

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS d. d.

DODATEK št. 2

k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila

za

Začasno ojačitev in sanacijo viaduktov VA0045 in VA0046 Dolgi most

julij 2026

V skladu s členoma 9. in 10. Navodil ponudniku za izdelavo ponudbe podajamo naslednja pojasnila in spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:

Odgovori na vprašanja ponudnikov:

Vprašanje 1: V Poglavlje-4-Priloga E1-analiza cen je zahteva, da se analiza cen priloži tudi za postavko S 5 6 813 / Sidranje armature ali moznikov v ekspanzijsko malto, vključno z vrtanjem lukenj premera 14 do 22 mm / 661,00 m1. Te postavke v popisu del ni. Glede na to, da so v načrtih sidra take vrste pri ojačitvah obstoječih AB nosilcev, ali postavka manjka v popisu del?

Odgovor: V nadaljevanju dodatka podajamo spremembo Poglavlja 6 dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila (Ponudbeni predračun (popis del s količinami), v katerem sta postavki S 5 5 813 zamenjani s postavko S 5 6 813.

Vprašanje 2: V ceniku materialov D1 je zahtevana cena tudi za AC 22 bin RmB A1/A2, Asfalt PA 11 og RmB A1/A2 in Asfalt MA11 PnB 25/55-65 A1. Omenjenih materialov v popisu del ne najdemo. Ali gre za manjkajoče postavke ali so v ceniku po pomoti? Prosimo za pojasnilo oz. popravek cenika.

Odgovor: Kot del Poglavlja 4 dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila (Tehnični pogoji za izvedbo del) objavljamo popravljen prilog D1 - Kalkulativne osnove - Gradbeni materiali, polizdelki in prefabrikati za izvedbo.

Vprašanje 3: V ceniku D1 je zahteva, da se poda cena materialov tudi za: - Lovilec olj z nazivnim pretokom 100 l/s; krit. pretok 10 l/s; integriran usedalnik 2000 l, - Lovilec olj z nazivnim pretokom 150 l/s; krit. pretok 15 l/s; integriran usedalnik 3000 l, - Obojestranski absorpcijski betonski panel dimenzije 396x100 cm, - Obojestranski absorpcijski betonski panel dimenzije 266x100 cm, - Obojestranski absorpcijski betonski panel dimenzije 126x150 cm, - Obojestranski absorpcijski betonski panel dimenzije 126x50 cm, - Transparentni odbojni panel dimenzije 396x100 cm Zakaj se to zahteva, če v popisu ni protihrupnih ograj, prav tako ni lovilcev olj? Prosimo za pojasnilo oz popravek cenika.

Odgovor: Kot del Poglavlja 4 dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila (Tehnični pogoji za izvedbo del) objavljamo popravljen prilog D1 - Kalkulativne osnove - Gradbeni materiali, polizdelki in prefabrikati za izvedbo.

Vprašanje 4: Pozdravljeni, prosimo za objavo dokumenta: Elaborat detaljnega pregleda premostitvenega objekta; Viadukt Dolgi most VA0045 OM va0046; Poročilo: 646-KON-25; IGMAT d.d., januar 2026 Lep pozdrav

Odgovor: Kot del Poglavlja 9 dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila (Izvillečki iz IzN in tehnično poročilo) objavljamo Poročilo o detaljnem pregledu premostitvenega objekta, Poročilo: 646-KON-25.

Vprašanje 5: Pozdravljeni, kdaj je predviden Pregled poškodovanih nosilcev in stanja kablov na območju predhodno nedostopnih lokacij - reka in železniška proga. Vključno z izdelavo poročila? V treh 12- urnih zaporah obeh tirov na odseku proge Ljubljana-Brezovica to ni predvideno.

- Odgovor: Pregled območij nad železnico bo opravljen v sklopu 1. in 2. zapore takoj po montaži delovno zaščitnih odrov in čiščenju ter odstranitvi poškodovanih površin. Pregled se predvidoma opravi v 15 do 30 minutah ob prisotnosti projektanta in nadzora. Odločitev o morebitno potrebnih ukrepih se bo sprejela takoj (izbira se med naborom ukrepov, ki so s projektom že določeni). Poročilo o izvedenem pregledu se bo izdelalo naknadno.
- Vprašanje 6: Pozdravljeni, v katerem mesecu leta 2026 je predvidena uvedba v delo? Gre za to, da od novembra do marca, zaradi zimske prekinitve ni možno postaviti prometne zapore. Prav tako so asfaltne baze v remontu od decembra do konca marca.
- Odgovor: Uvedba v delo je predvidena takoj po podpisu pogodbe in izpolnitvi pogojev za pričetek del, predvidoma še v mesecu septembru. Termin postavitve zapore za dela na vozišču se bo uskladi v sklopu priprave in potrditve terminskega plana izvajanja del.
- Vprašanje 7: Spoštovani, prosimo, da naročnik ponovno preuči določbe 13., 14. in 15. člena vzorca pogodbe ter ustrezno zniža predvidene pogodbenne kazni. Po pregledu pogodbenih določil ugotavljamo, da je v pogodbi predvideno veliko število različnih pogodbenih kazni za zamude, organizacijo izvajanja del, izvajanje del v času zapor, uporabo in menjavo kadrov ter podizvajalcev, spoštovanje posameznih pogodbenih obveznosti in neizpolnitev pogodbe. Poleg tega 15. člen določa še skupno omejitev vseh pogodbenih kazni v višini 10 % ocenjene pogodbene vrednosti del z DDV. Menimo, da takšna ureditev kumulativno prenaša nesorazmerno visok obseg tveganj na izvajalca. Posledično morajo ponudniki navedena tveganja vključiti v ponudbeno ceno, kar ni v interesu naročnika. Naročnika zato pozivamo, da zaradi zagotavljanja načela sorazmernosti ter uravnotežene porazdelitve pogodbenih tveganj med pogodbenima strankama zniža višine pogodbenih kazni in skupno omejitev njihovega seštevka oziroma pogodbeno ureditev ustrezno prilagodi. Prosimo za spremembo in objavo čistopisa vzorca pogodbe.
- Odgovor: Naročnik ne bo spreminjal dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila.

Spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:

Poglavje 4 – Tehnični pogoji za izvedbo del:

S tem Dodatkom podajamo popravljeno prilogo D1 - Kalkulativne osnove - Gradbeni materiali, polizdelki in prefabrikati za izvedbo, ki v celoti nadomešča prvotno objavljeno prilogo D1 - Kalkulativne osnove - Gradbeni materiali, polizdelki in prefabrikati za izvedbo.

Pri oddaji ponudbe in izvedbi del je treba upoštevati novo prilogo D1 - Kalkulativne osnove - Gradbeni materiali, polizdelki in prefabrikati za izvedbo.

Poglavje 6 – Ponudbeni predračun (popis del s količinami):

S tem Dodatkom podajamo novo Poglavje 6 v elektronski obliki, izdelano s sistemom PIS (šifra predračuna N44Z015-01), ki v celoti nadomešča Poglavje 6 v elektronski obliki (šifra predračuna N44Z015).

Novo Poglavje 6 v elektronski obliki izdelani s sistemom PIS (šifra predračuna N44Z015-01) je vsem ponudnikom dostopno na spletnem naslovu <https://ipis.dars.si> preko anonimnega dostopa za ponudnike.

Ponudniki morajo pri oddaji ponudbe upoštevati novo Poglavje 6 v elektronski obliki, izdelano s sistemom PIS (šifra predračuna N44Z015-01).

V ponudbenem predračunu sta postavki S 5 5 813 zamenjani s postavko S 5 6 813.

Poglavje 7 – Vzorec pogodbe:

V 13. členu se spremeni prvi odstavek, kot glasi:

»Če izvajalec po svoji krivdi ne izvrši GOI del v pogodbeno določenem (faznem) roku (razen za fazo 2) iz 12. člena te pogodbe, je za vsak zamujeni dan dolžan plačati naročniku pogodbeno kazen v višini 0,2 ‰ (nič celih dva promila) od ocenjene pogodbene vrednosti del z DDV.«

V 13. členu se doda nov drugi odstavek, kot glasi:

»Če izvajalec po svoji krivdi ne izvrši GOI del v pogodbeno določenem roku za fazo 2 iz 12. člena te pogodbe, je za vsak zamujeni dan dolžan plačati naročniku pogodbeno kazen v višini 0,5 ‰ (nič celih pet promila) od ocenjene pogodbene vrednosti del z DDV.«

Poglavje 9 – Izvlečki iz IzN in tehnično poročilo:

Kot del Poglavja 9 objavljamo Poročilo o detajlnem pregledu premostitvenega objekta, Poročilo: 646-KON-25.

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS, d. d.