

Št.: 7.0.0/2026-MC-3934

Datum: 30. 7. 2026

Povezava: /

PROJEKTNA NALOGA

za

izdelavo novelacij investicijskih programov za:

Sklop 1: Novelacija investicijskega programa za 3. razvojno os jug od priključka Osredok do priključka Maline (3. in 4. etapa prvega odseka)

in

Sklop 2: Novelacija investicijskega programa za 3. razvojno os sever od priključka Šentrupert na avtocesti A1 Šentilj–Koper do priključka Velenje jug**1. POMEN 3. RAZVOJNE OSI**

Tretja razvojna os je ključen infrastrukturni projekt v Republiki Sloveniji, ki bo z novo hitro cesto povezal avstrijsko in hrvaško mejo z dvema koridorjema TEN-T - Baltsko morje–Jadransko morje in Zahodni Balkan–vzhodno Sredozemlje. Nova prometnica bo povežala Koroško, Savinjsko, Zasavje, Posavje in JV Slovenijo in navežala regije na avtocesto A1 Šentilj–Koper. Izgradnja nove prometnice prispeva k:

- Povezljivosti regij: nova prometnica bo povezovala prometno najbolj odrezane regije z osrednjo Slovenijo.
- Razbremenitev prometa: nova prometnica bo razbremenila obstoječe državne in lokalne ceste, izboljšala pretočnost in povečala prometno varnost na celotnem cestnem omrežju v regijah.
- Gospodarskemu razvoju: nova prometnica bo izboljševala konkurenčnost podjetij, zmanjševala logistične stroške in odpirala možnosti za hitrejši razvoj območij. Z novo prometnico se bodo zmanjšale razvojne razlike regij, ki bodo tako postale privlačnejše za investicije, strokovno usposobljen kader pa bo lahko deloval v svoji regiji.
- Demografski stabilizaciji: nova prometnica bo preprečevala (omilila) depopulacijo in omogočala dostop do delovnih mest in posledično ohranjanje poseljenosti območij.

2. INVESTICIJSKA DOKUMENTACIJA

Pri pregledu izvajanja projektov je bilo februarja 2026 v poročilih o izvajanju ugotovljeno, da so v času izvajanja projektov nastale spremembe, ki vplivajo na višino investicije in na časovni načrt. Skladno z Uredbo o metodologiji priprave in obravnave investicijske dokumentacije na področju državnih cest in javne železniške infrastrukture (Uradni list RS, številka 5/17), so izpolnjeni vsi pogoji za izdelavo novelacije investicijskega programa (v nadaljevanju NIP) za projekta:

- Sklop 1: 3. razvojna os jug od priključka Osredok do priključka Maline (3. in 4. etapa prvega odseka) in
- Sklop 2: 3. razvojna os sever od priključka Šentrupert na avtocesti A1 Šentilj–Koper do priključka Velenje jug.

Izdelana in potrjena je investicijska dokumentacija:

- Sklop 1: 3. razvojna os jug od priključka Osredok do priključka Maline (3. in 4. etapa prvega odseka):
 - Dokument identifikacije investicijskega projekta za gradnjo državne ceste med avtocesto A2 Ljubljana–Obrežje pri Novem mestu in mejo z Republiko Hrvaško, OMEGA consult d. o. o., Ljubljana, februar 2008; potrjena s sklepom Direkcije RS za ceste številka 1038 z dne 27. 6. 2008.
 - Predinvesticijska zasnova za gradnjo državne ceste med avtocesto A2 Ljubljana–Obrežje pri Novem mestu in mejo z Republiko Hrvaško, OMEGA consult d. o. o., Ljubljana, julij 2008, dopolnitev oktober 2008.
 - Študija širših ekonomskih učinkov, Inštitut za ekonomska raziskovanja, avgust 2018.
 - Predinvesticijska zasnova za 3. razvojno os jug od AC A2 Ljubljana–Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline, JV EPLAN, d. o. o., Novo mesto in PNZ, d. o. o., Ljubljana, avgust 2018, dopolnitve po pripombah DARS november 2018 in dopolnitve po pripombah KIOP MZI januar 2019; potrjena s sklepom ministrice števila 411-1/2019/1 z dne 17. 1. 2019.
 - Investicijski program za 3. razvojno os jug za izgradnjo nove prometne povezave med avtocesto A2 Ljubljana–Obrežje do priključka Maline, 3. in 4. etapa od priključka Osredok do priključka Maline, EPLAN, d. o. o., Novo mesto, december 2019, dopolnitve po komisiji DARS, januar 2020, dopolnitve po KIOP MZI februar 2021, avgust 2021 in november 2021; potrjen s sklepom ministra števila 411-17/2020/47 z dne 8. 12. 2021.
 - Poročilo o izvajanju projekta za 3. razvojno os jug od priključka Osredok do priključka Maline (3. in 4. etapa prvega odseka), DRI upravljanje investicij, d. o. o., Ljubljana, februar 2024, potrjeno s sklepom Uprave Darsa številka 300/2024-U z dne 25. 3. 2024.
 - Poročilo o izvajanju projekta za 3. razvojno os jug od priključka Osredok do priključka Maline (3. in 4. etapa prvega odseka), DRI upravljanje investicij, d. o. o., Ljubljana, februar 2026.
- Sklop 2: 3. razvojna os sever od priključka Šentrupert na avtocesti A1 Šentilj–Koper do priključka Velenje jug:
 - Dokument identifikacije investicijskega projekta za izgradnjo državne ceste med avtocesto A1 Šentilj–Koper in mejo z Republiko Avstrijo, februar 2007, potrjen s sklepom Uprave Darsa številka 314/2007-U z dne 27. 3. 2007.
 - Predinvesticijska zasnova za gradnjo državne ceste med avtocesto A1 Šentilj–Koper in mejo z Republiko Avstrijo, OMEGA consult, d. o. o., Ljubljana, julij 2008, dopolnitev december 2008, potrjena s sklepom ministra števila 012-3/2008/59 z dne 30. 3. 2009.
 - Investicijska zasnova za državno cesto od priključka Šentrupert na avtocesti A1 Šentilj–Koper do priključka Velenje jug, Eplan, d. o. o., Novo mesto, november 2016, dopolnitev december 2016, potrjena s sklepom ministra števila 411-20/2015/5 z dne 23. 12. 2016.
 - Študija širših ekonomskih učinkov investicije za 3. razvojno os na odseku Šentrupert–Velenje–Slovenj Gradec, Inštitut za ekonomska raziskovanja Ljubljana, oktober 2016.
 - Investicijski program za 3. razvojno os sever za izgradnjo nove cestne povezave od priključka Šentrupert na avtocesti A1 Šentilj–Koper do priključka Velenje jug, EPLAN, d. o. o., Novo mesto, december 2019, dopolnitve po komisiji DARS januar 2020 in dopolnitve po KIOP, april 2020, avgust 2021, november 2021. IP je potrjen s sklepom ministra števila 411-3/2020/47 z dne 8. 12. 2021.
 - Poročilo o izvajanju projekta za 3. razvojno os sever od priključka Šentrupert na avtocesti A1 Šentilj–Koper do priključka Velenje jug, DRI upravljanje investicij, d. o. o., Ljubljana, februar 2024.

- Poročilo o izvajanju projekta za 3. razvojno os sever od priključka Šentrupert na avtocesti A1 Šentilj–Koper do priključka Velenje jug, DRI upravljanje investicij, d. o. o., Ljubljana, februar 2026.

3. OSNOVE ZA IZDELAVO NIP

Pri izdelavi NIP se poleg izdelane investicijske dokumentacije, upoštevajo izhodišča iz projektne dokumentacije in prometnih študij, in sicer:

- Sklop 1: 3. razvojna os jug od priključka Osredek do priključka Maline (3. in 4. etapa prvega odseka):
 - Projektna dokumentacija PZI 3. in 4. etapa nove prometne povezave med avtocesto A2 Ljubljana–Obrežje in priključkom Maline HC med priključkoma Osredek in Maline, PNZ d. o. o., Ljubljana – v izdelavi
 - Prometna študija 3. in 4. etapa nove prometne povezave med avtocesto A2 Ljubljana–Obrežje in priključkom Maline HC med priključkoma Osredek in Maline, PNZ d. o. o., september 2021
- Sklop 2: 3. razvojna os sever od priključka Šentrupert na avtocesti A1 Šentilj–Koper do priključka Velenje jug:
 - Projektna dokumentacija PZI za izgradnjo nove prometne povezave med priključkom Šentrupert na avtocesti A1 Šentilj–Koper do priključka Velenje jug (1. odsek), PNZ d. o. o., Ljubljana – v izdelavi
 - Analiza prometnih obremenitev za izgradnjo nove prometne povezave med priključkom Šentrupert na avtocesti A1 Šentilj–Koper in priključkom Velenje jug, JV PNZ d. o. o. + Projekt d. d. Nova Gorica + ELEA iC d. o. o., november 2019
 - Prometna študija za izgradnjo 3. in 4. etape nove prometne povezave med avtocesto A2 Ljubljana–Obrežje do priključka Maline: Ocena vpliva prometa vezano na izvedbo oz. uporabo 3. in 4. etape pred 1. in 2. etapo, PNZ svetovanje projektiranje, d. o. o., Ljubljana, november 2025

NIP (sklop 1 in 2) morata biti metodološko in vsebinsko izdelana skladno z:

- Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS št. 60/06, 54/10 in 27/16)
- Uredbo o metodologiji priprave in obravnave investicijske dokumentacije na področju državnih cest in javne železniške infrastrukture (Uradni list RS št. 5/17)

Pri izdelavi NIP (sklop 1 in 2) je treba upoštevati strateške dokumente:

- Strategijo razvoja prometa v RS do leta 2030, julij 2015 (sklep Vlade RS številka 37000-3/2015/8 z dne 29. 7. 2015)
- Resolucijo o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (Uradni list RS, št. 75/16, 90/21 in 130/22 – ZCPN)
- Resolucija o spremembah in dopolnitvah Resolucije o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (ReNPRP30-A) (Uradni list RS, št. 90/21)
- Predlogom načrta vlaganj v promet in prometno infrastrukturo za obdobje 2025–2030
- Evropskim zelenim dogovorom
- Strategijo razvoja Slovenije 2030 (sprejeta na Vladi RS dne 7. 12. 2017)

- Strategijo prostorskega razvoja Slovenije (SPRS); Odlok o strategiji prostorskega razvoja Slovenije - Uradni list RS, št. 76/04, 33/07 – ZPNačrt in 61/17 – ZUreP-2 in 199/21 – ZUreP-3)
- Uredbe in direktive EU

Če se v obdobju načrtovanja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora izdelovalec pri svojem delu ustrezno upoštevati. Če primernih domačih predpisov, normativov ali standardov ni, mora izdelovalec uporabiti ustrezne tuje predpise oz. normative in jih utemeljiti.

Pri izdelavi ekonomskega vrednotenja se upoštevajo naslednji dokumenti:

- Navodila za izdelavo študij upravičenosti cest, Dorsh Consult (Nemčija) in Louis Berger (ZDA), 1974 in novelacija Navodil, Omega consult, 1998, novelacija 2019
- Handbook on external cost of transport, Version 2019 – 1. 1.
- Guide to Cost Benefit Analysis of Investment Projects / Economic appraisal tool for Cohesion Policy 2014–2020; European Commission; december 2014
- Economic Appraisal Vademecum 2021–2027, European Commission, september 2021

4. VSEBINA NIP

Vsebina NIP (sklop 1 in 2) je razvidna iz Uredbe, pri čemer:

1. Na začetku vsakega poglavja je treba navesti spremembe med IP in NIP.
2. Promet: Izvajalec mora analizirati dejanske prometne obremenitve (podatki DRSI <https://podatki.gov.si/dataset/pldp-karte-prometnih-obremenitev>) in ugotoviti odstopanja od predvidenih prometnih obremenitev v prometni študiji in v IP ter odstopanja argumentirati.
3. Ocena investicije in dinamika investiranja: izdelovalec upošteva podatke iz izdelane projektne dokumentacije in podatkih o izvedenih delih (predhodna vlaganja, ki jih dobi od naročnika) ter novega časovnega načrta.
4. Tehnični opis je treba novelirati skladno s projektno dokumentacijo PZI, pri čemer mora biti vsaka etapa oziroma odsek samostojno prikazan in opisan.
5. Viri financiranja: V NIP je treba izdelati nove amortizacijske načrte in razdeliti vire financiranja. Natančne vire financiranja bo izdelovalec dobil od naročnika po posredovanju dinamike vlaganj v stalnih in tekočih cenah. Predvideni viri financiranja so:
 - Sredstva RS za postopke umeščanja v prostor ter odkupe in odškodnine.
 - Lastna sredstva Darsa.
 - Zadolževanje Darsa: Sprejet je poroštveni zakon (Zakon o poroštvu Republike Slovenije za obveznosti družbe DARS, d. d., iz naslova kreditov in dolžniških vrednostnih papirjev, najetih oziroma izdanih za financiranje avtocestnih projektov v višini do 392,44 milijona eurov (ZPKFAP) (Uradni list RS, št. 54/22).
6. Finančna analiza: Podatki za finančno analizo (prihodki iz naslova cestnine, zmanjšani za stroške kartičnih provizij, stroški obratovanja in vzdrževanja vozila CN in DARSgo servisov, stroški rednega in investicijskega vzdrževanja, stroški dodatnih zaposlitev, stroški vzdrževanja mehanizacije in objektov AC baze) se novelirajo na leto 2026. Novelirane podatke izvajalec dobi s strani naročnika.
7. Ekonomska analiza: V NIP se izračun koristi novelira z upoštevanjem novih vrednosti, ki izhajajo iz najnovejših priročnikov za določitev vrednosti eksternih stroškov. Upoštevajo se tudi spremembe prometnih obremenitev, če so le-te ugotovljene, skladno s prvo točko. Izdelata se dve varianti ekonomske upravičenosti (z in brez upoštevanja širših ekonomskih učinkov).
8. V elaborat izdelovalec vključi matriko tveganj, ki jo izdelata sam.

9. Izdelati je treba presojo vpliva na okolje z uporabo »načela, da se ne škoduje bistveno«.
10. V roku 10 dni od uvedbe v delo mora izdelovalec pregledati vso dokumentacijo in naročnika ter njegovega pooblaščenega inženirja obvestiti, katera dokumentacija je še potrebna za izdelavo NIP.

5. OBVEZNOSTI IZVAJALCA

Izdelovalec naloge ima poleg vseh nalog, določenih v vsebini in obsegu dela, še naslednje obveznosti:

- zagotoviti vse podloge ter pridobiti vse podatke za izdelavo naloge,
- dopolnjevanje dokumentacije skladno s pripombami naročnika, inženirja, Komisije za pregled in oceno investicijske dokumentacije na področju državnih cest, javne infrastrukture, letalstva in pomorstva (KIOP) in vseh ostalih pristojnih služb ter v rokih, kot jih bo določil naročnik,
- sodelovanje na sestankih z naročnikom, sodelovanje na sejah komisij naročnika in MZI,
- pripravljati poročila o izvedenih aktivnostih na zahtevo naročnika in v želenem obsegu,
- po naročilu oz. na zahtevo naročnika pripravljati osnutke odgovorov na razna vprašanja (novinarska, poslanska, zainteresirana širša in strokovna javnost ipd.),
- po potrebi zagotavljati vsa gradiva in izvajati predstavitve, potrebne za razne sestanke in javne seznaitve (Power Point, grafični prikazi),
- izdelati kartografsko gradivo z uporabo računalniške tehnologije (grafični in atributni podatki),
- dopoljevati in popravljati gradiva v skladu s pripombami naročnika, inženirja in vseh ostalih pristojnih služb ter v rokih, kot jih bo določil naročnik,
- zagotoviti interdisciplinarno skupino strokovnjakov ter prevzemanje odgovornosti za izdelavo vseh nalog, ki jih bo treba izvesti za uspešno in popolno izvedbo predmetne naloge.

Naročnik si pridržuje pravico dajati izvajalcu med izdelavo naloge dodatna navodila, ki jih bo moral upoštevati, ne da bi imel pravico do uveljavitve dodatnih stroškov, če taka navodila ne bodo bistveno vplivala na obseg naloge.

6. OBLIKA IN ŠTEVILO VMESNIH IN KONČNIH ELABORATOV (velja za oba sklopa)

Izdelovalec mora v vseh fazah zagotavljati potrebno število izvodov gradiv. Vsak izvod mora biti oddan v tiskani (barvna tehnika kart) in v digitalni obliki (aktivni in neaktivni obliki). Grafični del mora biti izdelan v preglednem in berljivem merilu.

Digitalni izvodi morajo biti oddani po e-pošti naročniku in inženirju v:

- pasivni obliki: v .pdf formatu, kjer mora biti oblika dokumenta (besedilni in grafični del) enaka obliki in vsebini v tiskanih izvodih (žigi, podpisi);
- aktivni obliki: tekstualni del v formatu .docx in tabelarični del v formatu .xlsx.

Vmesne izvode izvajalec zagotavlja v elektronski obliki in dveh tiskanih izvodih.

Končni izvod NIP z vsemi prilogami izvajalec odda v elektronski obliki in v treh tiskanih izvodih. Pasivna oblika mora biti enaka tiskanim izvodom (žigi, podpisi).

7. ROKI

	Faza	Sklop 1: Novelacija investicijskega programa za 3. razvojno os jug od priključka Osredok do priključka Maline (3. in 4. etapa prvega odseka)	Sklop 2: Novelacija investicijskega programa za 3. razvojno os sever od priključka Šentrupert na avtocesti A1 Šentilj–Koper do priključka Velenje jug
1.	Novelacija investicijskega programa (NIP)		
1.1	Pregled obstoječe dokumentacije, obstoječih podatkov	10 dni od uvedbe v delo	10 dni od uvedbe v delo
1.2	Izdelava NIP in oddaja v pregled inženirju	45 dni od uvedbe v delo	45 dni od uvedbe v delo
1.3	Dopolnitve NIP po pripombah inženirja	10 dni od prejema pripomb inženirja	10 dni od prejema pripomb inženirja
2.	Predaja dopolnjenih izvodov NIP po pripombah Komisije		
2.1	Komisija DARS	10 dni po prejemu pripomb	10 dni po prejemu pripomb
2.2	Komisija Ministrstva za infrastrukturo in energetiko (KIOP)	10 dni po prejemu pripomb	10 dni po prejemu pripomb

Izdelovalec bo uveden v delo glede na razpoložljivost projektne in ostale dokumentacije. Končni pogodbeni rok je 24 mesecev od podpisa pogodbe za posamezni sklop.

8. PRILOGA

Priloga 1: Specifikacija ponudbene cene za sklop 1 in za sklop 2

Priloga 1

SPECIFIKACIJA PONUDBENE CENE - Sklop 1: Novelacija investicijskega programa za 3. razvojno os jug od priključka Osredek do priključka Maline (3. in 4. etapa prvega odseka)

Ponudnik mora ob predložitvi ponudbe izpolniti spodnjo preglednico – Specifikacija ponudbe, kjer za vsako od aktivnosti opredeli ceno na enoto ter skupno vrednost.

Končna, skupna ponudbena cena (v EUR) mora vsebovati skupno vrednost del, davek na dodano vrednost in ceno vključno z davkom na dodano vrednost.

V ponudbeni ceni morajo biti vključeni vsi materialni stroški, povezani s predmetom naloge in vsa dela, ki sledijo iz veljavne zakonodaje, in niso posebej navedena v projektni nalogi kot tudi vsi stroški za podatke, dnevnice, terensko delo in ostali dodatni stroški, povezani z izvedbo naloge, prav tako vse ure koordinacije, udeležbe na sestankih z naročnikom in njegovim inženirjem, udeležbe na sestankih KIOP ter vsi stroški, povezani s pripravo gradiv za sestanke in predstavitve.

Preglednica: Specifikacija ponudbe - Sklop 1: Novelacija investicijskega programa za 3. razvojno os jug od priključka Osredek do priključka Maline (3. in 4. etapa prvega odseka)

	Faza	Enota	Količina	Cena v EUR
1.	Novelacija investicijskega programa (NIP)			
2.	Usklajevanje in dopolnjevanje elaborata po pripombah Komisije DARS			
3.	Usklajevanje in dopolnjevanje elaborata po pripombah Komisije MZIE (KIOP)			
	Skupaj brez DDV			
	DDV (22 %)			
	Ponudbena cena z DDV			

SPECIFIKACIJA PONUDBENE CENE - Sklop 2: Novelacija investicijskega programa za 3. razvojno os sever od priključka Šentrupert na avtocesti A1 Šentilj–Koper do priključka Velenje jug

Ponudnik mora ob predložitvi ponudbe izpolniti spodnjo preglednico – Specifikacija ponudbe, kjer za vsako od aktivnosti opredeli ceno na enoto ter skupno vrednost.

Končna, skupna ponudbena cena (v EUR) mora vsebovati skupno vrednost del, davek na dodano vrednost in ceno vključno z davkom na dodano vrednost.

V ponudbeni ceni morajo biti vključeni vsi materialni stroški, povezani s predmetom naloge in vsa dela, ki sledijo iz veljavne zakonodaje, in niso posebej navedena v projektni nalogi kot tudi vsi stroški za podatke, dnevnice, terensko delo in ostali dodatni stroški, povezani z izvedbo naloge, prav tako vse ure koordinacije, udeležbe na sestankih z naročnikom in njegovim inženirjem, udeležbe na sestankih KIOP ter vsi stroški, povezani s pripravo gradiv za sestanke in predstavitev.

Preglednica: Specifikacija ponudbe - Sklop 2: Novelacija investicijskega programa za 3. razvojno os sever od priključka Šentrupert na avtocesti A1 Šentilj–Koper do priključka Velenje jug

	Faza	Enota	Količina	Cena v EUR
1.	Novelacija investicijskega programa (NIP)			
2.	Usklajevanje in dopolnjevanje elaborata po pripombah Komisije DARS			
3.	Usklajevanje in dopolnjevanje elaborata po pripombah Komisije MZIE (KIOP)			
	Skupaj brez DDV			
	DDV (22 %)			
	Ponudbena cena z DDV			