

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS d. d.

DODATEK št. 5

k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila

za

Začasno ojačitev in sanacijo viaduktov VA0045 in VA0046 Dolgi most

avgust 2026

V skladu s členoma 9. in 10. Navodil ponudniku za izdelavo ponudbe podajamo naslednja pojasnila in spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:

Odgovori na vprašanja ponudnikov:

Vprašanje 1: V popisu del je postavka 0 N 7 11 101 "Izdelava projekta križnega prehoda - izris križnega prehoda, izris situativnega prikaza, vzdolžnih in prečnih profilov, zakoličba, vključno s prometno opremo kot npr. varnostne ograje in CR
Opombe: Detajlnejša obdelava križnega prehoda na nivoju, ki omogoča izvedbo del" 1,0 KPL Po našem mnenju manjka v popisu del podobna postavka za izvedbo projekta ureditve voziščne konstrukcije na krovu skupaj z vgradnjo dilatacij, ureditvijo robnih vencev, ker za navedena dela projekta ni, kot izhaja tudi iz prejetih odgovorov. Prosimo za dopolnitev popisa del z postavko za izdelavo izvedbenega projekta za ureditev voziščne konstrukcije, robnih vencev in zamenjavo dilatacij v podobni obliki kot je to za križni prehod.

Odgovor: Za izvedbo v vprašanju navedenih del izdelava izvedbenega projekta ni potrebna. Predvideni ukrep sanacije voziščne konstrukcije je ustrezno razviden iz popisa del in Poglavja 9. Robni venci oziroma hodniki se ne menjajo, na močnejše poškodovanih območjih se lokalno sanira njihova betonska površina. Vgradnja dilatacij se izvede po navodilih proizvajalca in je odvisna od izbrane dilatacije, kot na primer:
https://www.mageba-group.com/cz/data/docs/en_CZ/1901/Typ%C2%A0RC-100.pdf?v=1.0.

Vprašanje 2: V popisu je predvidena postavka »Pregled poškodovanih nosilcev in stanja kablov na območju predhodno nedostopnih lokacij – reka in železniška proga. Vključno z izdelavo poročila.« Menimo, da gre za strošek naročnika, saj bi moral biti pregled navedenih nosilcev in kablov izveden že v okviru detajlnega pregleda objekta, vendar pregled zaradi neomogočenega dostopa s strani naročnika ni bil izveden. Prosimo naročnika, da navedeno postavko odstrani iz predračuna in strošek pregleda krije naročnik, oziroma da vsem ponudnikom določi enoten znesek stroška, saj gre za strošek, ki ni odvisen od izvajalca.

Odgovor: Naročnik ne bo spreminjal dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila. Vrednost postavke se oblikuje kot tržna cena.

Vprašanje 3: Govorili smo s projektantom, ki pravi, da ponudbe za PID in NOV izveden sanacije krova (Sanacija voziščnih konstrukcij, betonskih površin na hodnikih, robnih venci in ploščah med nosilci, zamenjava HI, zamenjava dilatacij ter ureditev odvodnjavanja) ne morejo dati, ker je po njihovem vedenju potrebno najprej izdelati še PZI teh del ob predhodno izvedenem detajlnem geodetskem posnetku krova viaduktov. Kako je z geodezijo in s tem PZI projektom?

Odgovor: Vsa potrebna dela so opisana v tehničnem poročilu za fazo 2. Na objektu se ohranjata obstoječi prečni in vzdolžni sklon in ni predvidenih večjih geometrijskih korekcij, zato obdelava na nivoju PZI ni potrebna. Izvedejo se le manjše izravnave, kot npr. korekcija kolesnic in vzdolžne izravnave. Vsa potrebna priprava dela (obdelava) za izvedbo razpisanih del je obveznost ponudnika in je vključena v enotni ceni.

Vsebina PID mora biti obdelana na nivoju obdelave IzN z dodanim geodetskim posnetkom končnega stanja. Strošek izdelave geodetskih posnetkov, za potrebe izdelave PID in morebitnih drugih potrebnih meritev, se upošteva v postavki N 11 1 119.

Vprašanje 4: Za izvedbo sanacije krova in kasnejšo izdelavo PID in NOV je potrebno najprej izdelati PZI sanacije krova (Sanacija voziščnih konstrukcij, betonskih površin na hodnikih, robnih venci in ploščah med nosilci, zamenjava HI, zamenjava dilatacij ter ureditev odvodnjavanja) ob predhodno izvedenem detajlnem geodetskem posnetku krova viaduktov. Ali upoštevamo ceno za izdelavo PZI pod postavko PID, ali pa PZI po katerem bo možno izvesti korektno sanacijo krova priskrbi naročnik? Pod katero postavko vključimo strošek predhodnega in vmesnega (po odstranitvi asfaltov in HI) detajlnega geodetskega posnetka zgornje površine viaduktov?

Odgovor: Vsa potrebna dela so opisana v tehničnem poročilu za fazo 2. Na objektu se ohranjata obstoječi prečni in vzdolžni sklon in ni predvidenih večjih geometrijskih korekcij, zato obdelava na nivoju PZI ni potrebna. Izvedejo se le manjše izravnave, kot npr. korekcija kolesnic in vzdolžne izravnave. Vsa potrebna priprava dela (obdelava) za izvedbo razpisanih del je obveznost ponudnika in je vključena v enotni ceni projekta.
Vsebina PID mora biti obdelana na nivoju obdelave IzN z dodanim geodetskim posnetkom končnega stanja. Strošek izdelave geodetskih posnetkov, za potrebe izdelave PID in morebitnih drugih potrebnih meritev, se upošteva v postavki N 11 1 119.

Vprašanje 5: Naročnika opozarjamo na neskladje v popisu del pri postavki 2 S 5 6 813 (Sidranje armature ali moznikov, vrtanje Ø 24 do 36 mm). V opombi te postavke je navedena zahteva za vrtanje izvrtine premera 18 mm (za armaturo Ø 14 mm). Ker premer izvrtine 18 mm po standardnih normativih ne sodi pod šifro 2 S 5 6 813 (24–36 mm), temveč 2 S 5 6 812 (14 do 22 mm), naročnika sprašujemo: Ali je merodajen podatek iz naslova postavke (vrtanje Ø 24–36 mm) ali tehnični podatek iz opombe (vrtanje Ø 18 mm)? Predlagamo spremembo popisa del v ustrezno šifro postavke 2 S 5 6 812, kar bo omogočilo oddajo tehnično pravilne in cenovno konkurenčne ponudbe.

Odgovor: Merodajen je tehnični podatek iz opisa postavke, da gre za vrtanje izvrtine premera 18 mm in sidranje armature Ø 14 mm. Opomba je jasna, sprememba postavke v S 5 6 812 ni potrebna.

Vprašanje 6: Prosimo za detajl postavke: 2 S 4 3 711 Dobava in vgraditev mostnega izlivnika ali čistilnega kosa s talnim vtokom; sestavni deli izlivnika so iz sive litine in bituminizirani (po načrtu) Opombe: Zamenjava zgornjega dela izlivnika.

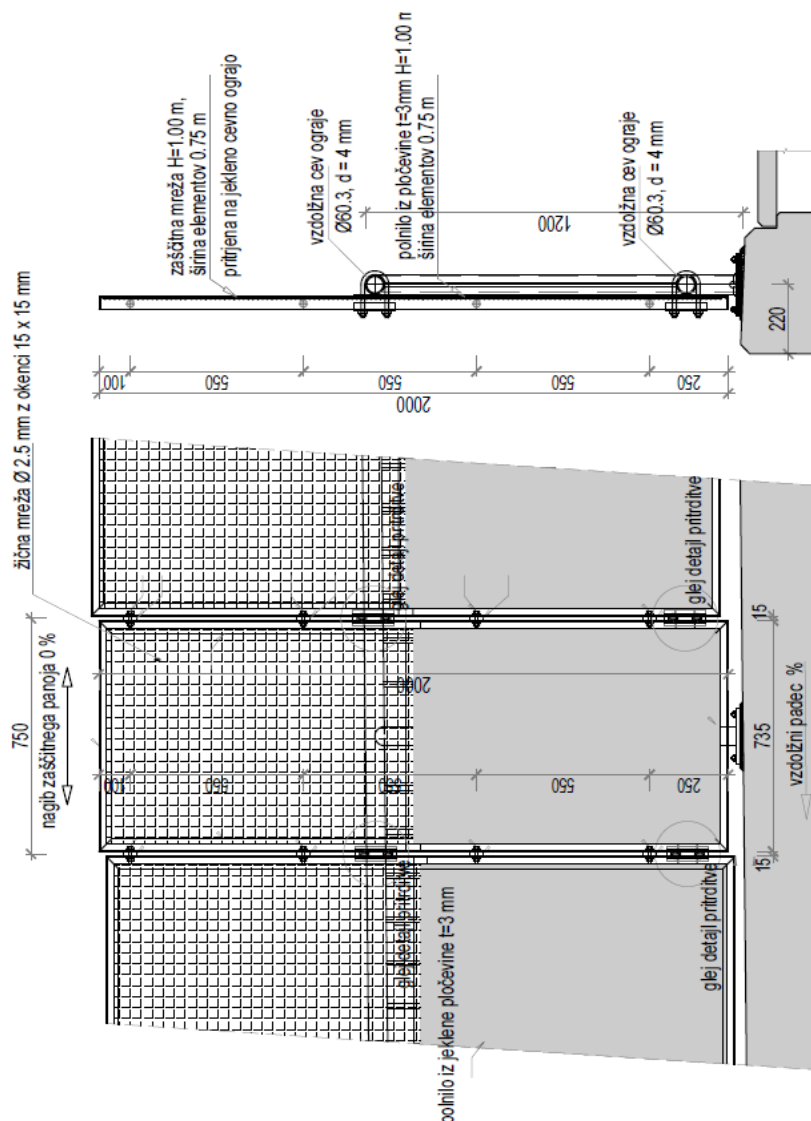
Odgovor: Postavka obravnava zamenjavo dela izlivnika neposredno za vhodno dilatacijo, pospeševalni pas. Detajl vgradnje izlivnika je prikazan v TSPI PO PGV.07.460 Odvodnjavanje premostitvenih objektov, poglavje 4.1.1. Dokument je prosto dostopen na: <https://www.gov.si teme/informacije-in-usmeritve-strokovni-javnosti-na-podrocju-cestne-infrastrukture/>

Vprašanje 7: V zvezi s postavko 0 N 11 1 119 – Izdelava projektne dokumentacije – Projekt izvedenih del (PID) in Navodila za obratovanje in vzdrževanje (NOV) navajamo, da glede na trenutno zastavljeno projektno in razpisno dokumentacijo projektanti ne morejo pripraviti ponudbe za izdelavo PID in NOV za sanacijo krova, saj je po njihovi strokovni presoji predhodno potrebna izdelava PZI na podlagi detajlnega geodetskega posnetka krova viaduktov. Prosimo naročnika za pojasnilo, ali sta izdelava geodetskega posnetka in PZI predmet ločenega javnega naročila oziroma ali bo navedene podlage zagotovil naročnik, ter kdaj bodo te podlage zagotovljene, glede na kratko časovnico izvedbe.

Odgovor: Vsa potrebna dela so opisana v tehničnem poročilu za fazo 2. Na objektu se ohranjata obstoječi prečni in vzdolžni sklon in ni predvidenih večjih geometrijskih korekcij, zato obdelava na nivoju PZI ni potrebna. Izvedejo se le manjše izravnave, kot npr. korekcija kolesnic in vzdolžne izravnave. Vsa potrebna priprava dela (obdelava) za izvedbo razpisanih del je obveznost ponudnika in je vključena v enotni ceni projekta. Vsebina PID mora biti obdelana na nivoju obdelave IzN z dodanim geodetskim posnetkom končnega stanja. Strošek izdelave geodetskih posnetkov, za potrebe izdelave PID in morebitnih drugih potrebnih meritev, se upošteva v postavki N 11 1 119.

Vprašanje 8: Prosimo za detajle in kosovnico postavke: 0 N 15 3 116 Dobava in namestitvev tipskega zaščitnega panoja na ograjo nadvoza nad progo, vključno ustrezne objemke in ostali pritrdilni material. 80 kos

Odgovor: Gre se za tipske zaščitne panoje za območja nad železniško progo. Detajl se lahko privzame iz TSPI – P.07.440: 2026 (v sprejemanju) Ograje na premostitvenih objektih (strani 51 do 55 dokumenta) slika 7.4: Zaščitna ograja nad železniško progo.



Slika 0.1: Zaščitna ograja nad železniško progo

Vprašanje 9: Pri GOI delih Sanacija sidranje postavka 2 S 5 5 813 je navedeno vgradnja cementne malte z dodatkom umetnih vlaken in mikrosilike po navodilih proizvajalca, površina horizontalna nagnjena do 20st, površine nad 10m2, debeline od 41 do 60 mm, pri tem pa v opombi navedena sidra premera 14mm v izvrtini premera 18mm dolžine 15cm, epoksidna masa zasidranje 2046 kosov. 306,9m2 Vprašanje1: za kateri del sanacije je ta postavka? Prosimo lokacijo, detajl. Vprašanje 2: Ali lahko prosimo ločite to postavko na 2 ločeni postavki, gre za dve različni zadevi.

Odgovor: Odgovor je podan z odgovori in posodobitvami razpisne dokumentacije v dodatku 2. Navedena postavka je bila popravljena v S 5 6 813 »Sidranje armature ali moznikov, vrtanje Ø 24 do 36 mm«. Opomba: »sidra premera 14mm v izvrtini premera 18mm dolžine 15cm, epoksidna masa zasidranje 2046 kosov« je ustrezna in merodajna za postavko.

Vprašanje 10: Vezano na postavko iz popisa del točka 1.2.1.4.2 – Preskus, nadzor in tehnična dokumentacija, postavka 0001 za Izdelava projektne dokumentacije – PID in NOV v poglavju FAZA 2 – Sanacija vozišča in robnih vencev ter zamenjava dilatacij na viaduktih Dolgi Most VA0046 in VA0045 in sanacije vozišča v razcepu Kozarje, vas prosimo, da za navedeno postavko določite fiksno ceno, ki bo jo bomo v ponudbah upoštevali vsi ponudniki, saj nam za navedena dela projektant ne more dati ponudbe, ker naj bi bilo potrebno najprej izdelati še PZI teh del ob predhodno izvedenem detajlnem geodetskem posnetku krova viaduktov.

Odgovor: Vrednost postavke se oblikuje kot tržna cena. Vsa potrebna dela so opisana v tehničnem poročilu za fazo 2. Na objektu se ohranjata obstoječi prečni in vzdolžni sklon in ni predvidenih večjih geometrijskih korekcij, zato obdelava na nivoju PZI ni potrebna. Izvedejo se le manjše izravnave, kot npr. korekcija kolesnic in vzdolžne izravnave. Vsa potrebna priprava dela (obdelava) za izvedbo razpisanih del je obveznost ponudnika in je vključena v enotni ceni projekta.

Vsebina PID mora biti obdelana na nivoju obdelave IzN z dodanim geodetskim posnetkom končnega stanja. Strošek izdelave geodetskih posnetkov, za potrebe izdelave PID in morebitnih drugih potrebnih meritev, se upošteva v postavki N 11 1 119.

Vprašanje 11: Vezano na nejasosti v postavkah iz popisa del točka 1.1.3.1.5 – 7.0 Tuje storitve in 1.1.3.2.3 – 7.0 Tuje storitve, postavke 0002 Pregled betonskih površin ob izvedbi rekonstrukcije ... in 0003 pregled poškodovanih nosilcev in stanja kablov na območju predhodno nedostopnih lokacij... , poglavje 1.1.3 – 2/3 Načrt sanacije in ojačitve viaduktov VA0046 in VA0045, v katerih ni jasno naveden obseg del - za kakšen pregled betonskih površin, nosilcev in kablov gre, kaj je potrebno upoštevati v ponudbeni ceni (samo pregled ali tudi izvedbo preiskav s strani inštituta itd.) prosimo naročnika, da za navedene postavke določi fiksne cene, ki bodo enake za vse ponudnike ali pa natančno in jasno definira obseg in vrsto del, ki jih moramo ponudniki upoštevati. Tako kot so postavke navedene sedaj, je nemogoče podati ponudbene cene.

Odgovor: Vrednost postavk se oblikuje kot tržna cena.

Postavka N 7 9 111 – Pregled poškodovanih nosilcev in stanja kablov na območju predhodno nedostopnih lokacij. 1 kos pregleda poškodovanih nosilcev je mišljen preliminarni pregled (pretrkavanje, vizualna določitev stopnje korozije na predhodno očiščenih poškodovanih kablji za prednapenjanje) enega polja (vseh 5 nosilcev polja).

Postavka N 7 9 361 – Pregled površin ob izvedbi zajema 1 komplet pregleda med sanacijo, za posamezni viadukt s kontrolo (vizualni pregled, pretrkavanje, ph-test) kakovosti in določitvijo vseh poškodovanih betonskih mest, ki jih je potrebno sanirati.

Vprašanje 12: Predvideli ste 3x12 urne zapore za sanacijo nosilcev nad železniškimi tiri. 1x sanacija nad desnim tirom, 1x sanacija nad levim tirom in 1x napenjanje kablov. V tem moramo na 1 nosilcu izvesti: postavljanje odrov; pregled betona, skeniranje za lokacijo kablov, oceniti stopnjo poškodb, (nekje ste ocenili da tak pregled traja 15 - 30 min), čiščenje celotne površine pod visokim pritiskom, čiščenje armature do sijaja, vlaženje podlage, nanos veznega sloja in AKZ zaščite armature, počakati da sloji zatrdijo, nanesti vso količino sanacijske

malte, ta mora strditi toliko da lahko vgradimo sidra v nosilec za JK za dodatne kable, v vleči kable in jih prednapeti in vse počistiti ter podreti odre. Tipično se ena od teh funkcij dela več kot en dan. Vezanje mas, da dobi neko trdnost je 7dni. Tu gre za debel sloj sanacijske malte v strop na vsaj D5-N5, In dela se naj bi izvajala predvidoma v hladnem? Torej možno T>5°C. Take površine zahtevajo tudi nego, da se ne posušijo prehitro (lokacija). Tudi če se dela to v 2 fazah je to precej nerealen časovni okvir. Naročnika prosimo, da predvidi daljše zapore ali več (vsaj 3) zaporedne zapore za sanacijo betona na eni lokaciji in vsaj 3 za vgradnjo nosilcev in kablov.

Odgovor: V dodatku 3, odgovoru na vprašanje 16, je podan spremenjen opis postopka izvedbe sanacijsko ojačitvenih del nad železniškimi tiri, ki se upošteva pri pripravi ponudbe.

Vprašanje 13: Za sanacijo globokih poškodb ste predvideli nekatere materiale (SIKA 412 in Mapei Rasa in Ripara R4) Ti materiali se lahko uporabljajo tudi do razmeroma velikih debelin a je odvisno od lege površine. Npr. če je podlaga horizontalna dol glede (tla) je ta debelina lahko veliko večja kot pri horizontalni gor glede (strop). Na nosilcih kjer so razpoke globlje od 30 - 40 mm ti materiali ne ustrezajo več in je potrebno predvideti drugačne materiale in drugačno vgradnjo. Tudi če s tem saniramo stene in so debeline večje pa potrebujejo več nege in mora biti prostor dostopen za nego 24 ur. Katere materiale naj upoštevamo pri nosilcih kot so D3/N-1, L6/N-5-N1, L9-N5 ipd.?

Odgovor: V tehničnem poročilu so navedeni primerjalni materiali za izvedbo splošnih sanacijskih del. Pomembna je uporaba materiala, ki ustreza R4. Glede na lego poškodbe in tehnološke omejitve se izberejo primerni produkti.

Vprašanje 14: Na nosilcu D5/N-1 je poškodovanost predvidena do globine 60 -70 mm. Prostor bi moral biti po sanaciji dostopen za nego za 24 ur. 12h zavora tega ne omogoča. Ali lahko podaljšate zavoro za čas nege na lokacijah, kjer se bodo izvajale sanacije globokih poškodb?

Odgovor: Izvedba daljših zavor oziroma podaljšanje z dokumentacijo predvidenih zavor ni predvidena.

Vprašanje 15: Ali in kje je predvideno v popisih podpiranje nosilcev za čas sanacije le teh? Ali je potrebno podpiranje katerega od nosilcev in je projektant to predvidel? Na kakšen način se naj morebitno podpiranje nosilcev izvede? V kolikšni meri?

Odgovor: Podpiranje glavnih vzdolžnih nosilcev viadukta v času izvajanja del ni predvideno.

Vprašanje 16: Predvideni pregled nosilcev nad železnico naj bi bil sredi noči. 15 - 30 min je premalo in bo nekvalitetno. Prosimo da se to izvede v svetlem delu dneva.

Odgovor: Časovno se bodo zapore izvajale v dogovoru s SŽ. Izvajalec mora zagotoviti ustrezno razsvetljavo za delo ponoči.