiala, kot vodilo za namestitev elementov za naslednji sloj.

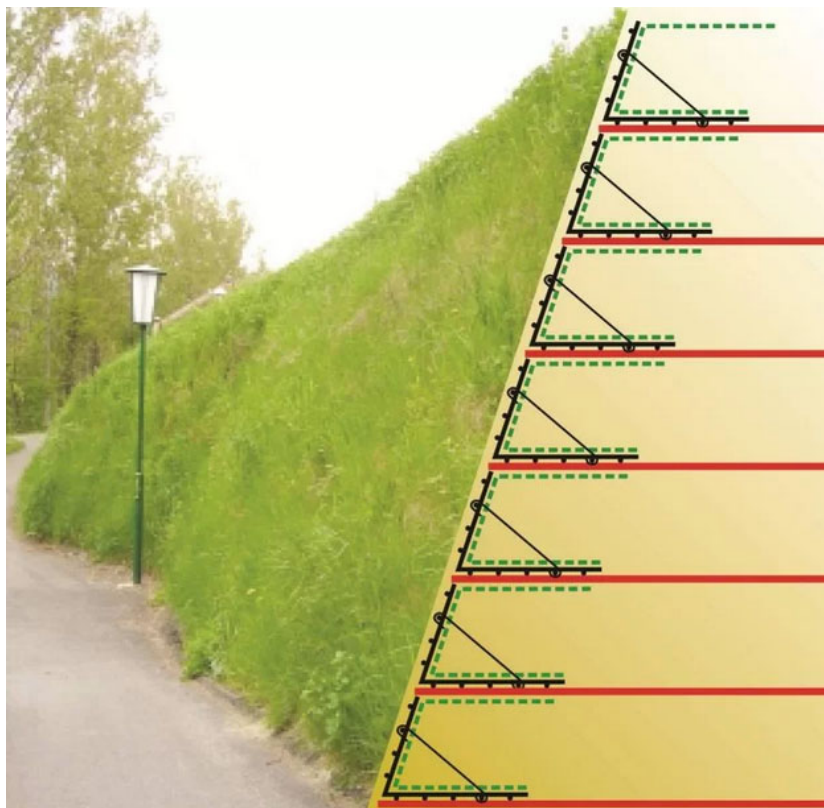


5. Kompaktiranje se mora izvesti kvalitetno s statično ali dinamično opremo. Vibro valjarji ali ročne vibrirajoče plošče so primerni stroji za te namene. V vsakem primeru strogo priporočamo minimalno zbitost 98% po Proctorju. S kompaktiranje se prične ob prednjem robu elementov opaža in nadaljuje proti zadnjemu delu, da se poravna geosintetik. Pri tem je potrebno paziti, da ne poškodujemo opažnih elementov ali sider, zato se navadno na srednjem delu uporabljajo ročni kompaktorji. Da preprečimo nastajanje lukenj na sprednjem delu zemljine, mora biti material tam nameščen ročno z lopato. S tem tudi lažje preprečimo vgradnjo vseh delcev večjih od 40 cm.



6. Ko je plast armirane zemljine končana, se viseči del protierozijske mreže pregane nazaj. Nanj se položi naslednja plast geomreže in se ponovi postopek vgrajevanja naslednje plasti. Finalni sloj protierozijske mreže se prekrije z minimalno 15 cm debelo plastjo zemljine. Zgornje plasti zemljine se ne utrjuje, ker s tem preprečimo rast vegetacije.

Namestitev opažnega elementa za naslednji nivo se vedno izvede tako, da je zamaknjen navznoter kot prikazuje slika. Nato z vgradnjo nadaljujemo, kot je navedeno v zgoraj opisanih korakih. Za vsako izvedbo je potrebno predhodno napraviti izračun, na podlagi katerega se določi tip mreže.



Slika: Primer končnega izgleda brežine iz armirane zemljine

1.11 Ureditev prometa med gradnjo

Urejanje in zavarovanje prometa v času gradnje je potrebno izvajati skladno z Elaboratom začasne prometne ureditve, ki ga izdelata izbrani izvajalec del, glede na predvideno tehnologijo in faznost gradnje. Elaborat ni del tega načrta!

1.12 Komunalni vodi

Na obravnavanem območju potekajo obstoječi in predvideni komunalni vodi:

- Vodovod (Javno podjetje Rižanski vodovod Koper d.o.o.)
 - Fekalni kanal (Javno podjetje Marjetica Koper d.o.o.)
 - Elektronske telekomunikacije (Telekom Slovenije d.d.)
 - Elektro omrežje – daljnovod (ELES d. o. o.)
 - Elektro omrežje – NN (ELEKTRO PRIMORSKA d.d.)
-
- Predviden prenosni plinovod M6 (premer 200 mm, tlak 25 bar)

Na obravnavanem območju ni predvidenih novih komunalnih vodov, v sklopu rekonstrukcije ceste!

Izjema je zagotovitev koridorja za novo elektro-kabelsko kanalizacijo (2x FI 160) s pripadajočimi EKJ.

Obveznosti izvajalca del in investitorja:

Pred pričetkom del je potrebno izvesti zakoličbo posameznega komunalnega voda ter preveriti dejansko globino.

Vsa gradbena dela v bližini obstoječih vodov ter v varovalnem območju posameznega voda je potrebno izvajati pazljivo z ročnim izkopom in ob prisotnosti nadzora upravljavca posameznega voda.

V kolikor bo izvajalec del naletel na neevidentiran vod, mora prenehati z deli ter nemudoma obvestiti pristojnega upravljavca oz. lastnika voda.

Pred začetkom gradnje, med gradnjo in po končani gradnji je potrebno upoštevati pogoje in obveznosti, ki izhajajo in pridobljenih projektnih pogojev in mnenj.

Zaščita obstoječih komunalnih vodov se bo izvedla skladno s projektnimi pogoji upravljavcev posameznega komunalnega voda.

Za križanje s komunalnimi vodi je potrebno predhodno obvestiti upravljavce le teh, da na terenu določijo oz. zaznamujejo točno lego. V nasprotnem primeru investitor in izvajalec nista dolžna poravnati nastalo škodo. Križanja je potrebno zavarovati v skladu s predpisi o varstvu pri delu.

Pri izvajanju gradnje se mora izvajalec ravnati po "Navodilih za izvajanje gradnje in tehnično izvedbo kanalizacije in spremljajočih objektov". V nadaljnjem morajo biti upoštevani vsi veljavni predpisi in zakoni o gradnji kanalizacije predvsem pa Zakon o graditvi objektov, standard EN 1610 in Pravilnik o varstvu pri gradbenem delu.

Obveznosti investitorja in izvajalca del – SPLOŠNI POGOJI:

- Investitor mora najmanj 30 dni pred pričetkom del obvestil vse upravljavce podzemne komunalne infrastrukture.
- Gradbena dela v bližini podzemne komunalne infrastrukture se morajo izvajati z ročnim izkopom in pod strokovnim nadzorom strokovnih služb posameznega upravljavca.
- Vsa dela v zvezi z zaščito vodov morajo izvajati strokovne službe posameznega upravljavca na osnovi pisnega naročila investitorja ali izvajalca del in po pogojih nadzornega organa.
- Investitor mora po končani gradnji, pred izvedbo tehničnega pregleda naročiti pri posameznem upravljavcu podzemne komunalne infrastrukture kvalitativni pregled izvedenih del oziroma zaščite tangiranih vodov.

1.13 Prenosni plinovod M6 od Ajdovščine do Lucije

Predvidena rekonstrukcija ceste se nahaja v varovalnem (2 x 65 m) kakor tudi varnostnem (2 x 5 m) pasu predvidenega prenosnega plinovoda M6 (premer 200 mm, tlak 25 bar) za katerega je sprejeta uredba o Uredba o državnem prostorskem načrtu za prenosni plinovod M6 od Ajdovščine do Lucije (Uradni list RS, št. 88/12). Plinovod bo v upravljanju družbe Plinovodi d.o.o., ki je operater prenosnega sistema plina.

Navedeni plinovod poteka vzporedno s cesto na severni strani nato jo v stacionaži ca. 0.1 + 50 prečka in nadaljuje vzporedno po južni strani, vse na oddaljenosti ca. 5 do 20 m. Na območju prečkanja novi komunalni vodi v sklopu gradnje ceste niso predvideni.

Potek predvidenega plinovoda je prikazan v zbirni karti komunalnih napeljav, št. grafike G.104.1 – G.104.3.

POGOJI MNENJEDAJALCA – PLINOVODI d.o.o.

1. V primeru gradnje ceste pred prenosnim plinovodom:

Brežina v območju od stacionaže 0.1 + 40 do priključka poti (med P9 in P10) naj bo v izvedbi humusirane brežine 2:3.

2. V primeru gradnje ceste po izgradnji prenosnega plinovoda:

- Brežina v območju od stacionaže 0.1 + 40 do priključka poti (med P9 in P10) naj bo v izvedbi humusirane brežine 2:3.
- Pri obdelavi prečkanja plinovoda s komunalnimi vodi se upošteva najmanj 0.5 m prostega odmika. Komunalne vode kot so javna razsvetljava, elektro in TK kablji se na mestu prečkanja položi v zaščitno cev dolžine najmanj 3 m na vsako stran plinovoda. Morebitni ozemljitveni sistem se mora zaključiti najmanj 3 m pred plinovodom ali pa na križanju oziroma v območju 3 m levo in desno od plinovoda uvleči v zaščitno cev (izolirati od zemljine). Prosti odmik med jaški in prenosnim plinovodom ne sme biti manjši od 2.5 m. Križanja se primarno izvedejo nad plinovodom. V primeru, da ni mogoče zagotoviti min. odmika (0,5 m) in ustreznega nadkritja nad elektro vodi se izvede križanje pod plinovodom. Pri morebitnem prečkanju kanalizacije nad plinovodom se med revizijskima jaškoma predvidi plinotesna izvedba kanalizacije in perforirani pokrovi jaškov. V slučaju poteka kanalizacije in drugih vodov pod plinovodom se v projektu obdela zaščita plinovoda (posedanje materiala, zaščita izolacije plinovoda s povitjem, opiranje sten izkopa);
- obcestni odvodni jarki morajo biti tlakovani z betonskimi ploščami (kanalete) in skalometom do vrha brežine najmanj 3 m na vsako stran plinovoda, pri čemer mora biti prosti razmik na prečkanju s plinovodom najmanj 0.5 m;
- vsa načrtovana križanja in vzporedni poteki projektiranih komunalnih vodov s prenosnim plinovodom v njegovem varnostnem pasu (2 x 5 m) naj bodo izvedena s klasičnim izkopom. V izjemnem primeru in v dogovoru z gradbenim nadzornikom Plinovodov se podvrtavanje lahko izvede ob pogoju prehodnega sondažnega odkopa na mestu križanja oz. vzporednega poteka za vizualno spremljanje poteka vrtnalne glave mimo prenosnega plinovoda in ob hkratnem pogoju vertikalnega prostega odmika najmanj 1 m med prenosnim plinovodom in projektiranim komunalnim vodom;
- na zadevnem območju je potrebno omogočiti gradnjo omenjenega načrtovanega prenosnega plinovoda;
- vsa dela v 2 x 5 m pasu plinovoda se morajo izvajati pod nadzorom pooblaščenca družbe Plinovodi d.o.o. ter ob upoštevanju njegovih navodil. Dela se morajo najaviti Službi vzdrževanja najmanj 5 dni pred pričetkom. V tem pasu plinovoda tudi niso dovoljene deponije gradbenega ali drugega materiala, niti postavljanje začasnih gradbenih objektov in delovnih strojev ter težjih vozil (npr. avtodvigal). Zemeljska dela na križanjih s komunalnimi vodi se morajo izvajati ročno, utrjevanje nasipnega materiala nad plinovodom pa je dovoljeno le statično. Transport preko plinovoda na slabo nosilnem terenu in izven javnih poti se lahko vrši le po predhodno zavarovanih prehodih v dogovoru s pooblaščencom družbe Plinovodi d.o.o.;
- pri hortikulturni obdelavi se za drevored ali drevju podobno zasaditev, postavitvi ograje in njenih stebričkov, drogov, logotipov, nadzemne prometne signalizacije in podobno upošteva najmanj 2.5 m odmika od plinovoda;
- stojišča stebrov (javna razsvetljava ali podobno) morajo biti najmanj 3 m od plinovoda vključno z ozemljitvami;
- poseganje v varovalni pas plinovoda brez soglasja družbe Plinovodi d.o.o. ni dovoljeno;

- izdelati je potrebno izvedbeno projektno dokumentacijo načrtovanih posegov v varovalnem oz. varnostnem pasu prenosnega sistema plina, kjer morajo biti obdelane in z nami usklajene vse projektne rešitve, ki se nanašajo na prenosni sistem plina in pripadajoči varovalni pas. Vse rešitve morajo biti obdelane ob upoštevanju veljavne zakonodaje in predpisov za prenosni sistem plina.
- V PZI morajo biti navedeni tudi ukrepi oz. pogoji, ki jih je potrebno upoštevati pri izvedbi gradnje. (Velja v primeru gradnje ceste po izgradnji prenosnega plinovoda).

Pogoji za izvajanje gradnje

Velja v primeru gradnje ceste po izgradnji prenosnega plinovoda:

- družbi Plinovodi d.o.o. se najmanj 10 dni pred pričetkom del predloži pisno prijavo del z naročilom za nadzor in zakoličenje plinovoda, projekt za izvedbo, podatke o izvajalcu in odgovornem vodji del ter načrt organizacije gradbišča s transportnimi potmi ob in preko plinovoda;
- pred pričetkom aktivnosti se s strani pooblaščenega predstavnika družbe Plinovodi d.o.o. zakoliči plinovod s pomočjo lokatorja, zakoličena trasa pa mora ostati vidna v času trajanja del;
- utrjevanje tampona za gradnjo prometnih površin nad plinovodom (najmanj 3 m na vsako stran) je dovoljeno le statično brez vibracij;
- preko plinovoda ni dovoljeno voziti s težko gradbeno mehanizacijo, razen po predhodno zavarovanih prehodih, urejenih v dogovoru s pooblaščenim predstavnikom družbe Plinovodi d.o.o.;
- v 2 x 5 m pasu plinovoda niso dovoljene deponije gradbenega ali drugega materiala, niti postavljanje začasnih gradbenih objektov;
- zaščito plinovoda in vsa ostala dela v varnostnem pasu plinovoda se izvede po predloženem in s strani družbe Plinovodi d.o.o. potrjenem projektu. Morebitno problematiko, ki bi se pojavila pri izvajanju zadevnih ali morebitnih novih posegov mora reševati projektant. Za morebitne komunalne vode ali druge posege v nadzorovani pas plinovoda, ki niso obdelani v predloženi dokumentaciji, se mora na osnovi obdelanih rešitev pridobiti soglasje družbe Plinovodi d.o.o.;
- zasipanje morebiti odkopanega plinovoda se sme vršiti potem, ko je s strani pooblaščenca družbe Plinovodi d.o.o. pisno potrjeno, da je izolacija nepoškodovana, oz. da je morebitna poškodba sanirana, če se z meritvijo ugotovi, da je bila pri delih poškodovana. Zasipni material ne sme vsebovati agresivnih sestavin;
- po končanih delih se družbi Plinovodi d.o.o. dostavi načrt in opis izvedenega stanja s prošnjo za izdajo pisne izjave oz. soglasja na izvedeno stanje, ki potrjuje izpolnitev njegovih pogojev in zahtev njegovega nadzora med gradnjo ter skladnost izvedenih del z veljavnimi tehničnimi pogoji, predpisi in standardi.

Družba Plinovodi d.o.o. ima za prenosni plinovod M6, ki ga tangira zadevna rekonstrukcija ceste, pridobljeno gradbeno dovoljenje in bo dela izvajala v bližnji prihodnosti zato so projektni pogoji navedeni za primer pred in po gradnji ceste, glede na plinovod.

1.14 Zakoličba

Načrtu so priloženi zakoličbeni podatki, ki zajemanjo zakoličbo osi posameznih prečnih profilov, levi in desni rob. Poleg grafičnih prilog s podatki za zakoličbo bodo izvajalcu na razpolago tudi priloge v digitalni obliki, iz katerih bo možen zajem ostalih za izvedbo potrebnih podatkov.

1.15 Uporabljeni predpisi

Za izdelavo predmetnega načrta so bili upoštevani:

- Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE);
- Zakon o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 2/04 – ZZdrI-A, 41/04 – ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14, 56/15, 65/20, 35/23 – odl. US in 78/23 – ZUNPEOVE);
- Pravilnik o projektni in drugi dokumentaciji ter obrazcih pri graditvi objektov (Uradni list RS, št. 30/23),
- Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/12 in 132/22 – ZCes-2);
- Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2),
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09, 109/10 – ZCes-1 in 132/22 – ZCes-2),
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, 26/24),
- Uredba o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Uradni list RS, št. 47/05 in 44/22 – ZVO-2)
- Uredba o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 64/12, 64/14, 98/15, 44/22 – ZVO-2, 75/22 in 157/22).
- Uredba o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode (Uradni list RS, št. 98/15, 76/17, 81/19, 194/21 in 44/22 – ZVO-2),
- Uredba o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev z gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22 – ZVO-2),
- Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08 in 44/22 – ZVO-2),

ter vsi ostali veljavni zakoni in predpisi za tovrstno dejavnost.

1.16 Ukrepi za preprečevanje in zmanjšanje emisij delcev iz gradbišča

Izvajalec je skladno z Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev z gradbišč (UL RS št. 21/2011, 197/21 in 44/22 – ZVO-2), dolžan upoštevati določila pravila ravnanja pri izvajanju gradbenih del na gradbišču, zahteve za gradbeno mehanizacijo in organizacijske ukrepe na gradbišču z namenom preprečevanja in zmanjševanja emisije delcev, ki pri tem nastajajo.

1.17 Upoštevanje projektnih pogojev in mnenj

Pri projektiranju so bili upoštevani naslednji projektni pogoji in mnenja:

1.17.1 Plinovodi d.o.o., projektni pogoji št. S25-064/P-NG/RKP

Zadevna ureditev se nahaja v varovalnem (2 x 65 m) kakor tudi varnostnem (2 x 5 m) pasu predvidenega prenosnega plinovoda M6 (premer 200 mm, tlak 25 bar) za katerega je sprejeta uredba o Uredba o državnem prostorskem načrtu za prenosni plinovod M6 od Ajdovščine do Lucije (Uradni list RS, št. 88/12). Plinovod bo v upravljanju družbe Plinovodi d.o.o., ki je operater prenosnega sistema plina.

Navedeni plinovod poteka vzporedno s cesto na severni strani nato jo v stacionaži ca. 0.1 + 50 prečka in nadaljuje vzporedno po južni strani, vse na oddaljenosti ca. 5 do 20 m. Na območju prečkanja novi komunalni vodi v sklopu gradnje ceste niso predvideni oz. prikazani.

3. V primeru gradnje ceste pred prenosnim plinovodom:

- v Tehničnem poročilu mora biti tudi poglavje z opisom predvidenega prenosnega plinovoda. Grafični del naj vsebuje situacijski načrt z načrtovano cestno (in komunalno) infrastrukturo in vrisanim prenosnim sistemom plina oziroma območje DPN;
- Brežina v območju od stacionaže 0.1 + 40 do priključka poti (med P9 in P10) naj bo v izvedbi humusirane brežine 2:3

4. V primeru gradnje ceste po izgradnji prenosnega plinovoda:

- v Tehničnem poročilu mora biti tudi poglavje z navedbo prenosnega plinovodnega sistema in prepis tistih spodnjih projektnih pogojev, ki se nanašajo na fazo izvedbe gradnje oz. so napotilo za izvajalca;
- Grafični del naj vsebuje situacijski načrt z načrtovano cestno (in komunalno) infrastrukturo in vrisanim prenosnim sistemom plina oziroma območje DPN;
- Brežina v območju od stacionaže 0.1 + 40 do priključka poti (med P9 in P10) naj bo v izvedbi humusirane brežine 2:3
- Pri obdelavi prečkanja plinovoda s komunalnimi vodi se upošteva najmanj 0.5 m prostega odmika. Komunalne vode kot so javna razsvetljava, elektro in TK kablji se na mestu prečkanja položi v zaščitno cev dolžine najmanj 3 m na vsako stran plinovoda. Morebitni ozemljitveni sistem se mora zaključiti najmanj 3 m pred plinovodom ali pa na križanju oziroma v območju 3 m levo in desno od plinovoda uvleči v zaščitno cev (izolirati od zemljine). Prosti odmik med jaški in prenosnim plinovodom ne sme biti manjši od 2.5 m. Križanja se primarno izvedejo nad plinovodom. V primeru, da ni mogoče zagotoviti min. odmika (0,5 m) in ustreznega nadkritja nad elektro vodi se izvede križanje pod plinovodom. Pri morebitnem prečkanju kanalizacije nad plinovodom se med revizijskima jaškoma predvidi plinotesna izvedba kanalizacije in perforirani pokrovi jaškov. V slučaju poteka kanalizacije in drugih vodov pod plinovodom se v projektu obdela zaščita plinovoda (posedanje materiala, zaščita izolacije plinovoda s povitjem, opiranje sten izkopa);

- obcestni odvodni jarki morajo biti tlakovani z betonskimi ploščami (kanalete) in skalometom do vrha brežine najmanj 3 m na vsako stran plinovoda, pri čemer mora biti prosti razmik na prečkanju s plinovodom najmanj 0.5 m;
- vsa načrtovana križanja in vzporedni poteki projektiranih komunalnih vodov s prenosnim plinovodom v njegovem varnostnem pasu (2 x 5 m) naj bodo izvedena s klasičnim izkopom. V izjemnem primeru in v dogovoru z gradbenim nadzornikom Plinovodov se podvrtavanje lahko izvede ob pogoju prehodnega sondažnega odkopa na mestu križanja oz. vzporednega poteka za vizualno spremljanje poteka vrtalne glave mimo prenosnega plinovoda in ob hkratnem pogoju vertikalnega prostega odmika najmanj 1 m med prenosnim plinovodom in projektiranim komunalnim vodom;
- podatki o obstoječih plinovodih so dostopni v Zbirnem katastru gospodarske javne infrastrukture, ki ga vodi Geodetska uprava RS v skladu z 9. členom Pravilnika o vsebini in načinu vodenja zbirke podatkov o dejanski rabi prostora (Uradni list RS, št. 9/04, 7/18 – ZEN-A, 33/19 – ZEN-B in 199/21 – ZUreP-3) oz. 27. členom Zakona o geodetski dejavnosti (Uradni list RS, št. 77/10 in 61/17 – ZAID) in v družbi Plinovodi d.o.o. (Služba za investicije). Podatki o načrtovanih plinovodih so dostopni v družbi Plinovodi d.o.o. (Služba za investicije);
- na zadevnem območju je potrebno omogočiti gradnjo omenjenega načrtovanega prenosnega plinovoda;
- vsa dela v 2 x 5 m pasu plinovoda se morajo izvajati pod nadzorom pooblaščenca družbe Plinovodi d.o.o. ter ob upoštevanju njegovih navodil. Dela se morajo najaviti Službi vzdrževanja najmanj 5 dni pred pričetkom. V tem pasu plinovoda tudi niso dovoljene deponije gradbenega ali drugega materiala, niti postavljanje začasnih gradbenih objektov in delovnih strojev ter težjih vozil (npr. avtodvigal). Zemeljska dela na križanjih s komunalnimi vodi se morajo izvajati ročno, utrjevanje nasipnega materiala nad plinovodom pa je dovoljeno le statično. Transport preko plinovoda na slabo nosilnem terenu in izven javnih poti se lahko vrši le po predhodno zavarovanih prehodih v dogovoru s pooblaščencom družbe Plinovodi d.o.o.;
- pri hortikulturni obdelavi se za drevored ali drevju podobno zasaditev, postavitvi ograje in njenih stebričkov, drogov, logotipov, nadzemne prometne signalizacije in podobno upošteva najmanj 2.5 m odmika od plinovoda;
- stojišča stebrov (javna razsvetljava ali podobno) morajo biti najmanj 3 m od plinovoda vključno z ozemljitvami; poseganje v varovalni pas plinovoda brez soglasja družbe Plinovodi d.o.o. ni dovoljeno;
- izdelati je potrebno izvedbeno projektno dokumentacijo načrtovanih posegov v varovalnem oz. varnostnem pasu prenosnega sistema plina, kjer morajo biti obdelane in z nami usklajene vse projektne rešitve, ki se nanašajo na prenosni sistem plina in pripadajoči varovalni pas. Vse rešitve morajo biti obdelane ob upoštevanju veljavne zakonodaje in predpisov za prenosni sistem plina.

V PZI morajo biti navedeni tudi ukrepi oz. pogoji, ki jih je potrebno upoštevati pri izvedbi gradnje. (Velja v primeru gradnje ceste po izgradnji prenosnega plinovoda).

Pogoji za izvedbo gradnje

Velja v primeru gradnje ceste po izgradnji prenosnega plinovoda:

- družbi Plinovodi d.o.o. se najmanj 10 dni pred pričetkom del predloži pisno prijavo del z naročilom za nadzor in zakoličenje plinovoda, projekt za izvedbo, podatke o izvajalcu in odgovornem vodji del ter načrt organizacije gradbišča s transportnimi potmi ob in preko plinovoda;
- pred pričetkom aktivnosti se s strani pooblaščenega predstavnika družbe Plinovodi d.o.o. zakoliči plinovod s pomočjo lokatorja, zakoličena trasa pa mora ostati vidna v času trajanja del;
- utrjevanje tampona za gradnjo prometnih površin nad plinovodom (najmanj 3 m na vsako stran) je dovoljeno le statično brez vibracij;
- preko plinovoda ni dovoljeno voziti s težko gradbeno mehanizacijo, razen po predhodno zavarovanih prehodih, urejenih v dogovoru s pooblaščenim predstavnikom družbe Plinovodi d.o.o.;
- v 2 x 5 m pasu plinovoda niso dovoljene deponije gradbenega ali drugega materiala, niti postavljanje začasnih gradbenih objektov;
- zaščito plinovoda in vsa ostala dela v varnostnem pasu plinovoda se izvede po predloženem in s strani družbe Plinovodi d.o.o. potrjenem projektu. Morebitno problematiko, ki bi se pojavila pri izvajanju zadevnih ali morebitnih novih posegov mora reševati projektant. Za morebitne komunalne vode ali druge posege v nadzorovani pas plinovoda, ki niso obdelani v predloženi dokumentaciji, se mora na osnovi obdelanih rešitev pridobiti soglasje družbe Plinovodi d.o.o.;
- zasipanje morebiti odkopanega plinovoda se sme vršiti potem, ko je s strani pooblaščenca družbe Plinovodi d.o.o. pisno potrjeno, da je izolacija nepoškodovana, oz. da je morebitna poškodba sanirana, če se z meritvijo ugotovi, da je bila pri delih poškodovana. Zasipni material ne sme vsebovati agresivnih sestavin;
- po končanih delih se družbi Plinovodi d.o.o. dostavi načrt in opis izvedenega stanja s prošnjo za izdajo pisne izjave oz. soglasja na izvedeno stanje, ki potrjuje izpolnitev njegovih pogojev in zahtev njegovega nadzora med gradnjo ter skladnost izvedenih del z veljavnimi tehničnimi pogoji, predpisi in standardi.

Pogoji za uporabo objekta

Vsi stroški v zvezi s predmetno investicijo bremenijo investitorja. Investitorja bremenijo tudi stroški, ki bi nastali družbi Plinovodi d.o.o. in uporabnikom zaradi gradnje, obratovanja ali kasnejšega vzdrževanja načrtovanih posegov.

1.17.2 Marjetica Koper d.o.o., projektni pogoji št. 7/48-25

OBSTOJEČE KANALIZACIJSKO OMREŽJE IN NOVA METEORNA KANALIZACIJA

1. Na območju obravnavane gradnje obstaja javna fekalna kanalizacija. Podatke o obstoječi javni kanalizaciji v elektronski obliki dobite pri strokovni službi za izdelavo katastra na podjetju Marjetica Koper d.o.o.-s.r.l. (ga. Sanja Vasilič, tel. št. 05 66 33 831, email naslov: sanja.vasilic@marjeticakoper.si).
2. Za to območje je bila izdelana idejna študija »Kanalizacija aglomeracij Mestne občine Koper, št. 927/2021, maj 2021, projektant podjetje GLG projektiranje, d.o.o., Vojkovo nabrežje št. 23, 6000 Koper, v fazi IZP, katero je potrebno upoštevati pri izdelavi projektne dokumentacije za pridobivanje mnenj in gradbenega dovoljenja (DGD).
3. V sklopu obravnavane gradnje je potrebno sprojektirati tudi odvodnjavanje padavinske vode iz vozišča s priključitvijo v bližnje meteorne odvodnike. Pri izdelavi projektne dokumentacije je potrebno predvideti rekonstrukcijo obstoječih meteornih odvodnikov.
4. Padavinske odpadne vode s cestnih površin onesnažene z olji, je potrebno prečistiti v ustrezno dimenzioniranih lovilcih olj in maščob pred priključitvijo v bližnji meteorni odvodnik, skladno z 17. členom (ukrepi za padavinsko odpadno vodo) Uredbe o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo, (Uradni list RS, št. 64, z dne 24.8.2012).
5. V okviru izdelave projektne dokumentacije v fazi DGD je potrebno upoštevati tudi vso ostalo obstoječo in predvideno komunalno infrastrukturo, ki tangira obravnavano gradnjo.

SPLOŠNI POGOJI

6. Pri projektiranju kanalizacijskih naprav morate upoštevati določila Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode v Mestni občini Koper, (Uradni list RS, št. 4/2017) in Tehničnega pravilnika o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju Mestne občine Koper, (Uradni list RS, št. 18/2017)
7. Na javno kanalizacijsko omrežje je dovoljeno priključevati le komunalne odpadne vode, ki ustrezajo Uredbi o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo, (Uradni list RS, št. 64/2012, 64/2014 in 98/2015).
8. Padavinske odpadne vode iz območja obravnavane gradnje ni dovoljeno priključevati v javno fekalno kanalizacijsko omrežje.
9. V okviru projektne dokumentacije je potrebno izdelati geodetski posnetek na območju predvidene trase kanalizacije obravnavanega območja skladno s Pravilnikom o geodetskem načrtu. (Uradni list RS, št. 40/2004).

OBČINSKE JAVNE CESTE IN DRUGE JAVNE POVRŠINE

10. Vsi posegi in spremembe občinskih javnih cest in drugih javnih površin morajo biti skladni z Odlokom o občinskih cestah in javnih površinah, (Uradni list RS, št. 8/2014 in 22/2016).

ODMIKI IN KRIŽANJA

11. Skladno z Gradbenim zakonom je potrebno pridobiti mnenje podjetja Marjetica Koper, d.o.o.-s.r.l. za gradnjo v 6,00 m varovalnem pasu in sicer z razmikom 330 m levo in desno od osi kanalskega voda.

V projektu je potrebno zagotoviti odmik nove komunalne infrastrukture 1,50 m levo in desno od osi obstoječih in predvidenih kanalskih vodov. Enaki odmiki veljajo tudi za gradnjo drugih vodov v bližini javne kanalizacije, zato je potrebno predpisane odmike upoštevati pri projektiranju in gradnji obravnavanega objekta. V kolikor pri takih odmikih ne bo zagotovljena stabilnost kanalizacijskih objektov, redno vzdrževanje in obratovanje, bo potrebno te odmike ustrezno povečati. Vertikalni odmiki od kanalizacije in ostalih komunalnih vodov morajo biti min. 0,50 m. Kadar minimalnih pogojev pri vzporednem poteku in križanju ni mogoče zagotoviti, se odmike za vsak primer posebej določi med predstavniki posameznih komunalnih organizacij oziroma projektantom komunalne infrastrukture in predstavniki podjetja Marjetica Koper, d.o.o.-sr.l. v času projektiranja. Načrt vzporednih potočkov in križanj ostalih komunalnih vodov z obstoječo fekalno kanalizacijo morajo biti obdelani v projektu v fazi DGD, detajli in ostalo pa v projektu v fazi PZI

DOSTOP

12. Izdelovalec projekta mora sprojektirati dostop s komunalnimi stroji do tras javne kanalizacije za čiščenje in vzdrževanje le te s komunalnimi stroji in dostop do zbirnih in odjemnih mest ter zbiralnic ter prevoznost ceste za vozila podjetja Marjetica Koper, d.o.o.-s.r.l. za odvoz odpadkov.

POGOJI K PROJEKTNi DOKUMENTACIJI

13. Pred kompletiranjem projektne dokumentacije v fazi DGD, priporočamo projektantu, da dostavi to dokumentacijo v fazi osnutka v pregled strokovni službi podjetja Marjetica Koper d.o.o.-s.r.l.. Glede na predmetne projektne in druge pogoje, nam mora investitor posredovati v pregled in izdajo mnenja na projekt v fazi DGD oziroma na projekt za izvedbo, za obravnavano gradnjo. Situacije morajo biti izdelane v takšnem merilu, da bo iz njih razvidno upoštevanje teh projektnih pogojev.

Te projektne in druge pogoje se lahko uporablja samo za pripravo projektne dokumentacije in veljajo dve (2) leti od dneva izdaje.

1.17.3 Telekom Slovenije d.d., projektni pogoji št. 141243-NG/4549-IK

A. POSEBNI DEL PROJEKTHNIH POGOJEV

Na obravnavanem območju poteka elektronsko komunikacijsko omrežje Telekoma Slovenije, ki bo s predvidenimi deli ogroženo. Vsa dela v neposredni bližini omrežja Telekoma Slovenije je potrebno izvajati pod nadzorom skrbnika omrežja po predhodnem trasiranju in zakoličbi. Prav tako je glede višin pokrovov kabelskih jaškov potreben dogovor s skrbnikom omrežja Telekoma Slovenije

B. SPLOŠNI DEL PROJEKTHNIH POGOJEV

1. Najmanj 30 dni pred pričetkom del, je zaradi točnega dogovora glede zakoličbe, zaščite in morebitne prestavitve elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije, terminske uskladitve in nadzora nad izvajanjem del, investitor oziroma izvajalec o tem dolžan obvestiti skrbniško službo Telekoma Slovenije na telefonsko številko kontaktne osebe, navedeno v teh projektnih pogojih. Za prestavitev elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije mora investitor izdati oz. pridobiti vsa potrebna dovoljenja in soglasja lastnikov zemljišč, oziroma služnosti, če se ta premakne na drugo nepremičnino oz. traso izven obstoječe trase.
2. Investitor objekta, kjer bo izvedena omrežna priključna točka, predvidi vgradnjo dovodne komunikacijske omarice in zagotovi ustrezni cevni dovod do objekta. V primeru kovinske dovodne komunikacijske omarice mora biti le-ta ozemljena na skupno ozemljilo objekta. Dovodna komunikacijska omarica mora biti vgrajena na mesto, kjer je omogočen 24 urni dostop.
3. Stavbna fizična infrastruktura in pasivna komunikacijska infrastruktura do omrežne priključne točke se izvedeta s tipiziranimi materiali in elementi. Priporočamo izvedbo stavbne fizične infrastrukture in pasivne komunikacijske infrastrukture, ki sta zaključeni v notranjih komunikacijskih omaricah in sta z ustrezno cevno povezavo (upoštevati minimalne dimenzije inštalacijskih cevi) povezani z dovodno komunikacijsko omarico. V notranji komunikacijski omarici je potrebno zagotoviti električno napajanje (vtičnica 220V).
4. Pri gradnji novih večstanovanjskih in nestanovanjskih stavb mora biti projektirana in zgrajena stavbna fizična infrastruktura do omrežnih priključnih točk in v njej pasivna komunikacijska infrastruktura v skupnih delih stavbe, ki je primerna za doseganje visokih hitrosti. V projektu in gradbeni izvedbi te infrastrukture mora biti predvidena in izdelana razdelilna točka, tako da je posameznemu operaterju omogočena povezava do vsakega dela stavbe (naročnika) posebej ter na način, da omogoča skupno uporabo te infrastrukture vsem operaterjem
5. Gradbena dela v varovalnem pasu elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije, kot je opredeljen v 17. členu ZEKom-2, je potrebno obvezno izvajati z ročnim Izkopom, pod nadzorom strokovnih služb Telekoma Slovenije, ki bodo za vsak konkreten primer določile še dodatne potrebne ukrepe za zaščito elektronskega komunikacijskega omrežja. Nasip ali odvzem materiala nad traso komunikacijskega kabla ni dovoljen. V kabelskih jaških elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije ne smejo potekati vodi drugih komunalnih napeljav. Investitor mora od Telekoma Slovenije pridobiti Mnenje k projektni dokumentaciji

6. Križanje elektronskega komunikacijskega omrežja Telekom Slovenije z drugimi komunalnimi vodi je potrebno izvesti v skladu z veljavnimi tehničnimi predpisi ter področnimi predpisi s področja elektronskega komunikacijskega omrežja oz. pogoji, navedenimi v poglavju "A. POSEBNI DEL PROJEKTNIH POGOJEV" teh projektnih pogojev. Pred zasutjem gradbene jame je potrebno obvestiti skrbniško službo Telekom Slovenije.
7. Vsa dela v varovalnem pasu elektronskega komunikacijskega omrežja Telekom Slovenije, kot je opredeljen v 17 členu ZEKom-2, ki zahtevajo izvedbo zaščite in predstavitev elektronskega komunikacijskega omrežja Telekom Slovenije, izvede Telekom Slovenije (ogledi, izdelava tehničnih rešitev in projektov, zakoličbe izvedba del in dokumentiranje izvedenih del) na osnovi pisnega naročila investitorja ali izvajalca del in po pogojih nadzornega oseba Telekom Slovenije.
8. Stroški ogleda, izdelave projekta zaščite in predstavitev elektronskega komunikacijskega omrežja Telekom Slovenije, zakoličbe zaščite in predstavitev elektronskega komunikacijskega omrežja Telekom Slovenije, ter nadzora bremenijo investitorja. Prav tako bremenijo investitorja tudi stroški odprave napak na elektronskem komunikacijskem omrežju Telekom Slovenije, ki bi nastale zaradi del na omenjenem objektu, kakor tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega nastali Telekomu Slovenije.
9. Vsako poškodbo elektronskega komunikacijskega omrežja Telekom Slovenije je potrebno takoj javiti na tel. št. 080 1000 ali na tehnicnapomoc@telekom.si.
10. Investitor je po zaključku del, ter pred izvedbo tehničnega pregleda oz. pred izdajo uporabnega dovoljenja za navedeno gradnjo dolžan pri Telekomu Slovenije naročiti kvalitativni pregled izvedenih del predstavitev oz. zaščite predmetnega elektronskega komunikacijskega omrežja Telekom Slovenije in si pridobiti pisno izjavo o izpolnjenih pogojih.

C. POGOJI ZA PRIDOBITEV MNENJA K PROJEKTNI DOKUMENTACIJI

Vlogi za izdajo mnenja k projektni dokumentaciji mora investitor priložiti:

1. Del projekta, ki je izdelan v skladu s predhodno izdanimi projektnimi pogoji Telekom Slovenije.
2. Izdane projektne pogoje Telekom Slovenije k navedenemu objektu (fotokopija).
3. Situacijski načrt v merilu 1:1000 ali 1: 500 z vrisanimi obstoječimi trasami elektronskega komunikacijskega omrežja Telekom Slovenije.
4. Projekt stavbne fizične infrastrukture do omrežnih priključnih točk in v njej pasivne komunikacijske infrastrukture za večstanovanjske in nestanovanjske stavbe, razen, če gre za gradnjo ali rekonstrukcijo iz 8. odstavka 10. člena ZEKom-2.
5. Projekt zunanje omrežne priključne točke.

Za investitorja objektov, ki ne zapadejo pod pojem večstanovanjske in nestanovanjske stavbe ter komunalnih napeljav veljajo v poglavju "C. POGOJI ZA PRIDOBITEV MNENJA K PROJEKTNI DOKUMENTACIJI" teh projektnih pogojev le določila pod tč. 1, 2 in 3.

Ti projektni pogoji veljajo eno leto od dneva izdaje.

1.17.4 ELES d.o.o., projektni pogoji št. S25-012/597/ep

POGOJI ZA PRIPRAVO PROJEKTNE DOKUMENTACIJE, GRADNJO IN UPORABO OBJEKTA

1. Pri načrtovanju predvidene gradnje morate upoštevati poseg v varovalni pas obstoječega daljnovoda DV 110 kV Divača Koper 1, v razpetini med stojnima mestoma SM 112 in SM 113. V skladu z Razvojnim načrtom prenosnega sistema Republike Slovenije od leta 2025-2034, morate upoštevati predvideno nadgradnjo DV 110 kV Divača - Koper v dvosistemski (2 x 110 KV) daljnovod. Načrtovani poseg in križanje ter približevanje je potrebno uskladiti z načrtovano obnovo predmetnega 110 kV daljnovoda (informacije ELES PIPO Služba za pripravo gradenj: Primoz Gorjup Eles.si).
2. Upoštevati morate širino varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij, v katerem se smejo graditi drugi objekti in naprave ter izvajati dela, ki bi lahko vplivala na obratovanje omrežja, le ob določenih pogojih in na določeni oddaljenosti od vodov in objektov tega omrežja na podlagi 112. člena Energetskega zakona (EZ-2. Uradni list RS, št. 38/24). Širina varovalnega pasu elektroenergetskega omrežja poteka od osi elektroenergetskega voda oz. od zunanje ograje razdelilne ali transformatorske postaje in znaša za daljnovod napetostnega nivoja 110 KV: 30 m (15 m levo in 15 m desno od osi daljnovoda).
3. Pri projektiranju je potrebno upoštevati določila Pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Ur. list RS, št. 101/2010, v nadaljevanju Pravilnik), določila Pravilnika o tehničnih pogojih za graditev nadzemnih elektroenergetskih visokonapetostnih vodov izmenične napetosti 1 kV do 400 kV (Ur. list RS, št. 52/2014) in slovenskega standarda SIST EN 50341-2-21 Nadzemni električni vodi za izmenične napetosti nad 1kV-Nacionalna normativna določila (NNA) za državo Slovenijo, julij 2023 (na podlagi EN 50341-1:2012) in SIST EN 50341-1, marec 2013. Nadzemni električni vodi za izmenične napetosti nad 1kV-1 del: splošne zadeve-skupna določila.
4. Za vsako gradnjo v varovalnem pasu daljnovoda je potrebno izdelati načrt križanj in približevanj. Iz načrta mora biti razvidno:
 - navedba naziva DV,
 - navedba številke stebrov DV v križni razpetini,
 - najmanjša horizontalna in vertikalna razdalja med nadzemnim vodom pri največjem povesu (pri največji računski temperaturi vodnikov brez obtežbe žleda (80°C) ali pri temperaturi vodnikov (-5°C) in obtežbi žleda do mesta križanja z nameravano gradnjo predmetnega objekta),
5. vse kovinske predmete je potrebno predpisano ozemljiti,
6. zaradi možnosti prenosa potencialov preko ograje se obstoječi ozemljitveni kraki, kateri potekajo od stebra št. SM 113 daljnovoda DV 110 kV Divača Koper 1, prestavijo izven območja parcele št. 3334/1, 5566 ter 3250/20 ko. Bertoki. Predlaga se vgradnja dveh sondnih ozemlji. Za vsa mesta, kjer bodo dela križala ozemljila je investitor oz, izvajalec del dolžan opraviti kontrolne meritve ozemljitvene upornosti in izdelati poročilo ter ga dostaviti Elesu. Če pokažejo preveritve nezadovoljive rezultate, je potrebno izvršiti popravilo ozemljitve stojnega mesta. Eles ne prevzame nobenih stroškov, ki bi nastali na predvidenem objektu v primeru potrebne sanacije ozemljitvenega sistema. Meritve se morajo izvajati ob prisotnosti predstavnika Elesu.

POGOJI ZA IZVAJANJE GRADNJE:

1. Pri izvedbi del pod DV 110 kV je upoštevati:
 - določila Pravilnika o varstvu pri delu pred nevarnostjo električnega toka (Ur. l. RS št. 29/92) kateri določa, da se deli teles, ročice gradbenih strojev ali drugi predmeti ne približajo faznim vodnikom DV 110 kV na manj kot 3 m, investitorja oz. izvajalca del zadolžujemo, da poskrbi za upoštevanje pravil za varno delo v bližini elektroenergetskih naprav,
 - v območjih visoke napetosti, v katerih obstaja možnost induciranja napetosti zaradi elektrostatičnih in elektromagnetnih vplivov, je treba kovinske odre, dvigala, transportna sredstva in ostale dolge vodljive predmete začasno ozemljiti z bakrenim vodnikom preseka 16 mm² zaradi odvajanja induciranih napetosti. Investitorja zadolžujemo naj poskrbi za upoštevanje pravil za varno delo v bližini elektroenergetskih naprav,
 - v primeru postavitve kovinske ali žične ograje, uporabe pločevine ter ostalih kovinskih predmetov jih je potrebno ustrezno ozemljiti ter izdelati situacijski načrt ozemljitvenega sistema, iz katerega je razvidna lega ozemljil in uporabljen material, razcepne točke ter globina polaganja ozemljil. Če so za zagotovitev dovoljenih Ud potrebni posebni ukrepi morajo ti biti razvidni iz situacijskega načrta in opisani v projektni nalogi. V primeru postavitve objektov v bližino ozemljitvenega sistema DV je treba izračunati višino potenciala, ki se lahko preko ozemljitev prenese na okolico, in predvideti ukrepe za znižanje potenciala na s predpisi dovoljene vrednosti.
2. Zagotoviti morate, da bo vzdrževalnemu osebju in mehanizaciji izvajalca prenosne dejavnosti visokonapetostnih vodov omogočeno neoviran dostop do daljnovodov na obravnavanem področju. Prepovedano je deponiranje materiala v varovalnem pasu DV.

POGOJI ZA UPORABO OBJEKTA

1. Eles ne prevzame nobene odgovornosti za stroške, ki bi nastali kot posledica obratovanja in vplivov elektroenergetskih naprav na premoženje investitorja niti na zdravje in življenje delavcev med gradnjo in kasneje med vzdrževanjem objekta, ki poteka v bližini elektroenergetskih objektov.
2. Vse stroške projektiranja, predelave naših kablovodov ali odpravo eventualnih poškodb, nastalih na naših kablovodih, stroške izdelave projektne dokumentacije, montaže opreme in morebitni stroški zaradi motenja prometa ali okvar zvez v času izgradnje in kasnejšem vzdrževanju predmetnega objekta, nosi investitor (oz. pravni naslednik) predmetne zadeve.

OBRAZLOŽITEV PROJEKTHNIH POGOJEV (STROKOVNA IN PRAVNA UTEMELJITEV)

Po pregledu prejetega gradiva (evidenčna številka ES25015910) z dne 11. 02. 2025, IZN, januar 2025 je bilo ugotovljeno, da bo predvidena gradnja križala DV 110 kV Divača-Koper 1, v razpetini med stojnima mestoma SM 112-SM 113.

1.17.5 JP Rižanski vodovod Koper d.o.o., mnenje št. SO-25/94

Predložena dokumentacija oz. zahteva investitorja JE SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca

POGOJI ZA PRIPRAVO PZI, GRADNJO IN UPORABO OBJEKTA

pogoji za IZN	Skladno z obrazložitvijo.
pogoji za izvajanje gradnje	Vsa dela v varovalnem pasu oz. vsa dela za izvedbo javnega vodovodnega omrežja morajo biti skladna z določili Tehničnega pravilnika Rižanskega vodovoda Koper in izvajati pod nadzorom predstavnika Rižanskega vodovoda Koper. Pred pričetkom del je potrebno naročiti zakoličbo oz. označitev vodovodnega sistema. Ostalo skladno z obrazložitvijo.
pogoji za uporabo objekta	Skladno z obrazložitvijo.

OBRAZLOŽITEV MNENJA (strokovna in pravna utemeljitev)

Rižanski vodovod Koper (v nadaljevanju RVK) ugotavlja, da je gradnja sprejemljiva in projektni pogoji niso potrebni, zato skladno s petim odstavkom 42. člena GZ-1 se zahteva za izdajo projektnih pogojev šteje kot zahteva za izdajo mnenja, mnenjedajalec pa izda mnenje v katerem se strinja z nameravano gradnjo. Skladno z napisanim RVK izdaja pozitivno mnenje s spodaj navedenimi pogoji za izvedbo gradnje in uporabe objekta, ki jih določa Tehnični pravilnik Rižanskega vodovoda Koper (Ur. list RS, št. 16/2013; v nadaljevanju Tehnični pravilnik RVK).

- I. Gradnja ceste z odvodnjavanjem
 1. Predvidena gradnja ceste z odvodnjavanjem oz. gospodarske javne infrastrukture (v nadaljevanju GJI) posega v varovalni pas obstoječega in predvidenega javnega vodovodnega omrežja.
 - Predvidena je gradnja javnega vodovodnega omrežja vzporedno z gradnjo kanalizacijskim omrežjem v okviru projekta "Vodooskrbe Slovenske Istre ter Krasa".
 2. Pred pričetkom del je potrebno na RVK dostaviti detajle izvedbe odvodnjavanja v varovalnem pasu javnega vodovodnega omrežja, v kolikor bo odvodnjavanjem izvedeno v kanalizaciji.
 3. Vsa dela v varovalnem pasu javnega vodovodnega omrežja morajo biti izvedena po zahtevah tehničnih predpisov, normativov ter določil Tehničnega pravilnika RVK in le-ta so možna samo po predhodnem naročilu zakoličbe ali označitve vodovodnega sistema ter nadzoru službe Sektorja oskrbe s pitno vodo RVK.
 4. Vse obstoječe vodovodne objekte (jaški, hidranti, cestne kape, MS okrogle oznake.... itd.) je potrebno dvigniti na nov nivo ceste oz. parkirišča.
 5. Posegi v globino v varovalnem pasu javnega vodovodnega omrežja morajo biti minimalni.
 6. Vse izkope v varovalnem pasu javnega vodovodnega omrežja je potrebno izvesti ročno, stene izkopa proti vodovodni cevi pa primerno zavarovati.
 7. Pri izvedbi križanj ter odmikov oz. vzporednih potekov med odvodnjavanjem oz. GJI in vodovodno infrastrukturo je potrebno zagotoviti minimalne odmike, skladno s Tehničnim pravilnikom RVK.

- Minimalni horizontalni odmik oz. vzporedni potek mora omogočati koridor za vzdrževanje vodovodne infrastrukture.
 - Vertikalni svetli odmik pri križanju mora biti najmanj 0,40 m.
 - 8. V primeru izvedbe odvodnjavanja v kanalizaciji nad javnim vodovodom, je potrebno izvesti ustrezno zaščito vodovoda.
 - 9. Predstavnik RVK bo nadziral vsa dela v varovalnem pasu oz. vsa dela za izvedbo javnega vodovodnega omrežja ter podal zahteve glede izvedbe del. V kolikor projektne rešitve niso izvedljive oz. detajli niso definirani, se pri sprejemanju rešitev upošteva določila Tehničnega pravilnika RVK. Sprejemanje rešitev poteka v dogovoru ter s potrditvijo predstavnika RVK. Izvedene rešitve se bo preverilo v postopku tehničnega pregleda in izdaje *Uporabnega dovoljenja*.
 - 10. Med izvajanjem del, vodovodni sistem ne sme biti izpostavljen povečanim obremenitvam in povečani nevarnosti poškodb.
 - 11. RVK ne prevzame nikakršne odgovornosti, v primeru poškodb predvidenega oz. izvedenega posega zaradi loma, zaščite, vzdrževanja ali popravila obstoječega vodovodnega sistema.
- II. Splošne določbe
1. Za vsako odstopanje oz. spremembo dokumentacije je potrebno zaprositi RVK za novo mnenje ali projektne pogoje.
 2. V kolikor bo zaradi izvedbe del nastala škoda na vodovodnem sistemu, je investitor dolžan plačati popravilo škode.
 3. Ves čas izvajanja del je potrebno zagotoviti zdravstveno neoporečnost vode, nemoteno vodooskrbo in nemoteno vzdrževanje ter varnost vodovodnega sistema.
 4. Mnenje velja dve leti od dneva izdaje.

1.17.6 Mestna občina Koper, projektni pogoji št. 351-75/2025-2

Na podlagi pregleda priložene vloge z dokumentacijo IZN št. D379, datum januar 2025, ki ste jo pripravili kot projektant, vam v postopku izdaje projektnih pogojev za gradnjo podajamo naslednje:

1. Pri izdelavi projektne dokumentacije je potrebno upoštevati med drugim sledečo zakonodajo:
 - a. Gradbeni zakon GZ-1 (UL RS št. 199/21, 105/22-ZZNŠPP, 133/23 in 85/24-ZAID-A).
 - b. Pravilnik o minimalnih tehničnih zahtevah za graditev stanovanjskih stavb in stanovanj (Uradni list RS, št. 1/11, 61/17-GZ, 199/21-GZ-1, 205/21 in 29/22).
 - c. Odlok o občinskih cestah in javnih površinah (Uradni list RS, št. 8/14 in 22/16).
 - d. Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 156/21 uradno prečiščeno besedilo in 161/21-popr.)
 - e. Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10-ZCes-1 in 36/18)
 - f. Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09, 109/10 - ZCes-1 in 132/22-ZCes-2)
 - g. Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opreми na javnih cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18, 63/19 in 150/21).
 - h. Zakon o cestah (UL RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 - odl. US, 46/15, 10/18 in 123/21-ZPrCP-F).
 - i. Odlok o prostorskih ureditvenih pogojih v občini Koper (Uradne objave, št. 19/1988, 7/2001-obvezna razlaga, 24/2001- spremembe in dopolnitve, Uradni list RS, št. 49/2005- obvezna razlaga, 95/2006- spremembe in dopolnitve, 124/2008- obvezna razlaga, 22/2009- spremembe in dopolnitve, 65/2010- spremembe in dopolnitve, 29/2012- obvezna razlaga, 50/2012- obvezna razlaga, 47/2016- spremembe in dopolnitve, 207/2021- obvezna razlaga).

V skladu s 33. členom Odloka o občinskih cestah in javnih površinah (Uradni list RS, št. 8/14 in 22/16) znaša **varovalni pas** ob kategoriziranih javnih poteh JP 680 115 (odcep do HŠ 33E) in JP 680 117 (Prade-Cesta Ivana Starca), **5 metrov**.

V tem pasu je raba prostora omejena in gradnja dovoljena le s pozitivnim mnenjem/soglasjem pristojnega občinskega organa.

Le to se izda, če s predvidenim posegom niso prizadeti interesi ceste (bodoča širitev, preglednost, odvodnjavanje, prevoznost, nosilnost vozišča, redno vzdrževanje, rekonstrukcija,...).

2. V skladu z 58. členom Odloka o občinskih cestah in javnih površinah (Uradni list RS, št. 8/14 in 22/16) se komunalni vodi (nadzemni in podzemni) lahko napeljujejo v območju občinske ceste in njenega varovalnega pasu s soglasjem pristojnega organa (Urada za gospodarske javne službe, okolje in promet). Pozitivno mnenje se izda, če s predvidenim posegom niso prizadeti interesi ceste (preglednost, odvodnjavanje, prevoznost, nosilnost vozišča, redno vzdrževanje, rekonstrukcija,...). Nadzemni vodi morajo občinsko cesto prečkati na višini, ki ni manjša od 5,00 metrov. Podzemni vodi morajo potekati vzporedno z osjo ceste, prečkati pa jo morajo pravokotno, na predpisani globini.

Projektni dokumentaciji DGD je potrebno priložiti soglasja upravljavcev javne komunalne infrastrukture ter grafično prikazati poteke komunalnih vodov (jasno razvidni jaški, točke priključitev na javno komunalno infrastrukturo in zemljišča po katerih potekajo).

Vodomerne jaške vodovodnega priključka in merilne omarice elektroenergetskih priključkov ali druge morebitne merilne jaške oz. merilne omarice je potrebno predvideti izven javnih površin oziroma parcel po katerih potekajo občinske ceste.

Investitor si je dolžan v skladu z 43. členom Gradbenega zakona pridobiti mnenje/soglasje k projektni dokumentaciji, pri čemer morajo biti upoštevani vsi zgoraj navedeni projektni pogoji. Projektna dokumentacija mora biti izdelana v skladu z 39. členom Gradbenega zakona.

Vlogi za izdajo mnenja je potrebno priložiti povzetek projektne dokumentacije (tehnično poročilo, geodetski posnetek obstoječega stanja gradbene parcele in vplivnega območja, zbirno karto komunalnih vodov, načrt prometne ureditve, mnenja upravljavcev javne infrastrukture).

Projektna dokumentacija mora jasno prikazovati predvideno gradnjo tako, da bo razvidna skladnost gradnje s splošnimi akti, ki so podlaga za izdajo soglasij. Projektna dokumentacija se ne vrača.

Iz projektne dokumentacije in tehničnega poročila za objekt mora biti razvidno upoštevanje projektnih pogojev.

V tehničnem poročilu za gradnjo mora biti navedeno, da so bili upoštevani projektni pogoji upravljavca ceste to je Mestne občine Koper, Urada za gospodarske javne službe, okolje in promet.

V primeru neupoštevanja izdanih projektnih pogojev projektnih pogojev, Mestna občina Koper, njen pristojni urad, ne bo izdal pozitivnega mnenja k projektnim rešitvam.

Po dokončanju del oziroma pred izdajo uporabnega dovoljenja si mora investitor pridobiti pisno izjavo pristojnega urada Mestne občine Koper, o ustrezni izvedbi del.

Investitor mora dokumentacijo vsake spremembe projektnih rešitev, ki so izdelane na podlagi teh projektnih pogojev takoj dostaviti pristojnemu uradu Mestne občine Koper, Verdijeva ulica 10, 6000 Koper, najpozneje 7 (sedem) dni pred začetkom del.

Upravljavec ceste odklanja vsako odgovornost, ki bi nastala na objektu v varovalnem pasu zaradi ceste njenega vzdrževanja ali prometa na njej.

Veljavnost teh projektnih pogojev je 2 (dve) leti od datuma izdaje oziroma do spremembe predpisa, ki je podlaga za izdajo projektnih pogojev. Po preteku tega roka si mora investitor pridobiti nove projektne pogoje, če si v tem roku ni pridobil pozitivnega mnenja k projektni dokumentaciji na podlagi projektnih pogojev.

1.17.7 Elektro Primorska d.d., projektni pogoji št. 1537002 (00704/2025)

1. V projektno dokumentacijo DGD je potrebno vrisati obstoječe elektroenergetske vode in naprave. Potek trase naših vodov in naprav si je potrebno pridobiti na elektrodistribucijskem podjetju Elektro Primorska d.d.
2. Pred začetkom posega v prostor je potrebno na EP naročiti zakoličbo naših vodov in naprav ter zagotoviti nadzor pri vseh pri vseh gradbenih delih v bližini elektroenergetskih vodov in naprav.
3. Na obravnavanem področju poteka elektroenergetska infrastruktura (NN podzemni vod, PS-RO).

Pogoji:

1. Na obravnavanem območju predvideti koridor za novo elektro-kabelsko kanalizacijo (2x FI 160) s pripadajočimi EKJ.

Ostali pogoji:

1. Vso elektroenergetsko infrastrukturo (morebitne prestavitve vodov, mehanske zaščite) je potrebno projektno obdelati v skladu s temi projektnimi pogoji, veljavnimi tipizacijami distribucijskih podjetij, veljavnimi tehničnimi predpisi in standardi ter pridobiti upravno dokumentacijo. Elektroenergetska infrastruktura mora biti projektno obdelana v posebni mapi, v obliki PZI.
2. Priporočamo, da v izogib kasnejšim popravkom soglasij in projektne dokumentacije, investitor že pred začetkom projektiranja pridobi dokazila o pravici gradnje elektroenergetske infrastrukture, kar pomeni, da morajo biti pridobljene ovirjene tripartitne služnostne pogodbe, z lastniki zemljišč, kjer bo navedeno, da ima Elektro Primorska d.d. pravico vpisa služnostne pravice gradnje in vzdrževanja omenjene infrastrukture v zemljiško knjigo.
3. investitorja bremenijo vsi stroški prestavitve ali predelave elektroenergetske infrastrukture, ki jih povzroča z omenjeno gradnjo.

1.18 Zaključek

Vse tehnične in izvedbene podrobnosti, ki niso zajete v tehničnem poročilu, so razvidne iz priloženih situacij, shem, detajlov in popisa del. V primeru kakršnihkoli nejasnosti glede priloženih grafik ali izvedbe projekta, menjave materialov in podobno, izvajalec ne sme pričeti z deli, ampak mora predhodno konzultirati z investitorjem, nadzornim organom ali projektantom.

Morebitne spremembe se lahko izvedejo zaradi doseganja boljše rešitve z vednostjo odgovornega projektanta in soglasjem investitorja.

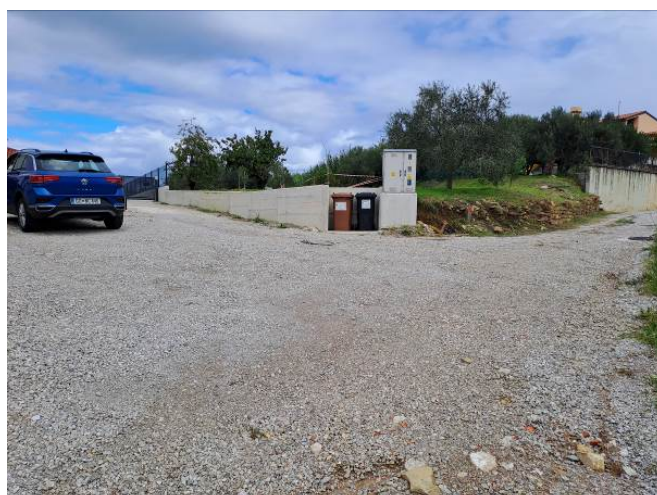
**Tolmin, september 2025
(spremembe maj 2026)**

Sestavil:
Damjan Gerljevič, uni.dipl.inž.vod. in kom.inž.

2.4 FOTOGRAFIJE OBSTOJEČEGA STANJA







2.5 PRIDOBLJENI PROJEKTNI POGOJI IN MNENJA



MESTNA OBČINA KOPER
COMUNE CITTÀ DI CAPODISTRIA

Urad za gospodarske javne službe, okolje in promet
Ufficio servizi pubblici economici, ambiente e traffico

Številka: 371-753/2025-2
Datum: 5.9.2025

Urad za gospodarske javne službe, okolje in promet Mestne občine Koper izdaja na podlagi Odloka o občinskih cestah in javnih površinah (Uradni list RS, št. 8/14 in 22/16), v upravni zadevi uvedeni na podlagi vloge pooblaščenke investitorke, Mestne občine Koper, Verdijeva 10, 6000 Koper, družbe DROMOS d.o.o., Podbreg 2. 5220 Tolmin, zaradi izdaje mnenja za rekonstrukcijo javnih poti JP 680 117 (Prade-Cesta Ivana Starca) in JP 680 115 (Škocjan-odcep do HŠ 33E), na parcelah št. 5566 in 3337, obe k.o. Bertoki, naslednje

S O G L A S J E

Investitorki, Mestni občini Koper, Verdijeva 10, 6000 Koper, izdajamo soglasje, v postopku pridobitve gradbenega dovoljenja, za rekonstrukcijo javnih poti JP 680 117 (Prade-Cesta Ivana Starca), od km 0,00 do km 0,290 in JP 680 115 (Škocjan-odcep do HŠ 33E), od km 0,00 do km 0,240m, na parcelah št. 5566 in 3337, obe k.o. Bertoki, skupaj 530 metrov, za poseg in za vkop komunalnih vodov (elektrika, fekalna kanalizacija, plinovod, cesta) v varovalnem pasu kategorizirane javne poti JP 680 117 (Prade-Cesta Ivana Starca), ki poteka po parceli št. 5566 k.o. Bertoki ter kategorizirane javne poti JP 680 115 (Škocjan-odcep do HŠ 33E), na parceli št. 3337 k.o. Bertoki, oboje v varovalnem pasu navedenih javne poti.

To soglasje skladno s 4. odstavkom 56. člena Odloka o občinskih cestah in javnih površinah (Uradni list RS, št. 8/14 in 22/16) velja kot dokazilo o pravici gradnje po 46. členu Gradbenega zakona GZ-1 (Uradni list RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNŠPP, 133/23 in 85/24 – ZAID-A) za izgradnjo ceste ter izgradnjo komunalnih vodov za priključitev na javno infrastrukturo in sicer za položitev komunalnih vodov (elektrika, fekalna kanalizacija, plinovod, cesta) v cestno telo kategorizirane javne poti JP 680 117 (Prade-Cesta Ivana Starca), ki poteka po parceli št. 5566 k.o. Bertoki ter kategorizirane javne poti JP 680 115 (Škocjan-odcep do HŠ 33E), na parceli št. 3337 k.o. Bertoki ter sta javno dobro – pot i v upravljanju Mestne občine Koper.

Rekonstrukcija javnih poti JP 680 117 (Prade-Cesta Ivana Starca), od km 0,00 do km 0,290 ,in JP 680 115 (Škocjan-odcep do HŠ 33E), od km 0,00 do km 0,240m, na parcelah št. 5566 in 3337, obe k.o. Bertoki, skupaj 530 metrov, mora biti izvedena skladno z dokumentacijo št. D379-2024, datum december 2024, ki ga je izdelala družba DROMOS d.o.o., Podbreg 2. 5220 Tolmin.

Pred izvedbo vkopa vodov, ko bo potrebno izvesti poseg v telo javne ceste si mora investitor ali izvajalec del, pridobiti dovoljenje za zaporo ceste in njen prekop.

Za izgradnjo komunalnih vodov preko parcel, ki niso v lasti investitorke si mora stranka pridobiti služnostno pravico.

Skladno z 43. in 141. členom Gradbenega zakona GZ-1 (Uradni list RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNŠPP, 133/23 in 85/24 – ZAID-A) se šteje izdano soglasje za mnenje.



Verdijeva ulica - Via Verdi 10, 6000 Koper - Capodistria, Slovenija
Tel. +386 05 6646 330 Fax +386 05 6646 380

Urad za gospodarske javne službe, okolje in promet Mestne občine Koper ugotavlja, da so projektne rešitve ustrezne.

Soglasje velja dve leti od dneva izdaje

O b r a z l o ž i t e v

Dne 3.9.2025 je pooblaščenka investitorke, Mestne občine Koper, Verdijeva 10, 6000 Koper, družba DROMOS d.o.o., Podbreg 2, 5220 Tolmin, vložila vlogo, v postopku pridobitve gradbenega dovoljenja, za rekonstrukcijo javnih poti JP 680 117 (Prade-Cesta Ivana Starca), od km 0,00 do km 0,290 in JP 680 115 (Škocjan-odcep do HŠ 33E), od km 0,00 do km 0,240m, na parcelah št. 5566 in 3337, obe k.o. Bertoki, skupaj 530 metrov, za poseg in za vkop komunalnih vodov (elektrika, fekalna kanalizacija, plinovod, cesta) v varovalnem pasu kategorizirane javne poti JP 680 117 (Prade-Cesta Ivana Starca), ki poteka po parceli št. 5566 k.o. Bertoki ter kategorizirane javne poti JP 680 115 (Škocjan-odcep do HŠ 33E), na parceli št. 3337 k.o. Bertoki, oboje v varovalnem pasu navedenih javne poti.

Vlogi je bila priložena dokumentacija D379-2024, datum december 2024, ki ga je izdelala družba DROMOS d.o.o., Podbreg 2, 5220 Tolmin.

Iz vloge stranke in priloženega projekta je razvidno, da so projektne rešitve ustrezne.

Pogoji za izdajo soglasja so izpolnjeni, zato je bilo na podlagi Odloka o občinskih cestah in javnih površinah (Uradni list RS, št. 8/14 in 22/16) odločeno, kot je navedeno v izreku tega soglasja.

Skladno z 43. in 141. členom GZ-1 Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNŠPP, 133/23 in 85/24 – ZAID-A) se šteje izdano soglasje za mnenje.

Pouk o pravnem sredstvu in izrek o upravni taksi: Zoper to soglasje je dovoljena pritožba na Župana Mestne občine Koper, Verdijeva 10, v roku 15 dni od vročitve le-tega. Pritožbo se vloži pisno ali da ustno na zapisnik, oboje pri organu, ki je soglasje izdal in se zanjo plača upravna taksa v višini 18,10 € po tarifi števil. 2 Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 106/10 – uradno prečiščeno besedilo, 14/15 – ZUUJFO, 84/15 – ZZelP-J, 32/16 in 30/18 – ZKZaš).

Soglasje je takse prosto na podlagi 35. točke 28. člena Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 106/10 – uradno prečiščeno besedilo, 14/15 – ZUUJFO, 84/15 – ZZelP-J, 32/16, 30/18 – ZKZaš in 189/20 – ZFRO) in 44. člena GZ-1 Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNŠPP, 133/23 in 85/24 – ZAID-A).

Postopek vodila:
Jasmina Kapun
Višji svetovalec za gospodarske
javne službe



Raf Klinar
Vodja urada za gospodarske javne službe,
okolje in promet

Vročiti: DROMOS d.o.o., Podbreg 2, 5220 Tolmin, osebno ZUP

Dromos d.o.o.
Podbreg 2
5220 Tolmin

Plinovodi d.o.o.
Cesta Ljubljanske brigade 11b
p.p. 3720, 1001 Ljubljana, Slovenija

T: +386 1 58 20 700,
F: +386 1 58 20 701
IBAN: SI56 0400 0027 7652 741, OTP banka d.d.
IBAN: SI56 0292 3025 4424 156, NLB d.d., Ljubljana
ID za DDV: SI31378285

Datum: 12. 8. 2025

Znak: S25-308/P-TK/RKP

Zadeva: MESTNA OBČINA KOPER - Rekonstrukcija javne poti JP 680115 Škocjan (odcep do HŠ 33E), od km 0,0 do km 0,240 in javne poti JP 680117 Prade - Cesta Ivana Starca, od km 0,0 do km 0,290, v skupni dolžini cca 530 m - Soglasje za poseg v varovalni pas prenosnega sistema plina

V zvezi z vašo vlogo za izdajo mnenja z dne 3. 7. 2025, ki smo jo prejeli dne 7. 7. 2025 in predloženimi prilogami (IZN, št. D379, december 2024, ki ga je izdelal Dromos d.o.o., Tolmin in pooblastilo št. 351-717/2024 z dne 3. 2. 2024), ugotavljamo, da se načrtovane ureditve za rekonstrukcijo ceste nahajajo v varovalnem (2 x 65 m) in varnostnem (2 x 5 m) pasu načrtovanega prenosnega plinovoda M6 (premer 200 mm, tlak 25 bar), za katerega je sprejeta uredba o Uredba o državnem prostorskem načrtu za prenosni plinovod M6 od Ajdovščine do Lucije (Uradni list RS, št. 88/12) in je v upravljanju družbe Plinovodi d.o.o., kot operaterja prenosnega sistema plina.

Izvedba rekonstrukcije javne poti JP 680115 Škocjan (odcep do HŠ 33E), od km 0,0 do km 0,240 in javne poti JP 680117 Prade - Cesta Ivana Starca, od km 0,0 do km 0,290, v skupni dolžini cca. 530 m, je predvidena kot vzdrževalna dela v javno korist. Rekonstrukcija ceste načrtovani prenosni plinovod M6 prečka v stacionaži ceste v km 0,150. Od začetka območja obdelave poteka prenosni plinovod po severni strani ceste, po prečkanju pa poteka vzporedno s cesto po južni strani, na oddaljenosti od 5 m do 20 m. V sklopu gradnje ceste, na območju prečkanja plinovoda, niso predvideni novi komunalni vodi.

Investitor oziroma njegov pooblaščenec je podal vlogo za izdajo mnenja na obrazcu 9A, ki je namenjen pridobitvi mnenja skladno s 43. čl. gradbenega zakona v procesu izdaje gradbenega dovoljenja. Glede na priloženo dokumentacijo Izvedbeni načrt (IZN) se lahko izda soglasje za poseg v območju varovalnega pasu prenosnega sistema plina, za gradnjo brez gradbenega dovoljenja.

Družba, Plinovodi d.o.o., Cesta ljubljanske brigade 11B, 1000 Ljubljana, ob smiselni uporabi določil Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 - uradno prečiščeno besedilo, 105/06 - ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10, 82/13, 175/20 - ZIUOPDVE in 3/22 - ZDeb), 110. člena Energetskega zakona (Uradni list RS, št. 38/24) in 4. odstavek 33. člena Sistemskih obratovalnih navodil za prenosni sistem zemeljskega plina (Uradni list RS, št. 41/25) v povezavi s Pravilnikom o tehničnih pogojih za graditev, obratovanje in vzdrževanje plinovodov z delovnim tlakom nad 16 barov ter o pogojih za posege v območjih njihovih varovalnih pasov (Uradni list RS, št. 12/10, 45/11, 17/14 - EZ-1 in 38/24 - EZ-2)

izdaja SOGLASJE za poseg v varovalni (2 x 65 m) oziroma najožji (2 x 5 m) varnostni pas prenosnega sistema plina zaradi načrtovane gradnje Rekonstrukcija javne poti JP 680115 Škocjan (odcep do HŠ 33E), od km 0,0 do km 0,240 in javne poti JP 680117 Prade - Cesta Ivana Starca, od km 0,0 do km 0,290, v skupni dolžini cca 530 m na zemljišču s parc. 3250/20, 3250/21, 5566, 3334/1 in 3334/2, vse k. o. 2604 BERTOKI.

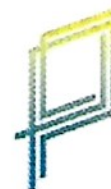
Pri izvedbi del v varovalnem pasu prenosnega sistema plina je poleg projektnih rešitev in zahtev vezanih na izvedbo gradnje, navedenih v IZN dokumentaciji in predhodno izdanih projektnih pogojih, treba upoštevati tudi ukrepe za preprečitev poškodb prenosnega plinovoda, kot to izhaja iz Smernic za načrtovanje in izvajanje del tretjih oseb na območju prenosnega sistema zemeljskega plina, ki jih je izdala družba Plinovodi d.o.o. in so objavljene na povezavi: <https://www.plinovodi.si/sl/prenosni-sistem/okolje-in-varnost/delo-v-obmocju-prenosnega-sistema/>.

Zaradi gradnje v varovalnem pasu mora investitor ali izvajalec najmanj 10 dni pred pričetkom izvedbe del družbi Plinovodi d.o.o. (Služba za investicije, tel. št. 01/58-20-777) predložiti pisno prijavo del in sporočiti podatke o izvajalcu in odgovornem vodji del.

Pripravil
Tilen Košir, univ. dipl. inž. grad.



Vodja Službe za investicije
Samo Popek, univ. dipl. inž. str.



PRILOGA 10A

MNENJE PRISTOJNEGA MNENJEDAJALCA

naziv mnenja

Mnenje k projektni dokumentaciji: Rekonstrukcija javne poti JP 680115 Škocjan in javne poti JP 680117 Prade - cesta Ivana starca

MNENJEDAJALEC	
navedba mnenjedajalca	Eles d.o.o.
naslov	Hajdrihova 2, 1000 Ljubljana
št. mnenja	S25-039/1111/ep
datum	23. 5. 2025
predpis oz. podlaga za mnenje	• 110. člen Energetskega zakona (EZ-2, Uradni list RS, št. 38/24) • Uredba o podelitvi koncesije in načinu izvajanju gospodarske javne službe dejavnost systemskega operaterja prenosa električne energije (Ur. l. RS št. 46/15, 172/21) • Pravilnik o pogojih in omejitvah, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Ur. l. št. 101/10) • 43. člen Gradbenega zakona (GZ-1, Ur.l. RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNŠPP in 133/23)
postopek vodil	Ernest Pavlin
podpis	
odgovorna oseba mnenjedajalca	Področje za upravljanje s sredstvi in projekti direktor mag. Klemen Dragaš
podpis	

INVESTITOR

INVESTITOR 1

ime in priimek ali naziv družbe	MESTNA OBČINA KOPER
naslov ali poslovni naslov družbe	Verdijeva ulica 10, 6000 Koper

INVESTITOR 2

ime in priimek ali naziv družbe	/
---------------------------------	---

naslov ali poslovni naslov družbe	/
INVESTITOR 3	
ime in priimek ali naziv družbe	/
naslov ali poslovni naslov družbe	/

POOBLAŠČENEC

podatki se vpišejo, kadar je imenovan pooblaščenec

ime in priimek ali naziv družbe	Dromos d.o.o.
naslov ali poslovni naslov družbe	Podbreg 2, 5220 Tolmin

PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	Rekonstrukcija Javne Poti JP 680115 Škocjan (Odcep Do HS 33e), Od km 0,0 Do km 0,240 In Javne Poti JP 680117 Prade – Cesta Ivana Starca, Od km 0,0 Do km 0,290, v skupni dolžini cca 530 m
kratek opis gradnje	Predvidena je rekonstrukcija javne poti JP 680115 Škocjan (odcep do HS 33e), od km 0,0 do km 0,240 in javne poti JP 680117 Prade – Cesta Ivana Starca, od km 0,0 do km 0,290, v skupni dolžini cca 530 m.

PODATKI O DOKUMENTACIJI

vrsta projektne dokumentacije	IZN (Izdelava projektne dokumentacije izvedbeni načrt)
številka projekta	D379
datum izdelave	JANUAR 2025
projektant (naziv družbe)	Dromos d.o.o.

POROČILO O VPLIVIH NA OKOLJE

podatki se vpišejo, kadar gre za objekt z vplivi na okolje

številka poročila	/
datum izdelave poročila	/
izdelovalec poročila	/

MNENJE O SKLADNOSTI NAMERAVANE GRADNJE

	Predložena dokumentacija oz. zahteva investitorja
☒	JE SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca
☐	NI SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca

POGOJI ZA PRIPRAVO PZI, GRADNJO IN UPORABO OBJEKTA

pogoji za PZI	/
pogoji za izvajanje gradnje	/
pogoji za uporabo objekta	Na podlagi pregleda elaborata križanj 75/25-SN, ki ga je izdelalo podjetje M-BLISK d.o.o., Grušce 4a, 3222 Dramlje, ter ob upoštevanju približevanj z obstoječimi daljnovodi, ki so v pristojnosti družbe ELES, d.o.o., ugotavljamo naslednje: Varnostne višine: Nobeni dodatni ukrepi glede varnostnih višin niso potrebni, saj vse višine objektov presegajo predpisane vrednosti. Varovalni pas daljnovoda: Pri načrtovanju je potrebno upoštevati poseg v varovalni pas daljnovoda DV 110 kV Divača–Koper 1, v razpetini med stojnima mestoma SM 112 in SM 113, ter predvideno nadgradnjo v dvosistemski vod (2 x 110 kV), skladno z Razvojnim načrtom prenosnega sistema Republike Slovenije za obdobje 2025–2034. Koordinacija z družbo ELES, d.o.o.: Na dan izdelave elaborata je bilo s strani družbe ELES, d.o.o., potrjeno, da je predmetni projekt v fazi ŠV – študije variant, ki je bila predložena ministrstvu (MOPE oz. MNVP). Javna razgrnitev je predvidena v jeseni 2025. Kovinska ograja: V primeru postavitve kovinske ograje ob rekonstruirani poti je potrebno prestaviti obstoječe ozemljitvene krake, ki potekajo od stebra SM 113, izven območja parcel št. 3334/1, 5566 in 3250/20, k.o. Bertoki. Prav tako je predvidena vgradnja dveh sondnih ozemljil, kot je prikazano v situaciji križanja (risba št. E1). Meritve ozemljitve: Na mestih, kjer bodo gradbena dela križala obstoječa ozemljila, mora investitor oziroma izvajalec del izvesti kontrolne meritve ozemljitvene upornosti, izdelati poročilo ter ga posredovati družbi ELES. V primeru nezadovoljivih rezultatov je obvezna sanacija ozemljitvenega sistema. Stroški sanacije bremenijo izključno investitorja. Izvajanje del pod DV: Pri izvajanju del v območju daljnovoda DV 110 kV je treba strogo upoštevati določila Pravilnika o varstvu pri delu pred nevarnostjo električnega toka (Ur. l. RS, št. 29/92), zlasti varnostno razdaljo najmanj 3 m od faznih vodnikov. Kovinske odre, dvigala in druge vodljive predmete je potrebno začasno ozemljiti z bakrenim vodnikom preseka najmanj 16 mm². Ozemljitev kovinskih predmetov: Vsi kovinski in žičnati elementi (steberi, ograje ipd.) znotraj varnostnega pasu DV morajo biti ustrezno ozemljeni. Če je inducirana dozemna napetost večja od 65 V, je treba izvesti dodatne zaščitne ukrepe, kot so ozemljitev, galvanska ločitev itd. Situacijski načrt ozemljitvenega sistema mora vključevati vse tehnične podatke o uporabljenih materialih, legi, globini in razcepnih točkah. Dostop do daljnovoda: Dostop vzdrževalnemu osebju in mehanizaciji izvajalca prenosne dejavnosti mora biti omogočen neovirano. V varovalnem pasu daljnovoda je strogo prepovedano deponiranje materiala

OBRAZLOŽITEV MNENJA

obrazložitev mnenja
(strokovna in pravna utemeljitev)

Pri pregledu prejetega gradiva (evidenčna številka ES25052579) z dne 19. 5. 2025, je bilo ugotovljeno, da bo predvidena gradnja križala DV 110 kV Divača-Koper 1, v razpetini med stojnima mestoma SM 112 – SM 113.

Eles je k predvideni gradnji izdal projektne pogoje št. S25-012/597/ep z dne 25. 02. 2025, ki so bili upoštevani

Na omenjenem področju poteka tudi infrastruktura elektrodistribucijskih podjetij, ki izdajajo mnenja za svoje naprave.



obrazložitev mnenja z navedbami strokovnih in pravnih podlag je v prilogi

PRILOGA



Obrazložitev

Prejemniki:

- Naslovnik: damjan.gerljevic@dromos.si,
- Eles PIPO: CIPO Divača, g. Gorjup, g. Iljaž
- Eles PUSP: SNI (Pavlin).

7-213-25-02
05.08.2025**DROMOS, d.o.o.,
PODBREG 2****5220 TOLMIN****Številka:** 7/213-25**Datum:** 5.8.2025

ZADEVA: Na podlagi Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/2017, 72/2017-poravek, 65/2020 GZ-A in št. 199/2021 GZ-1, v nadaljevanju GZ), Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode v Mestni občini Koper, (Uradni list RS, št. 4/2017), Odloka o ravnanju s komunalnimi odpadki (Uradni list RS, št. 106/2012 in 95/2014) in na osnovi Tehničnega pravilnika o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju Mestne občine Koper, (Uradni list RS, št. 18/2017), vam izdajamo:

MNENJE K PROJEKTU V FAZI IZVEDBENEGA NAČRTA ZA IZVEDBO (IZN)

OBJEKT: REKONSTRUKCIJA JAVNE POTI JP 680115 ŠKOCJAN (ODCEP DO HŠ 33/E), od km 0,00 do km 0,240 IN JAVNE POTI JP 680117 PRADE-CESTA IVANA STARCA, od km 0,00 do km 0,290, V SKUPNI DOLŽINI cca. 530,00 m

v nadaljnjem besedilu objekt

INVESTITOR: MESTNA OBČINA KOPER, VERDIJEVA ULICA št. 10, 6000 KOPER

v nadaljnjem besedilu investitor

Podjetju Marjetica Koper d.o.o.-s.r.l. je bila dne 7.7.2024 dostavljena vloga podjetja Dromos, d.o.o., Podbreg št. 2, 5220 Tolmin. K vlogi je bil priložen izvedbeni načrt za izvedbo (IZN), št. D379-2024, Tolmin, december 2024, projektant podjetje Dromos, d.o.o., Podbreg št. 2, 5220 Tolmin za rekonstrukcijo javne poti JP 680115 Škocjan (odcep do HŠ 33/E), od km 0,00 do km 0,240 in javne poti JP 680117 Prade-Cesta Ivana Starca, od km 0,00 do km 0,290, v skupni dolžini cca. 530,00 m. Dne 30.7.2025 je bila vloga dopolnjena z zahtevami podjetja Marjetica Koper, d.o.o.-s.r.l..

OBSTOJEČE JAVNO KANALIZACIJSKO OMREŽJE

1. V situacijah obravnavane gradnje je upoštevana obstoječa javna fekalna kanalizacija in gradnja bodoče javne kanalizacije in sicer: Načrt bodoče kanalizacije aglomeracij Mestne občine Koper, projektant podjetje GLG projektiranje, d.o.o., Vojkovo nabrežje št. 23, 6000 Koper, št. 927/2021, maj 2021, v fazi idejne zasnove.
2. Pred in po končani gradnji je potrebno pregledati obstoječo javno kanalizacijo s TV kontrolnim sistemom, zaradi izvedbe te gradnje v varovalnem pasu obstoječe javne kanalizacije v območju obravnavane gradnje. V primeru ugotovljenih poškodb pri pregledu zgoraj navedene fekalne kanalizacije s TV kontrolnim sistemom, mora investitor ugotovljene poškodbe, nastale zaradi te gradnje, takoj sanirati.

TRR: SI56 0700 0000 3961 376 odprt pri Gorenjski banki d.d.**Matična številka:** 5072255000, **ID DDV:** SI32375204.

Vpisanc

TRR pri Delavski hranilnici d.d.: SI56 6100 0000 8572 043
TRR pri Banki Koper d.d.: SI56 1010 0003 4659 356Vpisano pri Okrožnem sodišču v Kopru, številka vložka 1/00062/00
Osn. kap.: 5.455.810,00 EUR, Mat. štev. 5072255000, ID za DDV: SI32375204

PADAVINSKE ODPADNE VODE

3. Predvideno je odvodnjavanje meteorne vode s povoznih površin s pomočjo prečnih in vzdolžnih naklonov v teren. Izjema je odsek na območju križišča z LC 177181, od profila P1 do P4. Na tem odseku je predvidena izvedba asfaltne mulde ob levem robu javne poti. Asfaltna mulda se izvede kot povozna, v sklopu vozišča. Na koncu mulde, je predvidena izvedba cestnega požiralnika z LTŽ rešetko v muldi. Predviden cestni požiralnik se z vezno kanalizacijsko cevjo naveže na obstoječ revizijski jašek, ki se nahaja v vozišču LC 177181. V sklopu rekonstrukcije ceste je predvidena izvedba vzdolžne drenaže cestnega ustroja na odseku od profila P4 do profila P14. V profilu P14 je na koncu zemeljskega jarka predvidena izvedba betonskega jaška iz cevi DN 1000. Iz jaška je predviden prepust v obstoječ jarek. Prepust se izvede iz betonskih cevi DN 400. Dolžina prepusta znaša 20 m. Na iztoku iz prepusta v obstoječ jarek se izvede iztočna glava iz kamna v betonu.

IZVEDBA OBRAVNAVANE GRADNJE V VAROVALNEM PASU JAVNE KANALIZACIJE

4. Po dostavljeni projektni dokumentaciji je predvidena prilagoditev pokrovov obstoječih revizijskih jaškov javne kanalizacije na nove višine nivelete ceste.
5. Podjetje Marjetica Koper, d.o.o. bo izvajalo upravljalški nadzor nad predvideno gradnjo na območju varovalnih pasov obstoječe javne kanalizacije. Investitor oziroma izvajalec mora 48 ur pred začetkom izvajanja del obvestiti strokovno službo podjetja Marjetica Koper, d.o.o.-s.r.l. (vodjo ali delovodjo vzdrževanja kanalskih sistemov: tel. št. 66 33 801) o začetku izvajanja del v varovalnem pasu obstoječe javne kanalizacije.
6. Pred internim tehničnim pregledom je potrebno uspešno opraviti pregled obstoječe javne kanalizacije s TV kontrolnim sistemom in izvesti preizkus tesnosti kanalizacije z jaški.
7. Po opravljenem pregledu kanalizacije iz točke 2 tega mnenja izda strokovna služba podjetja Marjetica Koper, d.o.o.-s.r.l. mnenje o izvedbi del na območju obstoječe javne kanalizacije.
8. K vlogi za izdajo mnenja o gradnji v varovalnem pasu obstoječe javne kanalizacije mora biti podjetju Marjetica Koper, d.o.o.-s.r.l. predložen projekt izvedenih del (PID), Dokazilo o zanesljivosti objekta izvajalca in nadzornega organa, na podlagi Gradbenega zakona, pregled kanalizacije s TV kontrolnim sistemom, poročilo o tesnosti kanalizacije z jaški, projekt za vpis v uradne evidence, kataster kanalizacije v digitalni in pisni obliki po Navodilih za izdelavo katastra podjetja Marjetica Koper, d.o.o.-s.r.l. in po Pravilniku o katastru gospodarske javne infrastrukture javnih služb varstva okolja, (Uradni list RS, št. 28, z dne 15.4.2011).

SPLOŠNI POGOJI

9. Pri obravnavanih delih morate upoštevati tudi določila Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode v Mestni občini Koper, (Uradni list RS, št. 4/2017) in Tehničnega pravilnika o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju Mestne občine Koper, (Uradni list št. 18/2017).
10. Revizijski jaški morajo ostati po dokončani ureditvi terena vidni in dostopni.
11. Investitor in izvajalci morajo v času gradnje zagotoviti nemoteno vzdrževanje, obratovanje in varnost obstoječih kanalizacijskih objektov in naprav.
12. V primeru, da pri izvajanju del nastane škoda na javni kanalizaciji, jo je investitor dolžan popraviti na lastne stroške. O nastanku škode mora obvestiti upravljalca javne kanalizacije podjetje Marjetica Koper, d.o.o.-s.r.l..

13. Pri izvajanju obravnavane gradnje je potrebno izvesti vse potrebne ukrepe, da se prepreči vnos gradbenega materiala v jaške javne kanalizacije in peskolove. Jaške na fekalni in meteorni kanalizaciji je potrebno po končanih delih pregledati in očistiti.

OBČINSKE JAVNE CESTE IN DRUGE JAVNE POVRŠINE

14. Vsi posegi in spremembe občinskih javnih cest in drugih javnih površin morajo biti skladni z Odlokom o občinskih cestah in drugih javnih površinah (Uradni list RS, št. 8/2014 in 22/2016).

DOSTOPNOST

15. Podjetje Marjetica Koper, d.o.o.-s.r.l. mora imeti zagotovljen dostop za rekonstrukcijo, vzdrževanje in upravljanje javne kanalizacije s komunalnimi stroji ter dostop z vozili za odvoz odpadkov do odjemnih mest za komunalne odpadke ter zbiralnic za ločeno zbrane frakcije v času izvajanja del in po zaključku obravnavanih del.

To mnenje služi kot priloga k vlogi za izdajo ustreznega dovoljenja za gradnjo in velja dve (2) leti od dneva izdaje.

Sestavila: Azra Rešić

Direktor:
Aleš Buležan

Ime in priimek: Azra Rešić
Datum podpisa: 05.08.2025 12:48:57
Digitalni podpis BetrSign®

 **marjetica**
K O P E R
3 / Marjetica Koper d.o.o. - s.r.l.

Ime in priimek: Ksenija Sedmak
Datum podpisa: 05.08.2025 14:20:02
Digitalni podpis BetrSign®

Dostaviti: Sektor Kanalizacija in Sektor Snaga

ELEKTRO PRIMORSKA, d.d. za distribucijskega operaterja na osnovi 110. člena Energetskega zakona (Ur.l. RS, št. 38/24; v nadaljevanju: EZ-2) in 43. člena Gradbenega zakona (Ur.l. RS, št. 199/21, 105/22 - ZZNŠPP, 133/23, 85/24 - ZAID-A in 47/25 - odl. US; v nadaljevanju: GZ-1) ter na podlagi vloge z dne **9. 9. 2025** izdaja

DROMOS D.O.O.
PODBREG 2

5220 TOLMIN

MNENJE K PROJEKTU št. 1537002 (03127/2025)

K dokumentaciji: IZN , št. D379, jan.25

Izdelaovalec projekta: DROMOS D.O.O., PODBREG 2, 5220 TOLMIN

Za objekt: REKONSTRUKCIJA JAVNE POTI JP 68011 ŠKOCJAN (odcep do HŠ 33E), OD KM 0,0 DO KM 0,240 IN JAVNE POTI JP 680117 PRADE – CESTA IVANA STARCA, OD KM 0,0 DO KM 0,290, V SKUPNI DOLŽINI CCA 53,0 m

Investitor: MESTNA OBČINA KOPER, VERDIJEVA ULICA 10,
6000 KOPER - CAPODISTRIA

Katastrska občina	Parcelne številke
2604 - BERTOKI	3215/6, 5566, 3497/1, 3250/20, 3334/1, 3250/8, 3501/1, 3501/2, 3494/1, 3493, 3334/2, 3501/3, 3250/4, 3215/7, 34901, 3332/3, 3333, 3492/3, 3497/2, 3250/5, 3332/5, 3332/6, 3492/4, 3250/21, 3498, 3209/5, 3501/4, 3332/2, 3492/2, 3215/20, 3215/35, 3210/13, 3215/36, 3210/1, 3210/15, 3215/11, 3215/14, 3210/3, 3209/3, 3210/14, 3210/12, 3210/9, 3337, 3215/12, 3209/4, 3215/38

V postopku izdaje mnenja je bilo ugotovljeno, da se strinjamo z nameravano gradnjo in da so upoštevani pogoji iz: *Projektnih pogojev št.: 1537002, izdanih dne 13. 5. 2025 – Predvideti koridor za novo elektro-kabelsko kanalizacijo (2xΦ 160) s pripadajočimi EKJ.*

To mnenje k projektu velja eno leto od dneva izdaje!

Koper, 9. 9. 2025

Pripravil/-a:
Tanja Lovrečič

Direktor distribucijske enote:

Marko Fičur, dipl. inž. el.

ELEKTRO PRIMORSKA
PODJETJE ZA DISTRIBUCIJO
ELEKTRICNE ENERGIJE d.d.
NOVA GORICA, Erjavčeva 22
- 47 -

Poslano:

- DROMOS D.O.O., PODBREG 2, 5220 TOLMIN
- Arhiv



00161202507070001

V L O G A			
<i>Identifikator:</i>		146791	
<i>Datum kreiranja:</i>		07.07.2025 09:41:50	
<i>Tip:</i>		Mnenje	
<i>Lokacija:</i>		Koper	

VLAGATELJ			
<i>Naziv in naslov:</i>		DROMOS D.O.O., PODBREG 2, 5220 TOLMIN	
<i>ePošta:</i>		DAMJAN.GERLJEVIC@DROMOS.SI	
<i>Kontakt:</i>		031375391	

INVESTITOR			
<i>Naziv in naslov:</i>		MESTNA OBČINA KOPER, VERDIJEVA ULICA 10, 6000 KOPER	
<i>ePošta:</i>			
<i>Kontakt:</i>			

KO		Parcelne številke	
2604 BERTOKI		3250/21 5566	

OBJEKT			
<i>Opis:</i>		REKONSTRUKCIJA JAVNE POTI JP 680115 ŠKOCJAN (odcep do HŠ 33E), OD KM 0,0 DO KM 0,240 IN JAVNE POTI JP 680117 PRADE – CESTA IVANA STARCA, OD KM 0,0 DO KM 0,290, V SKUPNI DOLŽINI CCA 530 m	

Projektna dokumentacija			
Referenca		Projekt	
<i>Št. vloge:</i>		<i>Številka:</i>	D379-2024
		<i>Datum:</i>	24.12.2024
Projektant			
<i>Naziv in naslov:</i>		DROMOS D.O.O., PODBREG 2, TOLMIN 5220	

Priloge
- D379-2024_CESTA_IVANA_STARCA_IZN_3_7_25_1.pdf





Rižanski vodovod Koper

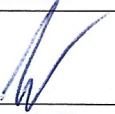


PREJETO 5.3.25
Javno podjetje – Azienda pubblica
Rižanski vodovod Koper d.o.o.-s.r.l.
6000 Koper, Ul. 15. maja 13, p.p. 154
Tel: 05 66 86 000, Fax: 05 66 86 120
e-naslov: vodovod@rvk.si, https://www.rvk.si

PRILOGA 10A MNENJE PRISTOJNEGA MNENJEDAJALCA

naziv mnenja

Mnenje za rekonstrukcijo Ceste Ivana Starca

MNENJEDAJALEC	
navedba mnenjedajalca	Javno podjetje – Azienda pubblica Rižanski vodovod Koper d.o.o. – s.r.l.
naslov	Ulica 15. maja 13, 6000 Koper
št. mnenja	SO-25/94
datum	21.2.2025
predpis oz. podlaga za mnenje	Rižanski vodovod Koper izdaja mnenje na podlagi 16. odstavka 3. člena Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNŠPP, 133/23 in 85/24 – ZAID-A; v nadaljevanju GZ-1) ter po prenešanem javnem pooblastilu skladno s 6. členom Odloka o preoblikovanju javnega podjetja Rižanski vodovod Koper p.o. v Javno podjetje Rižanski vodovod Koper, d.o.o. - s.r.l. (Uradne objave št. 24/98 in Uradni list št. 41/10) in 12. členom Odloka o oskrbi s pitno vodo (Uradne objave št. 33/02).
postopek vodil/-a	Petra Cetin
podpis	
odgovorna oseba mnenjedajalca	Vodja tehnično razvojne službe Korado Rucer
podpis	  Rižanski vodovod Koper Javno podjetje / Azienda pubblica Rižanski vodovod Koper d.o.o.-s.r.l. 6

INVESTITOR

INVESTITOR 1

ime in priimek ali naziv družbe	Mestna občina Koper
naslov ali poslovni naslov družbe	Verdijeva ulica 10, 6000 Koper

POOBlašČENEC

ime in priimek ali naziv družbe	DROMOS d.o.o.
naslov ali poslovni naslov družbe	Podbreg 2, 5220 Tolmin

PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	IZVEDBENI NAČRT ZA REKONSTRUKCIJO JAVNE POTI JP 680115 ŠKOCJAN (odcep do HŠ 33E), OD KM 0,0 DO KM 0,240 IN JAVNE POTI JP 680117 PRADE – CESTA IVANA STARCA, OD KM 0,0 DO KM 0,290, V SKUPNI DOLŽINI CCA 530 m
kratek opis gradnje	Predvidena je rekonstrukcija ceste z odvodnjavanjem.

PODATKI O DOKUMENTACIJI

vrsta dokumentacije	Izvedbeni načrt za izvedbo (v nadaljevanju IZN)
številka projekta	D379-2024
datum izdelave	december 2024
projektant (naziv družbe)	DROMOS d.o.o. Podbreg 2, 5220 Tolmin



MNENJE O SKLADNOSTI NAMERAVANE GRADNJE

Predložena dokumentacija oz. zahteva investitorja

**JE SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca****NI SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca****POGOJI ZA PRIPRAVO PZI, GRADNJO IN UPORABO OBJEKTA**

pogoji za IZN	Skladno z obrazložitvijo.
pogoji za izvajanje gradnje	Vsa dela v varovalnem pasu oz. vsa dela za izvedbo javnega vodovodnega omrežja morajo biti skladna z določili Tehničnega pravilnika Rižanskega vodovoda Koper in izvajati pod nadzorom predstavnika Rižanskega vodovoda Koper. Pred pričetkom del je potrebno naročiti zakoličbo oz. označitev vodovodnega sistema. Ostalo skladno z obrazložitvijo.
pogoji za uporabo objekta	Skladno z obrazložitvijo.

OBRAZLOŽITEV MNENJA

obrazložitev mnenja (strokovna in pravna utemeljitev)

Pooblaščenec je dne 11.2.2025 na Rižanski vodovod Koper podal vlogo za izdajo projektnih pogojev za « IZVEDBENI NAČRT ZA REKONSTRUKCIJO JAVNE POTI JP 680115 ŠKOCJAN (odcep do HS 33E), OD KM 0,0 DO KM 0,240 IN JAVNE POTI JP 680117 PRADE – CESTA IVANA STARCA, OD KM 0,0 DO KM 0,290, V SKUPNI DOLŽINI CCA 530 m». Ob vlogi je bila priložena zgoraj navedena dokumentacija IZN št. D379-2024.

Rižanski vodovod Koper (v nadaljevanju RVK) ugotavlja, da je gradnja sprejemljiva in projektni pogoji niso potrebni, zato skladno s petim odstavkom 42. člena GZ-1 se zahteva za izdajo projektnih pogojev šteje kot zahteva za izdajo mnenja, mnenjedajalec pa izda mnenje v katerem se strinja z nameravano gradnjo. Skladno z napisanim RVK izdaja pozitivno mnenje s spodaj navedenimi pogoji za izvedbo gradnje in uporabe objekta, ki jih določa Tehnični pravilnik Rižanskega vodovoda Koper (Ur. list RS, št. 16/2013; v nadaljevanju Tehnični pravilnik RVK).

I. Gradnja ceste z odvodnjavanjem

- Predvidena gradnja ceste z odvodnjavanjem oz. gospodarske javne infrastrukture (v nadaljevanju GJI) posega v varovalni pas obstoječega in predvidenega javnega vodovodnega omrežja.
 - Predvidena je gradnja javnega vodovodnega omrežja vzporedno z gradnjo kanalizacijskim omrežjem v okviru projekta »Vodooskrbe Slovenske Istre ter Krasa«.
- Pred pričetkom del je potrebno na RVK dostaviti detajle izvedbe odvodnjavanja v varovalnem pasu javnega vodovodnega omrežja, v kolikor bo odvodnjavanje izvedeno v kanalizaciji.
- Vsa dela v varovalnem pasu javnega vodovodnega omrežja morajo biti izvedena po zahtevah tehničnih predpisov, normativov ter določil Tehničnega pravilnika RVK in le-ta so možna samo po predhodnem naročilu zakoličbe ali označitve vodovodnega sistema ter nadzoru službe Sektorja oskrbe s pitno vodo RVK.
- Vse obstoječe vodovodne objekte (jaški, hidranti, cestne kape, MS okrogle oznake,... itd.) je potrebno dvigniti na nov nivo ceste oz. parkirišča.
- Posegi v globino v varovalnem pasu javnega vodovodnega omrežja morajo biti minimalni.
- Vse izkope v varovalnem pasu javnega vodovodnega omrežja je potrebno izvesti ročno, stene izkopa proti vodovodni cevi pa primerno zavarovati.
- Pri izvedbi križanj ter odmikov oz. vzporednih potekov med odvodnjavanjem oz. GJI in vodovodno infrastrukturo je potrebno zagotoviti minimalne odmike, skladno s Tehničnim pravilnikom RVK.
 - Minimalni horizontalni odmik oz. vzporedni potek mora omogočati koridor za vzdrževanje vodovodne infrastrukture.
 - Vertikalni svetli odmik pri križanju mora biti najmanj 0,40 m.
- V primeru izvedbe odvodnjavanja v kanalizaciji nad javnim vodovodom, je potrebno izvesti ustrezno zaščito vodovoda.
- Predstavniki RVK bo nadziral vsa dela v varovalnem pasu oz. vsa dela za izvedbo javnega vodovodnega omrežja ter podal zahteve glede izvedbe del. V kolikor projektne rešitve niso izvedljive oz. detajli niso definirani, se pri sprejemanju rešitev upošteva določila Tehničnega pravilnika RVK. Sprejemanje rešitev poteka v dogovoru ter s potrditvijo predstavnika RVK. Izvedene rešitve se bo preverilo v postopku tehničnega pregleda in izdaje *Uporabnega dovoljenja*.
- Med izvajanjem del, vodovodni sistem ne sme biti izpostavljen povečanim obremenitvam in povečani nevarnosti poškodb.
- RVK ne prevzame nikakršne odgovornosti, v primeru poškodb predvidenega oz. izvedenega posega zaradi loma, zaščite, vzdrževanja ali popravila obstoječega vodovodnega sistema.

II. Splošne določbe

1. Za vsako odstopanje oz. spremembo dokumentacije je potrebno zaprositi RVK za novo mnenje ali projektne pogoje.
2. V kolikor bo zaradi izvedbe del nastala škoda na vodovodnem sistemu, je investitor dolžan plačati popravilo škode.
3. Ves čas izvajanja del je potrebno zagotoviti zdravstveno neoporečnost vode, nemoteno vodooskrbo in nemoteno vzdrževanje ter varnost vodovodnega sistema.
4. Mnenje velja dve leti od dneva izdaje.

PRILOGA



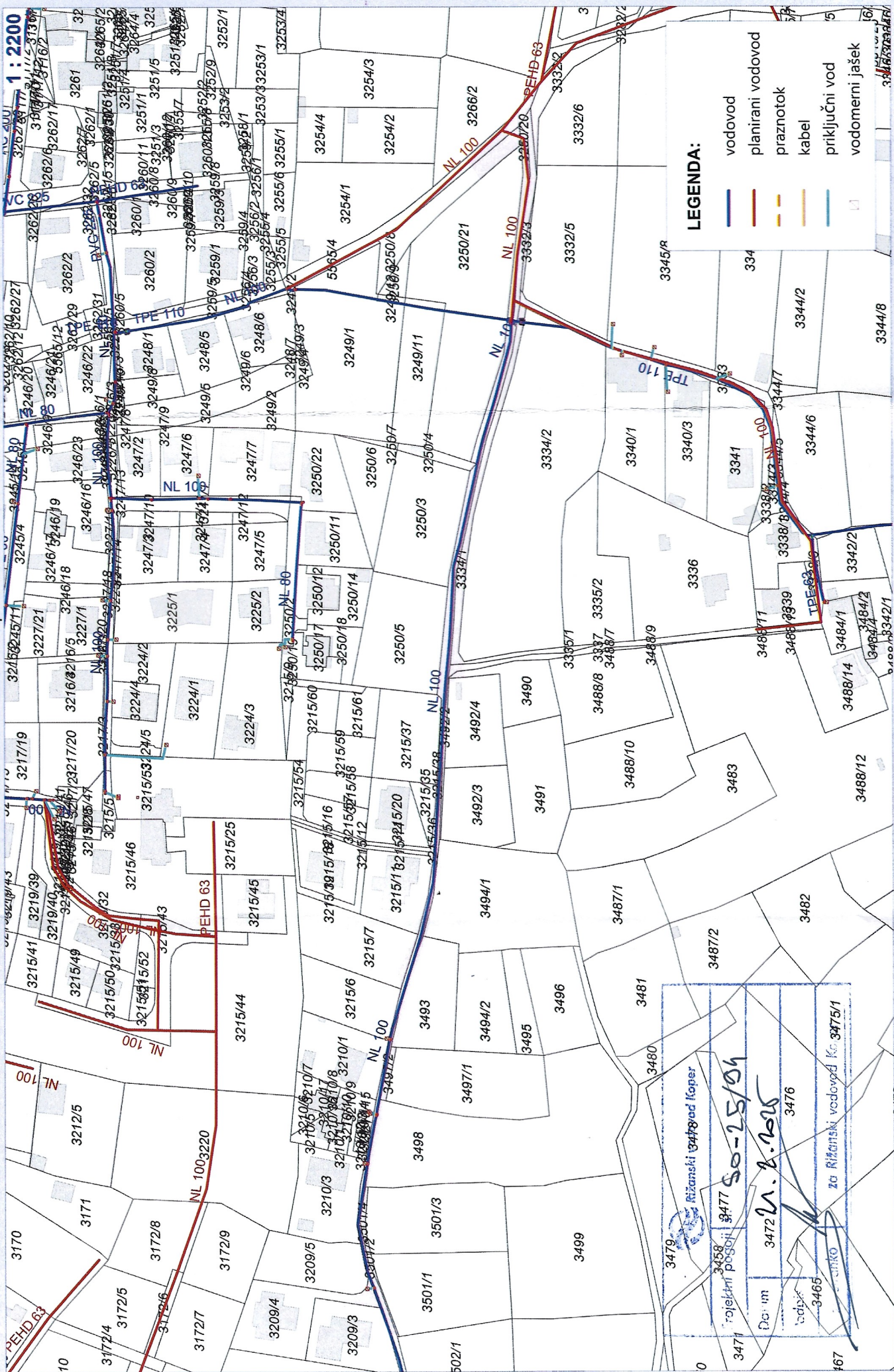
Situacija javnega vodovodnega omrežja

Poslano:

- po pošti pooblaščenca

Situacija javnega vodovodnega omrežja

Rižanski vodovod Koper d.o.o.



**7-048-25-02**
21.02.2025**DROMOS, d.o.o.,**
PODBREG 2

5220 TOLMIN

Koper, 11.2.2025
Številka: 7/048-25

ZADEVA: Na podlagi Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/2017 in 72/2017-popravek), Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode v Mestni občini Koper, (Uradni list RS, št. 4/2017), Odloka o ravnanju s komunalnimi odpadki (Uradni list RS, št. 106/2012 in 95/2014) in na osnovi Tehničnega pravilnika o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju Mestne občine Koper, (Uradni list št. 18/2017), vam izdajamo:

PROJEKTNE IN DRUGE POGOJE

OBJEKT: REKONSTRUKCIJA JAVNE POTI JP 680115 ŠKOCJAN (ODCEP OD HŠ. 33/E), OD KM 0,00 DO KM 0,240 IN JAVNE POTI JP 680117 PRADE-CESTA IVANA STARCA OD KM 0,00 DO KM 0,290, V SKUPNI DOLŽINI cca. 530,00 M

v nadaljnjem besedilu objekt

INVESTITOR: MESTNA OBČINA KOPER, VERDIJEVA ULICA št. 10, 6000 KOPER,

v nadaljnjem besedilu investitor

Vloga je bila podjetju Marjetici Koper d.o.o.-s.r.l., predložena dne 11.2.2025. K vlogi je bila predložena projektna dokumentacija izvedbeni načrt za izvedbo (IZN), št. D379-2024, Tolmin, december 2024, katero je izdelalo podjetje Dromos, Podbreg št. 2, 5220 Tolmin. Dostavljena projektna dokumentacija obravnava rekonstrukcijo javne poti JP 680115 Škocjan (odcep od hš. 33/E), od km 0,00 do km 0,240 in javne poti JP 680117 Prade-Cesta Ivana Starca od km 0,00 do km 0,290, v skupni dolžini cca. 530,00 m.

OBSTOJEČE KANALIZACIJSKO OMREŽJE IN NOVA METEORNA KANALIZACIJA

1. Na območju obravnavane gradnje obstaja javna fekalna kanalizacija. Podatke o obstoječi javni kanalizaciji v elektronski obliki dobite pri strokovni službi za izdelavo katastra na podjetju Marjetica Koper d.o.o.-s.r.l. (ga. Sanja Vasilić, tel. št. 05 66 33 831, email naslov: sanja.vasilic@marjeticakoper.si).
2. Za to območje je bila izdelana idejna študija »Kanalizacija aglomeracij Mestne občine Koper«, št. 927/2021, maj 2021, projektant podjetje GLG projektiranje, d.o.o., Vojkovo nabrežje št. 23, 6000 Koper, v fazi IZP, katero je potrebno upoštevati pri izdelavi projektne dokumentacije za pridobivanje mnenj in gradbenega dovoljenja (DGD).
3. V sklopu obravnavane gradnje je potrebno sprojektirati tudi odvodnjavanje padavinske vode iz vozišča s priključitvijo v bližnje meteorne odvodnike. Pri izdelavi projektne dokumentacije je potrebno predvideti rekonstrukcijo obstoječih meteornih odvodnikov.

TRR: SI56 0700 0000 3961 376 odprt pri Gorenjski banki d.d.

Matična številka: 5072255000, **ID DDV:** SI32375204.

Vpisane

TRR pri Delavski hranilnici d.d.: SI56 6100 0000 8572 043
TRR pri Banki Koper d.d.: SI56 1010 0003 4659 356Vpisano pri Okrožnem sodišču v Kopru, številka vložka 1/00062/00
Osn. kap.: 5.455.810,00 EUR, Mat. štev. 5072255000, ID za DDV: SI32375204

4. Padavinske odpadne vode s cestnih površin onesnažene z olji, je potrebno prečistiti v ustrezno dimenzioniranih lovilcih olj in maščob pred priključitvijo v bližnji meteorni odvodnik, skladno z 17. členom (ukrepi za padavinsko odpadno vodo) Uredbe o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo, (Uradni list RS, št. 64, z dne 24.8.2012).
5. V okviru izdelave projektne dokumentacije v fazi DGD je potrebno upoštevati tudi vso ostalo obstoječo in predvideno komunalno infrastrukturo, ki tangira obravnavano gradnjo.

SPLOŠNI POGOJI

6. Pri projektiranju kanalizacijskih naprav morate upoštevati določila Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode v Mestni občini Koper, (Uradni list RS, št. 4/2017) in Tehničnega pravilnika o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju Mestne občine Koper, (Uradni list RS, št. 18/2017).
7. Na javno kanalizacijsko omrežje je dovoljeno priključevati le komunalne odpadne vode, ki ustrezajo Uredbi o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo, (Uradni list RS, št. 64/2012, 64/2014 in 98/2015).
8. Padavinske odpadne vode iz območja obravnavane gradnje ni dovoljeno priključevati v javno fekalno kanalizacijsko omrežje.
9. V okviru projektne dokumentacije je potrebno izdelati geodetski posnetek na območju predvidene trase kanalizacije obravnavanega območja skladno s Pravilnikom o geodetskem načrtu, (Uradni list RS, št. 40/2004).

OBČINSKE JAVNE CESTE IN DRUGE JAVNE POVRŠINE

10. Vsi posegi in spremembe občinskih javnih cest in drugih javnih površin morajo biti skladni z Odlokom o občinskih cestah in javnih površinah, (Uradni list RS, št. 8/2014 in 22/2016).

ODMIKI IN KRIŽANJA

11. Skladno z Gradbenim zakonom je potrebno pridobiti mnenje podjetja Marjetica Koper, d.o.o.-s.r.l. za gradnjo v 6,00 m varovalnem pasu in sicer z razmikom 3,00 m levo in desno od osi kanalskega voda. V projektu je potrebno zagotoviti odmik nove komunalne infrastrukture 1,50 m levo in desno od osi obstoječih in predvidenih kanalskih vodov. Enaki odmiki veljajo tudi za gradnjo drugih vodov v bližini javne kanalizacije, zato je potrebno predpisane odmike upoštevati pri projektiranju in gradnji obravnavanega objekta. V kolikor pri takih odmikih ne bo zagotovljena stabilnost kanalizacijskih objektov, redno vzdrževanje in obratovanje, bo potrebno te odmike ustrezno povečati. Vertikalni odmiki od kanalizacije in ostalih komunalnih vodov morajo biti min. 0,50 m. Kadar minimalnih pogojev pri vzporednem poteku in križanju ni mogoče zagotoviti, se odmike za vsak primer posebej določi med predstavniki posameznih komunalnih organizacij oziroma projektantom komunalne infrastrukture in predstavniki podjetja Marjetica Koper, d.o.o.-s.r.l. v času projektiranja. Načrt vzporednih potekov in križanj ostalih komunalnih vodov z obstoječo fekalno kanalizacijo morajo biti obdelani v projektu v fazi DGD, detajli in ostalo pa v projektu v fazi PZI.

DOSTOP

12. Izdelovalec projekta mora sprojektirati dostop s komunalnimi stroji do tras javne kanalizacije za čiščenje in vzdrževanje le te s komunalnimi stroji in dostop do zbirnih in odjemnih mest ter zbiralnic ter prevoznost ceste za vozila podjetja Marjetica Koper, d.o.o.-s.r.l. za odvoz odpadkov.

POGOJI K PROJEKTNIM DOKUMENTACIJAM

13. Pred kompletiranjem projektne dokumentacije v fazi DGD, priporočamo projektantu, da dostavi to dokumentacijo v fazi osnutka v pregled strokovni službi podjetja Marjetica Koper d.o.o.-s.r.l.. Glede na predmetne projektne in druge pogoje, nam mora investitor posredovati v pregled in izdajo mnenja na projekt v fazi DGD oziroma na projekt za izvedbo, za obravnavano gradnjo. Situacije morajo biti izdelane v takšnem merilu, da bo iz njih razvidno upoštevanje teh projektnih pogojev.

Te projektne in druge pogoje se lahko uporablja samo za pripravo projektne dokumentacije in veljajo dve (2) leti od dneva izdaje.

Sestavila: Azra Rešić



Priloga: Izris iz KKN

Dostaviti: Sektor Kanalizacija

 **marjetica**
KOPER
2 / Marjetica Koper d.o.o. - s.r.l.Direktor:
Aleš Buležan

Marjetica Koper, d.o.o.- s.r.l.



11. 2. 2025, 14:42:26

IZP kanalizacijskega omr. v MOK

<all other values>

Fekalna

MČN

Meteorna

Tlačna

Črpalnice

Glavne cevi v planu

<all other values>

Meteorna-projekt

Fekalna-projekt

N

M

V

K

<all other values>

Meteorna-projekt

Fekalna-projekt

Ostale naprave

Filter

Filter - kemični

Zavesa

Poligoni_objektov

1:2.000

0 0,01 0,03 0,06 0,11 km

Dostopovna omrežja, Operativa
TKO zahodna Slovenija
Cesta 25. junija 1P, 5000 Nova Gorica



TelekomSlovenije



09292025022700479

DROMOS D.O.O.
PODBREG 2

Številka: 141243 - NG/4549-IK
Vaš znak: D379
Datum: 27.2.2025

5220 TOLMIN

Vlagatelj: DROMOS D.O.O., PODBREG 2, 5220 TOLMIN
Investitor: MESTNA OBČINA KOPER, VERDIJEVA ULICA 10, 6000 KOPER
Objekt: REKONSTRUKCIJA JAVNE POTI JP 680115 ŠKOCJAN (ODCEP DO HŠ 33E), OD KM 0,0 DO KM 0,240 IN JAVNE POTI JP 680117 PRADE CESTA IVANA STARCA, OD KM 0,0 DO KM 0,290, V SKUPNI DOLŽINI CCA 530 M
Lokacija objekta: PRADE, ŠKOCJAN, Občina: KOPER
KO: BERTOKI Parc. št.: 3250/20, 3334/1, 5566

Telekom Slovenije, d.d., Cigaletova ulica 15, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: Telekom Slovenije), izdaja na podlagi Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21 s spremembami in dopolnitvami) in Zakona o elektronskih komunikacijah (Uradni list RS, št. 130/22; v nadaljevanju: ZEKom-2), na zahtevo vlagatelja, naslednje:

PROJEKTNE POGOJE ŠT.: 141243 - NG/4549-IK

A. POSEBNI DEL PROJEKTHIH POGOJEV

Na obravnavanem območju poteka elektronsko komunikacijsko omrežje Telekoma Slovenije, ki bo s predvidenimi deli ogroženo. Vsa dela v neposredni bližini omrežja Telekoma Slovenije je potrebno izvajati pod nadzorom skrbnika omrežja po predhodnem trasiranju in zakoličbi. Prav tako je glede višin pokrovov kabelskih jaškov potreben dogovor s skrbnikom omrežja Telekoma Slovenije

B. SPLOŠNI DEL PROJEKTHIH POGOJEV

1. Najmanj 30 dni pred pričetkom del, je zaradi točnega dogovora glede zakoličbe, zaščite in morebitne prestavitve elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije, terminske uskladitve in nadzora nad izvajanjem del, investitor oziroma izvajalec o tem dolžan obvestiti skrbniško službo Telekoma Slovenije na telefonsko številko kontaktne osebe, navedeno v teh projektnih pogojih. Za prestavitev elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije mora investitor izdati oz. pridobiti vsa potrebna dovoljenja in soglasja lastnikov zemljišč, oziroma služnosti, če se ta premakne na drugo nepremičnino oz. traso izven obstoječe trase.
2. Investitor objekta, kjer bo izvedena omrežna priključna točka, predvidi vgradnjo dovodne komunikacijske omarice in zagotovi ustrezní cevni dovod do objekta. V primeru kovinske dovodne komunikacijske omarice mora biti le-ta ozemljena na skupno ozemljilo objekta. Dovodna komunikacijska omarica mora biti vgrajena na mesto, kjer je omogočen 24 urni dostop.
3. Stavbna fizična infrastruktura in pasivna komunikacijska infrastruktura do omrežne

Telekom Slovenije, d.d., Cigaletova 15, 1000 Ljubljana, +386 41 700 700, www.telekom.si

Vložna številka: 1/24624/00, Okrožno sodišče v Ljubljani • osnovni kapital: 272.720.664,33 EUR • matična številka: 5014016 • identifikacijska številka za DDV: SI98511734



priključne točke se izvedeta s tipiziranimi materiali in elementi. Priporočamo izvedbo stavbne fizične infrastrukture in pasivne komunikacijske infrastrukture, ki sta zaključeni v notranjih komunikacijskih omaricah in sta z ustrezno cevno povezavo (upoštevati minimalne dimenzije inštalacijskih cevi) povezani z dovodno komunikacijsko omarico. V notranji komunikacijski omarici je potrebno zagotoviti električno napajanje (vtičnica 220V).

4. Pri gradnji novih večstanovanjskih in nestanovanjskih stavb mora biti projektirana in zgrajena stavbna fizična infrastruktura do omrežnih priključnih točk in v njej pasivna komunikacijska infrastruktura v skupnih delih stavbe, ki je primerna za doseganje visokih hitrosti. V projektu in gradbeni izvedbi te infrastrukture mora biti predvidena in izdelana razdelilna točka, tako da je posameznemu operaterju omogočena povezava do vsakega dela stavbe (naročnika) posebej ter na način, da omogoča skupno uporabo te infrastrukture vsem operaterjem.
5. Gradbena dela v varovalnem pasu elektronskega komunikacijskega omrežja Telekom Slovenije, kot je opredeljen v 17. členu ZEKom-2, je potrebno obvezno izvajati z ročnim izkopom, pod nadzorom strokovnih služb Telekom Slovenije, ki bodo za vsak konkreten primer določile še dodatne potrebne ukrepe za zaščito elektronskega komunikacijskega omrežja. Nasip ali odvzem materiala nad traso komunikacijskega kabla ni dovoljen. V kabelskih jaških elektronskega komunikacijskega omrežja Telekom Slovenije ne smejo potekati vodi drugih komunalnih napeljav. Investitor mora od Telekom Slovenije pridobiti Mnenje k projektni dokumentaciji.
6. Križanje elektronskega komunikacijskega omrežja Telekom Slovenije z drugimi komunalnimi vodi je potrebno izvesti v skladu z veljavnimi tehničnimi predpisi ter področnimi predpisi s področja elektronskega komunikacijskega omrežja oz. pogoji, navedenimi v poglavju »A. POSEBNI DEL PROJEKTHNIH POGOJEV« teh projektih pogojev. Pred zasutjem gradbene jame je potrebno obvestiti skrbniško službo Telekom Slovenije.
7. Vsa dela v varovalnem pasu elektronskega komunikacijskega omrežja Telekom Slovenije, kot je opredeljen v 17. členu ZEKom-2, ki zahtevajo izvedbo zaščite in prestativte elektronskega komunikacijskega omrežja Telekom Slovenije, izvede Telekom Slovenije (ogledi, izdelava tehničnih rešitev in projektov, zakoličbe, izvedba del in dokumentiranje izvedenih del) na osnovi pisnega naročila investitorja ali izvajalca del in po pogojih nadzornega osebja Telekom Slovenije.
8. Stroški ogleda, izdelave projekta zaščite in prestativte elektronskega komunikacijskega omrežja Telekom Slovenije, zakoličbe, zaščite in prestativte elektronskega komunikacijskega omrežja Telekom Slovenije, ter nadzora bremenijo investitorja. Prav tako bremenijo investitorja tudi stroški odprave napak na elektronskem komunikacijskem omrežju Telekom Slovenije, ki bi nastale zaradi del na omenjenem objektu, kakor tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega nastali Telekomu Slovenije.
9. Vsako poškodbo elektronskega komunikacijskega omrežja Telekom Slovenije je potrebno takoj javiti na tel. št. 080 1000 ali na tehnicnapomoc@telekom.si.
10. Investitor je po zaključku del, ter pred izvedbo tehničnega pregleda oz. pred izdajo uporabnega dovoljenja za navedeno gradnjo dolžan pri Telekomu Slovenije naročiti kvalitativni pregled izvedenih del prestativte oz. -zaščite predmetnega elektronskega komunikacijskega omrežja Telekom Slovenije in si pridobiti pisno izjavo o izpolnjenih pogojih.

C. POGOJI ZA PRIDOBITEV MNENJA K PROJEKTHNI DOKUMENTACIJI

Vlogi za izdajo mnenja k projektni dokumentaciji mora investitor priložiti:

1. Del projekta, ki je izdelan v skladu s predhodno izdanimi projektnimi pogoji Telekom Slovenije.
2. Izdane projektne pogoje Telekom Slovenije k navedenemu objektu (fotokopija).
3. Situacijski načrt v merilu 1:1000 ali 1: 500 z vrisanimi obstoječimi trasami elektronskega komunikacijskega omrežja Telekom Slovenije.
4. Projekt stavbne fizične infrastrukture do omrežnih priključnih točk in v njej pasivne komunikacijske infrastrukture za večstanovanjske in nestanovanjske stavbe, razen, če gre za gradnjo ali rekonstrukcijo iz 8. odstavka 10. člena ZEKom-2.
5. Projekt zunanje omrežne priključne točke.

Za investitorja objektov, ki ne zapadejo pod pojem večstanovanjske in nestanovanjske stavbe ter

Telekom Slovenije, d.d., Cigaletova 15, 1000 Ljubljana, +386 41 700 700, www.telekom.si

Vložna številka: 1/24624/00, Okrožno sodišče v Ljubljani • osnovni kapital: 272.720.664,33 EUR • matična številka: 5014018 • identifikacijska številka za DDV: SI98511734



komunalnih napeljav veljajo v poglavju »C. POGOJI ZA PRIDOBITEV MNENJA K PROJEKTNI DOKUMENTACIJI« teh projektnih pogojev le določila pod tč. 1, 2 in 3.

Ti projektni pogoji veljajo eno leto od dneva izdaje.

Kontaktna oseba Telekoma Slovenije:

- David Šafran, tel.: 04 148 9300, e-pošta: david.safran@telekom.si

Pripravil:
Ivan Krašna

Žig:

Vodja TKO zahodna
Slovenija:
Sandi Molar



Telekom Slovenije
d.d.

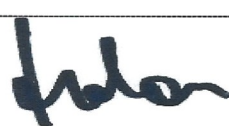


V vednost: naslov, arhiv



**PROJEKTNI POGOJI
PRISTOJNEGA MNENJEDAJALCA**

naziv mnenja: REKONSTRUKCIJA JAVNE POTI JP 680115 ŠKOCJAN (odcep do HŠ 33E), OD KM 0,0 DO KM 0,240 IN JAVNE POTI JP 680117 PRADE CESTA IVANA STARCA, OD KM 0,0 DO KM 0,290, V SKUPNI DOLŽINI CCA 530 m

MNENJEDAJALEC	
navedba mnenjedajalca	Telekom Slovenije, d.d.
naslov	Dostopovna omrežja, Operativa TKO zahodna Slovenija Cesta 25. junija 1P, 5000 Nova Gorica
št. mnenja	141243 - NG/4549- IK
Datum	27. 02. 2025
predpis oz. podlaga za mnenje	Gradbeni zakon (Uradni list RS, št. 199/21 s spremembami in dopolnitvami) in Zakona o elektronskih komunikacijah (Uradni list RS, št. 130/22; v nadaljevanju: ZEKom-2)
postopek vodil	Ivan Krašna
podpis	
odgovorna oseba mnenjedajalca	Sandi Molar
podpis	

INVESTITOR**INVESTITOR 1**

ime in priimek ali naziv družbe	MESTNA OBČINA KOPER
naslov ali poslovni naslov družbe	Verdijeva ulica 10, 6000 Koper

POOBLAŠČENEC

podatki se vpišejo, kadar je imenovan pooblaščenec

ime in priimek ali naziv družbe	DROMOS D.O.O.
naslov ali poslovni naslov družbe	

PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	REKONSTRUKCIJA JAVNE POTI JP 680115 ŠKOCJAN (odcep do HŠ 33E), OD KM 0,0 DO KM 0,240 IN JAVNE POTI JP 680117 PRADE CESTA IVANA STARCA, OD KM 0,0 DO KM 0,290, V SKUPNI DOLŽINI CCA 530 m
---------------	--

.....
kratek opis gradnje

.....
PODATKI O DOKUMENTACIJI

.....
številka projekta

.....
datum izdelave

.....
projektant (naziv družbe)

.....
POGOJI ZA PRIPRAVO PROJEKTNE DOKUMENTACIJE, GRADNJO IN UPORABO OBJEKTA

.....
pogoji za DGD

.....
Pogoji za PZI

.....
pogoji za izvajanje gradnje

.....
pogoji za uporabo objekta

.....
OBRAZLOŽITEV PROJEKTHIH POGOJEV

.....
obrazložitev projektnih pogojev
(strokovna in pravna
utemeljitev)

Na obravnavanem območju poteka elektronsko komunikacijsko omrežje Telekoma Slovenije, ki bo s predvidenimi deli ogroženo. Vsa dela v neposredni bližini omrežja Telekoma Slovenije je potrebno izvajati pod nadzorom skrbnika omrežja po predhodnem trasiranju in zakoličbi. Prav tako je glede višin pokrovov kabelskih jaškov potreben dogovor s skrbnikom omrežja Telekoma Slovenije

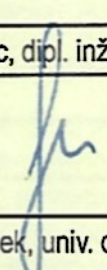
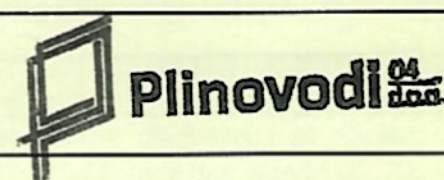
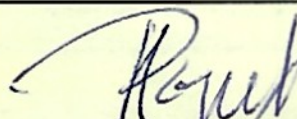
.....
.....
☒ obrazložitev mnenja z navedbami strokovnih in pravnih
podlag je v prilogi

.....
PRILOGA

.....
☒ Obrazložitev

PRILOGA 8B

**PROJEKTNI POGOJI
PRISTOJNEGA MNENJEDAJALCA**

MNENJEDAJALEC	
navedba mnenjedajalca	PLINOVODI d.o.o.
naslov	Cesta Ljubljanske brigade 11b
št. mnenja	S25-064/P-NG/RKP
datum	18. 3. 2025
predpis oz. podlaga za mnenje	
postopek vodil	Niko Grbec, dipl. inž. str.
podpis	 
odgovorna oseba mnenjedajalca	Samo Popek, univ. dipl. inž. str.
podpis	

INVESTITOR

INVESTITOR

1

ime in priimek ali naziv družbe MESTNA OBČINA KOPER

naslov ali poslovni naslov družbe Verdijeva ulica 10, 6000 Koper

INVESTITOR

2

ime in priimek ali naziv družbe

naslov ali poslovni naslov družbe

INVESTITOR

3

ime in priimek ali naziv družbe

naslov ali poslovni naslov družbe

POOBLAŠČENEC

podatki se vpišejo, kadar je imenovan pooblaščenec

ime in priimek ali naziv družbe	Dromos d.o.o.
naslov ali poslovni naslov družbe	Podbreg 2, 5220 Tolmin

PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	Rekonstrukcija javne poti JP 680115 Škocjan (odcep do HŠ 33E) od km 0,0 do km 0,240 in javne poti JP 680117 Prade - Cesta Ivana Starca, od km 0,0 do km 0,290 v skupni dolžini cca 530 m
kratak opis gradnje	V zvezi z vašo vlogo za izdajo projektnih pogojev z dne 11. 2. 2025, ki smo jo prejeli dne 11. 2. 2025 in predloženimi prilogami (IZN, D379, januar 2025, izdelal Dromos d.o.o., Tolmin) ugotavljamo, da se zadevna ureditev nahaja v varovalnem (2 x 65 m) kakor tudi varnostnem (2 x 5 m) pasu predvidenega prenosnega plinovoda M6 (premer 200 mm, tlak 25 bar) za katerega je sprejeta uredba o Uredba o državnem prostorskem načrtu za prenosni plinovod M6 od Ajdovščine do Lucije (Uradni list RS, št. 88/12). Plinovod bo v upravljanju družbe Plinovodi d.o.o., ki je operater prenosnega sistema plina. Navedeni plinovod poteka vzporedno s cesto na severni strani nato jo v stacionaži ca. 0.1 + 50 prečka in nadaljuje vzporedno po južni strani, vse na oddaljenosti ca. 5 do 20 m. Na območju prečkanja novi komunalni vodi v sklopu gradnje ceste niso predvideni oz. prikazani.

PODATKI O DOKUMENTACIJI

številka projekta	D379
datum izdelave	januar 2025
projektant (naziv družbe)	Dromos d.o.o., Tolmin

POGOJI ZA PRIPRAVO PROJEKTNE DOKUMENTACIJE, GRADNJO IN UPORABO OBJEKTA

pogoji za DGD	Opomba: V DGD (tudi PZI) naj bosta zajeti obe spodaj navedeni možnosti 1. V primeru gradnje ceste pred prenosnim plinovodom: - v Tehničnem poročilu mora biti tudi poglavje z opisom predvidenega prenosnega plinovoda. Grafični del naj vsebuje situacijski načrt z načrtovano cestno (in komunalno) infrastrukturo in vrisanim prenosnim sistemom plina oziroma območje DPN; - Brežina v območju od stacionaže 0.1 + 40 do priključka poti (med P9 in P10) naj bo v izvedbi humusirane brežine 2:3 2. V primeru gradnje ceste po izgradnji prenosnega plinovoda: - v Tehničnem poročilu mora biti tudi poglavje z navedbo prenosnega plinovodnega sistema in prepis tistih spodnjih projektnih pogojev, ki se nanašajo na fazo izvedbe gradnje oz. so napotilo za izvajalca; - Grafični del naj vsebuje situacijski načrt z načrtovano cestno (in komunalno) infrastrukturo in vrisanim prenosnim sistemom plina oziroma območje DPN; - Brežina v območju od stacionaže 0.1 + 40 do priključka poti (med P9 in P10) naj bo v izvedbi humusirane brežine 2:3 - pri obdelavi prečkanja plinovoda s komunalnimi vodi se upošteva najmanj 0.5 m prostega odmika. Komunalne vode kot so javna razsvetljava, elektro in TK kabli se na mestu prečkanja položi v zaščitno cev dolžine najmanj 3
---------------	---

	m na vsako stran plinovoda. Morebitni ozemljitveni sistem se mora zaključiti najmanj 3 m pred plinovodom ali pa na križanju oziroma v območju 3 m levo in desno od plinovoda uvleči v zaščitno cev (izolirati od zemljine). Prosti odmik med jaški in prenosnim plinovodom ne sme biti manjši od 2.5 m. Križanja se primarno izvedejo nad plinovodom. V primeru, da ni mogoče zagotoviti min. odmika (0,5 m) in ustreznega nadkritja nad elektro vodi se izvede križanje pod plinovodom. Pri morebitnem prečkanju kanalizacije nad plinovodom se med revizijskima jaškoma predvidi plinotesna izvedba kanalizacije in perforirani pokrovi jaškov. V slučaju poteka kanalizacije in drugih vodov pod plinovodom se v projektu obdela zaščita plinovoda (posedanje materiala, zaščita izolacije plinovoda s povitjem, opiranje sten izkopa); - obcestni odvodni jarki morajo biti tlakovani z betonskimi ploščami (kanalete) in skalometom do vrha brežine najmanj 3 m na vsako stran plinovoda, pri čemer mora biti prosti razmik na prečkanju s plinovodom najmanj 0.5 m; - vsa načrtovana križanja in vzporedni poteki projektiranih komunalnih vodov s prenosnim plinovodom v njegovem varnostnem pasu (2 x 5 m) naj bodo izvedena s klasičnim izkopom. V izjemnem primeru in v dogovoru z gradbenim nadzornikom Plinovodov se podrtavanje lahko izvede ob pogoju prehodnega sondažnega odkopa na mestu križanja oz. vzporednega poteka za vizualno spremljanje poteka vrtalne glave mimo prenosnega plinovoda in ob hkratnem pogoju vertikalnega prostega odmika najmanj 1 m med prenosnim plinovodom in projektiranim komunalnim vodom; - podatki o obstoječih plinovodih so dostopni v Zbirnem katastru gospodarske javne infrastrukture, ki ga vodi Geodetska uprava RS v skladu z 9. členom Pravilnika o vsebini in načinu vodenja zbirke podatkov o dejanski rabi prostora (Uradni list RS, št. 9/04, 7/18 – ZEN-A, 33/19 – ZEN-B in 199/21 – ZUreP-3) oz. 27. členom Zakona o geodetski dejavnosti (Uradni list RS, št. 77/10 in 61/17 – ZAID) in v družbi Plinovodi d.o.o. (Služba za investicije). Podatki o načrtovanih plinovodih so dostopni v družbi Plinovodi d.o.o. (Služba za investicije); - na zadevnem območju je potrebno omogočiti gradnjo omenjenega načrtovanega prenosnega plinovoda; - vsa dela v 2 x 5 m pasu plinovoda se morajo izvajati pod nadzorom pooblaščenca družbe Plinovodi d.o.o. ter ob upoštevanju njegovih navodil. Dela se morajo najaviti Službi vzdrževanja najmanj 5 dni pred pričetkom. V tem pasu plinovoda tudi niso dovoljene deponije gradbenega ali drugega materiala, niti postavljanje začasnih gradbenih objektov in delovnih strojev ter težjih vozil (npr. avtodvigal). Zemeljska dela na križanjih s komunalnimi vodi se morajo izvajati ročno, utrjevanje nasipnega materiala nad plinovodom pa je dovoljeno le statično. Transport preko plinovoda na slabo nosilnem terenu in izven javnih poti se lahko vrši le po predhodno zavarovanih prehodih v dogovoru s pooblaščencom družbe Plinovodi d.o.o.; - pri hortikulturni obdelavi se za drevored ali drevju podobno zasaditev, postavitvi ograje in njenih stebričkov, drogov, logotipov, nadzemne prometne signalizacije in podobno upošteva najmanj 2.5 m odmika od plinovoda; - stojišča stebrov (javna razsvetljava ali podobno) morajo biti najmanj 3 m od plinovoda vključno z ozemljitvami; - poseganje v varovalni pas plinovoda brez soglasja družbe Plinovodi d.o.o. ni dovoljeno;
pogoji za PZI	- izdelati je potrebno izvedbeno projektno dokumentacijo načrtovanih posegov v varovalnem oz. varnostnem pasu prenosnega sistema plina, kjer morajo biti obdelane in z nami usklajene vse projektne rešitve, ki se nanašajo na prenosni sistem plina in pripadajoči varovalni pas. Vse rešitve morajo biti obdelane ob upoštevanju veljavne zakonodaje in predpisov za prenosni sistem plina. V PZI morajo biti navedeni tudi ukrepi oz. pogoji, ki jih je potrebno upoštevati pri izvedbi gradnje. (Velja v primeru gradnje ceste po izgradnji prenosnega plinovoda).
pogoji za izvajanje gradnje	Velja v primeru gradnje ceste po izgradnji prenosnega plinovoda: - družbi Plinovodi d.o.o. se najmanj 10 dni pred pričetkom del predloži pisno prijavo del z naročilom za nadzor in zakoličenje plinovoda, projekt za izvedbo, podatke o izvajalcu in odgovornem vodji del ter načrt organizacije gradbišča s transportnimi potmi ob in preko plinovoda; - pred pričetkom aktivnosti se s strani pooblaščenega predstavnika družbe Plinovodi d.o.o. zakoliči plinovod s pomočjo lokatorja, zakoličena trasa pa mora ostati vidna v času trajanja del; - utrjevanje tampona za gradnjo prometnih površin nad plinovodom (najmanj 3 m na vsako stran) je dovoljeno le statično brez vibracij; - preko plinovoda ni dovoljeno voziti s težko gradbeno mehanizacijo, razen po predhodno zavarovanih prehodih, urejenih v dogovoru s pooblaščenim predstavnikom družbe Plinovodi d.o.o.;

	- v 2 x 5 m pasu plinovoda niso dovoljene deponije gradbenega ali drugega materiala, niti postavljanje začasnih gradbenih objektov; - zaščito plinovoda in vsa ostala dela v varnostnem pasu plinovoda se izvede po predloženem in s strani družbe Plinovodi d.o.o. potrjenem projektu. Morebitno problematiko, ki bi se pojavila pri izvajanju zadevnih ali morebitnih novih posegov mora reševati projektant. Za morebitne komunalne vode ali druge posege v nadzorovani pas plinovoda, ki niso obdelani v predloženi dokumentaciji, se mora na osnovi obdelanih rešitev pridobiti soglasje družbe Plinovodi d.o.o.; - zasipanje morebiti odkopanega plinovoda se sme vršiti potem, ko je s strani pooblaščenca družbe Plinovodi d.o.o. pisno potrjeno, da je izolacija nepoškodovana, oz. da je morebitna poškodba sanirana, če se z meritvijo ugotovi, da je bila pri delih poškodovana. Zasipni material ne sme vsebovati agresivnih sestavin; - po končanih delih se družbi Plinovodi d.o.o. dostavi načrt in opis izvedenega stanja s prošnjo za izdajo pisne izjave oz. soglasja na izvedeno stanje, ki potrjuje izpolnitev njegovih pogojev in zahtev njegovega nadzora med gradnjo ter skladnost izvedenih del z veljavnimi tehničnimi pogoji, predpisi in standardi.
pogoji za uporabo objekta	Vsi stroški v zvezi s predmetno investicijo bremenijo investitorja. Investitorja bremenijo tudi stroški, ki bi nastali družbi Plinovodi d.o.o. in uporabnikom zaradi gradnje, obratovanja ali kasnejšega vzdrževanja načrtovanih posegov.

OBRAZLOŽITEV PROJEKTHNIH POGOJEV

obrazložitev projektnih pogojev (strokovna in pravna utemeljitev)	Projektni pogoji so podani na podlagi 110. člena Energetskega zakona (EZ-2, Uradni list RS, št. 38/24), 42. člena Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21 in 105/22 – ZZNŠPP in 133/23), Uredbe o načinu izvajanja gospodarske javne službe dejavnosti systemskega operaterja prenosnega omrežja zemeljskega plina (Uradni list RS, št. 97/04, 8/05, 8/07 in 17/14 – EZ-1) ter skladno s Pravilnikom o tehničnih pogojih za graditev, obratovanje in vzdrževanje plinovodov z največjim delovnim tlakom do vključno 16 barov (Uradni list RS, št. 26/02, 54/02, 17/14 – EZ-1 in 38/24 – EZ-2), Pravilnikom o tehničnih pogojih za graditev, obratovanje in vzdrževanje plinovodov z delovnim tlakom nad 16 barov ter o pogojih za posege v območjih njihovih varovalnih pasov (Uradni list RS, št. 12/10, 45/11, 17/14 – EZ-1 in 38/24 – EZ-2) in Sistemskimi obratovalnimi navodili za prenosni sistem zemeljskega plina (Uradni list RS, št. 55/15, 80/17, 152/20, 204/21 – ZOP, 136/22 in 42/23). Družba Plinovodi d.o.o. ima za prenosni plinovod M6, ki ga tangira zadevna rekonstrukcija ceste, pridobljeno gradbeno dovoljenje in bo dela izvajala v bližnji prihodnosti zato so projektni pogoji navedeni za primer pred in po gradnji ceste, glede na plinovod.
---	--

☐

obrazložitev projektnih pogojev z navedbami strokovnih in pravnih podlag za odločitev je v prilogi

PRILOGA

☐

Obrazložitev



MESTNA OBČINA KOPER
COMUNE CITTA DI CAPODISTRIA

Urad za gospodarske javne službe, okolje in promet
Ufficio servizi pubblici economici, ambiente e traffico

Številka : 351-75/2025-2

Datum: 17.3.2025

DROMOS d.o.o.

Podbreg 2

5220 Tolmin

Urad za gospodarske javne službe, okolje in promet Mestne občine Koper izdaja na podlagi 42. člena Gradbenega zakona GZ-1 (Uradni list RS, št. 199/21, 105/22-ZZNŠPP, 133/23 in 85/24 – ZAID-A) v postopku izdaje projektnih in drugih pogojev, uvedenemu na podlagi zahteve pooblaščenke investitorke, Mestne občine Koper, Verdijeva 10, 6000 Koper, naslednje

PROJEKTNE POGOJE

investitorki, Mestni občini Koper, Verdijeva 10, 6000 Koper, k posegu rekonstrukcije javnih poti JP 680 115 (odcep do HŠ 33E) in JP 680 117 (Prade-Cesta Ivana Starca), v Škocjanu, v skupni dolžini 530 m.

Na podlagi pregleda priložene vloge z dokumentacijo IZN št. D379, datum januar 2025, ki ste jo pripravili kot projektant, vam v postopku izdaje projektnih pogojev za gradnjo podajamo naslednje:

1. Pri izdelavi projektne dokumentacije je potrebno upoštevati med drugim sledečo zakonodajo:
 - a. Gradbeni zakon GZ-1 (UL RS št. 199/21, 105/22-ZZNŠPP, 133/23 in 85/24 – ZAID-A).
 - b. Pravilnik o minimalnih tehničnih zahtevah za graditev stanovanjskih stavb in stanovanj (Uradni list RS, št. 1/11, 61/17 – GZ, 199/21 – GZ-1, 205/21 in 29/22).
 - c. Odlok o občinskih cestah in javnih površinah (Uradni list RS, št. 8/14 in 22/16).
 - d. Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 156/21 – uradno prečiščeno besedilo in 161/21 – popr.).
 - e. Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1 in 36/18)
 - f. Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09, 109/10 – ZCes-1 in 132/22 – ZCes-2)
 - g. Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18, 63/19 in 150/21).
 - h. Zakon o cestah (UL RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15, 10/18 in 123/21 – ZPrCP-F).
 - i. Odlok o prostorskih ureditvenih pogojih v občini Koper (Uradne objave, št. 19/1988, 7/2001- obvezna razlaga, 24/2001- spremembe in dopolnitve, Uradni list RS, št. 49/2005- obvezna razlaga, 95/2006- spremembe in dopolnitve, 124/2008- obvezna razlaga, 22/2009- spremembe in dopolnitve, 65/2010- spremembe in dopolnitve, 29/2012- obvezna razlaga, 50/2012- obvezna razlaga, 47/2016- spremembe in dopolnitve, 207/2021- obvezna razlaga).

V skladu s 33. členom Odloka o občinskih cestah in javnih površinah (Uradni list RS, št. 8/14 in 22/16) znaša **varovalni pas** ob kategoriziranih javnih poteh JP 680 115 (odcep do HŠ 33E) in JP 680 117 (Prade-Cesta Ivana Starca), **5 metrov**.

V tem pasu je raba prostora omejena in gradnja dovoljena le s pozitivnim mnenjem/soglasjem pristojnega občinskega organa.

Le to se izda, če s predvidenim posegom niso prizadeti interesi ceste (bodoča širitev, preglednost, odvodnjavanje, prevoznost, nosilnost vozišča, redno vzdrževanje, rekonstrukcija,...).

2. V skladu z 58. členom Odloka o občinskih cestah in javnih površinah (Uradni list RS, št. 8/14 in 22/16) se komunalni vodi (nadzemni in podzemni) lahko napeljujejo v območju občinske ceste in njenega varovalnega pasu s soglasjem pristojnega organa (Urada za gospodarske javne službe, okolje in

promet). Pozitivno mnenje se izda, če s predvidenim posegom niso prizadeti interesi ceste (preglednost, odvodnjavanje, prevoznost, nosilnost vozišča, redno vzdrževanje, rekonstrukcija,...). Nadzemni vodi morajo občinsko cesto prečkati na višini, ki ni manjša od 5,00 metrov. Podzemni vodi morajo potekati vzporedno z osjo ceste, prečkati pa jo morajo pravokotno, na predpisani globini.

Projektni dokumentaciji DGD je potrebno priložiti soglasja upravljavcev javne komunalne infrastrukture ter grafično prikazati poteke komunalnih vodov (jasno razvidni jaški, točke priključitev na javno komunalno infrastrukturo in zemljišča po katerih potekajo).

Vodomerne jaške vodovodnega priključka in merilne omarice elektroenergetskih priključkov ali druge morebitne merilne jaške oz. merilne omarice je potrebno predvideti izven javnih površin oziroma parcel po katerih potekajo občinske ceste.

Investitor si je dolžan v skladu z 43. členom Gradbenega zakona pridobiti mnenje/soglasje k projektni dokumentaciji, pri čemer morajo biti upoštevani vsi zgoraj navedeni projektni pogoji. Projektna dokumentacija mora biti izdelana v skladu z 39. členom Gradbenega zakona.

Vlogi za izdajo mnenja je potrebno priložiti povzetek projektne dokumentacije (tehnično poročilo, geodetski posnetek obstoječega stanja gradbene parcele in vplivnega območja, zbirno karto komunalnih vodov, načrt prometne ureditve, mnenja upravljavcev javne infrastrukture).

Projektna dokumentacija mora jasno prikazovati predvideno gradnjo tako, da bo razvidna skladnost gradnje s splošnimi akti, ki so podlaga za izdajo soglasij. Projektna dokumentacija se ne vrača.

Iz projektne dokumentacije in tehničnega poročila za objekt mora biti razvidno upoštevanje projektnih pogojev.

V tehničnem poročilu za gradnjo mora biti navedeno, da so bili upoštevani projektni pogoji upravljavca ceste to je Mestne občine Koper, Urada za gospodarske javne službe, okolje in promet.

V primeru neupoštevanja izdanih projektnih pogojev projektnih pogojev, Mestna občina Koper, njen pristojni urad, ne bo izdal pozitivnega mnenja k projektnim rešitvam.

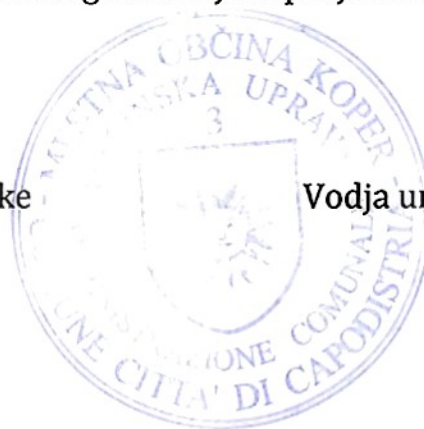
Po dokončanju del oziroma pred izdajo uporabnega dovoljenja si mora investitor pridobiti pisno izjavo pristojnega urada Mestne občine Koper, o ustrezni izvedbi del.

Investitor mora dokumentacijo vsake spremembe projektnih rešitev, ki so izdelane na podlagi teh projektnih pogojev takoj dostaviti pristojnemu uradu Mestne občine Koper, Verdijeva ulica 10, 6000 Koper, najpozneje 7 (sedem) dni pred začetkom del.

Upravljavec ceste odklanja vsako odgovornost, ki bi nastala na objektu v varovalnem pasu zaradi ceste njenega vzdrževanja ali prometa na njej.

Veljavnost teh projektnih pogojev je 2 (dve) leti od datuma izdaje oziroma do spremembe predpisa, ki je podlaga za izdajo projektnih pogojev. Po preteku tega roka si mora investitor pridobiti nove projektne pogoje, če si v tem roku ni pridobil pozitivnega mnenja k projektni dokumentaciji na podlagi projektnih pogojev.

Postopek vodila
Jasmina Kapun
Višji svetovalec za gospodarske
javne službe



Raf Klinar
Vodja urada za gospodarske javne službe,
okolje in promet

Vročiti: - naslovniku, os. ZUP

ELEKTRO PRIMORSKA, d.d. za distribucijskega operaterja na osnovi 465. člena Energetskega zakona (Ur.l. RS, št. 60/19 - uradno prečiščeno besedilo, 65/20, 158/20 - ZURE, 121/21 - ZSROVE, 172/21 - ZOEE), Pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Ur.l. RS, št. 101/10, 17/14 - EZ-1), Sistemskih obratovalnih navodil za distribucijski sistem električne energije (Ur.l. RS, št. 77/24 - v nadaljevanju SONDSEE) in 42. člena Gradbenega zakona (Ur.l. RS, št. 199/21) ter na podlagi vloge z dne **11. 2. 2025** izdaja

DROMOS D.O.O.
PODBREG 2

5220 TOLMIN

PROJEKTNE POGOJE št. 1537002 (00704/2025)

I. UVODNE UGOTOVITVE

Dokumentacija: IZN, št. D379, jan.25
Izdelaovalec projekta: DROMOS D.O.O., PODBREG 2, 5220 TOLMIN
Investitor: MESTNA OBČINA KOPER, VERDIJEVA ULICA 10,
6000 KOPER - CAPODISTRIA
Objekt: REKONSTRUKCIJA JAVNE POTI JP 680115 ŠKOCJAN (odcep do HŠ 33E),
OD KM 0,0 DO KM 0,240 IN JAVNE POTI JP 680117 PRADE – CESTA IVANA
STARCA, OD KM 0,0 DO KM 0,290, V SKUPNI DOLŽINI CCA 530 m

Katastrska občina	Parcelne številke
2604 - BERTOKI	3215/6, 5566, 3497/1, 3250/20, 3334/1, 3250/8, 3501/1, 3501/2, 3494/1, 3493, 3334/2, 3501/3, 3250/4, 3215/7, 3490, 3332/3, 3333, 3492/3, 3497/2, 3250/5, 3332/5, 3332/6, 3492/4, 3250/21, 3498, 3209/5, 3501/4, 3332/2, 3492/2, 3215/20, 3215/35, 3210/13, 3215/36, 3210/1, 3210/15, 3215/11, 3215/14, 3210/3, 3209/3, 3210/14, 3210/12, 3210/9, 3337, 3215/12, 3209/4, 3215/38

II. POTEK OBSTOJEČEGA DISTRIBUCIJSKEGA SISTEMA

1. V projektno dokumentacijo DGD je potrebno vrisati obstoječe elektroenergetske vode in naprave. Potek trase naših vodov in naprav si je potrebno pridobiti na elektrodistribucijskem podjetju ELEKTRO PRIMORSKA, d.d.
2. *Pred začetkom posega v prostor je potrebno na EP naročiti zakoličbo naših vodov in naprav ter zagotoviti nadzor pri vseh gradbenih delih v bližini elektroenergetskih vodov in naprav.*
3. *Na obravnavanem področju poteka elektroenergetska infrastruktura (NN podzemni vod, PS-RO).*

III. TEHNIČNI POGOJI GLEDE PRIBLIŽEVANJA OBJEKTA OBSTOJEČEMU DISTRIBUCIJSKEMU SISTEMU IN NAPRAVAM

1 Pogoji:

Na obravnavanem področju predvideti koridor za novo elektro-kabelsko kanalizacijo (2x Φ 160) s pripadajočimi EKJ.

IV. OSTALI POGOJI

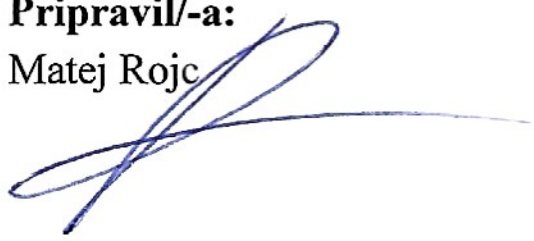
1. Vso elektroenergetsko infrastrukturo (morebitne prestavitve vodov, ureditve mehanskih zaščit), je potrebno projektno obdelati v skladu s temi projektnimi pogoji, veljavnimi tipizacijami distribucijskih podjetij, veljavnimi tehničnimi predpisi in standardi, ter pridobiti upravno dokumentacijo. Elektroenergetska infrastruktura mora biti projektno obdelana v posebni mapi, v obliki PZI.
2. Priporočamo, da v izogib kasnejšim popravkom soglasij in projektne dokumentacije, investitor že pred začetkom projektiranja pridobi dokazila o pravici gradnje elektroenergetske infrastrukture, kar pomeni, da morajo biti pridobljene overjene tripartitne služnostne pogodbe z lastniki zemljišč, kjer bo navedeno, da ima ELEKTRO PRIMORSKA, d.d. pravico vpisa služnostne pravice gradnje in vzdrževanja omenjene infrastrukture v zemljiško knjigo.
3. Investitorja bremenijo vsi stroški prestavitve ali predelave elektroenergetske infrastrukture, ki jih povzroča z omenjeno gradnjo.

Ti projektni pogoji veljajo dve leti od dneva izdaje!

Koper, 13. 5. 2025

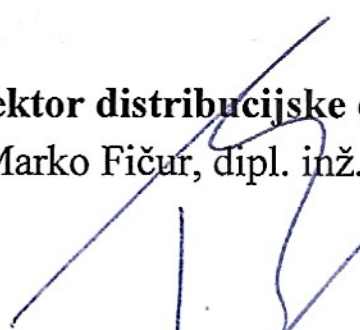
Pripravil/-a:

Matej Rojc



Direktor distribucijske enote:

Marko Fičur, dipl. inž. el.



Poslano:

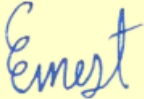
- DROMOS D.O.O., POODBREG 2, 5220 TOLMIN

- Arhiv

ELEKTRO PRIMORSKA,
PODJETJE ZA DISTRIBUCIJO
ELEKTRIČNE ENERGIJE d.d.
NOVA GORICA, Erjavčeva 22
- 47 -

PRILOGA 8B

PROJEKTNI POGOJI PRISTOJNEGA MNENJEDAJALCA

MNENJEDAJALEC	
navedba mnenjedajalca	Eles d.o.o.
naslov	Hajdrihova 2, 1000 Ljubljana
št. projektних pogojev	S25-012/597/ep
datum	25. 2. 2025
predpis oz. podlaga za projektne pogoje	110. člen Energetskega zakona (EZ-2, Uradni list RS, št. 38/24) - Uredba o podelitvi koncesije in načinu izvajanju gospodarske javne službe dejavnost sistemkega operaterja prenosa električne energije (Ur. l. RS št. 46/15, 172/21) - Pravilnik o pogojih in omejitvah, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Ur. l. št. 101/10) 43. člen Gradbenega zakona (GZ-1, Ur.l. RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNŠPP in 133/23)
postopek vodil	Ernest Pavlin
podpis	
odgovorna oseba mnenjedajalca	Področje za upravljanje s sredstvi in projekti direktor mag. Klemen Dragaš
podpis	

INVESTITOR

INVESTITOR 1	
ime in priimek ali naziv družbe	MESTNA OBČINA KOPER
naslov ali poslovni naslov družbe	Verdijeva ulica 10, 6000 Koper
INVESTITOR 2	
ime in priimek ali naziv družbe	/
naslov ali poslovni naslov družbe	/
INVESTITOR 3	
ime in priimek ali naziv družbe	/
naslov ali poslovni naslov družbe	/

POOBLAŠČENEC

podatki se vpišejo, kadar je imenovan pooblaščenec

ime in priimek ali naziv družbe	DROMOS d.o.o.
naslov ali poslovni naslov družbe	Podbreg 2, 5220 Tolmin

PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	REKONSTRUKCIJA JAVNE POTI JP 680115 ŠKOCJAN (odcep do HŠ 33E), OD KM 0,0 DO KM 0,240 IN JAVNE POTI JP 680117 PRADE – CESTA IVANA STARCA, OD KM 0,0 DO KM 0,290, V SKUPNI DOLŽINI CCA 530 m
kratek opis gradnje	Predmet projektne dokumentacije je rekonstrukcija javne poti JP 680115 Škocjan (odcep do HŠ 33e), od km 0,0 do km 0,240 in javne poti JP 680117 Prade – Cesta Ivana Starca, od km 0,0 do km 0,290, v skupni dolžini cca 530 m.

PODATKI O DOKUMENTACIJI

številka projekta	D379
datum izdelave	Januar 2025
projektant (naziv družbe)	DROMOS d.o.o.

POGOJI ZA PRIPRAVO PROJEKTNE DOKUMENTACIJE, GRADNJO IN UPORABO OBJEKTA

pogoji za DGD

1. Pri načrtovanju predvidene gradnje morate upoštevati poseg v varovalni pas obstoječega daljnovoda DV 110 kV Divača-Koper 1, v razpetini med stojnima mestoma SM 112 in SM 113. V skladu z Razvojnim načrtom prenosnega sistema Republike Slovenije od leta 2025 – 2034, morate upoštevati predvideno nadgradnjo DV 110 kV Divača – Koper v dvosistemski (2 x 110 kV) daljnovod. Načrtovani poseg in križanje ter približevanje je potrebno uskladiti z načrtovano obnovo predmetnega 110 kV daljnovoda (informacije ELES PIPO Služba za pripravo gradenj: Primoz.Gorjup@Eles.si).
2. Upoštevati morate širino varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij, v katerem se smejo graditi drugi objekti in naprave ter izvajati dela, ki bi lahko vplivala na obratovanje omrežja, le ob določenih pogojih in na določeni oddaljenosti od vodov in objektov tega omrežja na podlagi 112. člena Energetskega zakona (EZ-2, Uradni list RS, št. 38/24). Širina varovalnega pasu elektroenergetskega omrežja poteka od osi elektroenergetskega voda oz. od zunanje ograje razdelilne ali transformatorske postaje in znaša za daljnovod napetostnega nivoja 110 kV: 30 m (15 m levo in 15 m desno od osi daljnovoda).
3. Pri projektiranju je potrebno upoštevati določila Pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Ur. list RS, št. 101/2010, v nadaljevanju Pravilnik), določila Pravilnika o tehničnih pogojih za graditev nadzemnih elektroenergetskih visokonapetostnih vodov izmenične napetosti 1 kV do 400 kV (Ur. list RS, št. 52/2014) in slovenskega standarda SIST EN 50341-2-21 Nadzemni električni vodi za izmenične napetosti nad 1kV – Nacionalna normativna določila (NNA) za državo Slovenijo, julij 2023 (na podlagi EN 50341-1:2012) in SIST EN 50341-1, marec 2013, Nadzemni električni vodi za izmenične napetosti nad 1kV – 1 del: splošne zadeve – skupna določila.
4. Za vsako gradnjo v varovalnem pasu daljnovoda je potrebno izdelati načrt križanj in približevanj. Iz načrta mora biti razvidno:
 - navedba naziva DV,
 - navedba številke stebrov DV v križni razpetini,
 - najmanjša horizontalna in vertikalna razdalja med nadzemnim vodom pri največjem povesu (pri največji računski temperaturi vodnikov brez obtežbe žleda (80°C) ali pri temperaturi vodnikov (-5°C) in obtežbi žleda do mesta križanja z nameravano gradnjo predmetnega objekta),
5. vse kovinske predmete je potrebno predpisano ozemljiti,
6. zaradi možnosti prenosa potencialov preko ograje se obstoječi ozemljitveni kraki, kateri potekajo od stebra št. SM 113 daljnovoda DV 110 kV Divača-Koper 1, predstavijo izven območja parcele št. 3334/1, 5566 ter 3250/20 k.o. Bertoki. Predlaga se vgradnja dveh sondnih ozemljil. Za vsa mesta, kjer bodo dela križala ozemljila je investitor oz. izvajalec del dolžan opraviti kontrolne meritve ozemljitvene upornosti in izdelati poročilo ter ga dostaviti Elesu. Če pokažejo preveritve nezadovoljive rezultate, je potrebno izvršiti popravilo ozemljitve stojnega mesta. Eles ne prevzame nobenih stroškov, ki bi nastali na predvidenem objektu v

	primeru potrebne sanacije ozemljitvenega sistema. Meritve se morajo izvajati ob prisotnosti predstavnika Eles.
pogoji za PZI	/
pogoji za izvajanje gradnje	- Pri izvedbi del pod DV 110 kV je upoštevati: - določila Pravilnika o varstvu pri delu pred nevarnostjo električnega toka (Ur. l. RS št. 29/92) kateri določa, da se deli teles, ročice gradbenih strojev ali drugi predmeti ne približajo faznim vodnikom DV 110 kV na manj kot 3 m, Investitorja oz. izvajalca del zadalžujemo, da poskrbi za upoštevanje pravil za varno delo v bližini elektroenergetskih naprav, - v območjih visoke napetosti, v katerih obstaja možnost induciranja napetosti zaradi elektrostatičnih in elektromagnetnih vplivov, je treba kovinske odre, dvigala, transportna sredstva in ostale dolge vodljive predmete začasno ozemljiti z bakrenim vodnikom preseka 16 mm² zaradi odvajanja induciranih napetosti. Investitorja zadalžujemo naj poskrbi za upoštevanje pravil za varno delo v bližini elektroenergetskih naprav, - v primeru postavitve kovinske ali žične ograje, uporabe pločevine ter ostalih kovinskih predmetov jih je potrebno ustrezno ozemljiti ter izdelati situacijski načrt ozemljitvenega sistema, iz katerega je razvidna lega ozemljil in uporabljen material, razcepne točke ter globina polaganja ozemljil. Če so za zagotovitev dovoljenih Ud potrebni posebni ukrepi morajo ti biti razvidni iz situacijskega načrta in opisani v projektni nalogi. V primeru postavitve objektov v bližino ozemljitvenega sistema DV je treba izračunati višino potenciala, ki se lahko preko ozemljitev prenese na okolico, in predvideti ukrepe za znižanje potenciala na s predpisi dovoljene vrednosti. - Zagotoviti morate, da bo vzdrževalnemu osebju in mehanizaciji izvajalca prenosne dejavnosti visokonapetostnih vodov omogočeno neoviran dostop do daljnovodov na obravnavanem področju. Prepovedano je deponiranje materiala v varovalnem pasu DV.
pogoji za uporabo objekta	- Eles ne prevzame nobene odgovornosti za stroške, ki bi nastali kot posledica obratovanja in vplivov elektroenergetskih naprav na premoženje investitorja niti na zdravje in življenje delavcev med gradnjo in kasneje med vzdrževanjem objekta, ki poteka v bližini elektroenergetskih objektov. - Vse stroške projektiranja, predelave naših kablovodov ali odpravo eventualnih poškodb, nastalih na naših kablovodih, stroške izdelave projektne dokumentacije, montaže opreme in morebitni stroški zaradi motenja prometa ali okvar zvez v času izgradnje in kasnejšem vzdrževanju predmetnega objekta, nosi investitor (oz. pravni naslednik) predmetne zadeve.

OBRAZLOŽITEV PROJEKTHNIH POGOJEV

obrazložitev projektnih pogojev (strokovna in pravna utemeljitev)	Po pregledu prejetega gradiva (evidenčna številka ES25015910) z dne 11. 02. 2025, IZN, januar 2025 je bilo ugotovljeno, da bo predvidena gradnja križala DV 110 kV Divača-Koper 1, v razpetini med stojnima mestoma SM 112 – SM 113.
---	--

☐	obrazložitev projektnih pogojev z navedbami strokovnih in pravnih podlag za odločitev je v prilogi
--------------------------	--

PRILOGA

☐	Obrazložitev
--------------------------	--------------

Prejemniki:

- Naslovník: damjan.gerljevic@dromos.si,
- Eles PIPO: CIPO Divača, g. Gorjup, g. Iljaž
- Eles PUSP: SNI (Pavlin).

2.6 PROJEKTANTSKI POPIS S PREDIZMERAMI IN STROŠKOVNO OCENO

2.6.1 PROJEKTANTSKI POPIS S PREDIZMERAMI

PROJEKTANTSKI POPIS DEL

REKONSTRUKCIJA CESTE IVANA STARCA, V SKUPNI DOLŽINI cca 530 m

	Upravičeni stroški	neupravičeni stroški	skupaj
I. REKONSTRUKCIJA CESTE		0,00	0,00
II. KANALIZACIJA	0,00	0,00	0,00
VII. NEPREDVIDENA DELA (10%)	0,00	0,00	0,00
Skupaj EUR brez DDV:	0,00	0,00	0,00
DDV 22% :	0,00	0,00	0,00
STROŠEK SKUPAJ EUR Z DDV:	0,00	0,00	0,00

PROJEKTANTSKI PREDRAČUN Z REKAPITULACIJO STROŠKOV

REKONSTRUKCIJA CESTE IVANA STARCA, V SKUPNI DOLŽINI cca 530 m

1.0	Preddela	0,00
2.0	Zemeljska dela	0,00
3.0	Voziščne konstrukcije	0,00
4.0	Odvodnjavanje	0,00
5.0	Gradbena in obrtniška dela	0,00
6.0	Oprema cest	0,00
7.0	Tuje storitve	0,00
	Nepredvidena dela (10%)	0,00
Skupaj EUR:		0,00
DDV 22% :		0,00
SKUPAJ EUR:		0,00

Zap. št.	Opis	Mera	Količina	Cena	Znesek
REKONSTRUKCIJA CESTE IVANA STARCA, V SKUPNI DOLŽINI cca 530 m					
1.0	PREDELA				
Splošna opomba: Pri vseh delih je potrebno v ceni zajeti prenos ruševin na prevozna sredstva, transport v trajno odpadno deponijo ter plačilo vseh taks oz. dajatev za trajno odlaganje takih materialov, razen, če v postavki ni posebej določena ponovna vgradnja! Izvajalec rušitvenih del mora pred pričetkom rušitvenih del ustrezno zavarovati obstoječe objekte ter izvesti vsa potrebna dela in ukrepe skladno z zahtevami vseh predpisov, ki določajo ukrepe pri takih delih.					
1.1	Geodetska dela				
11 121	Obnova in zavarovanje zakoličbe osi trase ostale javne ceste v ravninskem terenu	km	0,53	0,00	0,00
11 221	Postavitev in zavarovanje prečnega profila ostale javne ceste v ravninskem terenu	kos	29,00	0,00	0,00
11 N1	Zakoličba karakterističnih točk objektov (armirane brežine, cestni požiralniki, jaški,....)	kos	15,00	0,00	0,00
1.2	Čiščenje terena				
1.2.1	Odstranitev grmovja, dreves, vej in panjev				
12 122	Odstranitev grmovja na gosto porasli površini (nad 50 % pokritega tlorisa) - strojno OCENA	m ²	350,00	0,00	0,00
12 N1	Izkop drevesa (OLJKE) z deblom premera 11 do 30 cm. Predviden širši strojni odkop okrog drevesa ter ročni odkop ob koreninah. Presaditev na novo lokacijo ali nalaganje na tovarnjak.	kos	39,00	0,00	0,00
1.2.2	Odstranitev prometne signalizacije in opreme				
12 211	Demontaža prometnega znaka na enem podstavku	kos	2,00	0,00	0,00
12 291	Porušitev in odstranitev ograje iz žične mreže	m	200,00	0,00	0,00
12 N1	Odstranitev ograje iz žičnatih panelov z deponiranjem izven trase za ponovno montažo. Ponovna montaža obstoječih panelov, na obstoječe stebre z izvedbo novih temeljev. Vključno z odstranitvijo in ponovno montažo drsnih vrat.	m	25,00	0,00	0,00

1.2.3 Porušitev in odstranitev voziščnih konstrukcij

12 311	Porušitev in odstranitev makadamskega vozišča v debelini do 20 cm <i>OPOMBA: Začasno deponiranje za ponovno uporabo. Npr. zasip armiranih brežin, nasipi ceste, ...</i>	m ³	320,00	0,00	0,00
--------	--	----------------	--------	------	------

12 N3	Prilagoditev obstoječih pokrovov jaškov komunalne infrastrukture novi višinski ureditvi. Vključno z rušenjem, opaženjem, izdelavo AB vencev, vgradnjo obstoječih pokrovov in vsem potrebnim materialom.	kos	23,00	0,00	0,00
-------	---	-----	-------	------	------

1.3 Ostala preddela

1.3.1 Omejitve prometa

13 112	Zavarovanje gradbišča v času gradnje s polovično zaporo prometa in ročnim usmerjanjem	dan	60,00	0,00	0,00
--------	---	-----	-------	------	------

1.3.3 Začasni objekti

13 311	Organizacija gradbišča – postavitve začasnih objektov <i>OPOMBA: Ocena</i>	kos	1,00	0,00	0,00
--------	---	-----	------	------	------

13 312	Organizacija gradbišča – odstranitev začasnih objektov <i>OPOMBA: Ocena</i>	kos	1,00	0,00	0,00
--------	--	-----	------	------	------

predдела skupaj : 0,00

2.0 ZEMELJSKA DELA

Splošna opomba: Pri vseh delih je potrebno v ceni zajeti prenos izkopnega materiala na prevozna sredstva, transport v trajno odpadno deponijo ter plačilo vseh taks oz. dajatev za trajno odlaganje takih materialov. Izvajalec zemeljskih del mora pred pričetkom zemeljskih del ustrezno zavarovati obstoječe objekte ter izvesti vsa potrebna dela in ukrepe skladno z zahtevami vseh predpisov, ki določajo ukrepe pri takih delih.

2.1 Izkopi

21 112	Površinski izkop plodne zemljine – 1. kategorije – strojno z odzivom do 50 m	m ³	370,00	0,00	0,00
21 224	Široki izkop vezljive zemljine – 3. kategorije – strojno z nakladanjem	m ³	1245,00	0,00	0,00
21 224	Široki izkop vezljive zemljine – 3. kategorije – strojno z nakladanjem	m ³	370,00	0,00	0,00
21 312	Izkop slabo nosilne zemljine – 2. kategorije za temelje, kanalske rove, prepuste, jaške in drenaže, širine do 1,0 m in globine do 1,0 m – strojno, planiranje dna ročno	m ³	60,00	0,00	0,00
21 314	Izkop vezljive zemljine/zrnate kamnine – 3. kategorije za temelje, kanalske rove, prepuste, jaške in drenaže, širine do 1,0 m in globine do 1,0 m – strojno, planiranje dna ročno	m ³	55,00	0,00	0,00

2.2 Planum temeljnih tal

22 112	Ureditev planuma temeljnih tal vezljive zemljine – 3. kategorije	m ²	2310,00	0,00	0,00
--------	--	----------------	---------	------	------

2.3 Ločilne, drenažne in filtrske plasti ter delovni plato

23 312	Dobava in vgraditev geotekstilije za ločilno plast (po načrtu), natezna trdnost nad 12 do 14 kN/m ²	m ²	2410,00	0,00	0,00
--------	--	----------------	---------	------	------

2.4 Nasipi, zasipi, klini, posteljica in glinasti naboj

24 112	Dobava in vgraditev nasipa ceste iz zrnate kamnine – 3. kategorije (zmrzljivo odporen material 0-125 mm) <i>OPOMBA: Možnost uporabe izkopanega tampona vozišča. Potrdi geomehanik!</i>	m ³	196,00	0,00	0,00
24 411	Vgraditev posteljice v debelini plasti do 30 cm iz vezljive zemljine – 3. kategorije (zmrzljivo odporen material 0-63 mm) <i>OPOMBA: V kolikor se po odstranitvi obstoječe nevezane plasti na planumu tampona lahko zagotovi ustrezna nosilnost (Ev2 > 100 MPa oz. Evd > 45 MPa) in Ev2/Ev1 < 2,2), se lahko voziščno konstrukcijo izvede brez kamnite posteljice. Obvezna je potrditev geomehanika in projektanta!</i>	m ³	875,00	0,00	0,00

2.5 Brežine in zelenice

25 117	Humuziranje brežine brez valjanja, v debelini nad 15 cm - strojno <i>OPOMBA: 20 cm plodne zemljine</i>	m ²	580,00	0,00	0,00
25 151	Doplačilo za zatravitev s semenom	m ²	580,00	0,00	0,00
25 189	Zasaditev raznih drevesnih in grmovnih vrst na zelenici, visokih nad 120 cm <i>OPOMBA: Zasaditev oljk, odstranjenih pred gradnjo.</i>	kos	21,00	0,00	0,00

2.6 Armiranje zemljin

26 N1	Armiranje zelene brežine, v naklonu 70 stopinj. Vključno z armaturnim opažem, sidri za zadrževanje oblike, armirno in UV protierozijsko mrežo.	m ²	170,00	0,00	0,00
26 N2	Vgraditev zasipnega materiala za armirane brežine, v plasteh po 50 cm, z valjanjem in utrditvijo. <i>OPOMBA: Predvidena je uporaba izkopanega materiala, pripeljanega z začasne deponije.</i>	m ³	265,00	0,00	0,00
26 N3	Izdelava planuma armirane brežine.	m ²	350,00	0,00	0,00

2.9 Prevozi, razprostiranje in ureditev deponij materiala

29 N1	Prevoz materiala na stalno deponijo, po izbiri izvajalca, s plačilom takse	t	4310,00	0,00	0,00
29 N2	Dovoz materiala z začasne deponije, za ponovno uporabo na gradbišču.	t	530,00	0,00	0,00
29 141	Ureditev deponije zemljine	m ²	431,00	0,00	0,00
29 152	Odlaganje odpadne zmesi zemljine in kamnine na urejenih deponijah z upoštevanjem plačila deponijske takse	t	4310,00	0,00	0,00

zemeljska dela skupaj :

0,00

3.0 VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE

Splošna opomba: Pri izvedbi, opremi in finalizaciji vseh izdelkov je potrebno upoštevati vse načrte, sheme in tehnične specifikacije. Pred izvedbo in montažo izdelkov je preveriti mere na objektu in v projektu. Vsa eventualna neskladja oz odstopanja je potrebno predhodno razjasniti s projektantom.
V ceni posamezne postavke je potrebno zajeti ves osnovni in pomožni material ter vsa predhodna, osnovna in zaključna dela z vsemi potrebnimi transporti za izvedbo del v navedeni postavki.

3.1 Nosilne plasti

3.1.1 Nevezane nosilne plasti

31 131	Izdelava nevezane nosilne plasti enakomerno zrnatega drobljenca iz kamnine v debelini do 20 cm - TD 32 <i>OPOMBA: Vključno z izdelavo finega planuma</i>	m ³	295,00	0,00	0,00
--------	---	----------------	--------	------	------

3.1.3 Vezane zgornje nosilne in nosilnoobrabne plasti z bitumenskimi vezivi

31 572	Izdelava nosilne plasti bituminizirane zmesi AC 22 base B 50/70 A4 v debelini 6 cm	m ²	1645,00	0,00	0,00
--------	--	----------------	---------	------	------

3.2 Obrabne plasti

3.2.2 Vezane asfaltne obrabne in zaporne plasti – bitumenski betoni

32 273	Izdelava obrabne in zaporne plasti bituminizirane zmesi AC 11 surf B 50/70 A3 v debelini 4 cm	m ²	1645,00	0,00	0,00
32 N2	Premaz stikov (stari in novi asfalt) z elastično bitumensko pasto	m ¹	30,00	0,00	0,00
32 496	Čiščenje vozišča in pobrizg z bitumensko emulzijo do 0,30 kg/m ²	m ²	1645,00	0,00	0,00

3.4 Tlakovane obrabne plasti

34 822	Izdelava tlakovane obrabne plasti iz plošč iz cementnega betona velikosti 30 cm/30 cm/8 cm. <i>OPOMBA: Taktilna betonska čepasta plošča dim. 30x30cm</i>	kos	13,00	0,00	0,00
--------	---	-----	-------	------	------

3.5 Robniki

35 214	Dobava in vgraditev predfabriciranega robnika iz cementnega betona s prerezom 15/25/100 cm na podložno plast betona C 15/20 vključno z vsemi pomožnimi deli.	m ¹	13,00	0,00	0,00
35 N1	Dobava in vgraditev predfabriciranega pogreznjenega robnika iz cementnega betona s prerezom 8/20 cm <i>OPOMBA: Zunanja obroba pločnika</i>	m ¹	13,00	0,00	0,00

3.6 Bankine

36 N1	Dobava materiala in izdelava bankine iz naravno zdrobljenega kamnitega materiala (TD 32) , široke do 0,50 - 0,75 m v povprečni debelini 25 cm s finim planiranjem, valjanjem in vsemi pomožnimi deli	m ²	470,00	0,00	0,00
voziščne konstrukcije skupaj :					0,00

4.0 ODVODNJAVANJE

Splošna opomba: Pri izvedbi, opremi in finalizaciji vseh izdelkov je potrebno upoštevati vse načrte, sheme in tehnične specifikacije. Pred izvedbo in montažo izdelkov je preveriti mere na objektu in v projektu. Vsa eventualna neskladja oz odstopanja je potrebno predhodno razjasniti s projektantom.
V ceni posamezne postavke je potrebno zajeti ves osnovni in pomožni material ter vsa predhodna, osnovna in zaključna dela z vsemi potrebnimi transporti za izvedbo del v navedeni postavki.

4.1 Površinsko odvodnjavanje

41 N1	Ureditev zemeljskega jarka, širine dna 0,50 m, globine 0,40 m, naklon brežin 1:1.5. Strojno.	m ¹	120,00	0,00	0,00
41 N2	Izdelava asfaltne mulde, široke 50 cm.	m ¹	35,00	0,00	0,00
41 N3	Ročno tlakovanje jarka pred vtokom v prepusta, z lomljencem, debelina 20 cm, stiki zapolnjeni s cementno malto, na podložni plasti cementnega betona, debeli 10 cm	m ²	3,00	0,00	0,00

4.2 Globinsko odvodnjavanje - drenaže

	Izdelava vzdolžne in prečne drenaže, globoke 1,1 m do 2,5 m, na podložni plasti iz cementnega betona, debeline 10 cm, z gibljivimi plastičnimi cevmi.				
42 N1	CEV PE DRENAŽA FI 110 DD (2/3 perf.)	m ¹	204,00	0,00	0,00
42 312	Zasip cevne drenaže z zmesjo kamnitih zrn, obvito z geosintetikom, z 0,21 do 0,4 m ³ /m ¹	m ¹	204,00	0,00	0,00

4.3

Globinsko odvodnjavanje - kanalizacija

43 N1	Izdelava kanalizacije iz PVC cevi, SN 8, vključno s podložno plastjo iz cementnega betona, premera 20 cm, v globini do 1,0 m.	m ¹	10,00	0,00	0,00
43 292	Obbetoniranje cevi za kanalizacijo s cementnim betonom C 16/20, po detajlu iz načrta, premera 20 cm	m ¹	10,00	0,00	0,00

4.4 Jaški

44 132	Izdelava jaška iz cementnega betona, krožnega prereza s premerom 50 cm, globokega 1,0 do 1,5 m, z vsemi priklopi in obdelavo. <i>OPOMBA: Polaganje na pripravljeno posteljico iz pustega betona C 12/15. Zasipavanje jaška z okroglozrnatim materialom frakcije 0-32 oz. drobljencem 0-16.</i>	kos	1,00	0,00	0,00
44 161	Izdelava jaška iz cementnega betona, krožnega prereza s premerom 80 cm, globokega do 1,0 m <i>OPOMBA: Polaganje na pripravljeno posteljico iz pustega betona C 12/15. Zasipavanje jaška z okroglozrnatim materialom frakcije 0-32 oz. drobljencem 0-16.</i>	kos	1,00	0,00	0,00
44 173	Izdelava jaška iz cementnega betona, krožnega prereza s premerom 100 cm, globokega 1,5 do 2,0 m <i>OPOMBA: Polaganje na pripravljeno posteljico iz pustega betona C 12/15. Zasipavanje jaška z okroglozrnatim materialom frakcije 0-32 oz. drobljencem 0-16.</i>	kos	1,00	0,00	0,00
44 854	Dobava in vgraditev vtočne LTŽ rešetke 400x400mm, z zaklepom, polkrožna, nosilnost 400 kN, z AB vencem, kompletno s podbetoniranjem in vsemi deli ! <i>Opomba: LTŽ rešetka mora biti v izdelanem AB robnem vencu debeline 20 cm, zunaje dim. 80 x 80 cm, beton marke C 30/37. Pod robnim vencem in LTŽ rešetko mora biti okoli jaška vgrajen beton v debelini 30 cm, širini 25 cm okoli jaška, beton C 16/20, na sredini betona še položena armaturna mreža Q 226.</i>	kos	1,00	0,00	0,00
44 972	Dobava in vgraditev pokrova iz duktilne litine z nosilnostjo 400 kN, krožnega prereza s premerom 600 mm	kos	2,00	0,00	0,00

4.5 Prepusti

45 112	Izdelava prepusta krožnega prereza iz PVC cevi s premerom DN 300 cm, polno obbetoniranje z betonom C 16/20.	m	20,00	0,00	0,00
45 211	Izdelava poševne vtočne ali iztočne glave prepusta krožnega prereza iz kamna v betonu C20/25, s tlakovanjem pod izlivno glavo z lomljencem v betonu. Tlakovanje z globokimi fugami. Glava na prepustu/izpustu DN 300	kos	1,00	0,00	0,00

odvodnjavanje skupaj :

0,00

5.0 GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA

Splošna opomba: Pri izvedbi, opremi in finalizaciji vseh izdelkov je potrebno upoštevati vse načrte, sheme in tehnične specifikacije. Pred izvedbo in montažo izdelkov je preveriti mere na objektu in v projektu. Vsa eventualna neskladja oz odstopanja je potrebno predhodno razjasniti s projektantom.
V ceni posamezne postavke je potrebno zajeti ves osnovni in pomožni material ter vsa predhodna, osnovna in zaključna dela z vsemi potrebnimi transporti za izvedbo del v navedeni postavki.

5.8 Ključavničarska dela in dela v jeklu

58 N1	Dobava in vgradnja mrežne ograje iz elektro varjene jeklene žice, zaščitene z nanosom cinka (ZN) in plastificirane z UV zaščito. Vključno s KOVINSKIMI stebri, temeljenjem, napenjalno žico in pritrdilnimi sponkami. Višina ograje 1,20 m.	m	120,00	0,00	0,00
58 N2	Dobava in vgradnja mrežne ograje iz elektro varjene jeklene žice, zaščitene z nanosom cinka (ZN) in plastificirane z UV zaščito. Vključno LESENIMI stebri (fi 8-10 cm, globinsko impregniran, h=2 m), temeljenjem, napenjalno žico in pritrdilnimi sponkami. Višina ograje 1,20 m. <i>OPOMBA: Lahko se uporabijo obstoječi akacijevi koli, če pri odstranitvi niso poškodovani.</i>	m	82,00	0,00	0,00
Gradbena in obrtniška dela skupaj:					0,00

6.0 OPREMA CEST

Splošna opomba: Pri izvedbi, opremi in finalizaciji vseh izdelkov je potrebno upoštevati vse načrte, sheme in tehnične specifikacije. Pred izvedbo in montažo izdelkov je preveriti mere na objektu in v projektu. Vsa eventualna neskladja oz odstopanja je potrebno predhodno razjasniti s projektantom.
V ceni posamezne postavke je potrebno zajeti ves osnovni in pomožni material ter vsa predhodna, osnovna in zaključna dela z vsemi potrebnimi transporti za izvedbo del v navedeni postavki.

6.1 Pokončna oprema cest

61 122	Izdelava temelja iz cementnega betona C 12/15, globine 80 cm, premera 30 cm	kos	4,00	0,00	0,00
61 216	Dobava in vgraditev stebrička za prometni znak iz vroče cinkane jeklene cevi s premerom 64 mm dolžine 3000 mm	kos	4,00	0,00	0,00
61 N1	Dobava in pritrditev okroglega prometnega znaka, podloga iz aluminijaste pločevine, znak z odsevno folijo tipa RA2, premera 600 mm.	kos	3,00	0,00	0,00
61 N2	Prestavitev obstoječega ogledala na nov stebriček.	kos	1,00	0,00	0,00

6.2 Označbe na voziščih

62 122	Izdelava tankoslojne vzdolžne označbe na vozišču z enokomponentno belo barvo, vključno 250 g/m ² posipa z drobci / kroglicami stekla, strojno, debelina plasti suhe snovi 250 µm, širina črte 12 cm	m ¹	5,00	0,00	0,00
62 323	Izdelava srednjelosjne prečne in ostalih označb na vozišču z brizgano večkomponentno plastiko z vmešanimi drobci/kroglicami stekla, vključno 200 g/m ² posipa z drobci / kroglicami stekla, strojno, debelina plasti 2 mm, širina črte 50 cm	m ¹	13,00	0,00	0,00

oprema cest skupaj :

0,00

7.0 TUJE STORITVE

7.9 Preskusi, nadzor in tehnična dokumentacija

79 311	Projektantski nadzor	ur	50,00	0,00	0,00
79 351	Geotehnični nadzor	ur	20,00	0,00	0,00
79 514	Izdelava projektne dokumentacije za projekt izvedenih del <i>OPOMBA: Upoštevan načrt ceste.</i>	kos	1,00	0,00	0,00
79 515	Izdelava projektne dokumentacije za vzdrževanje in obratovanje	kos	1	0,00	0,00
79 N1	Zaščita/prestavitev obstoječih komunalnih vodov, skladno s pogoji in pod nadzorom posameznega upravljalca komunalnega voda. <i>OPOMBA: vodovod, fekalni kanal, NN vod, TK vod - OCENA</i>	kpl	4,00	0,00	0,00
79 N2	Izvedba gradbenih del za položitev elektro kableske kanalizacije iz cevi 2 x fi 160 s pripadajočimi EKJ. Izkop, planiranje, zasip. Montažna dela izvede Elektro Primorska d.d. <i>OPOMBA: Izvedba skladno s pogoji upravljalca Elektro Primorska d.d.</i>	m	530,00	0,00	0,00

tuje storitve skupaj :

0,00

I.

**REKONSTRUKCIJA CESTE IVANA
STARCA, V SKUPNI DOLŽINI cca 530 m**

0,00

REKAPITULACIJA SISTEM KAN 3-1

Projekt: **Kanalizacija aglomeracije Bertoki, 273/1**

Sistem: **del KAN 5.1 in KAN 5.2**

Faza: **PZI**

		Znesek (upr. stroški)	Znesek (neupr. stroški)	Znesek skupaj
3.1	Pripravljalna dela	0,00 €	0,00 €	0,00 €
3.2	del KAN 5.1 in KAN 5.2 (Gravitacijski vod)	0,00 €	0,00 €	0,00 €
3.10	Zaključna dela	0,00 €	0,00 €	0,00 €
	SKUPAJ SKUPAJ SISTEM KAN 3-1 (brez DDV):	0,00 €	0,00 €	0,00 €

Post.	Norm.	Opis postavke	EM	Upr. količ.	Neupr. količ.	Količ. skupaj	C/EM	Znesek (upr.)	Znesek (neup.)	Znesek skupaj
-------	-------	---------------	----	----------------	------------------	------------------	------	------------------	-------------------	------------------

3.1 PRIPRAVLJALNA DELA			PRIPRAVLJALNA DELA SKUPAJ:					0,00 €	0,00 €	0,00 €
1	N 1 1 101	Zakoličba lokacij jaškov s situativnim in višinskim zavarovanjem	KOS	9,00	0,00	9,00		0,00 €	0,00 €	0,00 €
2	N 1 1 104	Zakoličba in zavarovanje trase fekalne kanalizacije. Z izdelavo zakoličbenega elaborata, in postavitve gradbenih profilov na mestih predvidenih jaškov	M1	210,00	0,00	210,00		0,00 €	0,00 €	0,00 €
3	N 1 1 105	Zakoličba in zavarovanje trase obstoječih komunalnih in energijskih vodov	KOS	9,00	0,00	9,00		0,00 €	0,00 €	0,00 €
4	N 7 9 750	Izdelava elaborata za zaporo ceste in pridobivanje dovoljenj za zaporo ceste, ureditev prometnega režima v času gradnje, postavitve ter vzdrževanje cestno prometne signalizacije z obveščanjem uporabnikov ceste v skladu z upravljalcem ceste ter odstranitev prometne signalizacije po končani gradnji z vzpostavitvijo prvotnega stanja. Postavka vključuje izdelavo varnostnega načrta v času gradnje, varnostni načrt naroči investitor. <i>Opomba:</i> <i>Izdelava tehničnih smernic upravljavca cest pri gradnji.</i>	KOM	0,00	1,00	1,00		0,00 €	0,00 €	0,00 €
5	N 7 9 751	Priprava in organizacija gradbišča z gradbiščno tablo vključno z vsemi potrebnimi deli na celotni trasi predvidenega voda in obratovalnimi stroški gradbišča. V tej postavki je potrebno zajeti tudi stroške začasnih dovoznih poti ter vzpostavitev v prvotno stanje. Izvajalec si mora ogledati predvideno traso voda in v to postavko vključiti vsa potrebna dela pri organizaciji, pripravi, zavarovanju (Zavarovanje gradbišča s predpisano signalizacijo kot so letve, opozorilne vrvice, znaki, svetlobna telesa med gradnjo...) in čiščenju gradbišča.	KOM	1,00	0,00	1,00		0,00 €	0,00 €	0,00 €
6	S 1 2 132	Odstranitev grmovja in dreves z debli premera do 10 cm ter vej na redko porasli površini - strojno	M2	15,00	0,00	15,00		0,00 €	0,00 €	0,00 €
6	S 1 2 151	Odstranitev grmovja na redko porasli površini (do 50 % pokritega tlorisa) - strojno	M2	100,00	0,00	100,00		0,00 €	0,00 €	0,00 €

7	S 1 2 151	Posek in odstranitev drevesa z deblom premera 11 do 30 cm ter odstranitev vej	KOS	1,00	0,00	1,00	0,00 €	0,00 €	0,00 €
8	S 1 2 152	Posek in odstranitev drevesa z deblom premera 31 do 50 cm ter odstranitev vej	KOS	1,00	0,00	1,00	0,00 €	0,00 €	0,00 €
9	S 1 2 153	Posek in odstranitev drevesa z deblom premera nad 50 cm ter odstranitev vej	KOS	1,00	0,00	1,00	0,00 €	0,00 €	0,00 €
10	S 1 2 171	Odstranitev panja s premerom 11 do 30 cm s predelavo	KOS	1,00	0,00	1,00	0,00 €	0,00 €	0,00 €
11	S 1 2 172	Odstranitev panja s premerom 31 do 50 cm s predelavo	KOS	1,00	0,00	1,00	0,00 €	0,00 €	0,00 €
12	S 1 2 173	Odstranitev panja s premerom nad 50 cm s predelavo	KOS	1,00	0,00	1,00	0,00 €	0,00 €	0,00 €
13	N 7 9 753	Izdelava elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisij trdih delcev z gradbišča. Elaborta naroči izvajalec.	KOM	0,00	1,00	1,00	0,00 €	0,00 €	0,00 €
14	N 7 9 754	začasna odstranitev in izgradnja kamnite ograje z jeklenimi stebri in mrežo višine do 1.1m	M1	75,00	1,00	76,00	0,00 €	0,00 €	0,00 €
15	N 7 9 755	Odstranitev in ponovna vgradnja prometnih znakov, na enako mesto z uporabo novega betonskega temelja	KOS	3,00	0,00	3,00	0,00 €	0,00 €	0,00 €

Post.	Norm.	Opis postavke	EM	Upr. količ.	Neupr. količ.	Količ. skupaj	C/EM	Znesek (upr.)	Znesek (neup.)	Znesek skupaj
-------	-------	---------------	----	----------------	------------------	------------------	------	------------------	-------------------	------------------

3.2	KAN 3-1 (Gravitacijski vod)
------------	------------------------------------

1 PREDEDELA

PREDEDELA SKUPAJ:

0,00 €

0,00 €

0,00 €

1.2 čiščenje terena

Cesta

1	S 1 2 322	Porušitev in odstranitev asfaltne plasti v debelini 6 do 10 cm	M2	670,00	0,00	670,00		0,00 €	0,00 €	0,00 €
2	S 1 2 382	Rezanje asfaltne plasti s talno diamantno žago, debele 6 do 10 cm	M1	455,00	0,00	455,00		0,00 €	0,00 €	0,00 €
3	S 1 2 372	Rezkanje in odvoz asfaltne krovne plasti v debelini 4 do 7 cm	M2	25,00	0,00	25,00		0,00 €	0,00 €	0,00 €

2 ZEMELJSKA DELA

ZEMELJSKA DELA SKUPAJ:

0,00 €

0,00 €

0,00 €

Izkopi in zasipi so upoštevani od kote ceste do predvidene globine cevi (spodnje kote posteljice).

2.1 Izkopi

4	S 2 1 352	Strojni izkop humusa v primeru poteka trase v travniku oz njivi. Globina izkopa 0,2 m, širina do 2,0m in deponiranje v razdalji 1 m od gradbene jame oz. nakaldanje in odvoz na začasno deponijo v razdalji do 5 km in razkladanje.	M3	6,00	0,00	6,00		0,00 €	0,00 €	0,00 €
5	S 2 1 354	Izkop vezljive zemljine/zrnate kamnine - 3. in 4. kategorije za temelje, kanalske rove, prepuste, jaške in drenaže, širine 1,1 do 2,0 m in globine od 1,0 do 2,5 m - strojno, planiranje dna ročno	M3	320,00	0,00	320,00		0,00 €	0,00 €	0,00 €
6	S 2 1 354	Izkop vezljive zemljine/zrnate kamnine - 3. in 4. kategorije za temelje, kanalske rove, prepuste, jaške in drenaže, širine 1,1 do 2,0 m in globine od 2,5 do 3,5 m - strojno, planiranje dna ročno	M3	30,00	0,00	30,00		0,00 €	0,00 €	0,00 €
7	S 2 1 354	Izkop vezljive zemljine/zrnate kamnine - 5. kategorije za temelje, kanalske rove, prepuste, jaške in drenaže, širine 1,1 do 2,0 m in globine od 1,0 do 2,5 m - strojno, planiranje dna ročno	M3	200,00	0,00	200,00		0,00 €	0,00 €	0,00 €
8	S 2 1 354	Izkop vezljive zemljine/zrnate kamnine - 5. kategorije za temelje, kanalske rove, prepuste, jaške in drenaže, širine 1,1 do 2,0 m in globine od 2,5 do 3,5 m - strojno, planiranje dna ročno	M3	30,00	0,00	30,00		0,00 €	0,00 €	0,00 €

9	N 2 1 375	Dodatek za ročni izkop vezljive zemljine kategorije 3 in 4.	M3	58,00	0,00	58,00	0,00 €	0,00 €	0,00 €
10	N 2 1 626	Začasno črpanje vode pri napredovanju izkopa navzdol v vseh kategorijah, s črpalko kapacitete 5 do 10 l/s <i>Opomba:</i> <i>Obračun po dejanskih količinah</i>	URA	10,00	0,00	10,00	0,00 €	0,00 €	0,00 €
		2.2 Planum temeljnih tal							
11	S 2 2 112	Ureditev planuma temeljnih tal vezljive zemljine - 3. in 4. kategorije	M2	231,00	0,00	231,00	0,00 €	0,00 €	0,00 €
		2.4 Nasipi, zasipi, klini, posteljica in glinasti naboj Postavke zajemajo tudi zasip cevi za kanalizacijski priključek. Obračun količin za kanalizacijski priključek se izvede po dejanskih količinah							
12	N 2 4 101	Dobava in vgraditev na betonsko posteljico z marko betona najmanj C 12/15 s sprotno višinsko kontrolo do predpisane kote dna cevi (10cm + D/10), vključno z nabavo in transportom materiala.	M3	45,00	0,00	45,00	0,00 €	0,00 €	0,00 €
13	N 2 4 102	Dobava in vgraditev prodno peščenega materiala granulacije 0 do 8 mm s komprimacijo, v coni cevovoda v debelini 30 cm nad temenom, s komprimacijo v plasteh po 20 cm, zbitost 95% po proctorju, vključno z nabavo in transportom materiala.	M3	110,00	0,00	110,00	0,00 €	0,00 €	0,00 €
14	N 2 4 103	Zasipanje kanala izven cone cevovoda iz naravno pridobljenega prodno peščenega nasipnega materiala v plasteh d=20 cm in komprimacijo do stopnje 95% po proctorju, vključno z nabavo in transportom materiala. V kolikor geomehanik ugotovi na licu mesta ustreznost izkopanega materila se lahko uporabi kvaliteten nasipni material iz izkopa.	M3	430,00	0,00	430,00	0,00 €	0,00 €	0,00 €
15	N 2 4 108	Dobava in vgraditev materiala lomljenec granulacije 0 do 32 mm za obsip jaškov v debelini 0,5 m, vključno s transportom materiala.	M3	38,00	0,00	38,00	0,00 €	0,00 €	0,00 €
		2.9 Prevozi, razprostiranje in ureditev deponij materiala							
16	S 2 9 161	Nakladanje vezljive zemljine - 1. kategorije	M2	6,00	0,00	6,00	0,00 €	0,00 €	0,00 €
17	S 2 9 163	Nakladanje vezljive zemljine - 3. in 4. kategorije	M3	320,00	0,00	320,00	0,00 €	0,00 €	0,00 €
18	S 2 9 163	Nakladanje vezljive zemljine - 5. kategorije	M3	200,00	0,00	200,00	0,00 €	0,00 €	0,00 €
18	N 2 9 101	Odvoz težke zemljine iz izkopa na trajno deponijo z razprostiranjem.	M3	256,00	0,00	256,00	0,00 €	0,00 €	0,00 €

20	N 2 9 102	Odvoz težke zemljine iz izkopa na začasno deponijo z razprostranjem.	M3	64,00	0,00	64,00	0,00 €	0,00 €	0,00 €	
21	S 2 9 153	Odlaganje odpadnega asfalta na komunalno deponijo	M3	90,00	0,00	90,00	0,00 €	0,00 €	0,00 €	
3 CESTA Izkopi za kanalske jarke so že upoštevani v zemeljskih delih.							CESTA SKUPAJ:	0,00 €	0,00 €	0,00 €
3.1 cesta										
22	S 2 2 112	Ureditev planuma temeljnih tal vezljive zemljine - 3. in 4. kategorije	M2	670,00	0,00	670,00	0,00 €	0,00 €	0,00 €	
23	S 2 3 313	Dobava in vgraditev geotekstilije za ločilno plast, natezna trdnost do nad 14 do 16 kN/m2	M2	670,00	0,00	670,00	0,00 €	0,00 €	0,00 €	
24	S 2 4 475	Izdelava posteljice iz drobljenih kamnitih zrn v debelini 25 cm	M3	167,50	0,00	167,50	0,00 €	0,00 €	0,00 €	
25	S 3 1 131	Izdelava nevezane nosilne plasti enakomerno zrnatega drobljenca D32 iz kamnine v debelini do 25 cm	M3	167,50	0,00	167,50	0,00 €	0,00 €	0,00 €	
26	S 3 1 572	Izdelava nosilne plasti bituminizirane zmesi AC 32 base B 50/70 A3 v debelini 9 cm	M2	670,00	0,00	670,00	0,00 €	0,00 €	0,00 €	
27	S 3 2 247	Izdelava obrabne in zaporne plasti bituminizirane zmesi AC 11 surf B 70/100 A3 Z2 v debelini 4 cm	M2	695,00	0,00	695,00	0,00 €	0,00 €	0,00 €	
28	S 3 2 497	Pobrizg s polimerno bitumensko emulzijo 0,31 do 0,50 kg/m2	M2	695,00	0,00	695,00	0,00 €	0,00 €	0,00 €	
29	S 3 6 131	Izdelava bankine iz drobljenca, široke do 0,70 m in debeline do 15 cm	M3	48,75	0,00	48,75	0,00 €	0,00 €	0,00 €	
30	N 1 2 675	Višinska prilagoditev asfaltne dovoza. Postavka zajema komplet izvedbo. Porušitev in odvoz asfalta obstoječega dovoza, izravnava ter morebitno dosutje tamponskega sloja, asfaltiranje dovoza ter utrievanje asfalta.	M2	75,00	0,00	75,00	0,00 €	0,00 €	0,00 €	
31	N 1 2 676	Višinska prilagoditev brežine s sprotim utrjevanjem in zatravitev. Postavka zajema komplet izvedbo.	M2	155,00	0,00	155,00	0,00 €	0,00 €	0,00 €	

4 KANALIZACIJA**KANALIZACIJA SKUPAJ:****0,00 €****0,00 €****0,00 €****4.3 Cevi**

32	N 4 3 213	Dobava in polaganje PVC DN Ø 160 mm, enoslojne, brez polnil, polnostenska, brez upenjenega jedra, rdeče-rjave barve, izdelane po EN1401-1, brez dodanega mehčala, brez dodanega regenerata, z maksimalno vsebnostjo kalcijevega karbonata do 4%, trdnosti SN 8 kN/m2 po ISO 9969. Cevi za kanalizacijo se polagajo na peščeno posteljico, vključno s fazonskimi kosi, s tesnjenjem stikov, vključno s prenosi do mesta vgradnje, polaganje, vgrajevanje in tesnjenje po navodilih proizvajalca (Spajanje cevi s spojkami z EPDM tesnilom). Cevi morajo biti kemijsko in abrazijsko odporne ter odporne na visoko tlačno čiščenje. Zahtevane lastnosti morajo biti razvidne iz ustrezne veljavne listine, ki jo izda pristojni akreditirani laboratorij.	M1	0,00	10,00	10,00	0,00 €	0,00 €	0,00 €
----	-----------	---	----	------	-------	-------	--------	--------	--------

*Opomba:**Izvedba nujnega dela kanalizacijskega priključka.*

33	N 4 3 214	Dobava in polaganje kanalizacijskih cevi CC-GRP DN 200 mm (centrifugalno lite stekloplastične cevi iz poliestrske smole, armirane s steklenimi vlakni) nazivne togosti SN 10.000 N/m², izdelanih skladno s standardom SIST EN 14364 in preizkušenih skladno z zahtevami SIST EN ISO 10467 ter SIST EN ISO 7685. Cevi morajo biti polnostenske izvedbe, brez upenjenega jedra in brez dodanega regenerata, z notranjim zaščitnim slojem, odpornim proti kemičnim in abrazijskim vplivom odpadnih voda ter odpornim na visoko tlačno čiščenje kanalizacije. Spoji cevi se izvajajo s spojkami in elastomernimi EPDM tesnili skladno s SIST EN 681-1, ki zagotavljajo vodotesnost sistema. V postavko je vključena dobava cevi in vseh potrebnih fazonskih kosov, transport in prenos do mesta vgradnje, priprava peščene posteljice, polaganje, spajanje, centriranje, tesnjenje ter vsa dela za pravilno vgradnjo skladno z navodili proizvajalca in veljavnimi tehničnimi predpisi. Cevi morajo izpolnjevati zahteve glede vodotesnosti, kemične odpornosti, abrazijske odpornosti in dolgoročne mehanske stabilnosti. Zahtevane karakteristike morajo biti dokazljive z veljavnimi certifikati, izjavami o lastnostih in poročili o preskusih, izdanimi s strani akreditiranega laboratorija ali priglašenege organa.	M1	210,00	0,00	210,00	0,00 €	0,00 €	0,00 €
34	N 4 3 520	Doplačilo za izdelavo kanalizacije v globini 1,0 do 3,0 m s cevmi premera do 30 cm.	M1	210,00	10,00	220,00	0,00 €	0,00 €	0,00 €
35	N 4 3 322	Visokotlačno strojno čiščenje/izpiranje vgrajenih cevi ter revizijskih jaškov pred izvedbo tlačnega preizkusa in TV posnetka. Komplet z vsemi sprejmlajočimi deli in materiali. Izdelava zapisnika o izvedenem izpiranju, ki ga podpiše odgovorni nadzornik, predstavnik upravljavca in predstavnik investitorja.	M1	210,00	0,00	210,00	0,00 €	0,00 €	0,00 €
36	N 4 3 323	Vgradnja čepov na koncu cevi iz GRP	KOS	3,00	0,00	3,00	0,00 €	0,00 €	0,00 €
37	N 4 3 324	Navezava na obstoječ jašek z vodotesnim stikom z vsemi potrebnimi deli in materialom.	KOS	1,00	0,00	1,00	0,00 €	0,00 €	0,00 €

4.4 Jaški

38	N 4 4 162	Dobava in vgradnja prefabriciranega GRP revizijskega jaška DN 1000 mm globine 1.5 -2m, izdelanega iz centrifugalno litih stekloplastičnih elementov (CC-GRP), skladno s SIST EN 14364 in SIST EN ISO 23856, vključno z dnom jaška, kineto, priključki, spojnimi in tesnilnim materialom ter vsemi potrebnimi fazonskimi elementi. Jašek mora biti vodotesen, kemijsko in abrazijsko odporen ter primeren za vgradnjo v kanalizacijske sisteme. Spoji elementov se izvajajo z elastomernimi EPDM tesnili skladno s SIST EN 681-1. V postavko je vključena dobava, transport, prenos do mesta vgradnje, priprava podlage, vgradnja, centriranje, zasip in tesnjenje skladno z navodili proizvajalca ter vsi potrebni materiali in dela za popolno izvedbo. Zahtevane karakteristike morajo biti dokazljive z veljavnimi certifikati, izjavami o lastnostih in poročili o preskusih, izdanimi s strani akreditiranega laboratorija ali priglašenege organa.	KOS	4,00	0,00	4,00	0,00 €	0,00 €	0,00 €
39	N 4 4 162	Dobava in vgradnja prefabriciranega GRP revizijskega jaška DN 1000 mm globine 1-1.5m, izdelanega iz centrifugalno litih stekloplastičnih elementov (CC-GRP), skladno s SIST EN 14364 in SIST EN ISO 23856, vključno z dnom jaška, kineto, priključki, spojnimi in tesnilnim materialom ter vsemi potrebnimi fazonskimi elementi. Jašek mora biti vodotesen, kemijsko in abrazijsko odporen ter primeren za vgradnjo v kanalizacijske sisteme. Spoji elementov se izvajajo z elastomernimi EPDM tesnili skladno s SIST EN 681-1. V postavko je vključena dobava, transport, prenos do mesta vgradnje, priprava podlage, vgradnja, centriranje, zasip in tesnjenje skladno z navodili proizvajalca ter vsi potrebni materiali in dela za popolno izvedbo. Zahtevane karakteristike morajo biti dokazljive z veljavnimi certifikati, izjavami o lastnostih in poročili o preskusih, izdanimi s strani akreditiranega laboratorija ali priglašenege organa.	KOS	2,00	0,00	2,00	0,00 €	0,00 €	0,00 €

40	N 4 4 162	Dobava in vgradnja prefabriciranega GRP revizijskega jaška DN 1200 mm globine 2-2.5m, izdelanega iz centrifugalno litih stekloplastičnih elementov (CC-GRP), skladno s SIST EN 14364 in SIST EN ISO 23856, vključno z dnom jaška, kineto, priključki, spojnimi in tesnilnim materialom ter vsemi potrebnimi fazonskimi elementi. Jašek mora biti vodotesen, kemijsko in abrazijsko odporen ter primeren za vgradnjo v kanalizacijske sisteme. Spoji elementov se izvajajo z elastomernimi EPDM tesnili skladno s SIST EN 681-1. V postavko je vključena dobava, transport, prenos do mesta vgradnje, priprava podlage, vgradnja, centriranje, zasip in tesnjenje skladno z navodili proizvajalca ter vsi potrebni materiali in dela za popolno izvedbo. Zahtevane karakteristike morajo biti dokazljive z veljavnimi certifikati, izjavami o lastnostih in poročili o preskusih, izdanimi s strani akreditiranega laboratorija ali priglasičenega organa.	KOS	2,00	0,00	2,00	0,00 €	0,00 €	0,00 €
41	N 4 4 162	Dobava in vgradnja prefabriciranega GRP revizijskega jaška DN 1200 mm globine 3-3.5m, izdelanega iz centrifugalno litih stekloplastičnih elementov (CC-GRP), skladno s SIST EN 14364 in SIST EN ISO 23856, vključno z dnom jaška, kineto, priključki, spojnimi in tesnilnim materialom ter vsemi potrebnimi fazonskimi elementi. Jašek mora biti vodotesen, kemijsko in abrazijsko odporen ter primeren za vgradnjo v kanalizacijske sisteme. Spoji elementov se izvajajo z elastomernimi EPDM tesnili skladno s SIST EN 681-1. V postavko je vključena dobava, transport, prenos do mesta vgradnje, priprava podlage, vgradnja, centriranje, zasip in tesnjenje skladno z navodili proizvajalca ter vsi potrebni materiali in dela za popolno izvedbo. Zahtevane karakteristike morajo biti dokazljive z veljavnimi certifikati, izjavami o lastnostih in poročili o preskusih, izdanimi s strani akreditiranega laboratorija ali priglasičenega organa.	KOS	1,00	0,00	1,00	0,00 €	0,00 €	0,00 €

40	N 4 4 970	Dobava in vgraditev pokrova iz duktilne litine z nosilnostjo 400 kN, krožnega prereza s premerom 600 mm v skladu s SIST EN124-2:2015. Pokrovi so višinsko nastavljivi, ki omogočajo nivelacijo (samonivelacijski, teleskopski) s cestiščem brez betonskega venca in se prilagajajo spremembam nivelete skupaj z asfaltno površino. Namestijo se na betonski sidrni obroč s prenosom obtežbe v podlago okrog jaška. Vgradnja izravnalnih obročev med betonskimi sidrnimi obroči ter pokrovi jaškov. Na pokrovu mora biti napis KANALIZACIJA. Pokrovom se vgradi protihrupno tesnilo (EPDM – guma iz etilena, propilena in diena ali boljše), ki ga je mogoče menjati.	KOS	9,00	0,00	9,00	0,00 €	0,00 €	0,00 €
41	S 5 1 771	5.1 Tesarska dela Izdelava opaža za <i>Opomba:</i> <i>Izkop kanalskih rogov za kanalizacijo v globini nad 1 m z vertikalnim razpiranjem, vključno z vsemi potrebnimi deli. Opaž se predstavlja po kampadah glede na potrebe. Navedena je polovična količina opaža.</i>	M2	1050,00	0,00	1.050,00	0,00 €	0,00 €	0,00 €
7 TUJE STORITVE						TUJE STORITVE SKUPAJ:	0,00 €	0,00 €	0,00 €
7.9 Preskusi, nadzor in tehnična dokumentacija									
42	S 7 9 311	Sodelovanje projektanta v času gradnje.	URA	0,00	25,00	25,00	0,00 €	0,00 €	0,00 €
43	S 7 9 312	Nadzor upravljavca komunalne kanalizacije	URA	0,00	25,00	25,00	0,00 €	0,00 €	0,00 €
44	S 7 9 313	Nadzor upravljavca vodovoda	URA	0,00	25,00	25,00	0,00 €	0,00 €	0,00 €
45	S 7 9 314	Nadzor upravljavcaTK	URA	0,00	25,00	25,00	0,00 €	0,00 €	0,00 €
46	S 7 9 313	Geološko geomehanski nadzor med gradnjo	URA	0,00	20,00	20,00	0,00 €	0,00 €	0,00 €
47	N 7 9 640	Predvideno križanje predvidene fekalne kanalizacije z obstoječimi komunalnimi vodi - izvede se zaščita v skladu z projektnimi pogoji/soglasjem upravljalca - komplet. Postavka zajema tudi odstranitev in ponovno vgradnjo obstoječih cestnih kap in notkrovnov jaškov.	KOM	9,00	0,00	9,00	0,00 €	0,00 €	0,00 €
48	N 7 9 618	Preizkus vodotesnosti, vsi prevozi in vsa dokumentacija potrebna za tehnični pregled kontrolnih jaškov DN 600 mm po veljavnem slovenskem standardu. Dela lahko izvede le laboratorij z ustrezno akreditacijo	KOS	4,00	0,00	4,00	0,00 €	0,00 €	0,00 €

49	N 7 9 799	Preizkus vodotesnosti, vsi prevozi in vsa dokumentacija potrebna za tehnični pregled kontrolnih jaškov nad premerom DN 800 mm po veljavnem slovenskem standardu. Dela lahko izvede le laboratorij z ustrežno akreditacijo	KOS	210,00	0,00	210,00	0,00 €	0,00 €	0,00 €
50	S 7 9 324	Preskus tesnosti cevi premera 21 do 60 cm. Dela lahko izvede le laboratorij z ustrežno akreditacijo.	M1	210,00	0,00	210,00	0,00 €	0,00 €	0,00 €
51	N 7 9 841	Pregled in snemanje s TV kamero vseh kanalizacijskih cevi, jaškov in odcefov, v skladu s standardom SIST EN 13508-2:2003 in smernicami ATV-M 143.2	M1	210,00	0,00	210,00	0,00 €	0,00 €	0,00 €
52	N 7 9 440	Nadzor upravljalca predvidenega voda med gradnjo.	URA	0,00	25,00	25,00	0,00 €	0,00 €	0,00 €

REKAPITULACIJA - KAN 3-1

						Znesek (upravičeni stroški)	Znesek (neupravičen i stroški)	Znesek skupaj
1 PREDELA						0,00 €	0,00 €	0,00 €
2 ZEMELJSKA DELA						0,00 €	0,00 €	0,00 €
3 CESTA						0,00 €	0,00 €	0,00 €
4 KANALIZACIJA						0,00 €	0,00 €	0,00 €
7 TUJE STORITVE						0,00 €	0,00 €	0,00 €
CENA SKUPAJ (brez DDV)						0,00 €	0,00 €	0,00 €

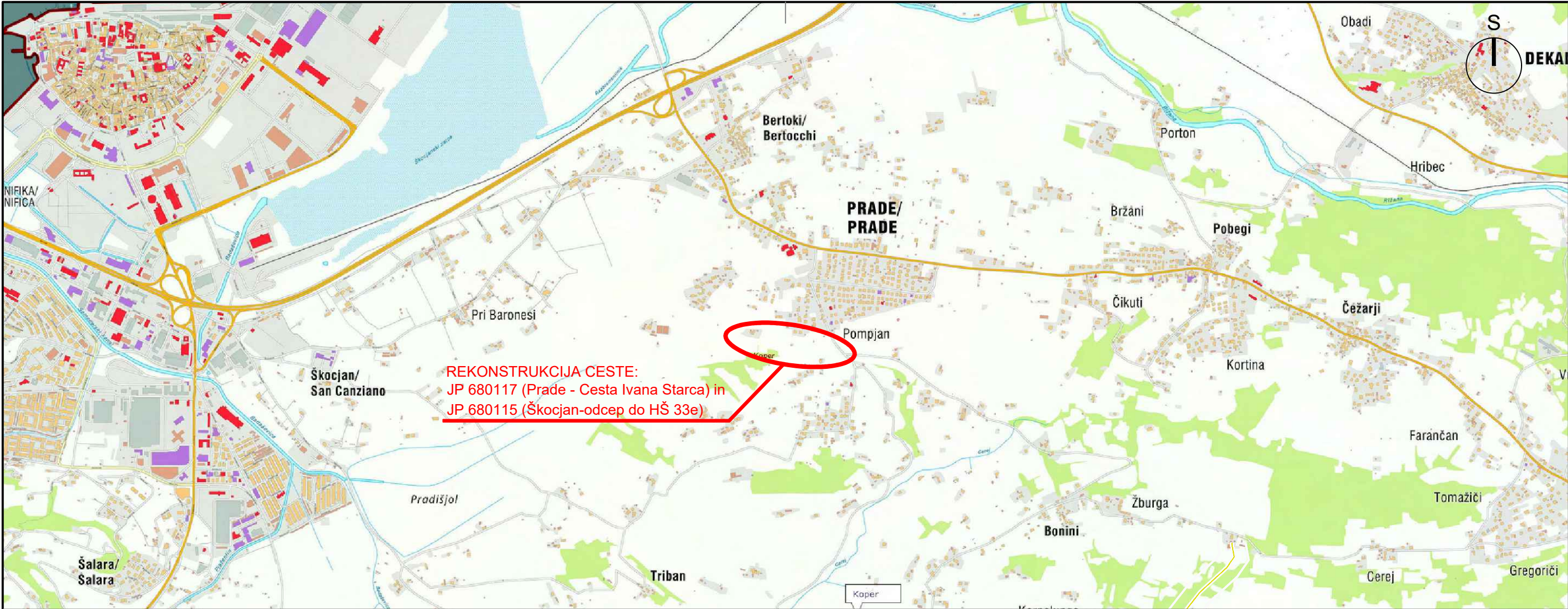
3.10 ZAKLJUČNA DELA		ZAKLJUČNA DELA SKUPAJ:				0,00 €	0,00 €	0,00 €
1	N 6 6 343 Čiščenje trase po končanih delih Opomba: Ocena, obračun po dejanskih stroških	M2	0,00	0,00	0,00	0,00 €	0,00 €	0,00 €
2	N 7 9 344 Izdelava elaborata za vpis izvedene kanalizacije v ZKGJI, v formatu skladno z zahtevami GURS, ter oddaje vloge za vpis v ZKGJI RS.	KOM	0,00	1,00	1,00	0,00 €	0,00 €	0,00 €
3	S 7 9 514 Izdelava projektne dokumentacije za projekt izvedenih del Opomba: vključno z geodetskim posnetkom izvedenega stanja in dokumentacijo NOV. Geodetski posnetek izvedene kanalizacije, ki mora biti izveden skladno z veljavnimi predpisi in navodili upravljavca kanalizacije, vključno z izdelavo geodetskega načrta izvedenih del, v treh (3) tiskanih in digitalnih (*.pdf, *.doc, *.dwg) izvodi	KOS	0,00	1,00	1,00	0,00 €	0,00 €	0,00 €
4	N 7 9 621 Izdelava geotehničnega poročila	KOM	0,00	1,00	1,00	0,00 €	0,00 €	0,00 €

2.6.2 PROJEKTANTSKI PREDRAČUN Z REKAPITULACIJO STROŠKOV

2.7 GRAFIČNI PRIKAZI

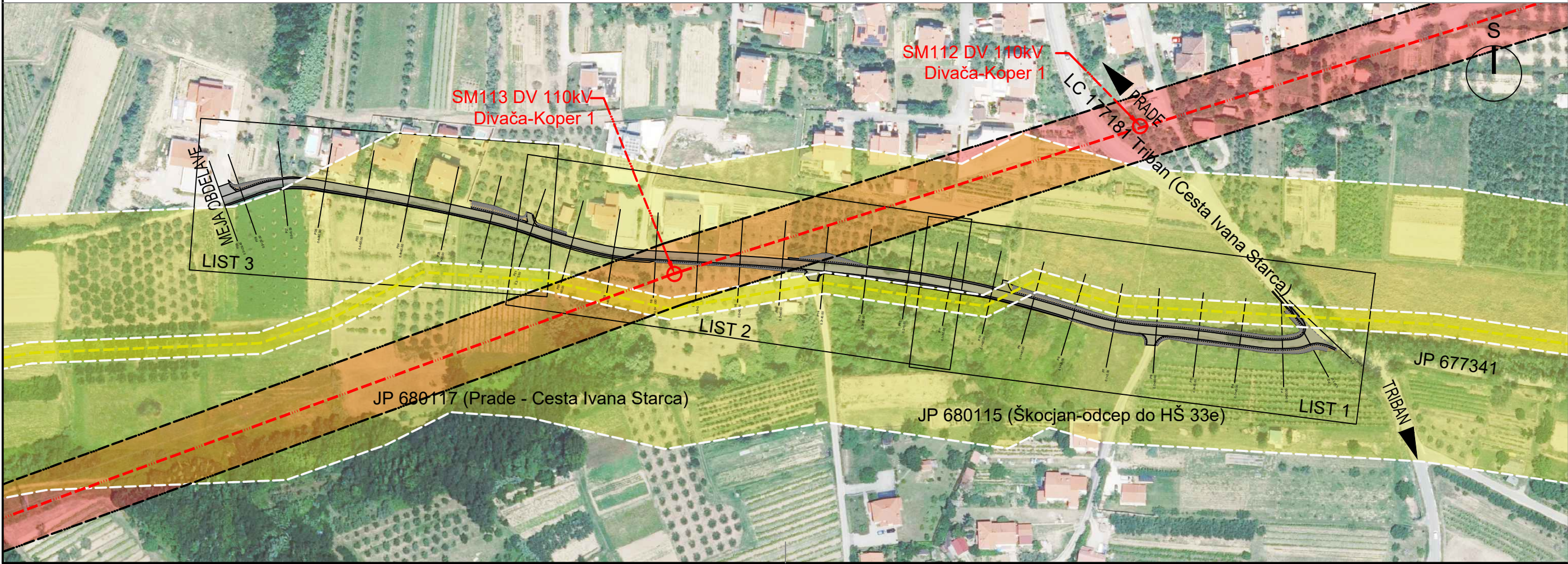
Kazalo grafičnih prikazov

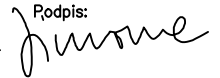
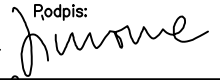
naziv prikaza	št. prikaza	merilo
Pregledna situacija	G.101	1:5000
Gradbeno prometna situacija P1 – P11	G.102.1	1:250
Gradbeno prometna situacija P11 – P21	G.102.2	1:250
Gradbeno prometna situacija P21 – P29	G.102.3	1:250
Zbirna situacija komunalnih vodov P1 – P11	G.104.1	1:250
Zbirna situacija komunalnih vodov P11 – P21	G.104.2	1:250
Zbirna situacija komunalnih vodov P21 – P29	G.104.3	1:250
Katastrska situacija P1 – P11	G.105.1	1:250
Katastrska situacija P11 – P21	G.105.2	1:250
Katastrska situacija P21 – P29	G.105.3	1:250
Višinska situacija in meteorna odvodnja P1 - P11	G.121.1	1:250
Višinska situacija in meteorna odvodnja P11 - P21	G.121.2	1:250
Višinska situacija in meteorna odvodnja P21 - P29	G.121.3	1:250
Karakteristični prečni prerezi	G.131	1:50
Prečni prerezi P2 - P11	G.132.1	1:100
Prečni prerezi P12 - P21	G.132.2	1:100
Prečni prerezi P22 - P28	G.132.3	1:100
Vzdolžni profil ceste	G.142	1:1000/100

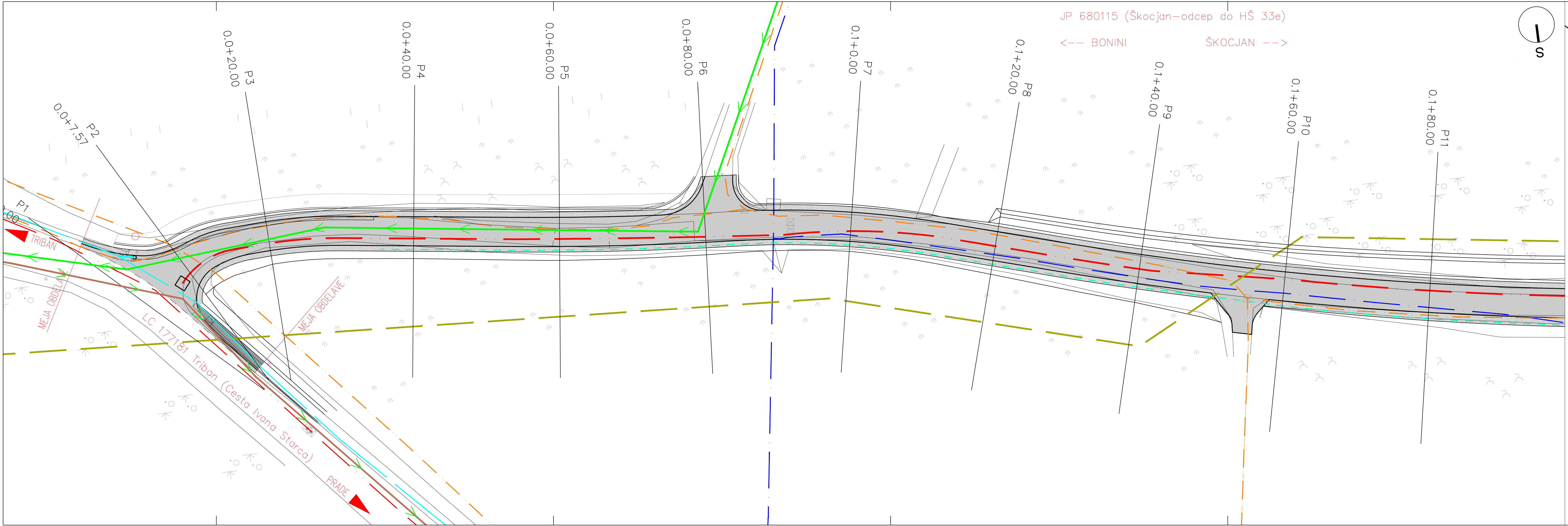


REKONSTRUKCIJA CESTE:
JP 680117 (Prade - Cesta Ivana Starca) in
JP 680115 (Škocjan-odcep do HŠ 33e)

- 65 m - varovalni pas prenosnega plinovoda M6 od Ajdovščine do Lucije
- 5 m - varnostni pas prenosnega plinovoda M6 od Ajdovščine do Lucije
- predviden prenosni plinovod M6 (premer 200 mm, tlak 25 bar)
- varovalni pas dajnovoda (2 x 15 m)
- daljnovid 110 kV Divača-Koper 1



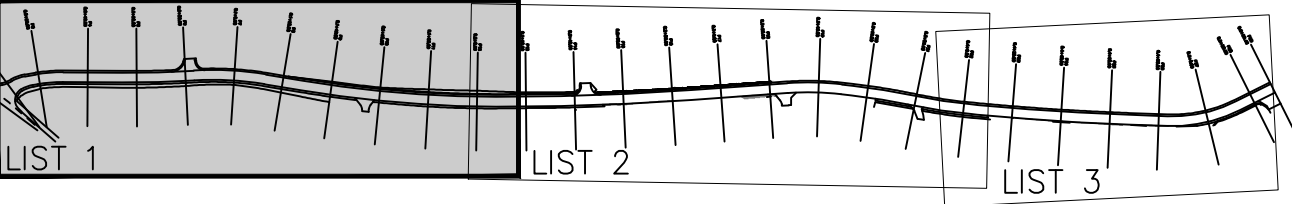
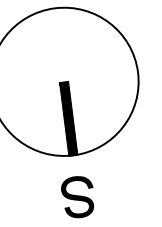
 DROMOS d.o.o.	Investitor: MESTNA OBČINA KOPER, VERDIJEVA ULICA 10, 6000 KOPER				
	Naslov projekta/Objekt: Rekonstrukcija JP 680115 Škocjan (odcep do h.št.33e), od km 0,0 do km 0,240 in JP680117 Prade – Cesta Ivana Starca, od km 0,0 do km 0,290, v skupni dolžini cca 530 m.				
	Št. projekta: D379		Vodja projekta: mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.		
	Št. načrta: D379-2024		ID številka IZS: IZS G-3002 in PI P-0014		
Vrsta projekta: IZN		Merilo: 1:20000/2000		Datum: december 2024	
Vsebine risbe: Pregledna situacija		Pooblaščen inženir: mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.		ID številka IZS: IZS G-3002 in PI P-0014	
		Sodelavci: Suzana Pandža Novak Damjan Gerljevič, univ.dipl.inž.vod. in kom.inž.		Podpis:   	
Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra pril.:	Prostor za črtno kodo:	Št. priloge: G.101



JP 680115 (Škocjan – odcep do HŠ 33e)

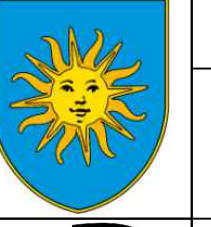
<-- BONINI

ŠKOCJAN -->



OPOMBA: Potek predvidene kanalizacije je povzet po projektu "Kanalizacija aglomeracij mestne občine Koper", št. 927/2021, maj 2021, GLG projektiranje d.o.o.

KOMUNALNI VODI		
		OBSTOJEČI
KANALIZACIJA	meteorna	
	fekalna	
	tlačni vod	
	drenaža	
PLINOVOD		
VODOVOD		
ELEKTRONSKE TEL.		
ELEKTRIKA	VN nadzemni	
	NN/SN podzemni	
	EKK (2xØ160)	



Investitor:
MESTNA OBČINA KOPER, VERDIJEVA ULICA 10, 6000 KOPER

Naslov projekta/Objekt:
Rekonstrukcija JP 680115 Škocjan (odcep do h.št.33e),
od km 0,0 do km 0,240 in JP680117 Prade – Cesta Ivana Starca,
od km 0,0 do km 0,290, v skupni dolžini cca 530 m.

St. projekta:
D379

St. načrta:
D379–2024

Vrsta načrta:
Načrt s področja gradbeništva;
Načrt ceste

Vrsta projekta:
IZN

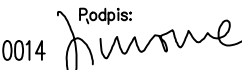
Merilo:
1:250

Datum:
december 2024

Vsebinska risba:
Zbirnik komunalnih vodov
P1 – P11

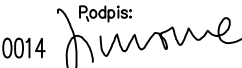
Vodja projekta:
mag. Simona Maksimovič, univ.dipl.inž.grad.

ID številka IZS:
IZS G–3002 in PI P–0014

Podpis:


Pooblaščen inženir:
mag. Simona Maksimovič, univ.dipl.inž.grad.

ID številka IZS:
IZS G–3002 in PI P–0014

Podpis:


Sodelavci:
Suzana Pandža Novak
Damjan Gerljevič, univ.dipl.inž.vod. in kom.inž.

St. odseka:

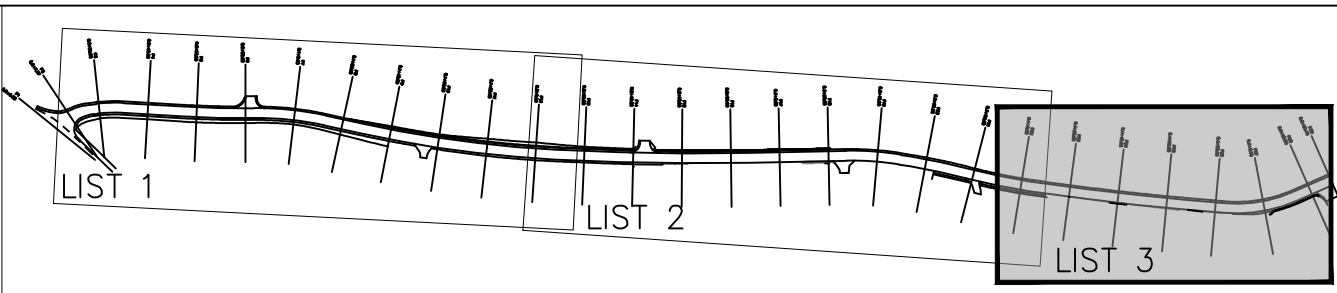
Arhivsko št.:

Faza/objekt:

Šifra pril.:

Prostor za črtno kodo:

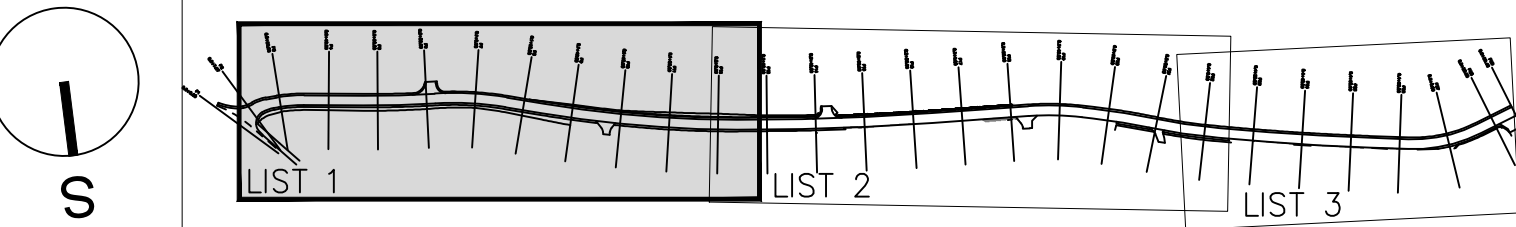
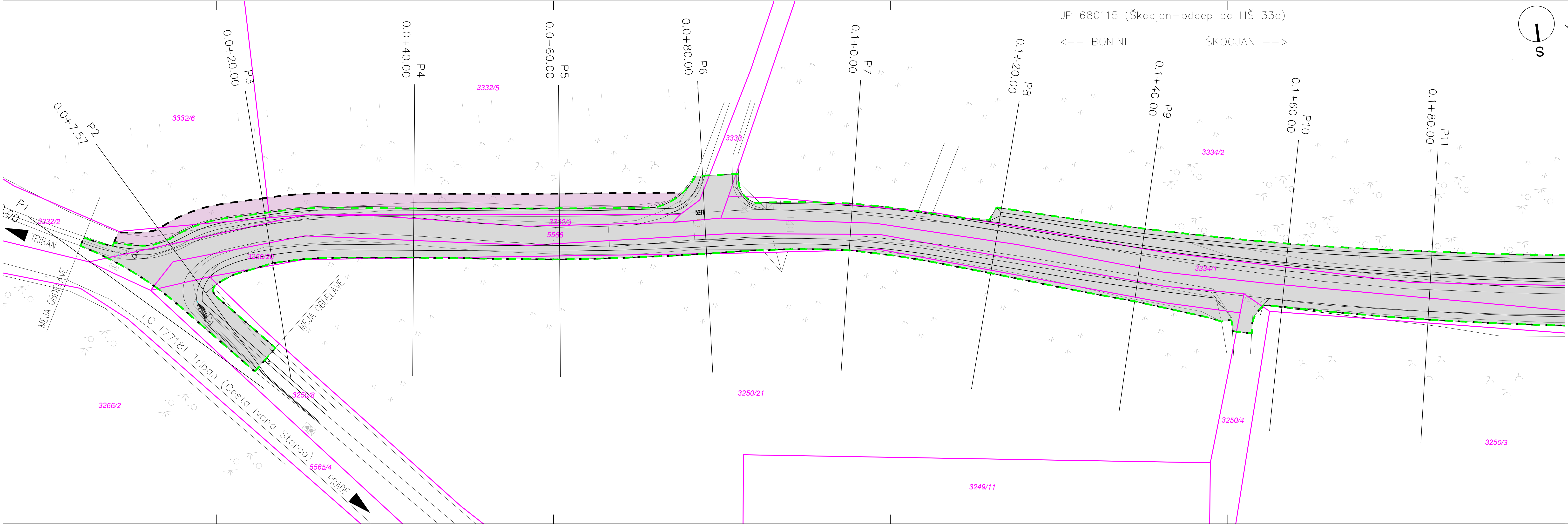
St. priloge:
G.104.1



OPOMBA: Potek predvidene kanalizacije je povzet po projektu "Kanalizacija aglomeracij mestne občine Koper", št. 927/2021, maj 2021, GLG projektiranje d.o.o.

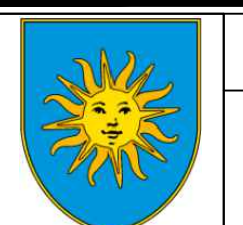
KOMUNALNI VODI			
		OBSTOJEČI	PREDVIDENI
KANALIZACIJA	meteorna		
	fekalna		
	tlačni vod		
	drenaža		
PLINOVOD			
VODOVOD			
ELEKTRONSKE TEL.			
ELEKTRIKA	VN nadzemni		
	NN/SN podzemni		
	EKK (2xØ160)		

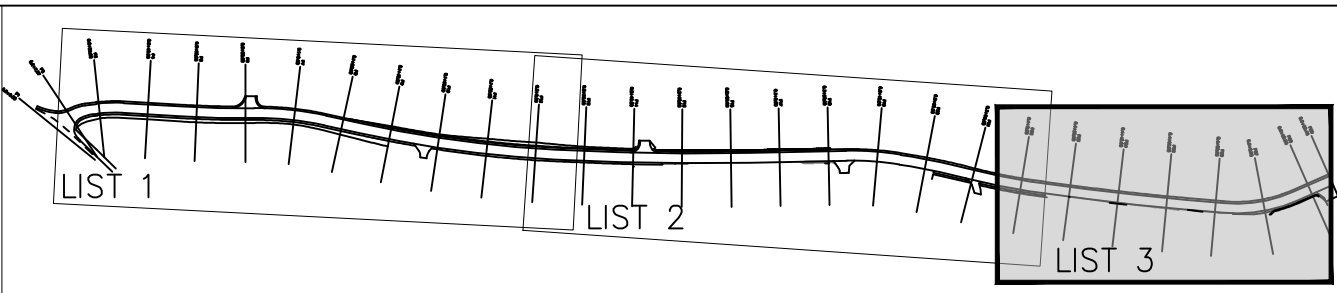
	Investitor: MESTNA OBČINA KOPER, VERDIJEVA ULICA 10, 6000 KOPER			
	Naslov projekta/Objekt: Rekonstrukcija JP 680115 Škocjan (odcep do h.št.33e), od km 0,0 do km 0,240 in JP680117 Prade – Cesta Ivana Starca, od km 0,0 do km 0,290, v skupni dolžini cca 530 m.			
	Št. projekta: D379		Vodja projekta: mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.	
	Št. načrta: D379–2024		ID številka IZS: IZS G–3002 in PI P–0014	
Vrsta projekta: IZN		Merilo: 1:250	Datum: december 2024	Podpis: mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.
Vsebina risbe: Zbirnik komunalnih vodov P21 – P29		ID številka IZS: IZS G–3002 in PI P–0014		
		Sodelavci: Suzana Pandža Novak Damjan Gerljevič, univ.dipl.inž.vod. in kom.inž.		
Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra pril.:	Prostor za črtno kodo:
				Št. priloge: G.104.3



LEGENDA:

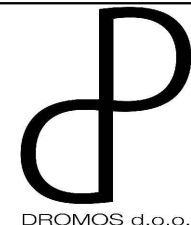
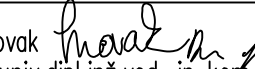
- območje gradbišča/začasnega posega
- - - območje trajnega posega
- parcelna meja
- začasni poseg pri gradnji
- trajni poseg/odkup

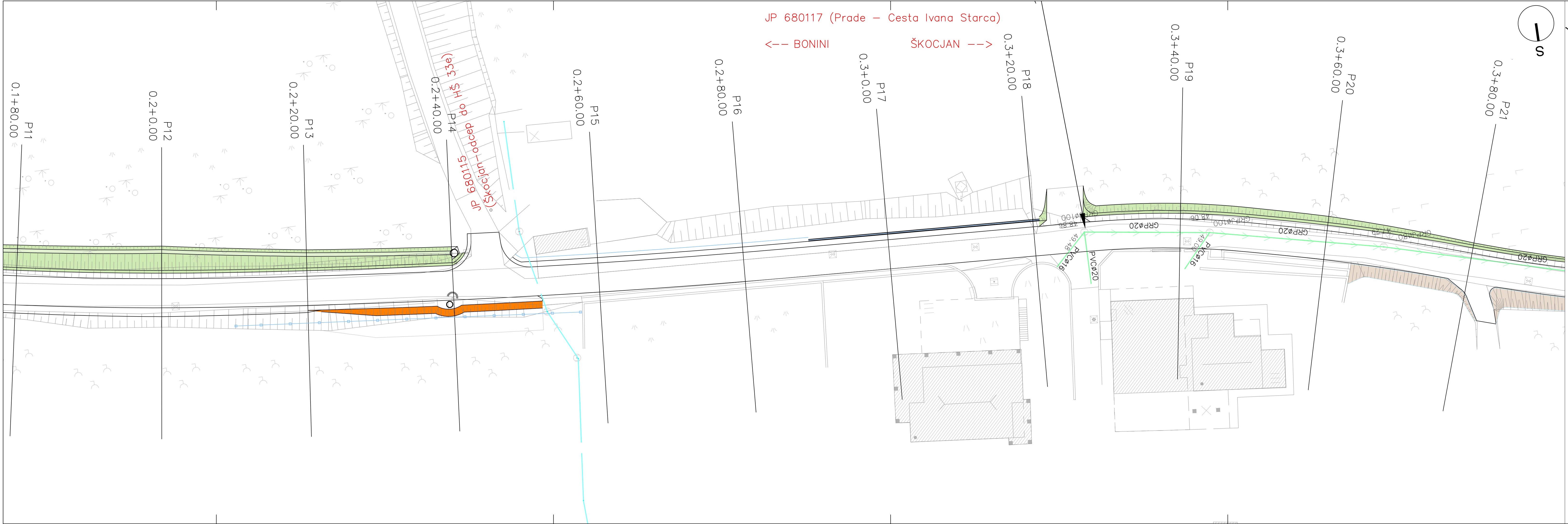
	Investitor: MESTNA OBČINA KOPER, VERDIJEVA ULICA 10, 6000 KOPER				
	Naslov projekta/Objekt: Rekonstrukcija JP 680115 Škocjan (odcep do h.št.33e), od km 0,0 do km 0,240 in JP680117 Prade – Cesta Ivana Starca, od km 0,0 do km 0,290, v skupni dolžini cca 530 m.				
	St. projekta: D379		Vodja projekta: mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.		
	St. načrta: D379–2024		ID številka IZS: IZS G–3002 in PI P–0014		
Vrsta projekta: IZN		Merilo: 1:250		Datum: december 2024	
Vsebina risbe: Katastrska situacija P1 – P11		Sodelavci: Suzana Pandža Novak Damjan Gerljevič, univ.dipl.inž.vod. in kom.inž.			
St. odseka:	Arhivsko št.:	Faza/objekt:	Šifra pril.:	Prostor za črtno kodo:	St. priloge: G.105.1



LEGENDA:

- območje gradbišča/začasnega posega
- - - območje trajnega posega
- parcelna meja
- začasni poseg pri gradnji
- trajni poseg/odkup

 DROMOS d.o.o.	Investitor: MESTNA OBČINA KOPER, VERDIJEVA ULICA 10, 6000 KOPER						
	Naslov projekta/Objekt: Rekonstrukcija JP 680115 Škocjan (odcep do h.št.33e), od km 0,0 do km 0,240 in JP680117 Prade – Cesta Ivana Starca, od km 0,0 do km 0,290, v skupni dolžini cca 530 m.						
	St. projekta: D379		Vodja projekta: mag. Simona Maksimovič, univ.dipl.inž.grad.				
	St. načrta: D379–2024		ID števila IZS: IZS G–3002 in PI P–0014				
Vrsta projekta: IZN		Merilo: 1:250		Datum: december 2024		Pooblašteni inženir: mag. Simona Maksimovič, univ.dipl.inž.grad.	
Vsebina risbe: Katastrska situacija P21 – P29		Sodelavci: Suzana Pandža Novak Damjan Gerljevič, univ.dipl.inž.vod. in kopl.inž.		ID števila IZS: IZS G–3002 in PI P–0014		Podpis: 	
St. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra pril.:	Prostor za črtno kodo:			St. priloge: G.105.3





DROMOS d.o.o.

Investitor:
MESTNA OBČINA KOPER, VERDIJEVA ULICA 10, 6000 KOPER

Naslov projekta/Objekt:
Rekonstrukcija JP 680115 Škocjan (odcep do h.št.33e), od km 0,0 do km 0,240 in JP680117 Prade – Cesta Ivana Starca, od km 0,0 do km 0,290, v skupni dolžini cca 530 m.

St. projekta:
D379

St. načrta:
D379–2024

Vrsta načrta:
Načrt s področja gradbeništva; Načrt ceste

Vrsta projekta:
IZN

Merilo:
1:250

Datum:
december 2024

Vsebina risbe:
Situacija obstoječe kanalizacije P11 – P21

Vodja projekta:
mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.

ID številka IZS:
IZS G–3002 in PI P–0014

Podpis:
[Signature]

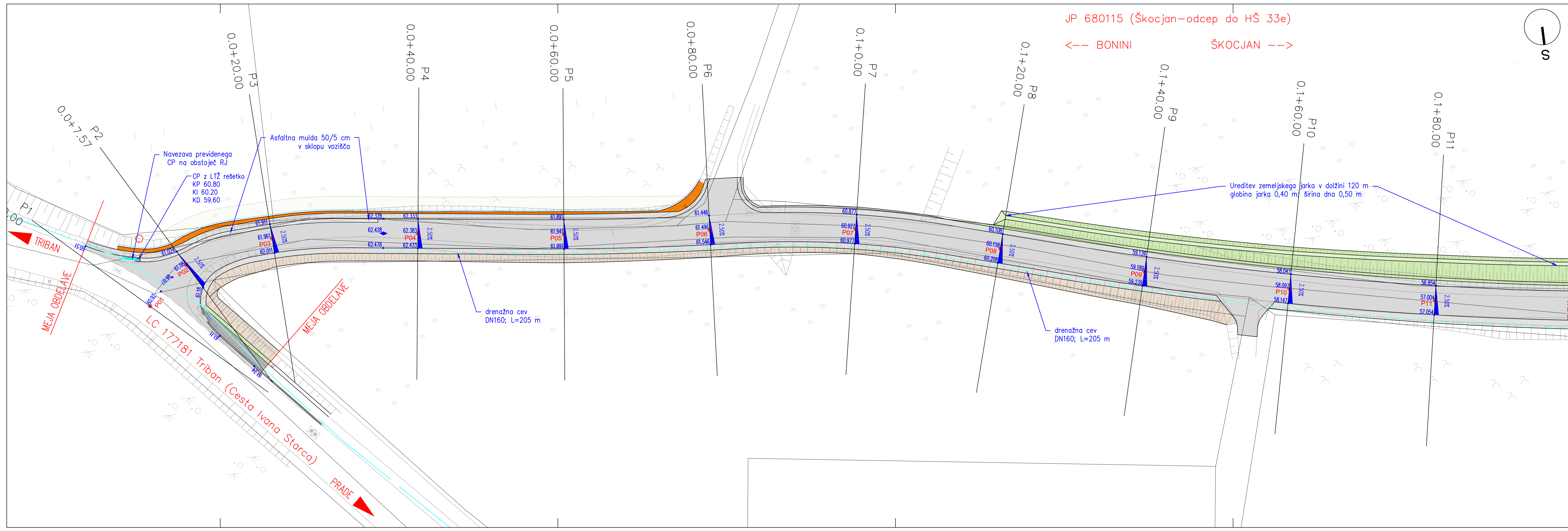
Pooblaščen inženir:
mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.

ID številka IZS:
IZS G–3002 in PI P–0014

Podpis:
[Signature]

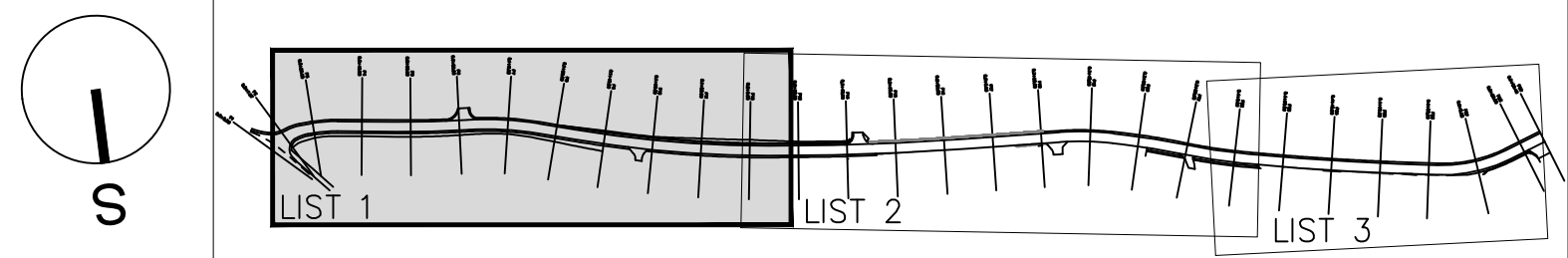
Sodelavci:
Suzana Pandža Novak
Damjan Gerljevič, univ.dipl.inž.vod. in kopl.inž.

St. odseka:	Arhivsko št.:	Faza/objekt:	Šifra prii:	Prostor za črtno kodo:	St. priloge:
					G.120.1



JP 680115 (Škocjan—odcep do HŠ 33e)

<-- BONINI ŠKOCJAN -->

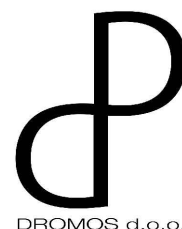


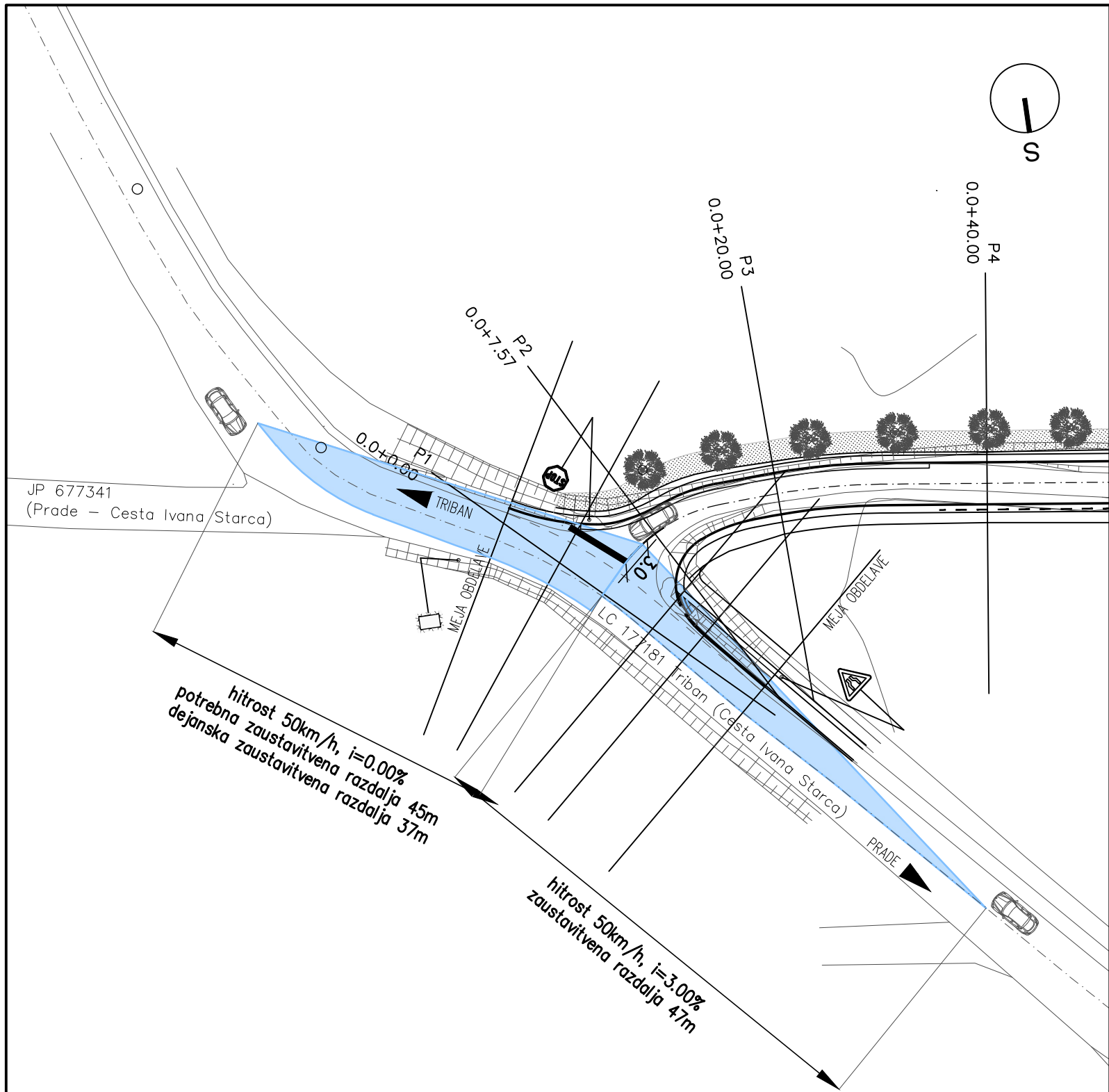
LEGENDA:	
	nasipna/vkopna brežina
	armirana brežina
	zelenica
	asfaltna površina
	peščena bankina
	asfaltna mulda
	travnata bankina
	betonski robnik 15/25 cm
	poglobljen betonski robnik
	betonski robnik 8/20 cm
	parcelna meja
	čepaste plošče (TTVS)
	oljka (se ohrani)
	oljka (se odstrani)
	drenaža
	prepus

	Investitor: MESTNA OBČINA KOPER, VERDIJEVA ULICA 10, 6000 KOPER	
	Naslov projekta/Objekt: Rekonstrukcija JP 680115 Škocjan (odcep do h.št.33e), od km 0,0 do km 0,240 in JP680117 Prade — Cesta Ivana Starca, od km 0,0 do km 0,290, v skupni dolžini cca 530 m.	
	St. projekta: D379	Vodja projekta: mag. Simona Maksimovič, univ.dipl.inž.grad.
	St. načrta: D379—2024	ID številka IZS: IZS G—3002 in PI P—0014
Vrsta načrta: Načrt s področja gradbeništva; Načrt ceste		Pooblašeni inženir: mag. Simona Maksimovič, univ.dipl.inž.grad.
Vrsta projekta: IZN	Merilo: 1:250	Datum: december 2024
Vsebinska risba: Višinska situacija z zakoličbo P1 — P11		ID številka IZS: IZS G—3002 in PI P—0014
Sodelavci: Suzana Pandža Novak Damjan Gerljevič, univ.dipl.inž.vod. in kom.inž.		Podpis:
St. odseka:	Arhivsko št.:	Faza/objekt:
		Šifra pril.:
Prostor za črtno kodo:		St. priloge: G.121.1

KOORDINATE

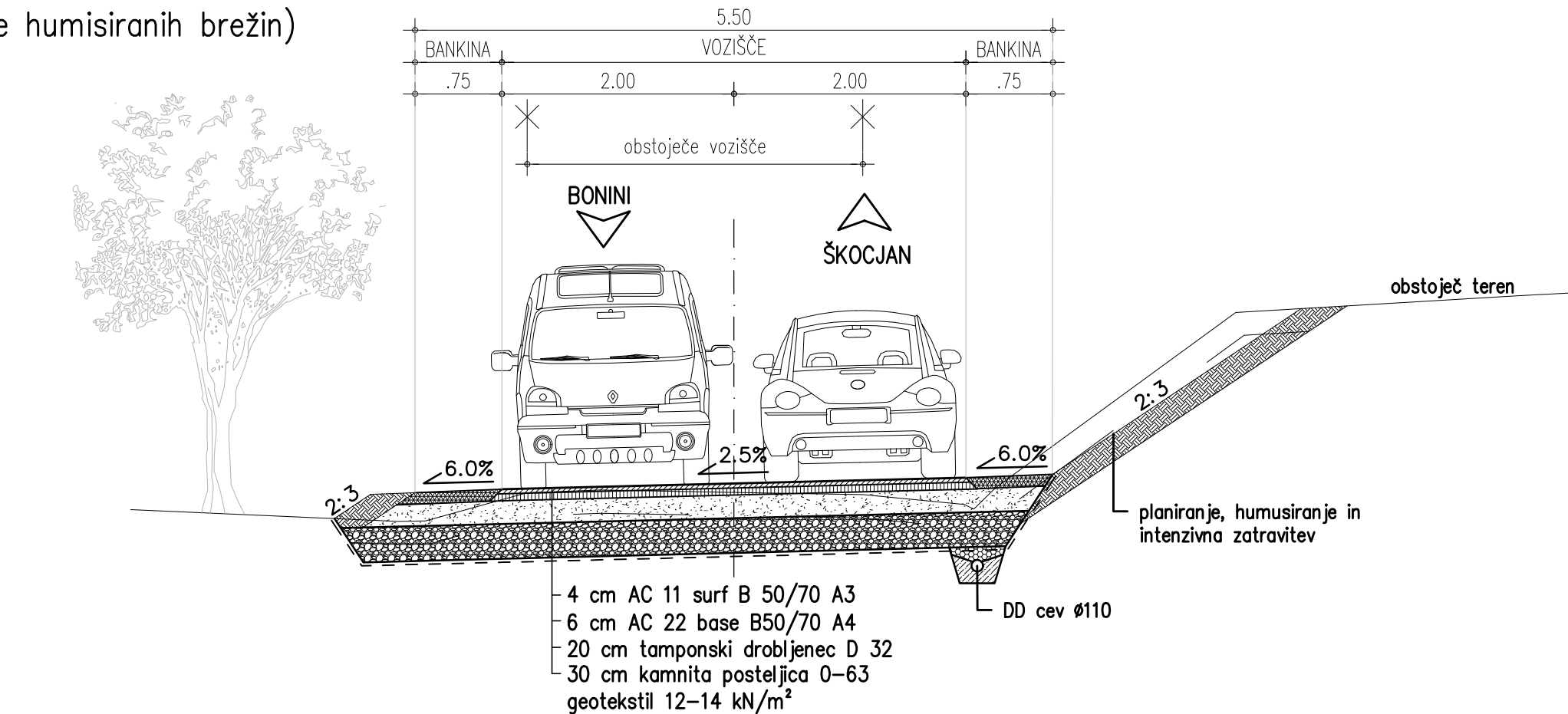
TOČKE	Y	X
P01	404296.958	44735.726
P02	404291.302	44730.758
P03	404279.197	44728.642
P04	404259.312	44730.506
P05	404239.486	44733.137
P06	404219.583	44735.095
P07	404199.744	44737.495
P08	404180.428	44742.639
P09	404161.230	44748.246
P10	404141.837	44753.129
P11	404122.261	44757.217
P12	404102.534	44760.501
P13	404082.699	44763.061
P14	404062.817	44765.228
P15	404042.899	44767.037
P16	404022.952	44768.487
P17	404002.984	44769.618
P18	403983.018	44770.777
P19	403963.111	44772.580
P20	403943.627	44777.058
P21	403924.523	44782.963
P22	403905.321	44788.529
P23	403885.792	44792.846
P24	403866.185	44796.786
P25	403846.508	44800.364
P26	403826.779	44803.645
P27	403806.883	44804.644
P28	403787.615	44799.500
P29	403778.694	44796.368



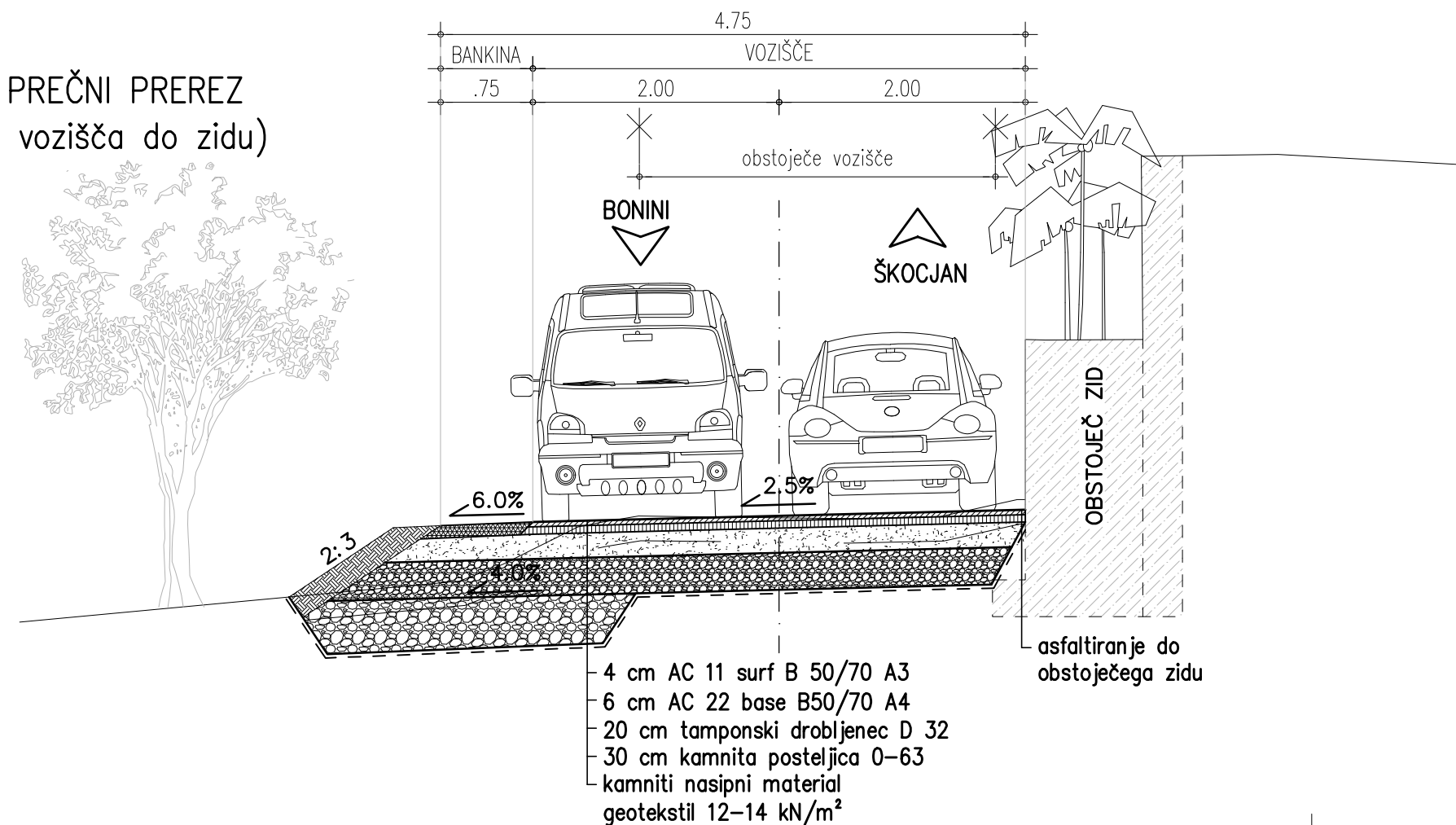


 DROMOS d.o.o.	Investitor: MESTNA OBČINA KOPER, VERDIJEVA ULICA 10, 6000 KOPER				
	Naslov projekta/Objekt: Rekonstrukcija JP 680115 Škocjan (odcep do h.št.33e), od km 0,0 do km 0,240 in JP680117 Prade – Cesta Ivana Starca, od km 0,0 do km 0,290, v skupni dolžini cca 530 m.				
	Št. projekta: D379		Vodja projekta: mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.		
	Št. načrta: D379-2024		ID številka IZS: IZS G-3002 in PI P-0014		
Vrsta projekta: IZN		Merilo: 1:500	Datum: december 2024	Pooblaščen inženir: mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.	
Vsebina risbe: Situacija horizontalne preglednosti			Sodelavci: Suzana Pandža Novak Damjan Gerljevič, univ.dipl.inž.vod. in korn.inž.		
Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra pril.:	Prostor za črtno kodo:	Št. priloge: G.122

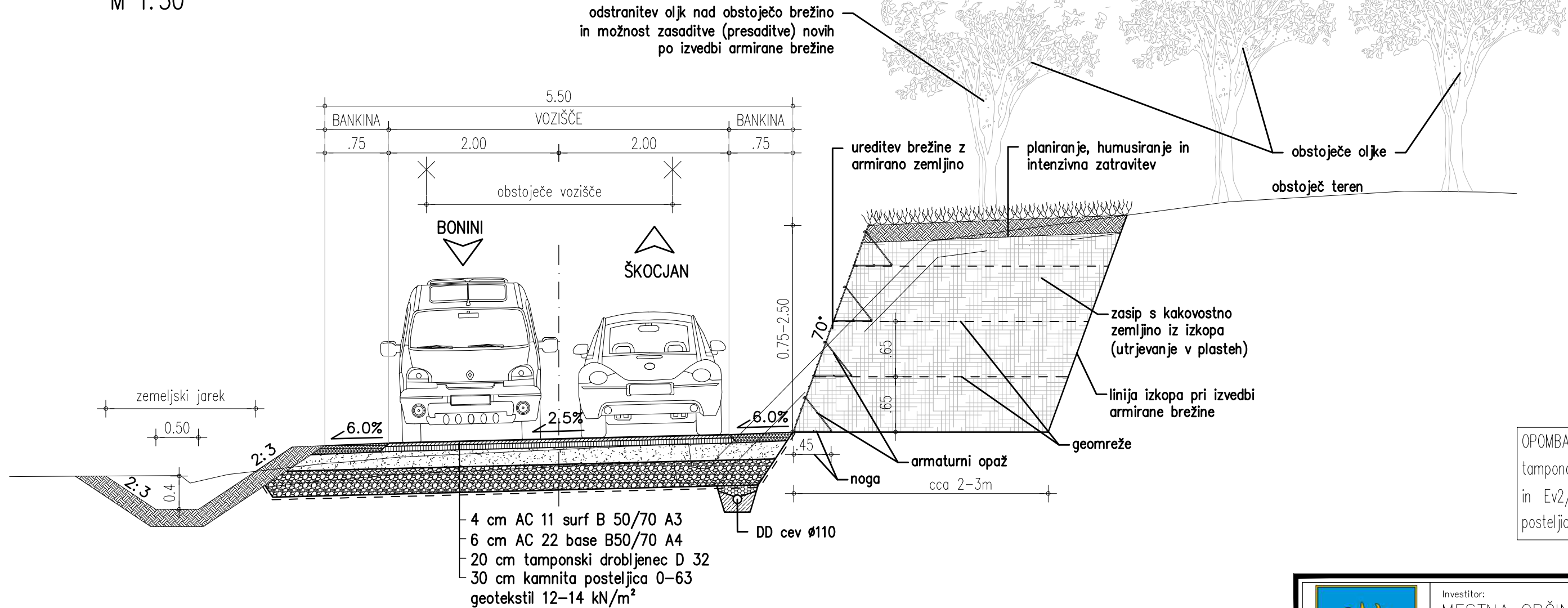
KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ
(območje ureditve humisiranih brežin)
M 1:50



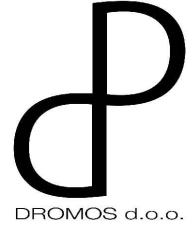
KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ
(območje izvedbe vozišča do zidu)
M 1:50

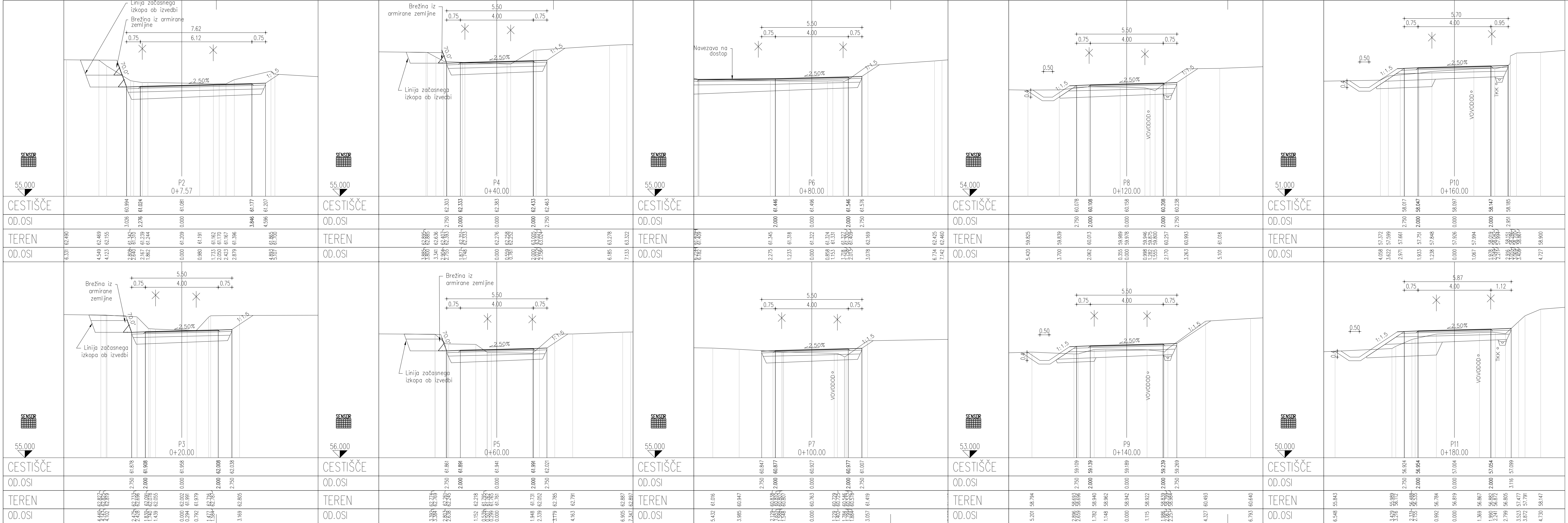


KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ
(območje ureditve armirane brežine)
M 1:50



OPOMBA: V kolikor se po odstranitvi obstoječe nevezane plasti na planumu tampona lahko zagotovi ustrezna nosilnost ($E_{v2} > 100 \text{ MPa}$ oz. $E_{vd} > 45 \text{ MPa}$) in $E_{v2}/E_{v1} < 2,2$), se lahko voziščno konstrukcijo izvede brez kamnite posteljice. Obvezna je potrditev geomehanika in projektanta!

	Investitor: MESTNA OBČINA KOPER, VERDIJEVA ULICA 10, 6000 KOPER	
	Naslov projekta/Objekt: Rekonstrukcija JP 680115 Škocjan (odcep do h.št.33e), od km 0,0 do km 0,240 in JP680117 Prade – Cesta Ivana Starca, od km 0,0 do km 0,290, v skupni dolžini cca 530 m.	
	Št. projekta: D379	Vodja projekta: mag. Simona Maksimovič, univ.dipl.inž.grad.
	Št. načrta: D379-2024	ID številka IZS: IZS G-3002 in PI P-0014
Vrsta projekta: IZN	Merilo: 1:50	Datum: december 2024
	Vsebina risbe: Karakteristični prečni prerezi	
Sodelavci: Suzana Pandža Novak Damjan Gerljevič, univ.dipl.inž.vod. in kopri.inž.		Št. priloge: G.131





Investitor:

MESTNA OBČINA KOPER, VERDIJEVA ULICA 10, 6000 KOPER

Naslov projekta/Objekt:

Rekonstrukcija JP 680115 Škocjan (odcep do h.št.33e), od km 0,0 do km 0,240 in JP680117 Prade – Cesta Ivana Starca, od km 0,0 do km 0,290, v skupni dolžini cca 530 m.

Št. projekta:

D379

Št. načrta:

D379–2024

Vrsta načrta:

Načrt s področja gradbeništva; Načrt ceste

Vrsta projekta:

IZN

Merilo:

1:100

Datum:

december 2024

Vsebina risbe:

Prečni prerezi P2–P11

Št. odseka:

Arhivska št.:

Faza/objekt:

Šifra pril.:

Prostor za črtno kodo:

Št. priloge:

G.132.1

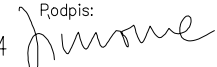
Vodja projekta:

mag. Simona Maksimovič, univ.dipl.inž.grad.

ID številka IZS:

IZS G-3002 in PI P-0014

Podpis:



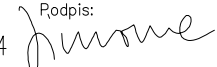
Pooblaščen inženir:

mag. Simona Maksimovič, univ.dipl.inž.grad.

ID številka IZS:

IZS G-3002 in PI P-0014

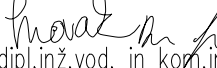
Podpis:



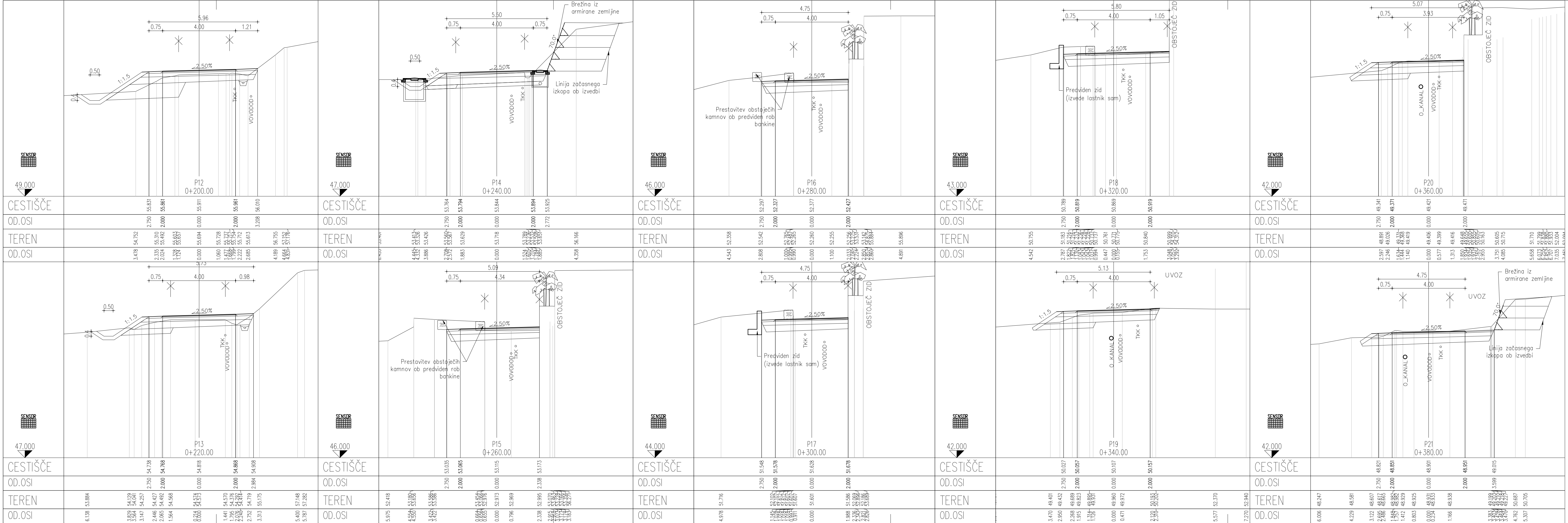
Sodelavec:

Suzana Pandža Novak

Podpis:



Damjan Gerčević, univ.dipl.inž.vod. in kom.inž.



Investitor:
MESTNA OBČINA KOPER, VERDIJEVA ULICA 10, 6000 KOPER

Naslov projekta/Objekt:
Rekonstrukcija JP 680115 Škocjan (odcep do h.št.33e),
od km 0,0 do km 0,240 in JP680117 Prade – Cesta Ivana Starca,
od km 0,0 do km 0,290, v skupni dolžini cca 530 m.

St. projekta:
D379

St. nabrta:
D379–2024

Vrsta načrta:
Načrt s področja gradbeništva;
Načrt ceste

Vsebinska rabe: Prečni prerezi P12–P21

Vodja projekta:
mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.

ID številka IZS:
IZS G–3002 in PI P–0014

Podpis:

Pooblaščen inženir:
mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.

ID številka IZS:
IZS G–3002 in PI P–0014

Podpis:

Sodelavec:
Suzana Pandža Novak, univ.dipl.inž.vod. in kom.inž.

Podpis:

St. odseka:

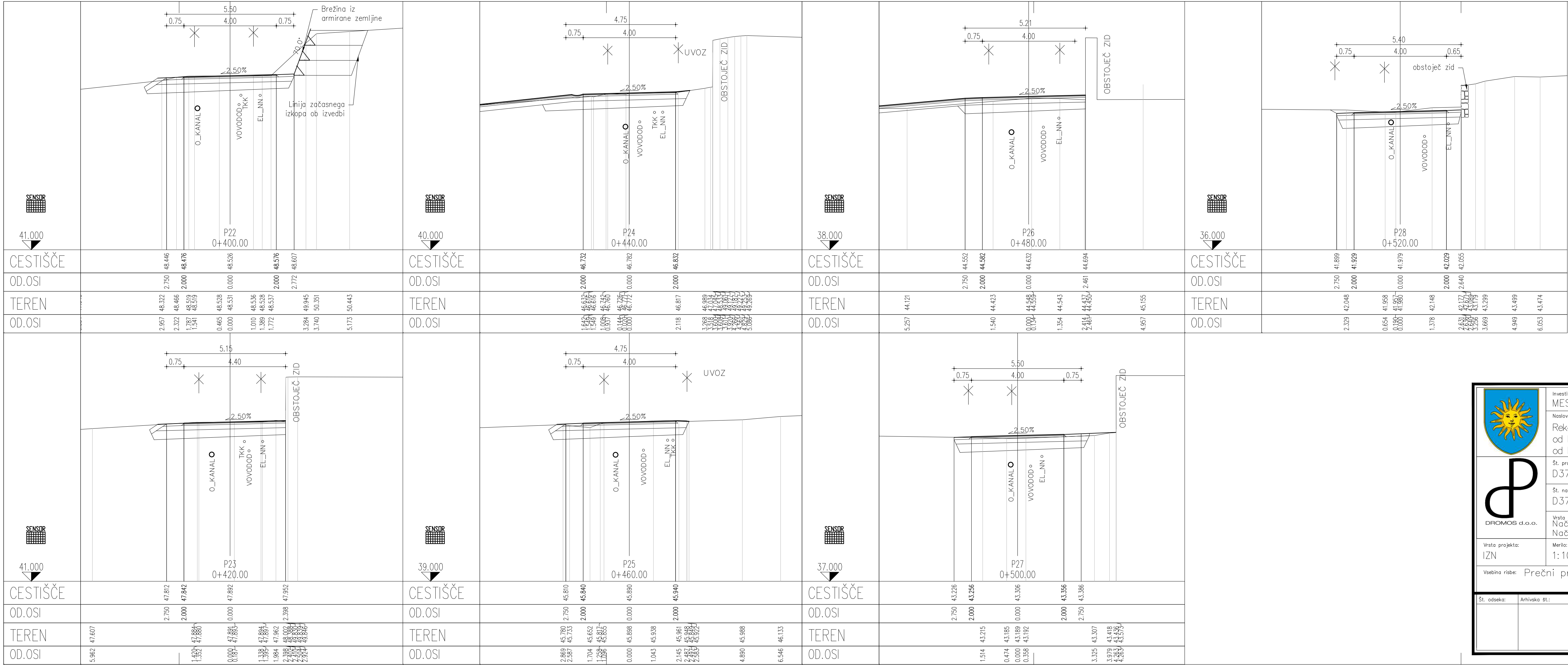
Arhivsko št.:

Faza/Objekt:

Šifra pril.:

Prstor za črtno kodo:

St. priloge:
G.132.2



Investitor:
MESTNA OBČINA KOPER, VERDIJEVA ULICA 10, 6000 KOPER

Naslov projekta/Objekt:
Rekonstrukcija JP 680115 Škocjan (odcep do h.št.33e),
od km 0,0 do km 0,240 in JP680117 Prade – Cesta Ivana Starca,
od km 0,0 do km 0,290, v skupni dolžini cca 530 m.

Št. projekta:
D379

Št. načrta:
D379–2024

Vrsta načrta:
Načrt s področja gradbeništva;
Načrt ceste

Merilo:
1:100

Datum:
december 2024

Vodja projekta:
mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.

ID številka IZS:
IZS G–3002 in PI P–0014

Podpis:
[Signature]

Pooblaščen inženir:
mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.

ID številka IZS:
IZS G–3002 in PI P–0014

Podpis:
[Signature]

Sodelovci:
Suzana Pandža Novak
Damjan Gerljevič, univ.dipl.inž.vod. in kom.inž.

Vsebina risbe: Prečni prerezi P22–P28

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra pril.:	Prostor za črtno kodo:	Št. priloge:
					G.132.3

PROFIL-1: OS_0
MERILO 1:1000/100

LC 177181 Tribon-Prade
MEJA OBDELAVE

PREDVIDEN PUNOVOD
M6; DN 200

OBSTOJEĆ VODOVOD

OBSTOJEĆ FEKALNI KANAL

OBSTOJEĆ ODPADNI KANAL

Vertical Curve Data:

- T = 1: Rkk = 99.1m, $\mu = -5.04298 \%$, tg = 2.500m, a = 0.032m, KM = 7.50, h = 61.044m, L = 5.007m
- T = 2: Rkv = -250m, $\mu = 9.75868 \%$, tg = 12.198m, a = -0.298m, KM = 28.61, h = 62.637m, L = 24.415m
- T = 3: Rkv = -2000m, $\mu = 3.24877 \%$, tg = 32.488m, a = -0.264m, KM = 109.87, h = 60.836m, L = 65.026m
- T = 4: Rkk = 1000m, $\mu = -1.82013 \%$, tg = 9.101m, a = 0.041m, KM = 233.47, h = 54.083m, L = 18.220m
- T = 5: Rkv = -30300m, $\mu = 0.16681 \%$, tg = 25.271m, a = -0.011m, KM = 284.16, h = 52.235m, L = 50.578m
- T = 6: Rkk = 2400m, $\mu = -2.03266 \%$, tg = 24.392m, a = 0.124m, KM = 365.26, h = 49.144m, L = 48.804m
- T = 7: Rkv = -600m, $\mu = 4.23121 \%$, tg = 12.694m, a = -0.134m, KM = 414.40, h = 48.270m, L = 25.408m
- T = 8: Rkk = 900m, $\mu = -2.11723 \%$, tg = 9.528m, a = 0.050m, KM = 440.00, h = 46.732m, L = 19.079m
- T = 9: Rkv = -700m, $\mu = 2.74116 \%$, tg = 9.594m, a = -0.066m, KM = 460.22, h = 45.944m, L = 19.215m

Profile Elevations (m):

- 65.00, 64.00, 63.00, 62.00, 61.00, 60.00, 59.00, 58.00, 57.00, 56.00, 55.00, 54.00, 53.00, 52.00, 51.00, 50.00, 49.00, 48.00, 47.00, 46.00, 45.00, 44.00, 43.00, 42.00, 41.00, 40.00, 39.00

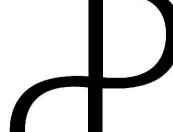
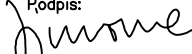
Horizontal Distances (m):

- 2.500, 21.11, 81.26, 121.98, 50.61, 50.61, 49.20, 48.13, 25.80, 20.22, 68.42

Profile Labels:

- OBSTOJEĆ VODOVOD
- OBSTOJEĆ FEKALNI KANAL
- OBSTOJEĆ ODPADNI KANAL
- PREDVIDEN PUNOVOD M6; DN 200

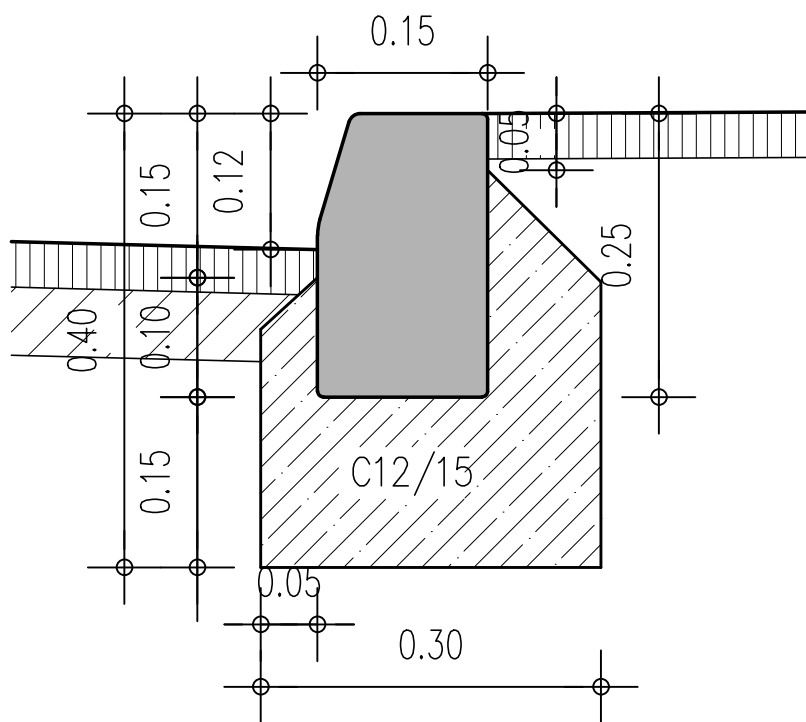
[illegible]

	Investitor: MESTNA OBČINA KOPER, VERDIJEVA ULICA 10, 6000 KOPER					
	Naslov projekta/Objekt: Rekonstrukcija JP 680115 Škocjan (odcep do h.št.33e), od km 0,0 do km 0,240 in JP680117 Prade – Cesta Ivana Starca, od km 0,0 do km 0,290, v skupni dolžini cca 530 m.					
 DROMOS d.o.o.	Št. projekta: D379		Voda projekta: mag. Simona Maksimovič, univ.dipl.inž.grod.			
	Št. načrta: D379–2024		ID številka IZS: IZS G–3002 in PI P–0014 Podpis: 			
Vrsta projekta: IZN	Merilo: 1:1000/100		Datum: december 2024			
	Načrt ceste Pooblaščen interni: mag. Simona Maksimovič, univ.dipl.inž.grod.					
Veščina risar: Vzdolžni profil ceste						
Št. oddelka:	Arhivsko št.:	Faza/objekt:	Šifra pril.:	Prostor za štirno kodo:		Št. priloge: G.142

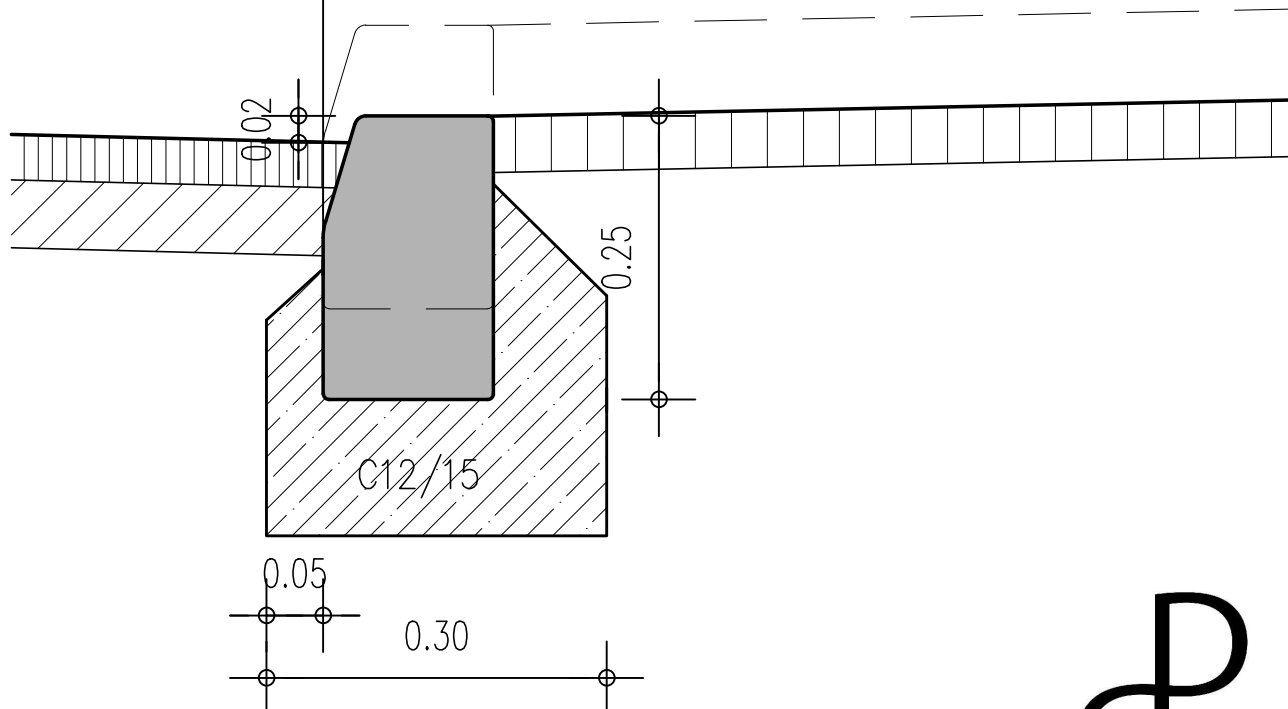
DETAJLI

DETALJ BETONSKEGA ROBNIKA

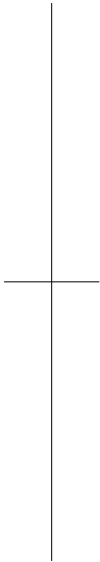
15/25/100 CM



VOZIŠČE PLOČNIK/UVOZ

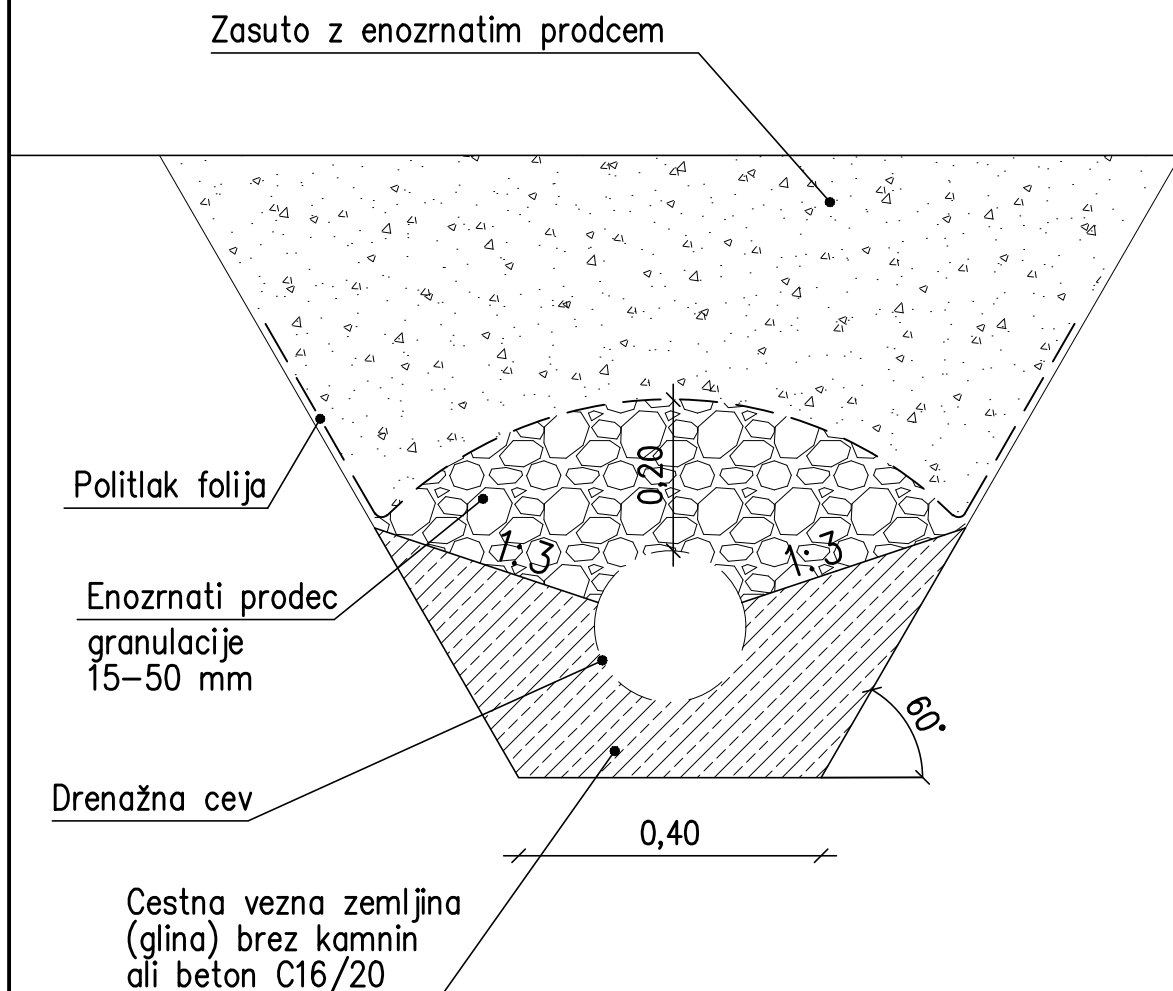


A blank coordinate plane with a horizontal x-axis and a vertical y-axis intersecting at the origin. There are no tick marks or labels on the axes.



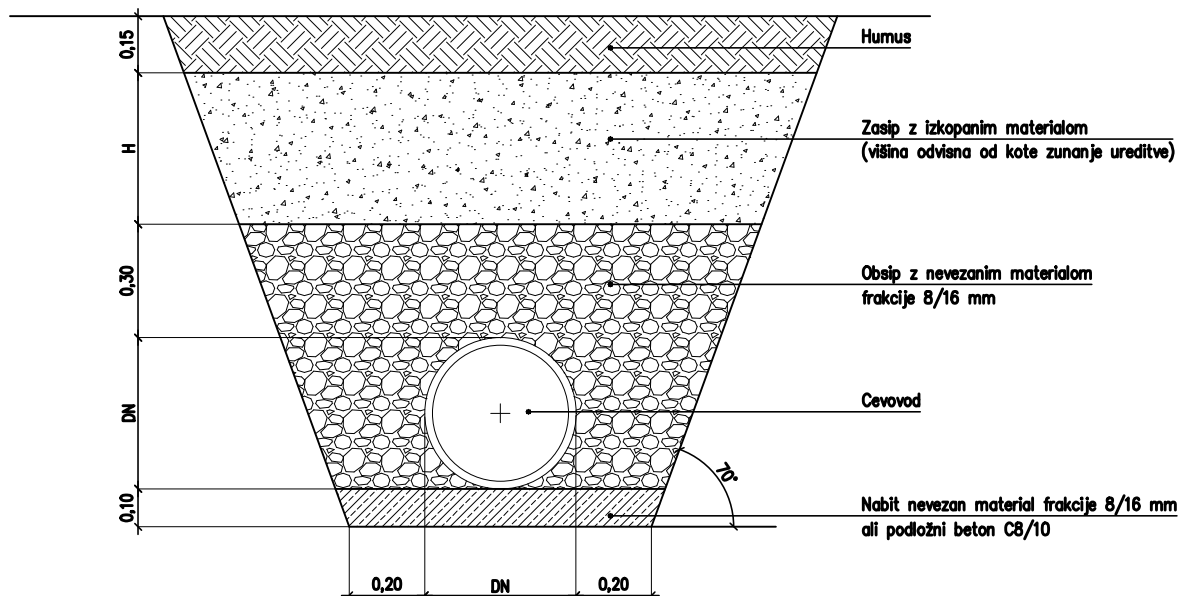
DETAJL POLOŽITVE DRENAŽNE CEVI

M 1:10



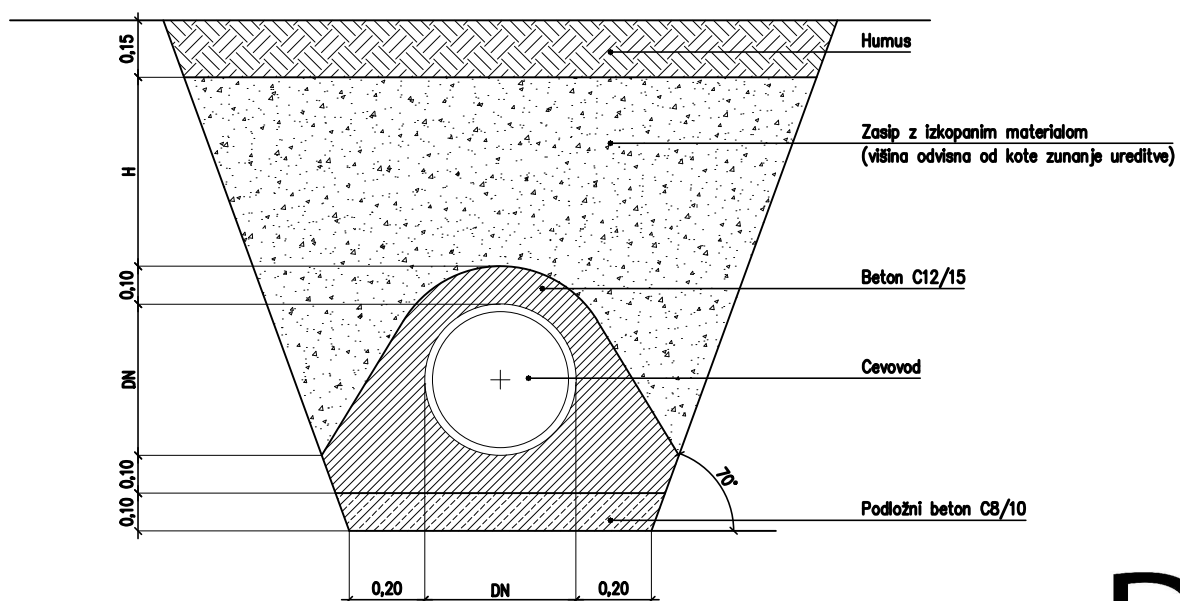
DETAJL POLAGANJA PVC CEVI

–neutrjene površine ali utrjene površine z zadostnim nadkritjem

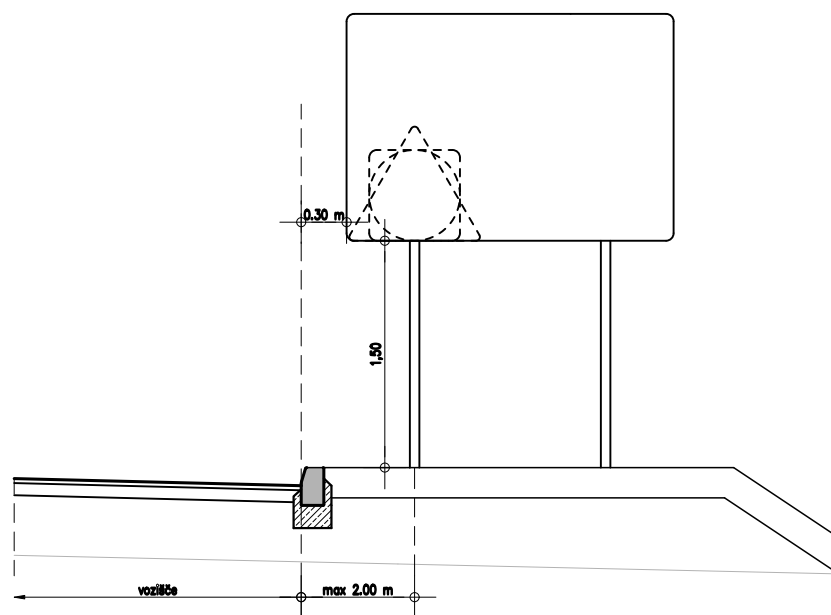


DETAJL POLAGANJA PVC CEVI

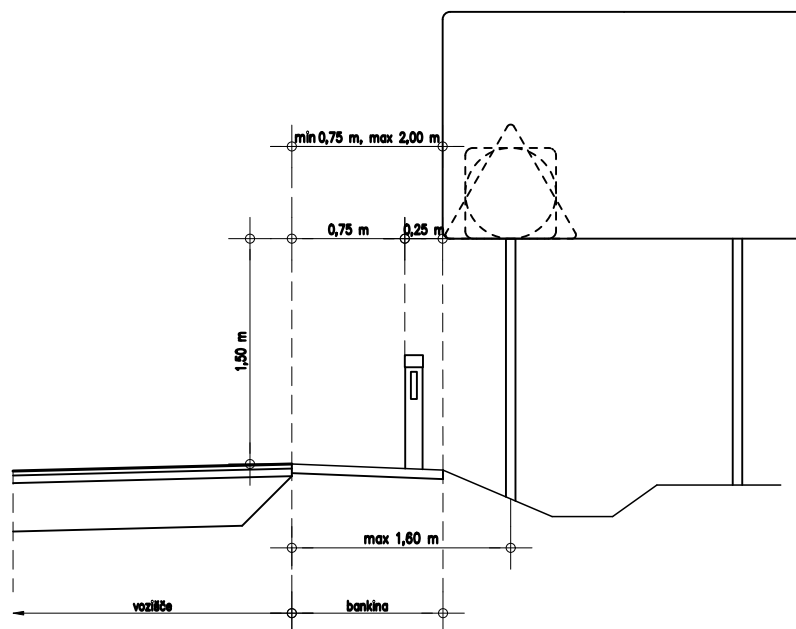
–pod voziščem ali ko ni zadostnega nadkritja



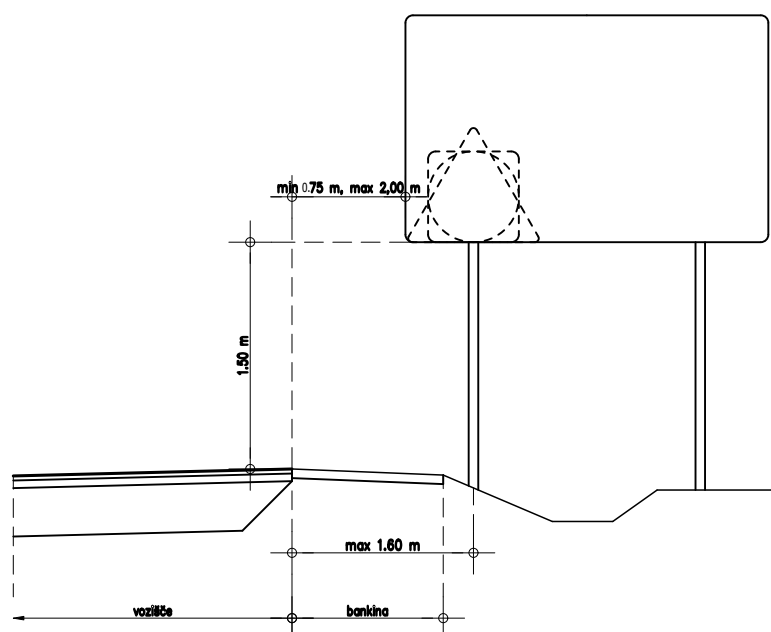
DETAJL POSTAVITVE PROMETNIH ZNAKOV V NASELJU/IZVEN OB ROBNIKU



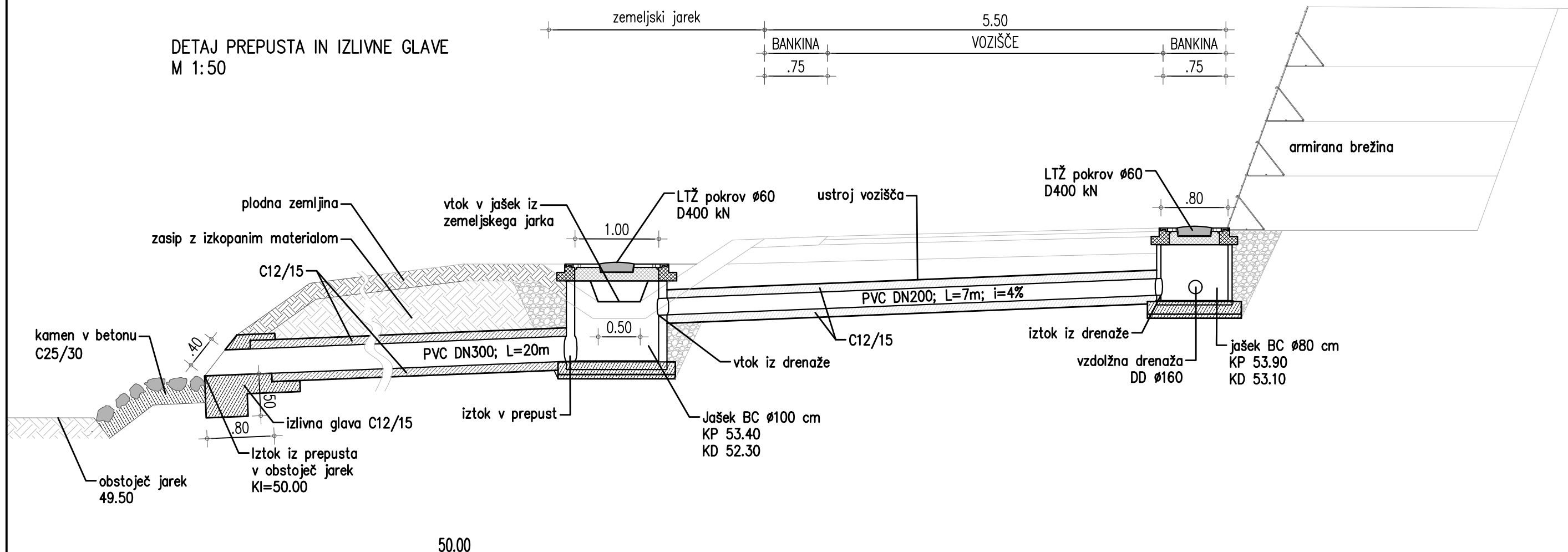
DETAJL POSTAVITVE PROMETNIH ZNAKOV ZUNAJ NASELJA PRI CESTNEM SMERNIKU

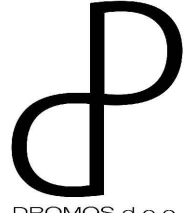
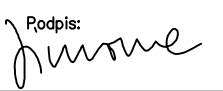
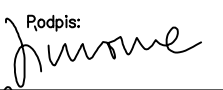


DETAJL POSTAVITVE PROMETNIH ZNAKOV ZUNAJ NASELJA OB VOZIŠČU

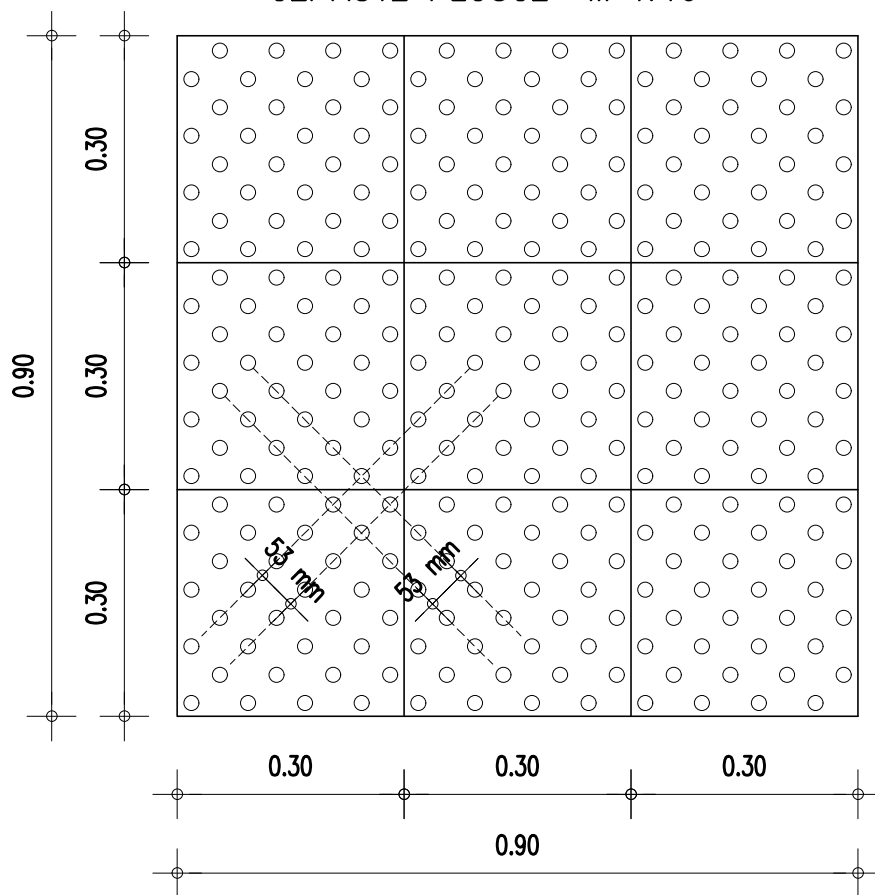


DETAJ PREPUSTA IN IZLIVNE GLAVE
M 1:50

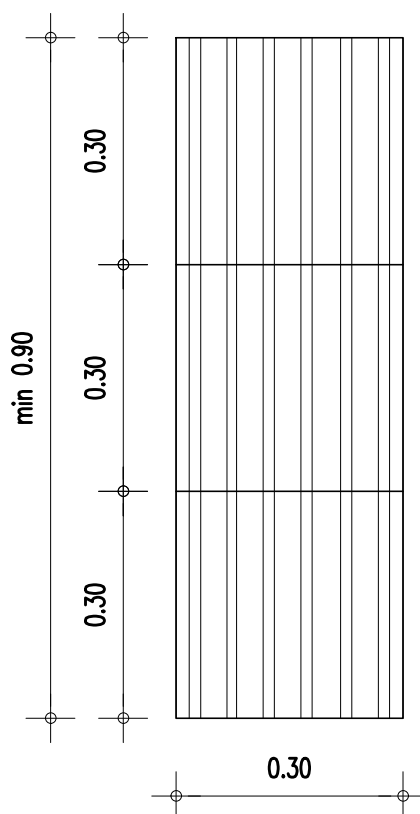


	Investitor: MESTNA OBČINA KOPER, VERDIJEVA ULICA 10, 6000 KOPER				
	Naslov projekta/Objekt: Rekonstrukcija JP 680115 Škocjan (odcep do h.št.33e), od km 0,0 do km 0,240 in JP680117 Prade – Cesta Ivana Starca, od km 0,0 do km 0,290, v skupni dolžini cca 530 m.				
	Št. projekta: D379	Vodja projekta: mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.			
	Št. načrta: D379-2024	ID številka IZS: IZS G-3002 in PI P-0014 			
Vrsta projekta: IZN	Merilo: 1:50	Datum: december 2024			
Vsebine risbe: Detajl prepušta in izlivne glave		Pooblaščen inženir: mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.			
		ID številka IZS: IZS G-3002 in PI P-0014 			
		Sodelavci: Suzana Pandža Novak  Damjan Gerljevič, univ.dipl.inž.vod. in kom.inž.			
Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra pril.:	Prostor za črtno kodo:	Št. priloge:

OPOZORILNE – OZNAČEVALNE OZNAKE ČEPASTE PLOŠČE M 1:10



SMERNE – VODILNE OZNAKE REBRASTE PLOŠČE* M 1:10



*lahko se izvedejo z materiali za debeloslojne označbe
 v skladu s SIST 1186