

OBJEKT:

Pločnik Hofer - Jugova ulica

(poimenovanje objekta, na katerega se načrt nanaša)

NAROČNIK NAČRTA:

**Občina Ruše,
Trg vstaje 11, 2342 Ruše**

(ime, priimek in naslov naročnika načrta oziroma njegov naziv in sedež)

INVESTITOR:

**Občina Ruše,
Trg vstaje 11, 2342 Ruše**

(ime, priimek in naslov investitorja oziroma njegov naziv in sedež)

ŠIFRA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE:

0305: Načrt zapore ceste

(9: načrti s področja prometnega inženirstva)

PROJEKTANT NAČRTA:

BK-PROJEKT, Bojan Križan s.p., Sršakova ulica 2, 2311 Hoče

(naziv projektanta, sedež, ime in podpis odgovorne osebe projektanta in žig)

BK-PROJEKT
Bojan Križan s.p.

POOBLAŠČENI INŽENIR:

mag. Bojan Križan, univ.dipl.inž.prom., IZS PI P-0016

(ime pooblaščenega inženirja, strokovna izobrazba, identifikacijska številka, osebni žig, podpis)

mag. BOJAN KRIŽAN
univ.dipl.inž.prom.
IZS PI P-0016

ŠTEVILKA NAČRTA, KRAJ IN DATUM IZDELAVE:

NZ-113/26, Hoče, avgust 2026

(številka načrta, evidentirana pri projektantu, kraj in datum izdelave)

ŠTEVILKA IZVODA:

1 2 3

1431		004.0305	S.3.2	
-------------	--	-----------------	--------------	--

3.8.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA

SPLOŠNI DEL

- 3.8.1 Naslovna stran
- 3.8.2 Kazalo vsebine načrta
- 3.8.3 Izjava o upoštevanju tehničnih predpisov in standardov

TEKSTUALNI DEL

- 3.8.4 Obrazložitev vzroka za zaporo ceste
- 3.8.5 Tehnično poročilo
- 3.8.6 Obvestilo o zapori

GRAFIČNI DEL

- 3.8.7 Risbe
 - G.101 Pregledna situacija
 - G.103.1A Prikaz začasne prometne ureditve: SITUACIJA 1A
 - G.103.1B Prikaz začasne prometne ureditve: SITUACIJA 1B
 - G.103.2A Prikaz začasne prometne ureditve: SITUACIJA 2A
 - G.103.2B Prikaz začasne prometne ureditve: SITUACIJA 2B
 - G.103.3A Prikaz začasne prometne ureditve: SITUACIJA 3A
 - G.103.3B Prikaz začasne prometne ureditve: SITUACIJA 3B
 - G.103.4A Prikaz začasne prometne ureditve: SITUACIJA 4A
 - G.103.4B Prikaz začasne prometne ureditve: SITUACIJA 4B

DRUGE SCHEME IN PRILOGE

- 3.8.8 Tabelarni prikaz prometne signalizacije in opreme
- 3.8.9 Izračun krmilnih programov za semaforje

1431		004.0305	S.3.2	
-------------	--	-----------------	--------------	--

3.8.3 IZJAVA O UPOŠTEVANJU PREDPISOV IN STANDARDOV

1431		004.0305	S.5	
------	--	----------	-----	--

IZJAVA

o upoštevanju predpisov

Projektant načrta zapore BK-PROJEKT, Bojan Križan s.p., Sršakova ulica 2, 2311 Hoče ter pooblaščen inženir mag. Bojan Križan, univ.dipl.inž.prom. (P-0016)

izjavljava,

da so pri izdelavi Načrta zapore ceste št. NZ-113/26 bili upoštevani naslednji predpisi in normativi:

- Gradbeni zakon (GZ-1 - Ur. list RS, št. 199/21, 105/22 - ZZNŠPP, 133/23, 85/24 - ZAID-A, 47/25 - odl. US in 75/25);
- Zakon o arhitekturni in inženirski dejavnosti (Ur. list RS, št. 61/17, 133/22 - odl. US in 85/24);
- Zakon o cestah (ZCes-2, Ur. list RS, št. 132/22, 140/22 - ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE);
- Zakon o pravilih cestnega prometa (Ur. list RS, št. 156/21 - uradno prečiščeno besedilo, 161/21 - popr., 22/25, 86/25- odl. US in 14/26 - ZINUNPS);
- Pravilnik o projektiranju cest (Ur. list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 - ZCes-1, 36/18 in 132/22 - ZCes-2);
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur. list RS, št. 26/24, 30/24 - popr., 22/25 in 16/26);
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Ur. list RS 86/09, 109/10 - ZCes-1 in 132/22 - ZCes-2);
- Pravilnik o zaporah na cestah (Ur. list RS, št. 4/16 in 132/22 - ZCes-2);
- Navodila za pripravo vloge za zaporo državne ceste (z dne 15.11.2022).

Projektant:

BK-PROJEKT, Bojan Križan s.p.

BK-PROJEKT
Bojan Križan s.p.

Pooblaščen inženir:

mag. Bojan Križan, univ.dipl.inž.prom. (IZS PI P-0016)

mag. BOJAN KRIŽAN
univ.dipl.inž.prom.
IZS PI P-0016

3.8.4 OBRAZLOŽITEV VZROKA ZA ZAPORO

1431		004.0305	T.1	
------	--	----------	-----	--

Vzrok zapore državne ceste R2-435/1431 Maribor - Ruše je izgradnja pločnika, katerega trasa je predvidena med km 8+520 in km 8+860, in sicer na levi strani v smeri stacionaže oz. zamenjava vodovoda med 8+500 in km 8+560 (prav tako na levi strani v smeri stacionaže).



Slika: Prikaz območja predvidene zapore (vir: Atlas okolja, 2026)

Za varno in neovirano izvedbo del bo potrebna delna zapora vozišča omenjene državne ceste. Varovanje delovišča bo predvidoma potrebno 24 ur na dan, pri čemer bo promet v času del potekal izmenično enosmerno in bo urejen s pomočjo semaforjev oz. s pomočjo ročnega usmerjanja. Izven del bo promet bo delovišču potekal dvosmerno - kot je opisano in prikazano v nadaljevanju načrta.

Investitor del je Občina Ruše, Trg vstaje 11, 2342 Ruše. Dela se izvajajo kot vzdrževala dela v javno korist ter na podlagi projekta PZI št. 0814.0901.2021, september 2022, ki ga je izdelal P.T.S. Silvo Rep s.p., Bistrica ob Dravi. S strani Direkcije RS za infrastrukturo je bilo pridobljeno soglasje za poseg v varovalni pas državne ceste in je sestavni del vloge.

3.8.5 TEHNIČNO POROČILO

1431		004.0305	T.1.1	
------	--	----------	-------	--

1. SPLOŠNO

Načrt zapore ceste zaradi izgradnje pločnika predvideva vzpostavitev začasnega režima na državni cesti R2-435/1431 Maribor - Ruše, in sicer od trgovine Hofer do križišča z Jugovo ulico.

2. PROMETNI PODATKI

Prometni podatki o številu prometa so dosegljivi na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo:

<https://podatki.gov.si/dataset/pldp-karte-prometnih-obremenitev>

- R2-435/1431 Maribor - Ruše:
 - št. mesto: 706 Laznica,
 - tip štetja: QLTC8 (v letu 2024).

PLDP	10.005
Motorji	83
Osebna vozila	8.922
Avtobusi	46
Lahki tovorni promet < 3,5 t	674
Srednje težki tovornjaki 3,5 -7 t	71
Težki tovornjaki nad 7 t	98
Tovorni s prikolico	24
Vlačilci	87

Ker se na tem odseku nahaja št. mesto 706 Laznica, smo si od Direkcije RS za infrastrukturo pridobili zadnje dosegljive podatke o številu prometa, in sicer za september 2025 (oz. na dan 17.09.2025). Detajlnejši podatki o številu prometa so prikazani v izračunu semaforizacije ob koncu načrta zapore (poglavje 3.8.9).

3. PROMETNA REŠITEV

V času (ne)izvajanja del bodo za varno in neovirano izvedbo del potrebne delne zapore na državni cesti R2-435/1431 Maribor - Ruše, in sicer tako, kot je opisano in prikazano v posameznih situacijah:

SITUACIJA 1A & B: v času izvajanja del bo za varno in neovirano izvedbo del potrebna zapora leve polovice ceste med km 8+780 in km 8+860. V tem času bo promet potekal izmenično enosmerno in bo urejen s pomočjo semaforjev oz. s pomočjo ročnega usmerjanja - v prometih konicah (občasno tudi izven le-teh) se pričakujejo zastoji - takrat je potrebno nadomestiti znake 1120 z znaki 3307 ter semafor s prometnikom - velja za vse naslednje faze. Preostala širina ceste mora v območju delovišča znašati min. 3,00 m (t.j. brez upoštevanja bočnega varovanja, ki znaša še dodatnih 0,25 m) - velja za

vse naslednje faze. V času del v območju stanovanjskih oz. poslovnih dovozov je potrebno le-te začasno zapreti, o čemer je potrebno stanovalce oz. poslovne subjekte predhodno obvestiti o nameranih ukrepih (kljub vsemu je potrebno omogočiti dostop dostavi in intervenciji) - velja za vse naslednje faze. V primeru ko priključek ni zaprt, se vključevanje vrši na način slednja vozil na območju zapore (izvajalec mora omogočiti vertikalno in horizontalno preglednost pri vključevanju iz dovozov). Začasna prometna signalizacija, ki bo veljala v tej fazi se mora postaviti skladno s situacijo G.103.1A (SITUACIJA 1A). Po dnevnem končanju del se vzpostavi dvosmerni promet, pri čemer bo le-ta urejen s pomočjo prometnih znakov - začasna prometna signalizacija, ki bo veljala v tej fazi, se mora postaviti skladno s situacijo G.103.1B (SITUACIJA 1B). OPOMBA: po potrebi se lahko območje delovišča nekoliko podaljša (za nekaj deset metrov).

SITUACIJA 2A & B: v tej fazi gre za nadaljevanje del, pri čemer bo potrebna zapora leve polovice ceste med km 8+670 in km 8+780. V tem času bo promet potekal izmenično enosmerno in bo urejen s pomočjo semaforjev oz. s pomočjo ročnega usmerjanja. V območju del na priključku JP 360671 je potrebno le-tega zapreti (obvoz bo možen po vzporedni cesti). Začasna prometna signalizacija, ki bo veljala v tej fazi se mora postaviti skladno s situacijo G.103.2A (SITUACIJA 2A). Po dnevnem končanju del se vzpostavi dvosmerni promet, pri čemer bo le-ta urejen s pomočjo prometnih znakov - začasna prometna signalizacija, ki bo veljala v tej fazi, se mora postaviti skladno s situacijo G.103.2B (SITUACIJA 2B).

SITUACIJA 3A & B: ta faza predstavlja zaključek del, pri čemer bo potrebna zapora leve polovice ceste med km 8+520 in km 8+670. V tem času bo promet potekal izmenično enosmerno in bo urejen s pomočjo semaforjev oz. s pomočjo ročnega usmerjanja. Avtobusno postajališče (AP), ki se nahaja znotraj zapore (smer Ruše) se mora začasno prestaviti pred zaporo (v km 8+360). Začasno AP je potrebno ustrezno označiti z vertikalno in horizontalno signalizacijo, pri čemer se v območju AP uredi lesen plato za potnike, ki mora biti dvignjen nad nivo postajališča najmanj za 0,12 metra in največ za 0,15 metra, širina čakališča mora znašati najmanj 2 metra, dolžina čakališča pa najmanj 7 metrov. Začasna prometna signalizacija, ki bo veljala v tej fazi se mora postaviti skladno s situacijo G.103.3A (SITUACIJA 3A). Po dnevnem končanju del se vzpostavi dvosmerni promet, pri čemer bo le-ta urejen s pomočjo prometnih znakov - začasna prometna signalizacija, ki bo veljala v tej fazi, se mora postaviti skladno s situacijo G.103.3B (SITUACIJA 3B).

SITUACIJA 4A & B: ta faza predstavlja prikaz prometne ureditve, ki bo potrebna v času zamenjave vodovoda, pri čemer bo potrebna zapora leve polovice ceste med km 8+520 in km 8+600 ob sočasni zapori obeh AP znotraj območja zapore. V tem času bo promet potekal izmenično enosmerno in bo urejen s pomočjo semaforjev oz. s pomočjo ročnega usmerjanja. Zapora AP, ki se nahaja znotraj zapore (smer Ruše) ostane tam kjer je prikazana v predhodni situaciji, medtem ko se AP v smeri Maribora začasno prestavi pred zaporo. Začasno AP je potrebno ustrezno označiti z vertikalno in horizontalno signalizacijo, pri čemer se v območju AP uredi lesen plato za potnike, ki mora biti dvignjen nad nivo postajališča najmanj za 0,12 metra in največ za 0,15 metra, širina čakališča mora znašati najmanj 2 metra, dolžina čakališča pa najmanj 7 metrov (ni potrebno za smer Maribor, v kolikor bo predhodno zgrajen pločnik - v kolikor pa se bo na terenu izkazalo, da bo ta faza prva izmed

vseh predhodno opisanih situacij, potem se plato za potnike mora postaviti. Začasna prometna signalizacija, ki bo veljala v tej fazi se mora postaviti skladno s situacijo G.103.4A (SITUACIJA 4A). Po dnevnem končanju del se vzpostavi dvosmerni promet, pri čemer bo le-ta urejen s pomočjo prometnih znakov - začasna prometna signalizacija, ki bo veljala v tej fazi, se mora postaviti skladno s situacijo G.103.4B (SITUACIJA 4B).

V ČASU ASFALTIRANJA: v času asfaltiranja se lahko združijo prve tri faze skupaj, vendar mora promet ob delovišču potekati s pomočjo ročnega usmerjanja. Stanovalce oz poslovne subjekte, ki se nahajajo znotraj območja zapore je potrebno predhodno pisno obvestiti o nameravanih ukrepih ter o točnem terminu trajanja zapore. V kolikor je mogoče, se naj asfaltiranje izvede izven prometnih konic oz. ob koncu tedna.

SEMAFORJI: Pri izračunu semaforizacije se mora uporabiti prometno odvisno krmiljenje, ker nihanja niso v naprej predvidljiva in je omenjena cesta lahko obremenjena tako med delavniki kakor tudi med koncem tedna. Semafor mora biti postavljen tako, da bo viden iz priključkov. Program za izračun semaforizacije je skladen s Pravilnikom o zaporah na cestah, možna so le manjša odstopanja pri zaokroževanju, vendar na končni rezultat nimajo večjega vpliva. Delovanje semaforja mora vzdrževalec rednega vzdrževanja takoj po vključitvi opazovati večkrat dnevno, še posebej med prometnimi konicami, vse do takrat, ko je mogoče zaznati, da so se prometne razmere na cesti ustalile oziroma, da delujejo signalni programi na podlagi dejanskih vhodnih parametrov. Na terenu je treba izmeriti vmesni čas, dolžino maksimalne zelene luči in kritičen časovni razmik med vozili, ki določa spremembo faze. Če kateri od parametrov ne ustreza dejanskim prometnim razmeram, ga je treba takoj spremeniti.

4. PROMETNA SIGNALIZACIJA IN PROMETNA OPREMA CESTE

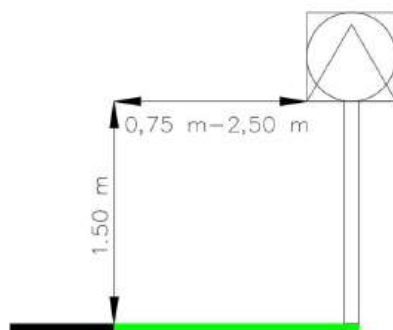
Pri postavitvi prometne signalizacije in prometne opreme se mora upoštevati Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur. list RS, št. 26/2024) in Pravilnik o zaporah na cestah Ur. list RS, št. 4/2016). Konstrukcija prometnega znaka mora skladno s standardom SIST EN 12899-1 glede mehanske odpornosti dosegati naslednje minimalne zahteve:

- faktor varnosti za obremenitve - razred PAF 1;
- pritisk vetra - razred WL 5;
- robovi plošče znaka - E2.

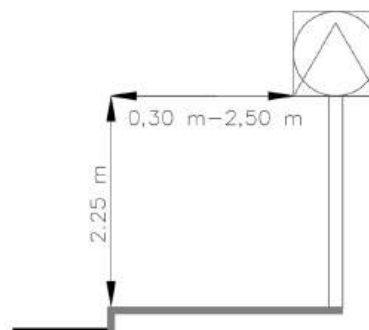
Pri prečrtanju vsebin prometnih znakov je potrebno uporabiti materiale, ki pri odstranitvi ne poškodujejo svetlobnoodsevne folije na znaku. V primeru ugotovljenih poškodb na znaku, se le ta nadomesti z novim na stroške pristojnega koncesionarja.

Vsa začasno postavljena prometna signalizacija mora biti izdelana iz svetlobno odbojnih materialov oz. retrorefleksije tipa RA2 (razen znaka 1125, ki mora biti tipa RA3), saj gre za normalno oz. naravno osvetljeno okolico, pri čemer so vsi začasni prometni znaki na desni strani vozišča v smeri vožnje. Pri rumenih utripajočih luči je potrebno upoštevati Navodila za način delovanja rumene utripajoče luči za

poudarjanje pomena prometnega znaka in svetlobnih utripalnikov. Vsa uporabljena prometna signalizacija in oprema mora imeti opravljene potrebne A-teste. Vse značilnosti in podrobnosti prometne opreme so razvidne iz priloženih situacij. Vodoravna razdalja med robom vozišča in najbližjo točko oz. projekcijo najbližje točke prometnega znaka mora biti 0,30 m, če je cesta omejena z robniki, oziroma najmanj 0,75 m, če cesta ni omejena z robniki, vendar ne več kot 2,50 m.



Zunaj naselja / v naselju ob vozišču



Zunaj naselja / v naselju na pločniku ob vozišču

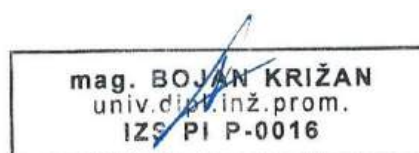
Ne glede na prejšnji odstavek morajo biti nosilni drogovi prometnih znakov postavljeni zunaj prometnih površin za pešce in kolesarje. V tem primeru vodoravna razdalja od roba vozišča do najbližje točke oz. projekcijo skrajne točke prometnega znaka ne sme biti večja od 2,50 m, znak pa mora biti praviloma asimetrično nameščen na nosilni drog. Drogov svetlobnih prometnih znakov so lahko postavljeni znotraj površin za pešce, vendar tako, da je zagotovljeno varno in neovirano gibanje pešcev.

5. POVZETEK - UGOTOVITEV PROJEKTANTA

Glede na predvideno začasno prometno ureditev se lahko pričakujejo zastoji v prometnih konicah (občasno lahko tudi izven), saj gre za dokaj prometno obremenjeno cesto - v tem primeru je potrebno promet urediti izključno s pomočjo ročnega usmerjanja (vendar le v svetlem delu dneva). Pričakuje se tudi, da se bo del prometa ob daljših kolonah preusmeril na vzporedno Tovarniško ulico. Stanovalce, poslovne subjekte ter lokalno javnost je potrebno predhodno pisno obvestiti o nameravanih ukrepih ter o točnem terminu trajanja zapore (min. 3 dni pred vzpostavitvijo zapore). V primeru, da se med izvajanjem del ugotovijo določene pomanjkljivosti pri načrtovani začasni prometni signalizaciji in prometni opremi, mora izvajalec del skupaj s postavljalcem zapore takoj izvesti ukrepe, ki bodo zagotavljali varno in tekoče odvijanje prometa ter o ugotovitvah obvestiti projektanta načrta začasne prometne ureditve. Le-ta mora na podlagi obvestila izvajalca del izdelati dopolnitev načrta, ki ga izvajalec del posreduje v potrditev upravljavcu ceste.

Sestavil:

mag. Bojan KRIŽAN, univ.dipl.inž.prom.



3.8.6 OBVESTILO O ZAPORI

1431		004.0305	T.1.2	
------	--	----------	-------	--

OBVESTILO

Občina Ruše sporoča vsem udeležencem v prometu, da bo zaradi izgradnje pločnika v času

od __.__. do __.__.2026

**veljala začasna prometna ureditev na državni cesti Maribor - Ruše,
in sicer na med Hoferjem in Jugovo ulico.**

Prosimo za razumevanje in upoštevanje začasne prometne signalizacije!

Občina Ruše



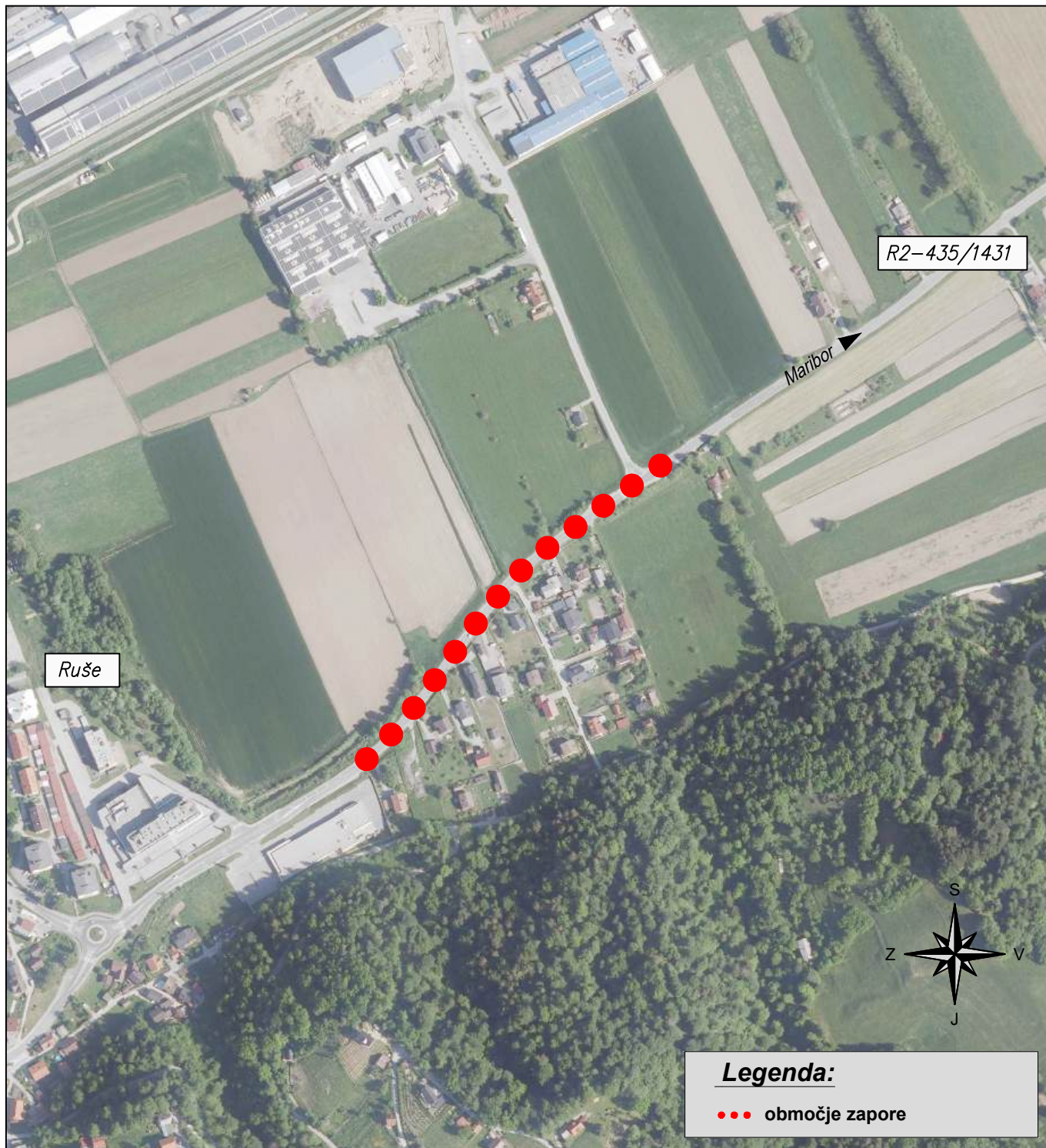
V vednost:

- MNZ PU Maribor: pumb@policija.si
- Prometno informacijski center: info@promet.si
- Direkcija RS za infrastrukturo: gp.drsi@gov.si
- RTV Slovenije Ljubljana: pr@rtvslo.si
- Stanovalci oz. poslovni subjekti znotraj območja zapore

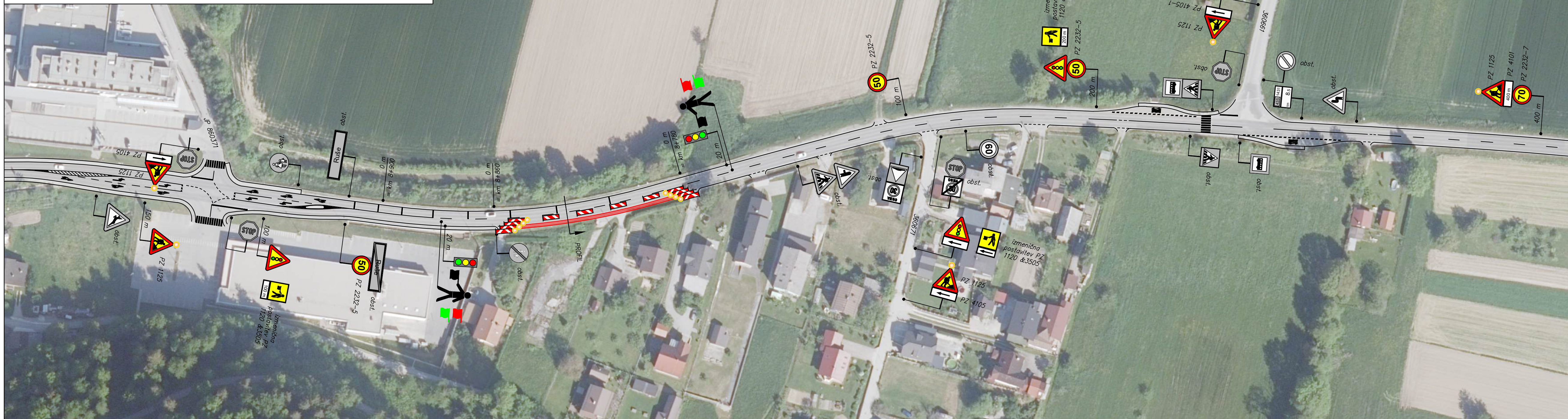
3.8.7 RISBE

G.101	Pregledna situacija	1: 5.000
G.103.1A	Prikaz začasne prometne ureditve: SITUACIJA 1A	1: 1.000
G.103.1B	Prikaz začasne prometne ureditve: SITUACIJA 1B	1: 1.000
G.103.2A	Prikaz začasne prometne ureditve: SITUACIJA 2A	1: 1.000
G.103.2B	Prikaz začasne prometne ureditve: SITUACIJA 2B	1: 1.000
G.103.3A	Prikaz začasne prometne ureditve: SITUACIJA 3A	1: 1.000
G.103.3B	Prikaz začasne prometne ureditve: SITUACIJA 3B	1: 1.000
G.103.4A	Prikaz začasne prometne ureditve: SITUACIJA 4A	1: 1.000
G.103.4B	Prikaz začasne prometne ureditve: SITUACIJA 4B	1: 1.000

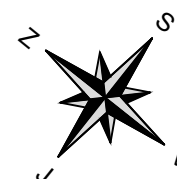
1431		004.0305	G	
-------------	--	-----------------	----------	--



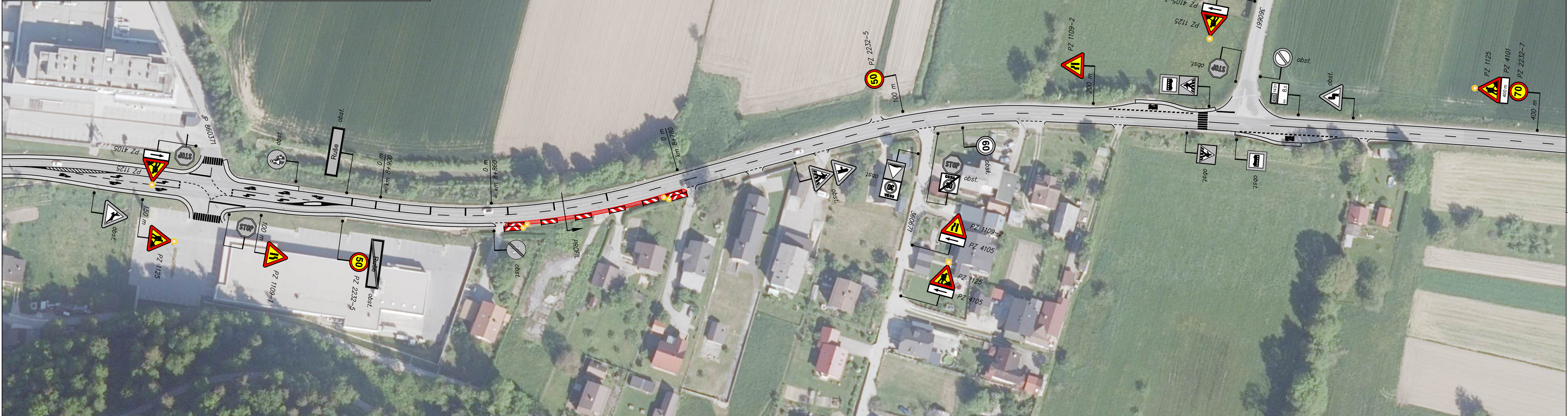
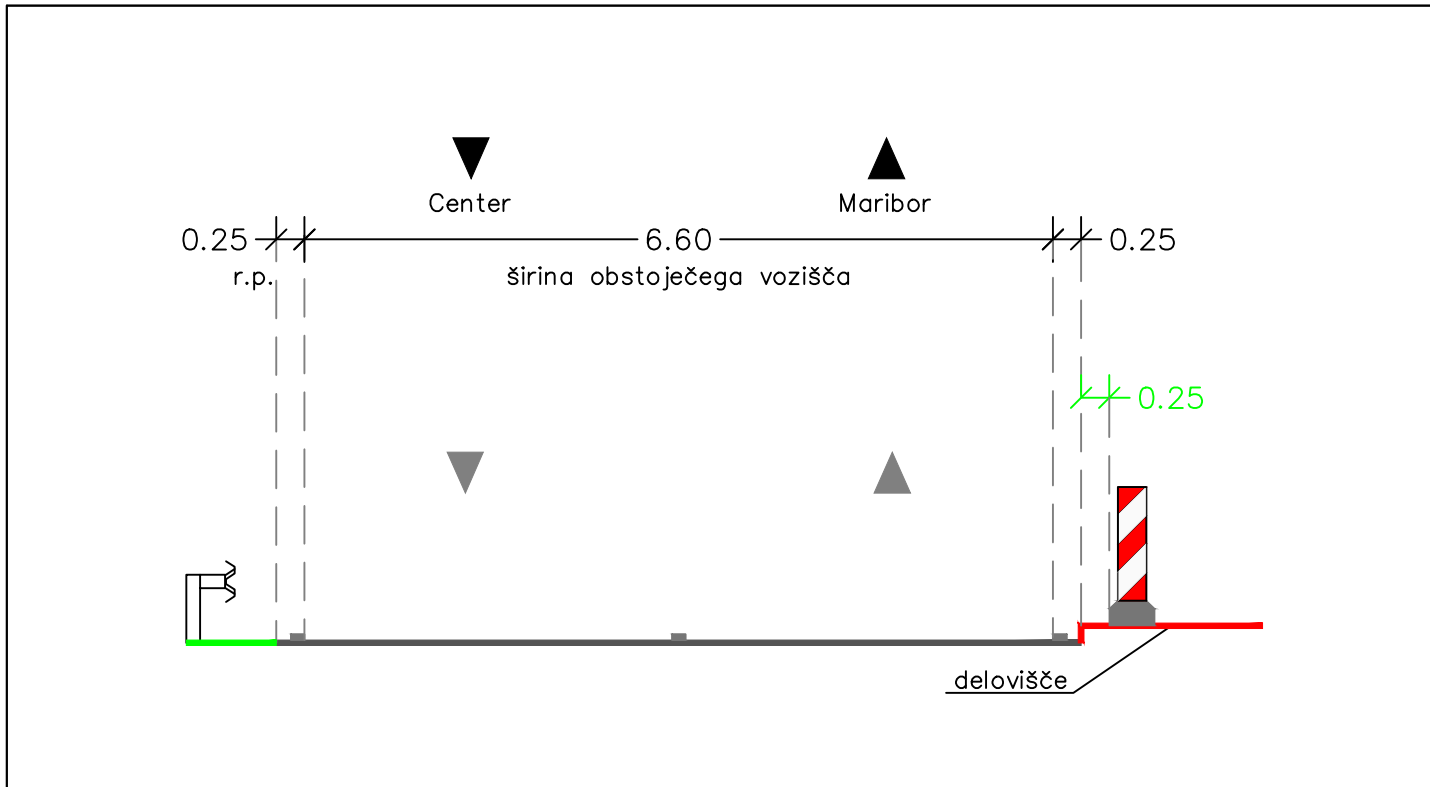
naročnik načrta:		cesta/lokacija:	
Občina Ruše, Trg vstaje 11, 2342 Ruše		R2-435/1431 Maribor - Ruše	
investitor:		objekt:	
Občina Ruše, Trg vstaje 11, 2342 Ruše		Pločnik Hofer - Jugova ulica	
projektant načrta:		šifra dokumentacije:	št. načrta:
BK-PROJEKT 		št. risbe:	datum:
		št. lista:	merilo:
		vsebina/naslov risbe:	
izdelal:	A. Levstik, mag.inž.grad.	PREGLEDNA SITUACIJA	
poobl. inž.:	mag. B. KRIŽAN, univ.dipl.inž.prom.		
	id. številka		
	P-0016		



 območje delovišča

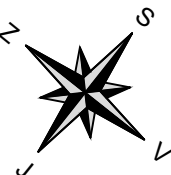


naročnik načrta: Občina Ruše, Trg vstaje 11, 2342 Ruše			cesta/lokacija: R2-435/1431 Maribor - Ruše		
investitor: Občina Ruše, Trg vstaje 11, 2342 Ruše			objekt: Pločnik Hofer - Jugova ulica		
projektant načrta: BK-PROJEKT 			šifra dokumentacije: 0305		št. načrta: NZ-113/26
			št. risbe: G.103.1A		datum: avgust 2026
			št. lista: 1/1		merila: 1:1.000
	ime in priimek	id. številka	vsebina/naslov risbe: PRIKAZ ZAČASNE PROMETNE UREDITVE: SITUACIJA 1A		
izdelal:	A. Levstik, mag.inž.grad.				
posl. inž.:	mag. B. KRIŽAN, univ.dipl.inž.prom.	P-0016			

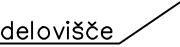


LEGENDA:

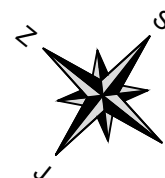
območje delovišča



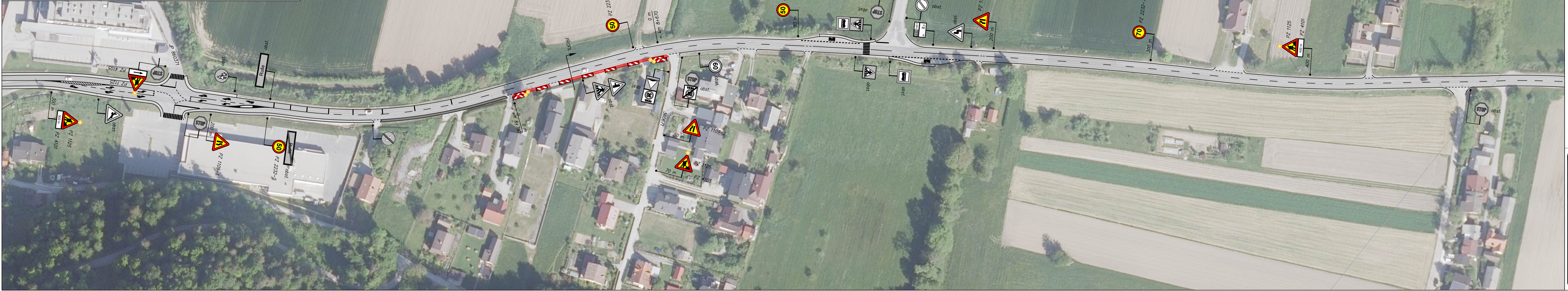
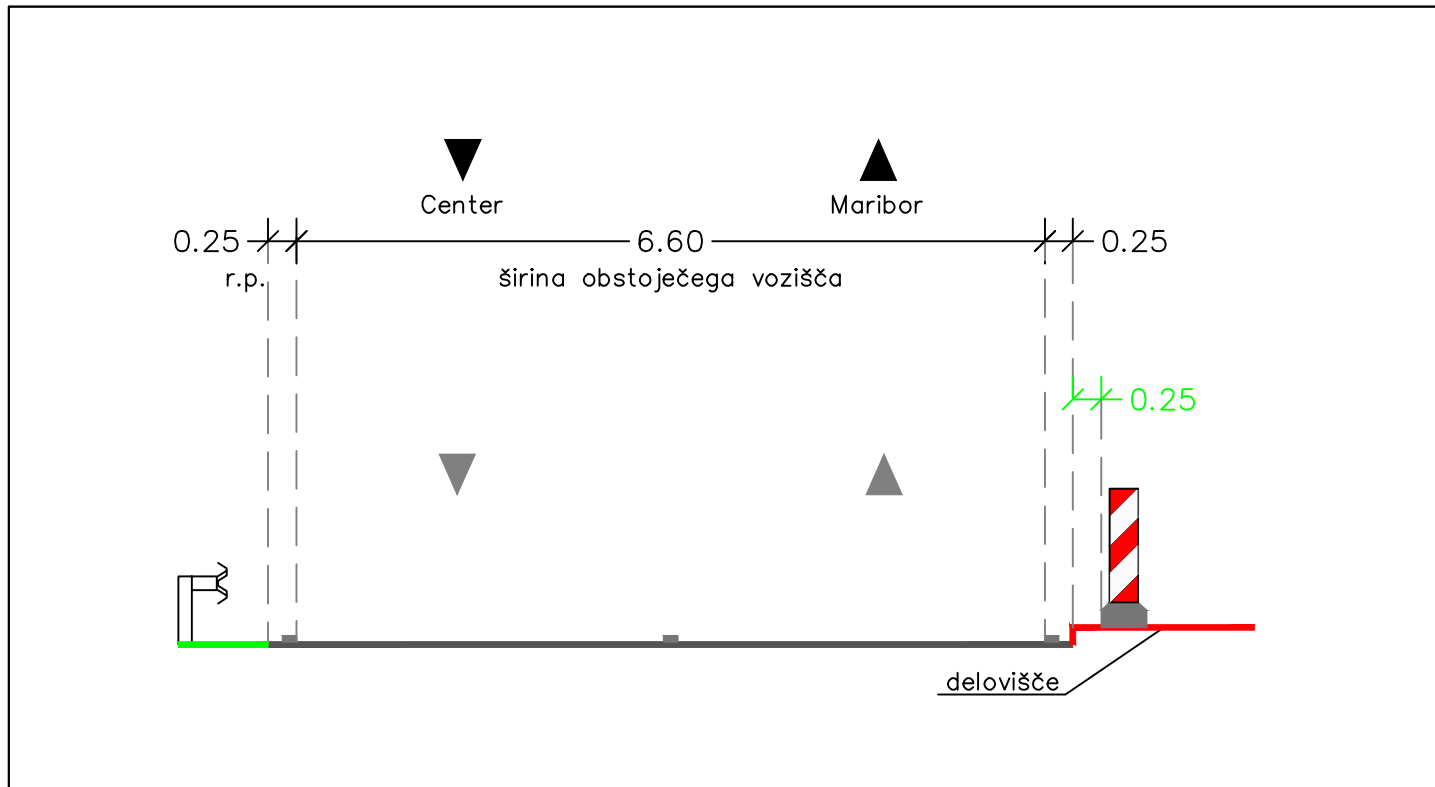
naročnik načrta: Občina Ruše, Trg vstaje 11, 2342 Ruše		cesta/lokacija: R2-435/1431 Maribor - Ruše	
investitor: Občina Ruše, Trg vstaje 11, 2342 Ruše		objekt: Pločnik Hofer - Jugova ulica	
projektni načrt: BK-PROJEKT 		šifra dokumentacije: 0305	št. načrta: NZ-113/26
		št. risbe: G.103.1B	datum: avgust 2026
		št. lista: 1/1	merilo: 1:1.000
izdelal: A. Levstik, mag.inž.grad.		vsebina/naslov risbe: PRIKAZ ZAČASNE PROMETNE UREDITVE: SITUACIJA 1B	
posl. inž.: mag. B. KRIŽAN, univ.dipl.inž.prom.		id. številka: P-0016	



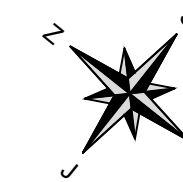
 območje delovišča



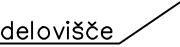
naročnik naročila: Občina Ruše, Trg vstaje 11, 2342 Ruše		cesta/lokacija: R2-435/1431 Maribor - Ruše	
investitor: Občina Ruše, Trg vstaje 11, 2342 Ruše		objekt: Pločnik Hofer - Jugova ulica	
projektant naročila: BK-PROJEKT 		štira dokumentacije: 0305	št. naročila: NZ-113/26
		št. risbe: G.103.2A	datum: avgust 2026
		št. listiz: 1/1	merilo: 1:1.000
ime in priimek		id. številka	vsebina/naslov risbe: PRIKAZ ZAČASNE PROMETNE UREDITVE: SITUACIJA 2A
izdelal: A. Levstik, mag.inž.grad.			
poobl. inž.: mag. B. KRIŽAN, univ.dipl.inž.prom.	P-0016		



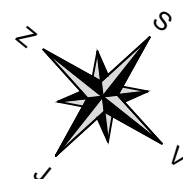
LEGENDA:
območje delovišča



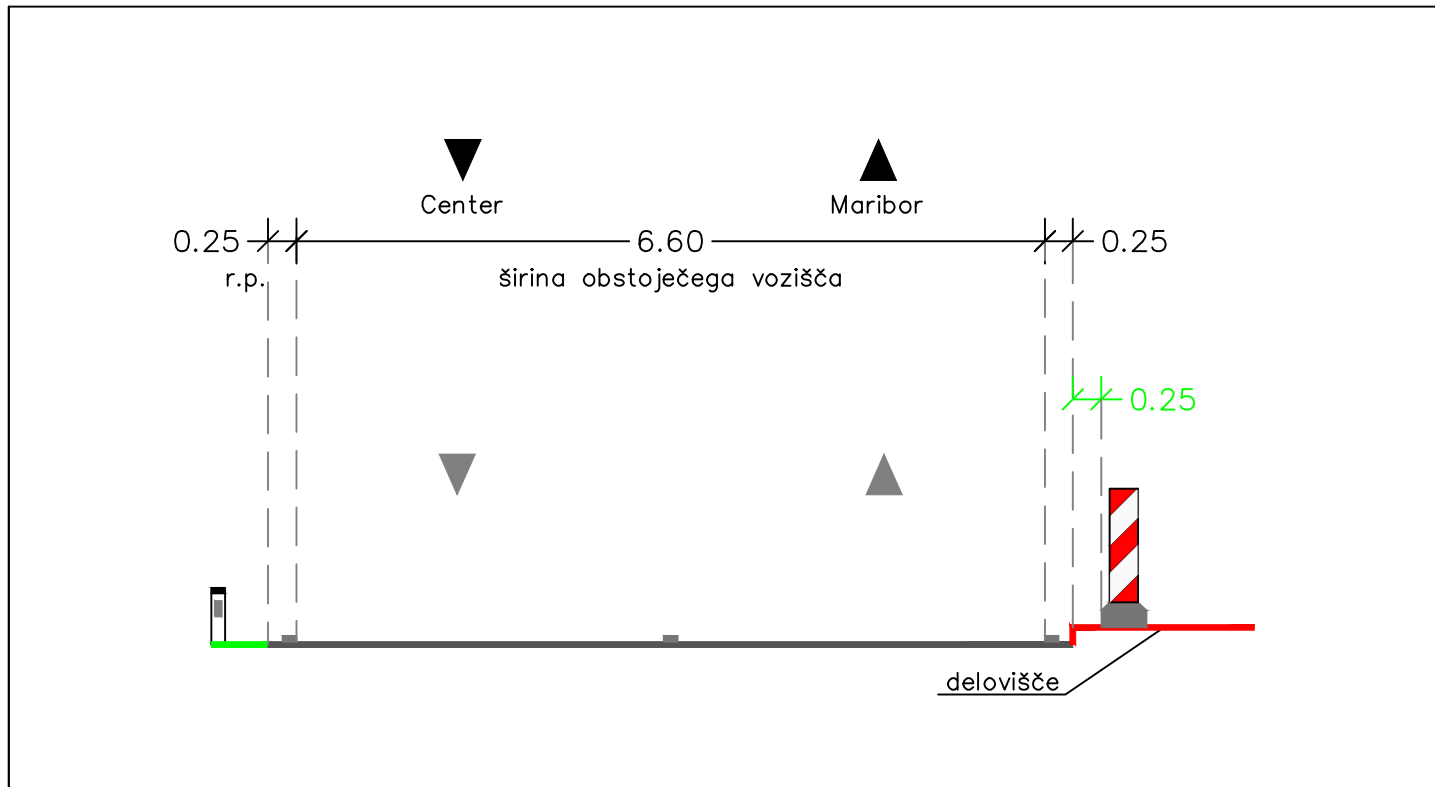
naročnik načrta: Občina Ruše, Trg vstaje 11, 2342 Ruše		cesta/lokacija: R2-435/1431 Maribor - Ruše	
investitor: Občina Ruše, Trg vstaje 11, 2342 Ruše		objekt: Pločnik Hofer - Jugova ulica	
projektni načrt: BK-PROJEKT		šifra dokumentacije: 0305	št. načrta: NZ-113/26
		št. risbe: G.103.2B	datum: avgust 2026
		št. lista: 1/1	merilo: 1:1.000
izdelal: A. Levstik, mag.inž.grad.	id. številka: P-0016	vsečina/naslov risbe: PRIKAZ ZAČASNE PROMETNE UREDITVE: SITUACIJA 2B	



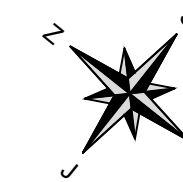
 območje delovišča



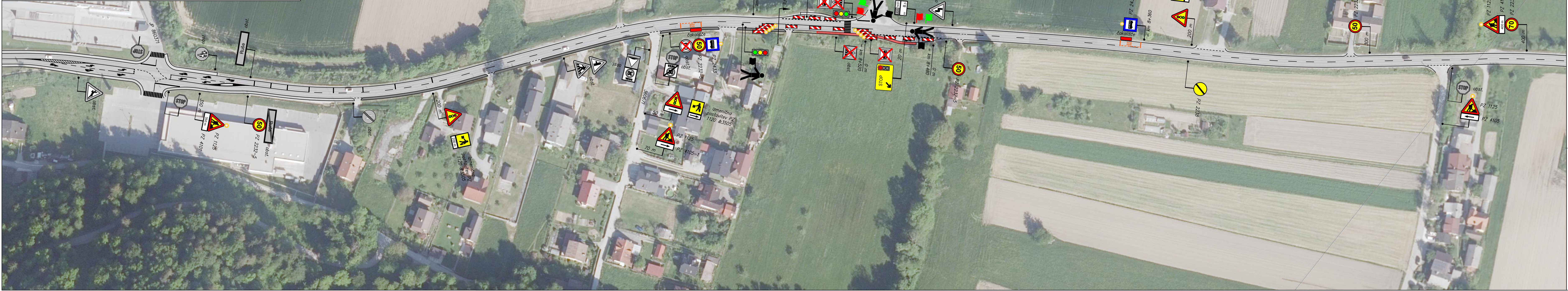
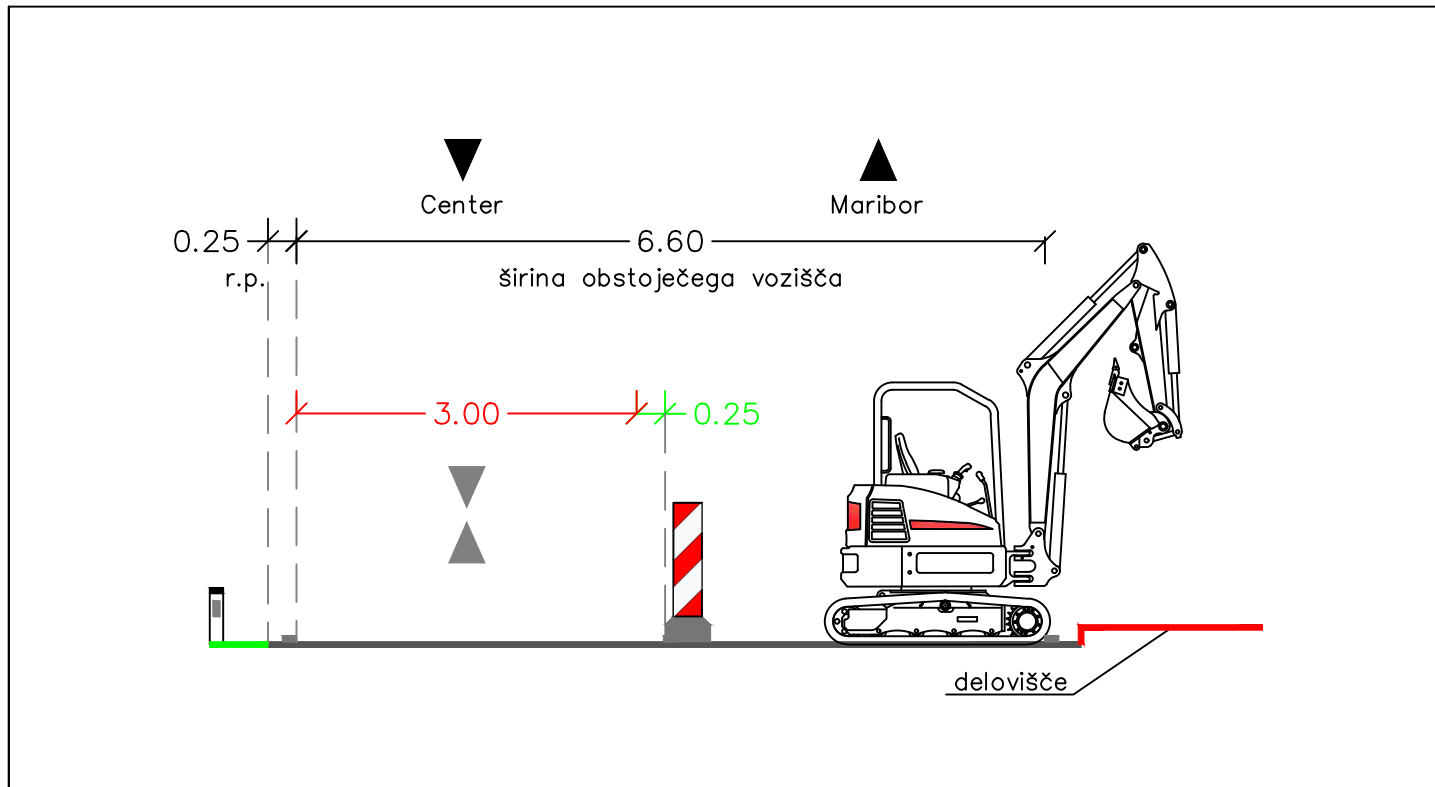
naročnik naroča: Občina Ruše, Trg vstaje 11, 2342 Ruše		cesta/lokacija: R2-435/1431 Maribor - Ruše	
investitor: Občina Ruše, Trg vstaje 11, 2342 Ruše		objekt: Pločnik Hofer - Jugova ulica	
projektant naroča: BK-PROJEKT 		štifa dokumentacije: 0305	št. načrta: NZ-113/26
		št. risbe: G.103.3A	datum: avgust 2026
		št. lista: 1/1	merilo: 1:1.000
ime in priimek Izdelal: A. Levstik, mag.inž.grad.	id. številka P-0016	vsebina/naslov risbe: PRIKAZ ZAČASNE PROMETNE UREDITVE: SITUACIJA 3A	
poobl. inž.: mag. B. KRIŽAN, univ.dipl.inž.prom.			



LEGENDA:
območje delovišča



naročnik načrta: Občina Ruše, Trg vstaje 11, 2342 Ruše		cesta/lokacija: R2-435/1431 Maribor - Ruše	
investitor: Občina Ruše, Trg vstaje 11, 2342 Ruše		objekt: Pločnik Hofer - Jugova ulica	
projekant načrta: BK-PROJEKT		šifra dokumentacije: 0305	št. načrta: NZ-113/26
		št. risbe: G.103.3B	datum: avgust 2026
		št. lista: 1/1	mera: 1:1.000
izdelal: A. Levstik, mag.inž.grad.	id. številka: P-0016	vsebina/naslov risbe: PRIKAZ ZAČASNE PROMETNE UREDITVE: SITUACIJA 3B	

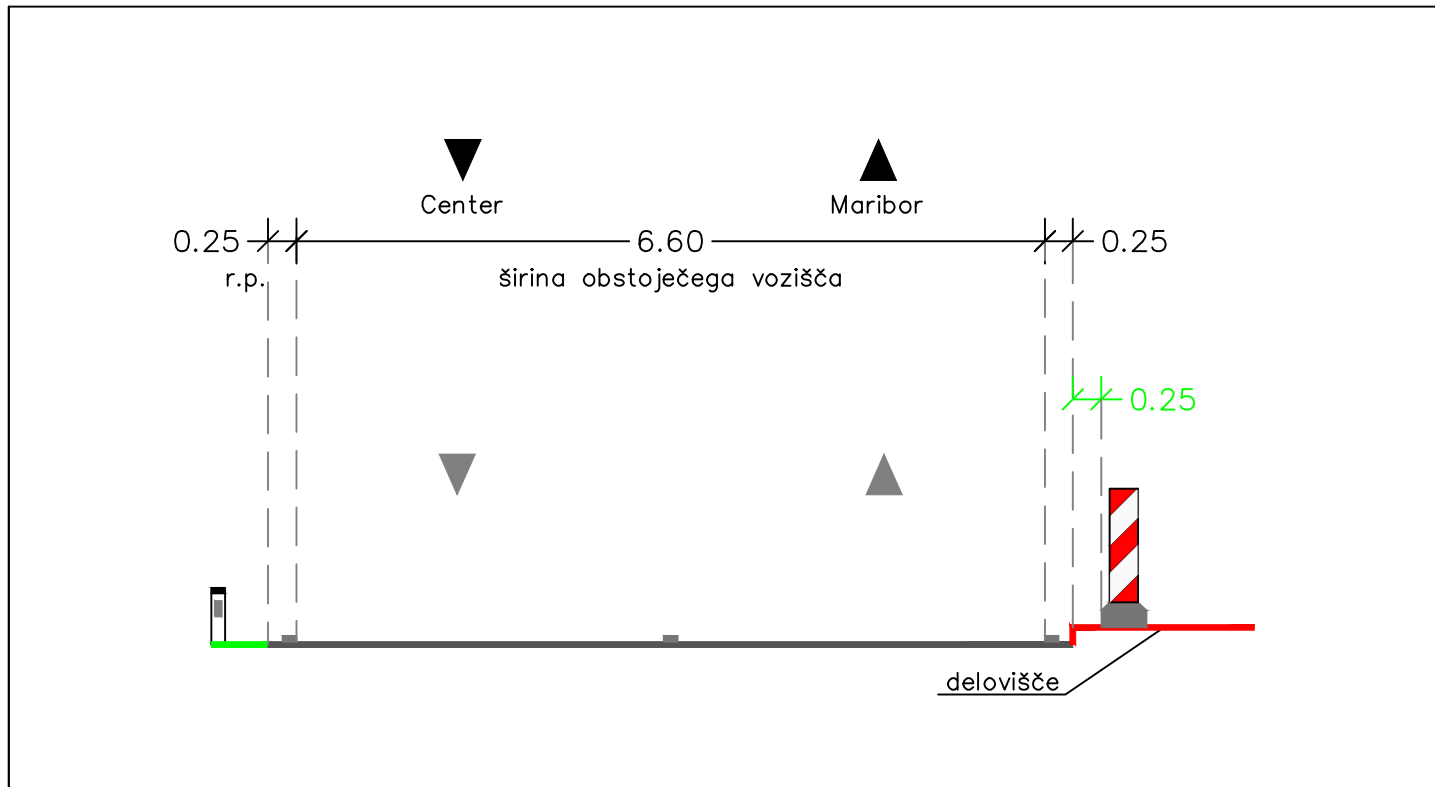


LEGENDA:

območje delovišča

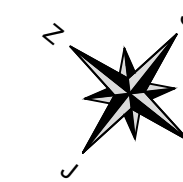


naročnik načrta: Občina Ruše, Trg vstaje 11, 2342 Ruše		cesta/lokacija: R2-435/1431 Maribor - Ruše	
investitor: Občina Ruše, Trg vstaje 11, 2342 Ruše		objekt: Pločnik Hofer - Jugova ulica	
projekant načrta: BK-PROJEKT		šifra dokumentacije: 0305	št. načrta: NZ-113/26
		št. risbe: G.103.4A	datum: avgust 2026
		št. lista: 1/1	merilo: 1:1.000
izdelal: A. Levstik, mag.inž.grad.	id. številka: P-0016	vsebina/naslov risbe: PRIKAZ ZAČASNE PROMETNE UREDITVE: SITUACIJA 4A	



LEGENDA:

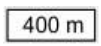
območje delovišča



naročnik načrta: Občina Ruše, Trg vstaje 11, 2342 Ruše		cesta/lokacija: R2-435/1431 Maribor - Ruše	
investitor: Občina Ruše, Trg vstaje 11, 2342 Ruše		objekt: Pločnik Hofer - Jugova ulica	
projekant načrta: BK-PROJEKT 		šifra dokumentacije:	0305
		št. risbe:	G.103.4B
		št. lista:	1/1
izdelal: A. Levstik, mag.inž.grad.		id. številka:	P-0016
posl. inž.:		vsebina/naslov risbe: PRIKAZ ZAČASNE PROMETNE UREDITVE: SITUACIJA 4B	

3.8.8 TABELARIČNI PRIKAZ ZAČASNE PROMETNE OPREME IN SIGNALIZACIJE

1431		004.0305	P	
------	--	----------	---	--

ŠIFRA ZNAKA	SKICA ZNAKA	DIMENZIJE ZNAKA	ŠTEVILO ZNAKOV	OPOMBA
1109-1		T 900 mm	2 kos	/
1109-2		T 900 mm	3 kos	/
1120		T 900 mm	4 kos	/
1125		T 900 mm	5 kos	/
2232-5		Ø 600 mm	5 kos	/
2232-7		Ø 600 mm	1 kos	/
2238		Ø 600 mm	1 kos	/
2433		600 x 600 mm	2 kos	/
3505		600 x 600 mm	4 kos	/
4101		900 x 300 mm	1 kos	skupaj z 1125

4101		900 x 300 mm	1 kos	skupaj z 1125
4101		600 x 250 mm	2 kos	skupaj z 3505
4101		600 x 250 mm	2 kos	skupaj z 3505
4105		900 x 300 mm	4 kos	skupaj z 1125/3505
4105-1		900 x 300 mm	3 kos	skupaj z 1125/3505
7102-1		300 x 1000 mm	10 kos	/
7102-2		300 x 1000 mm	4 kos	/
7102-3		300 x 1000 mm	4 kos	/
7202		Ø 210 mm	5 kos	skupaj z 1125/2433
7202-1		Ø 210 mm	2 kpl	skupaj z 7102-2/-3
7303-1		400 x 400 mm	3 kpl	/

8101		prometno odvisen	1 kpl	/
/		900 x 600 mm	1 kos	/

3.8.9 IZRAČUN KRMILNIH PROGRAMOV ZA SEMAFORJE

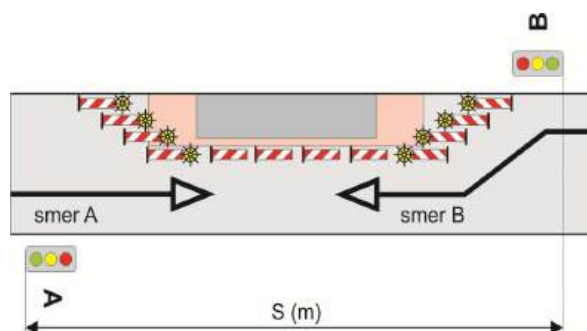
1431		004.0305	P	
------	--	----------	---	--

IZRAČUN SEMAFORIZACIJE

Mesto - naselje: LAZNICA

Cesta: R2-435

Odsek: 1431 MARIBOR - RUŠE



Dolžina S (m): 120 m

Širina voznega pasu na zožitvi: 3,00

Prevozna hitrost:

- v smeri naraščajoče stacionaže V_{p1} (km/h): 40
- v nasprotni smeri V_{p2} (km/h): 40

Podolžni sklon:

- v smeri naraščajoče stacionaže $ps1$ (%): -2
- v nasprotni smeri $Ps2$ (%): 2

Prometne obremenitve:

- v smeri naraščajoče stacionaže $Q1$ (eov/h): 641
- v nasprotni smeri $Q2$ (eov/h): 664

Časovni razmak med vozili Δt (sek): 3

Datum: 17.09.2025

Ura: 14.00

Opomba:

Program za izračun semaforizacije je napisan skladno s Pravilnikom o zaporah na cestah (Ur. list RS, št. 5/2016). Možna so manjša odstopanja zaradi zaokroževanja, ki pa na končni rezultat nimajo večjega vpliva.

IZRAČUN - časovno odvisen signalni program

Prometne obremenitve

Ura	q1							q2						
	K	MK	O	T	ZB	TP	eov	K	MK	O	T	ZB	TP	eov
14:00	0	1	130	6	1	2	154	0	3	110	10	1	4	151
14:15	0	0	132	8	2	2	162	0	2	111	13	0	2	146
14:30	0	0	132	16	2	2	178	0	0	92	16	1	1	131
14:45	0	0	139	12	1	0	166	0	0	94	15	3	0	133

q1 (eov/h): **660**

q2 (eov/h): **561**

PHF1: **0.927**

Q1: **641**

PHF2: **0.929**

Q2: **664**

LEGENDA:

q1: prometna obremenitev v smeri naraščajoče stacionaže

q2: prometna obremenitev v nasprotni smeri

K: kolo

MK: motorno kolo

O: osebno motorno vozilo

T: tovornjak, avtobus, traktor

ZB: zglobni avtobus, tovornjak nad 7t

TP: tovornjak s prikolico, traktor s prikolico

Ciklus:

C (sek): **102**

Zeleni čas:

- v smeri naraščajoče stacionaže:
- v nasprotni smeri:

tz1: **36**

tz2: **38**

Vmesni čas:

- v smeri naraščajoče stacionaže:
- v nasprotni smeri:

tv1: **14**

tv2: **14**

Povprečna dolžina kolone na začetku zelene luči:

- v smeri naraščajoče stacionaže:
- v nasprotni smeri:

Nk1 (m): **70,5**

Nk2 (m): **70,8**

Število vozil na zeleno uro:

- v smeri naraščajoče stacionaže:
- v nasprotni smeri:

Nz1 (eov/zel. h): **635**

Nz2 (eov/zel. h): **671**

Stopnja nasičenosti:

- v smeri naraščajoče stacionaže:
- v nasprotni smeri:

X1: **1.01**

X2: **0.99**

IZRAČUN - prometno odvisen signalni program

Ciklus (minimalni):	C (sek):	102
----------------------------	-----------------	------------

Zeleni čas (minimalni):

- | | | |
|-----------------------------------|-----------------------|-----------|
| • v smeri naraščajoče stacionaže: | tz1 min (sek): | 36 |
| • v nasprotni smeri: | tz2 min (sek): | 38 |

Vmesni čas:

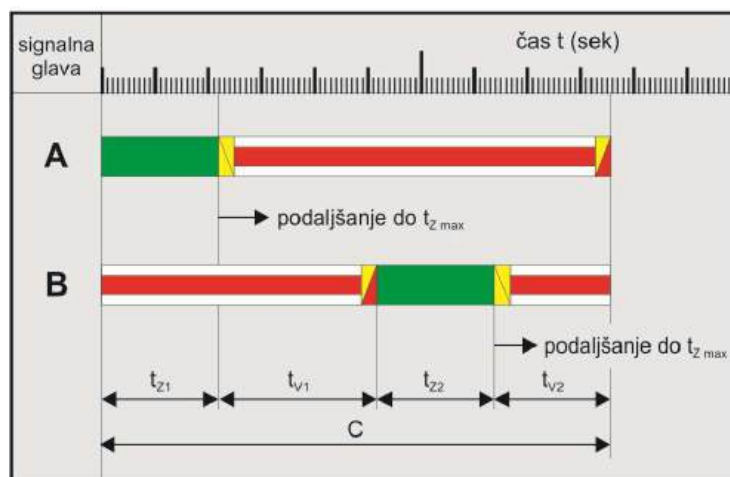
- | | | |
|-----------------------------------|-------------|-----------|
| • v smeri naraščajoče stacionaže: | tv1: | 14 |
| • v nasprotni smeri: | tv2: | 14 |

Maksimalna zelena luč:	tz max (sek):	38
-------------------------------	----------------------	-----------

PROMETNO ODVIŠEN SIGNALNI PROGRAM

Štetje prometa od: 14.00 do 14.45

Mesto - naselje:	Cesta:	Odsek:	Dolžina zožitve S (m):		
LAZNICA	R2-435	1431 MARIBOR - RUŠE	120		
Cmin (sek):	tz1 (sek):	tv1 (sek):	tz max (sek):	tz2 (sek):	tv2 (sek):
102	36	14	38	38	14

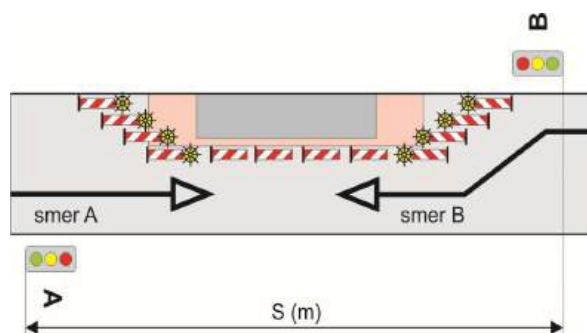


IZRAČUN SEMAFORIZACIJE

Mesto - naselje: LAZNICA

Cesta: R2-435

Odsek: 1431 MARIBOR - RUŠE



Dolžina S (m): 150 m

Širina voznega pasu na zožitvi: 3,00

Prevozna hitrost:

- v smeri naraščajoče stacionaže Vp1 (km/h): 40
- v nasprotni smeri Vp2 (km/h): 40

Podolžni sklon:

- v smeri naraščajoče stacionaže ps1 (%): -2
- v nasprotni smeri Ps2 (%): 2

Prometne obremenitve:

- v smeri naraščajoče stacionaže Q1 (eov/h): 641
- v nasprotni smeri Q2 (eov/h): 664

Časovni razmak med vozili Δt (sek): 3

Datum: 17.09.2025

Ura: 14.00

Opomba:

Program za izračun semaforizacije je napisan skladno s Pravilnikom o zaporah na cestah (Ur. list RS, št. 5/2016). Možna so manjša odstopanja zaradi zaokroževanja, ki pa na končni rezultat nimajo večjega vpliva.

IZRAČUN - časovno odvisen signalni program

Prometne obremenitve

Ura	q1							q2						
	K	MK	O	T	ZB	TP	eov	K	MK	O	T	ZB	TP	eov
14:00	0	1	130	6	1	2	154	0	3	110	10	1	4	151
14:15	0	0	132	8	2	2	162	0	2	111	13	0	2	146
14:30	0	0	132	16	2	2	178	0	0	92	16	1	1	131
14:45	0	0	139	12	1	0	166	0	0	94	15	3	0	133

q1 (eov/h): **660**

q2 (eov/h): **561**

PHF1: **0.927**

Q1: **641**

PHF2: **0.929**

Q2: **664**

LEGENDA:

q1: prometna obremenitev v smeri naraščajoče stacionaže

q2: prometna obremenitev v nasprotni smeri

K: kolo

MK: motorno kolo

O: osebno motorno vozilo

T: tovornjak, avtobus, traktor

ZB: zglobni avtobus, tovornjak nad 7t

TP: tovornjak s prikolico, traktor s prikolico

Ciklus:

C (sek): **124**

Zeleni čas:

- v smeri naraščajoče stacionaže:
- v nasprotni smeri:

tz1: **44**

tz2: **46**

Vmesni čas:

- v smeri naraščajoče stacionaže:
- v nasprotni smeri:

tv1: **17**

tv2: **17**

Povprečna dolžina kolone na začetku zelene luči:

- v smeri naraščajoče stacionaže:
- v nasprotni smeri:

Nk1 (m): **85,5**

Nk2 (m): **86,3**

Število vozil na zeleno uro:

- v smeri naraščajoče stacionaže:
- v nasprotni smeri:

Nz1 (eov/zel. h): **639**

Nz2 (eov/zel. h): **668**

Stopnja nasičenosti:

- v smeri naraščajoče stacionaže:
- v nasprotni smeri:

X1: **1.00**

X2: **0.99**

IZRAČUN - prometno odvisen signalni program

Ciklus (minimalni): C (sek): **124**

Zeleni čas (minimalni):

- v smeri naraščajoče stacionaže: tz1 min (sek): **44**
- v nasprotni smeri: tz2 min (sek): **46**

Vmesni čas:

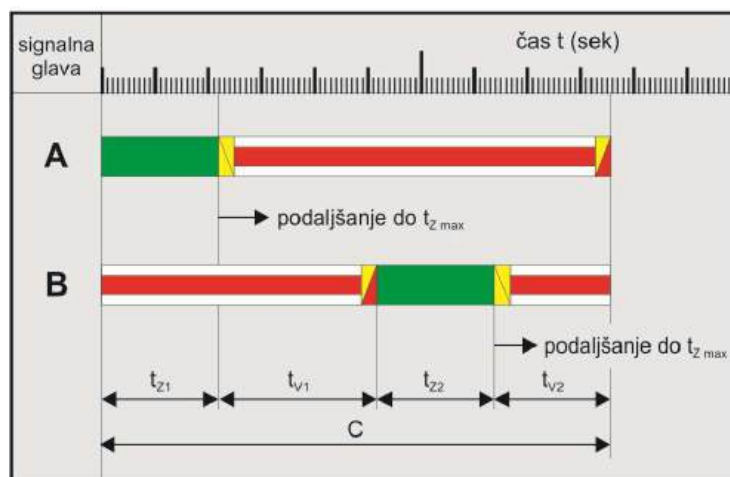
- v smeri naraščajoče stacionaže: tv1: **17**
- v nasprotni smeri: tv2: **17**

Maksimalna zelena luč: tz max (sek): **46**

PROMETNO ODVIŠEN SIGNALNI PROGRAM

Štetje prometa od: 14.00 do 14.45

Mesto - naselje:	Cesta:	Odsek:	Dolžina zožitve S (m):		
LAZNICA	R2-435	1431 MARIBOR - RUŠE	150		
Cmin (sek):	tz1 (sek):	tv1 (sek):	tz max (sek):	tz2 (sek):	tv2 (sek):
124	44	17	46	46	17

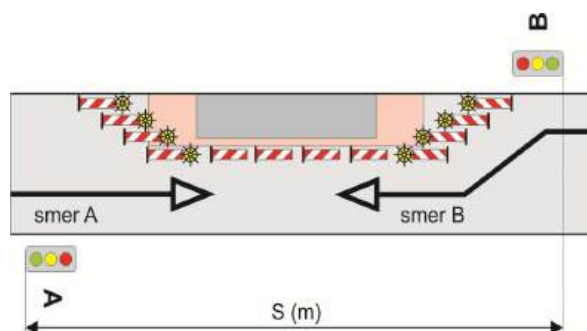


IZRAČUN SEMAFORIZACIJE

Mesto - naselje: LAZNICA

Cesta: R2-435

Odsek: 1431 MARIBOR - RUŠE



Dolžina S (m): 180 m

Širina voznega pasu na zožitvi: 3,00

Prevozna hitrost:

- v smeri naraščajoče stacionaže Vp1 (km/h): 40
- v nasprotni smeri Vp2 (km/h): 40

Podolžni sklon:

- v smeri naraščajoče stacionaže ps1 (%): -2
- v nasprotni smeri Ps2 (%): 2

Prometne obremenitve:

- v smeri naraščajoče stacionaže Q1 (eov/h): 641
- v nasprotni smeri Q2 (eov/h): 664

Časovni razmak med vozili Δt (sek): 3

Datum: 17.09.2025

Ura: 14.00

Opomba:

Program za izračun semaforizacije je napisan skladno s Pravilnikom o zaporah na cestah (Ur. list RS, št. 5/2016). Možna so manjša odstopanja zaradi zaokroževanja, ki pa na končni rezultat nimajo večjega vpliva.

IZRAČUN - časovno odvisen signalni program

Prometne obremenitve

Ura	q1							q2						
	K	MK	O	T	ZB	TP	eov	K	MK	O	T	ZB	TP	eov
14:00	0	1	130	6	1	2	154	0	3	110	10	1	4	151
14:15	0	0	132	8	2	2	162	0	2	111	13	0	2	146
14:30	0	0	132	16	2	2	178	0	0	92	16	1	1	131
14:45	0	0	139	12	1	0	166	0	0	94	15	3	0	133

q1 (eov/h): **660**

q2 (eov/h): **561**

PHF1: **0.927**

Q1: **641**

PHF2: **0.929**

Q2: **664**

LEGENDA:

q1: prometna obremenitev v smeri naraščajoče stacionaže

q2: prometna obremenitev v nasprotni smeri

K: kolo

MK: motorno kolo

O: osebno motorno vozilo

T: tovornjak, avtobus, traktor

ZB: zglobni avtobus, tovornjak nad 7t

TP: tovornjak s prikolico, traktor s prikolico

Ciklus:

C (sek): **138**

Zeleni čas:

- v smeri naraščajoče stacionaže:
- v nasprotni smeri:

tz1: **49**

tz2: **51**

Vmesni čas:

- v smeri naraščajoče stacionaže:
- v nasprotni smeri:

tv1: **19**

tv2: **19**

Povprečna dolžina kolone na začetku zelene luči:

- v smeri naraščajoče stacionaže:
- v nasprotni smeri:

Nk1 (m): **95,1**

Nk2 (m): **96,3**

Število vozil na zeleno uro:

- v smeri naraščajoče stacionaže:
- v nasprotni smeri:

Nz1 (eov/zel. h): **639**

Nz2 (eov/zel. h): **665**

Stopnja nasičenosti:

- v smeri naraščajoče stacionaže:
- v nasprotni smeri:

X1: **1.00**

X2: **1.00**

IZRAČUN - prometno odvisen signalni program

Ciklus (minimalni): C (sek): **138**

Zeleni čas (minimalni):

- v smeri naraščajoče stacionaže: tz1 min (sek): **49**
- v nasprotni smeri: tz2 min (sek): **51**

Vmesni čas:

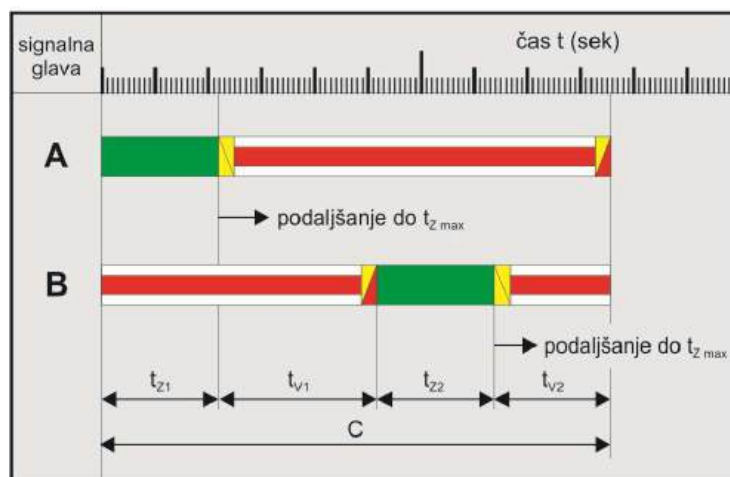
- v smeri naraščajoče stacionaže: tv1: **19**
- v nasprotni smeri: tv2: **19**

Maksimalna zelena luč: tz max (sek): **51**

PROMETNO ODVIŠEN SIGNALNI PROGRAM

Štetje prometa od: 14.00 do 14.45

Mesto - naselje:	Cesta:	Odsek:	Dolžina zožitve S (m):		
LAZNICA	R2-435	1431 MARIBOR - RUŠE	180		
Cmin (sek):	tz1 (sek):	tv1 (sek):	tz max (sek):	tz2 (sek):	tv2 (sek):
138	49	19	51	51	19



OPOMBA:

(1) Za spremljanje delovanja semaforja mora vzdrževalec rednega vzdrževanja odpreti dnevnik v katerega vpiše po katerem projektu je bil postavljen in datum ter uro njegove vključitve.

(2) Delovanje semaforja mora vzdrževalec rednega vzdrževanja takoj po vključitvi opazovati večkrat dnevno, še posebej med prometnimi konicami, vse do takrat, ko je mogoče zaznati, da so se prometne razmere na cesti ustalile oziroma, da delujejo signalni programi na podlagi dejanskih vhodnih parametrov.

(3) Na terenu je treba izmeriti in primerjati s projektiranimi naslednje parametre pri časovno odvisnem signalnem programu: vmesni čas, čas trajanja zelenih luči in ciklusov. Pri prometno odvisnem signalnem programu pa je potrebno izmeriti vmesni čas, dolžino maksimalne zelene luči in kritičen časovni razmik med vozili, ki določa spremembo faze. Če kateri od parametrov ne ustreza dejanskim prometnim razmeram ga je treba takoj spremeniti.

(4) Vsa opazovanja, spremembe posameznih parametrov signalnega programa, vzdrževanje semaforja in prometne signalizacije ter čas sprememb in dopolnitev je treba evidentirati v dnevniku.