PRILOGA 1A

NASLOVNA STRAN PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

INVESTITOR		
INVESTITOR 1		
ime in priimek ali naziv družbe		**Ištitut Jožef Stefan**
naslov ali poslovni naslov družbe		**Jamova 39, 1000 Ljubljana**
INVESTITOR 2		
ime in priimek ali naziv družbe		
naslov ali poslovni naslov družbe		
INVESTITOR 3		
ime in priimek ali naziv družbe		
naslov ali poslovni naslov družbe		
PODATKI O GRADNJI		
naziv gradnje		**DVIGALO OB PRIZIDKU REAKTORJU II. ICJT**
naziv gradnje se določi po namenu glavnega objekta		
VRSTE GRADNJE	☐	**NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT**
označiti vse ustrezne vrste gradnje	☐	**NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA**
	☐	**REKONSTRUKCIJA**
	☐	**SPREMEMBA NAMEMBNOSTI**
	☐	**ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA**
	☐	**LEGALIZACIJA**
	☑	**MANJŠA REKONSTRUKCIJA**
PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI		
vrsta dokumentacije (DPP, DGD, PZI, PZO, PID, DL)		**PZI**
številka projekta		**09_2024**
datum izdelave		**15.12.24**
datum spremembe		
PODATKI O PROJEKTANTU		
projektant (naziv družbe)		**ATELJE BER.NARD d.o.o.**
naslov		**Ljubljanska cesta 11, 4220 Škofja Loka**
odgovorna oseba projektanta		**Špela Nardoni Kovač udia, u.d.i.a., PA PPN ZAPS 0991 ; Igor Berlot, u.d.i.a., PA PPN ZAPS 0939**
podpis odgovorne osebe projektanta		
PODATKI O IZDELOVALCU OSNOVNEGA PRIKAZA / NAČRTA		
izdelovalec osnovnega prikaza / načrta		**Igor Berlot , u.d.i.a.**
identifikacijska številka		PA PPN ZAPS 0939
projektant izdelovalca osnovnega načrta (naziv družbe)		**ATELJE BER.NARD d.o.o.**
naslov		**Ljubljanska cesta 11, 4220 Škofja Loka**
PODATKI O VODJI PROJEKTIRANJA		
VODJA PROJEKTIRANJA		**Ljubljanska cesta 11, 4220 Škofja Loka**
identifikacijska številka		
podpis vodje projektiranja		





1_NAČRT ARHITEKTURE

1.	Naslovna stran – PRILOGA 1A
2.	Tehnično poročilo
3.	Sestave konstrukcij
4.	Seznam površin
5.	Popis del s predizmerami in rekapitulacijo
6.	Grafični prikazi

1.2. TEHNIČNO POROČILO

A. TEHNIČNI OPIS

1.2.1. Splošno

1.2.2. Opis lokacije in predvidene gradnje

I. Objekt dvigalnega jaška

I.1. Opis predvidene gradnje

Funkcionalna zasnova objekta
Zunanja ureditev
Rušitve
Gradbena dela
Jeklene konstrukcije

I.2. Opis zaključnih gradbeno obrtniških del

Streha
Fasada
Notranje stene in stropi
Tlaki
Vrata
Stopnice
Ograje

I.3. Inštalacije

Strojne instalacije
Elektro instalacije
Požarna varnost

1.2.1. Splošno

Projektna naloga zajema postavitev dvigalnega jaška, vstopnega podesta na severni strani dvigala ter izstopnih podestov z nadkritjem, preureditev podestov obstoječega požarnega stopnišča ter ureditev dostopa in tlakovanja med parkiriščem in novim dvigalnim jaškom. Dvigalni jašek bo povezoval kletno, pritlično in prvo etažo objekta. Dvigalo bo dvostransko usmerjeno, z dostopom z zunanje tlakovane površine na medetažni višinski koti – na nivoju parkirišč in zunanje ureditve med kletno in pritlično etažo na severni strani. Etažne izstopne postaje bodo na južni strani, kjer se bodo navezovale na podeste požarnega stopnišča v visokem pritličju in nadstropju ter vkopanega podesta z hodom v polvkopano kletno etažo. Iz polvkopanega podesta pred kletjo se naredijo nove diferenčne stopnice na zunanjo servisno dostavno površino.

1.2.2. Opis predvidene gradnje

Funkcionalna zasnova objekta:
Dostop preko novega dvigala do treh etaž objekta Reaktorskega centra je urejen z dvostranskim dvigalom z vhodoma (sever–jug), ki je preko novih podestov povezano s podesti obstoječega požarnega stopnišča. Vhod v dvigalo je omogočen s podesta na severni strani, ki ima neposreden pristop iz parkirišča ob objektu brez ovir za gibalno ovirane osebe. Nad vhodom v dvigalo je predviden stekleni nadstrešek, na primer model Solid Elements Louisa, ki bo zagotavljal zaščito pred vremenskimi vplivi.

Zunanja ureditev:
Dostop do dvigala na severni strani- na nivoju terena je zasnovan tako, da omogoča nemoten prihod z mest za gibalno ovirane osebe. Na obstoječem parkirišču so predvidena tri parkirna mesta za gibalno ovirane, pri čemer število mest ostaja nespremenjeno, a je njihova razporeditev prilagojena za optimalen dostop do vhoda.
Ob požarnem stopnišču je na južni strani obstoječa utrjena, asfaltirana povozna površina iz katere se izvajajo dostavne intervencije na polvkopani podest pred kletno etažo. Ob vmestitvi dvigalnega jaška, se kletni podest pod požarnim stopniščem poveča. Za prehod iz kletnega podesta na dostavno površino se izvedejo diferenčne stopnice.

Rušitve:
Posegi obsegajo odstranitev - demontažo delov obstoječe ograje požarnega stopnišča iz vijačenih pocinkanih jeklenih profilov, rušitev - izrez asfaltirane površine v območju izkopov in delno rušenje obodnih armiranobetonskih škarpnih zidov okrog vkopanega podesta na nivoju kleti ter izkop gradbene jame za izvedbo vkopanega dela dvigalnega jaška, pete dvigala, izhodnega podesta na nivoju kleti ter izvedbo pasovnega temelja in ab stene novega obodnega škarpnega zidu.

Gradbena dela:
Dela vključujejo izvedbo dvigalnega jaška v vidnem betonu, z osnovnimi tlorisnimi dimenzijami 3,15 m x 2,0 m. Višina dvigalnega jaška bo 10,46 m nad koto terena vhoda v kletno etažo. Na vkopanih delih betonskih sten dvigalnega jaška in škarpnih zidov se izvede hidroizolacija z varilnim trakom iz elastomernega bitumna, primernega za stene v podtalni vodi.
Temeljna plošča dvigalnega jaška je na koti -1.10 m, debeline 40 cm. Temeljenje plošče se izvede na 6. pilotih premera 40 cm in globine 7,0 m. Na nivoju kleti se izvede podaljšek 1,36 m visokega obodnega

ab škarpnega zidu na pasovnem temelju ter betonske diferenčne stopnice na servisno zunanjo površino na nivoju zunanje ureditve. Ob dvigalu se kletni podest uredi in površino tlakuje z litim asfaltom v velikosti približno 4,3 m².
Za postavitev jeklene podkonstrukcije vhodnega podesta v dvigalo na severni strani, se na nivoju zunanjih parkirišč izvedejo betonski točkovni temelji.

Jeklene konstrukcije:
Ob dvigalnem jašku se izdela nosilna jeklena konstrukcija iz pocinkanih profilov po vzoru obstoječega požarnega stopnišča z novima podestoma na južni strani v visokem pritličju in nadstropju ter vhodni podest na severni strani dvigalnega jaška na nivoju parkirišča. Pohodne površine podestov se izvede iz gostejših pohodnih rešetk. Obstoječe pohodne rešetke na podestih vhodov v stavbo pritličja in nadstropja požarnega stopnišča se odstranijo ter nadomestijo in poenotijo z novimi - ustreznejšimi gostejšimi ne drsnimi rešetkami. Nad novim podestom v nadstropju se izdela jeklena konstrukcija nove nadstrešnice kot razširitev obstoječe nadstrešnice krite s polikarbonatno dvoslojno kritino. Ograje na podestih se izdelajo po vzoru obstoječih na požarnem stopnišču. Na nove in obstoječe ograje podestov in stopnic se za zagotavljanje varnostnih standardov, namestijo varnostne mreže iz inox žičnih mrež.

I.2. Opis zaključnih gradbeno obrtniških del

Streha
Streha dvigalnega jaška bo izvedena kot ravna streha z naklonsko armiranobetonsko ploščo debeline 16 cm. Meteorna zaščita strehe bo izvedena s slojem varilnega bitumensko poliesterskega filca, sloja bitumensko poliesterskega filca s škriljnim posipom ter zaščitnim in obtežilnim prodnatim nasutjem.

Tlaki
Podrobnejše sestave tlakov so podane v Načrtu arhitekture - Sestave konstrukcije.

Vrata
Vrata dvigala so del ponudbe izvajalca dvigala.

Stopnice
Stopnice, ki povezujejo podest kletne etaže ter servisno/parkirno površino na južni strani jaška bodo v armiranobetonski izvedbi.

Dvigalo
Dvigalo bo vgrajeno v ab jašek s svetlo mero 2,65 X 2,00 m. Izdelano bo po navodilih proizvajalca dvigala.

Ograje
Obstoječe ograje požarnega stopnišča, ki so sestavljene iz jeklenih pohištvenih profilov in nove ograje izstopnih podestov, se poenotijo ter dopolnijo z mrežo iz pletenih jeklenic, da zagotavljajo varnostne standarde in izpolnjevanje varnostnih pogojev z razmiki med ograjnimi elementi manj kot 12 cm.

Nadstreški
Pred vhodom v dvigalo na severni strani jaška je predviden nadstrešek, npr. nadstrešek Solid Elements Louisa.

Nad južnim novim izstopnim podestom dvigala v nadstropju, se po vzoru obstoječega, izvede nadstrešnica s kritino iz polikarbonatne prosojne dvoslojne plošče.

Priključki na infrastrukturo:

Cestni priključki:
Obstoječ cestni priključek se ohrani v nespremenjeni obliki. V sklopu projekta je predvidena nova ureditev parkirnih mest, ki bodo prilagojena za gibalno ovirane osebe. Parkirna mesta bodo umeščena v neposredni bližini dostopa do dvigala, s čimer bo zagotovljen nemoten in varen dostop do objekta. Ureditev bo izvedena skladno z veljavnimi tehničnimi smernicami in predpisi za parkirne površine, namenjene invalidom.

Padavinske vode:
Odvodnjavanje meteorne vode strehe bo izvedeno z žlebom, ki se umesti na vzhodno stranico nove strehe nad podestom in z vertikalno odtočno cevjo pelje do prestavljenega meteornega jaška na terenu. Meteorni jaški in odtočni požiralniki na tlakovanih površinah parkirišča, servisne površine in podesta bodo priključeni na obstoječi kanalizacijski sistem.

I.3 Inštalacije

Strojne inštalacije – na objektu ni predvidenih strojnih inštalacij in naprav

Elektro instalacije
Za potrebe dvigala in razsvetljave se objekt priključuje na obstoječe električno omrežje iz objekta Reaktorskega centra. Mesto priključitve predstavlja obstoječa el. omarica
oz. el. razdelilec R-klet reaktor.
- podrobneje opisano v Načrtu elektro inštalacij

Požarna varnost
Objekt spada med objekte za katere ni potrebna izdelava načrta požarne varnosti:
-Postavitev ne vpliva na obstoječe požarne zaščite objekta.
-Dvigalo ne spreminja načinov dostopa v zgradbo, ki bi vplivali na evakuacijo v primeru požara.

SPLOŠNA OPOZORILA IN OPOMBE
Vsa dela je potrebno izdelati po načrtih. V primeru nejasnosti, pomanjkljivosti in sprememb kontaktirajte odgovornega projektanta oz. nadzornika gradnje!
Vse mere kontrolirajte na mestu!

1.3. SESTAVE KONSTRUKCIJ

1.3. SESTAVE KONSTRUKCIJ

STENE

F1 Betonska stena dvigalnega jaška v gladkem vidnem betonu
(kvaliteta vidnega betona na zunanji strani sten)

— Obdelava notranjih vidnih površin:
brez posebne obdelave, predviden je vidni beton (z zadostno pokritostjo armature, sledovi opaževanja so pobrušeni, segregacijska gnezda so zapolnjena)

— Fasadna arm.bet. stena po statiki, iz zmrzlinsko odpornega vidnega betona, C35/45, XC4, XD1, XF3, Dmax=16, PV-II, S5, vodocementno razmerje v/c=0,45 (z dodatkom superplastifikatorja), razred vidnega betona VB3 (tolmačenje po opisu v standardu SIST EN 13670:2010/A101, brez segregacijskih gnezd , enakomerne strukture in barve po vsej površini), odmik armature od vidne površine 3cm-neto, robovi rahlo zaobljeni 20,0 cm / 25,0 cm
Recepturo, vgrajevanje in nego betona obdela tehnolog za betone.
Priporočena je uporaba samozgoščevalnega betona (SCC-Self Compacting Concrete)
Kamnoseška obdelava betona po dogovoru.
Dodatna površinska zaščita (hidrofobiranje proti izcvetanju) po dogovoru.

F2 Vkopana stena dvigalnega jaška

— Obdelava notranjih vidnih površin:
brez posebne obdelave, predviden je vidni beton (z zadostno pokritostjo armature, sledovi opaževanja so pobrušeni, segregacijska gnezda so zapolnjena)

— Nosilna konstrukcija: arm. bet. kletna stena po statiki ,20,0 cm / 25,0 cm

— Kontaktni bitumenski hladni premaz - impregnacija (npr. Ibitol): v sestavi izbranega sistema

— Hidroizolacija stene: plastomernim polimer-bitumenskim trakom na nosilcu iz steklene tkanine (npr. Fragmat Izotekt T4) v enoslojni izvedbi. 0,4 cm

— Zaščita hidroizolacije: čepkasta folija iz HDPE, kaširana s PP filtersko tkanino (npr. Izostud Geop) 0,8 cm

— Drenažno (gramozno) zasutje v klinu spodaj širine min. 50cm, utrjeno po slojih za podlago zunanjih tlakov

— Ločilni (filterski) sloj med zasutjem in zemljino: PP geofilc

STREHA

S1 Streha dvigalnega jaška na betonski plošči

— UV dodatni zaščitni sloj: lahki prodec	3,0 cm
— Zgornji hidroizolacijski trak s škriljnim posipom v beli oz sv. sivi barvi (npr. Izoelast Refleks P5 DIN Plus),položen v isti smeri kot predhodni z zamikon v prečni in vzdolžni smeri, trakova sta med seboj polno zlepljena	0,52 cm
— Hidroizolacija: iz elastomernih (SBS) bitumenskih trakov, z nosilcem iz poliestrskega filca (kot je Fragmat Izoelast P4, polno lepljena z varjenjem	0,4 cm
— Kontaktni bitumenski hladni premaz, (Ibitol) na predhodno očiščeni betonski podlagi (betonska plošča mora biti brez razpok, gladka in razprašena)	
Debelina skupaj	4,0 cm

Opomba:

V izvedbo bitumenske strehe s prodnatim nasutjem, je potrebno vključiti vse obrobe, zaključke, odkapne letve in žleb iz alu pločevine v barvi po izboru projektanta

— AB strešna plošča jaška v naklonu 2% - po statiki	15,0 cm

TLAKI

T1 Tlak temeljne plošče dvigalnega jaška

— AB peta dvigalnega jaška	40.0 cm
— Hidroizolacija- varilni bitumenski trak	0.4 cm
— Bitumenski hladni premaz (Ibitol)	
— Podložni beton(C8/10)	7.0 cm
— Utrjeno tamponsko nasutje – gramoz	10.0 cm

TZ1 Zunanji podest pred dvigalom na nivoju kleti – liti asfalt

(izvedba skupaj s sanacijo parkiriščnega asfalta)

— Obrabni in zaporni sloj: liti asfalt LA8	3,0 cm
— Pobrizg z bitumensko emulzijo	
— Nosilna vezana plast: asfalt iz bitumeniziranega prodca ali drobljenca (BSNP 16), zrnavosti 0/16	6,0 cm
— Nosilna nevezana plast: gramoz (prodec ali drobljenec), enakomerne zrnavosti, nasutje je mehansko stabilizirano	41,0 cm

— Ločilni sloj med nasutjem in zemljino iz geotekstila: polipropilenska polst PP filc 105 g/m2 (npr. Typar SF27)

Debelina skupaj 50,0 cm

Opomba:

Ločilni (drsni) spoj med gotovo fasado in asfaltom naj bo izveden z vlaknocementnimi ploščami, deb. 8mm. Zgornji rob plošč je poravnan s finalno linijo asfalta. Plošče niso zalepljene na fasado.

TZ2 Parkirišče, asfalt- povozna površina

(izvedba sanacije parkiriščnega asfalta po vzoru obstoječe parkirne površine)

— Obrabna in zaporna plast: asfalt beton BB 4k (zrnavost 0/4, karbonatni) 3,0 cm

— Pobrizg z bitumensko emulzijo

— Nosilna vezana plast: asfalt iz bitumeniziranega prodca ali drobljenca (BSNP 16), zrnavosti 0/16 6,0 cm

— Nosilna nevezana plast: gramoz (prodec ali drobljenec), enakomerne zrnavosti, nasutje je mehansko stabilizirano (100Mpa?) 40,0 cm

Debelina povoznega tlaka 49,0 cm

— Ločilni sloj med nasutjem in zemljino iz geotekstila: polipropilenska polst PP filc 105 g/m2 (npr. Typar SF27)

— Planum izveden v naklonu po niveleti zunanje ureditve

TZ3 Prodnat distančni pas ob parkirišču, prodec

— nasutje - Prodec 16/32, 10 cm

— Ločilni sloj med nasutjem in zemljino iz geotekstila: polipropilenska polst PP filc 105 g/m2 (npr. Typar SF27)

— Nosilna nevezana plast: gramoz (prodec ali drobljenec), enakomerne zrnavosti, nasutje je mehansko stabilizirano (100Mpa?) 40,0 cm

Debelina povoznega tlaka 50,0 cm

— Planum izveden po niveleti zunanje ureditve

opomba: pas gramoznega nasutja se proti parkirišču zameji s povoznim cestnim robnikom

1.4. SEZNAM POVRŠIN

DVIGALNI JAŠEK:

Tlorisna površina_	6.30 m2
Vstopna ploščad z varnostno rešetko_	4.15 m2

KLET

Tlakovanje_	cca 4.10 m2

PRITLIČJE:

Varnostna rešetka na podestu-	7.93 m2
Od tega novi podest_	3.50m2

1.NADSTROPJE:

Varnostna rešetka na podestu-	7.93 m2
Od tega novi podest_	3.50 m2

1.5. POPIS DEL S PREDIZMERAMI IN REKAPITULACIJO

1.6. GRAFIČNI PRIKAZI

OBJEKT DVIGALA OB PRIZIDKU REAKTORJA II.

Situacije

List 01	**SITUACIJA obstoječe**	**M 1:250**
List 02	**SITUACIJA novo**	**M 1:100**
List 03	**ZAKOLIČBA**	**M 1:50**

Novogradnja

List 04	**TLORIS PRITLIČJA IN KLETI obstoječe**	**M 1:50**
List 05	**VZDOLŽNI PREREZ obstoječe**	**M 1:50**
List 06	**SITUACIJA rušitve**	**M 1:50**
List 07	**TLORIS PRITLIČJA IN KLETI rušitve**	**M 1:50**
List 08	**VZDOLŽNI PREREZ rušitve**	**M 1:50**
List 09	**TLORIS KLETI novo**	**M 1:50**
List 10	**TLORIS PRITLIČJA novo**	**M 1:50**
List 11	**TLORIS PRVEGA NADSTROPJA novo**	**M 1:50**
List 12	**TLORIS OSTREŠJA novo**	**M 1:50**
List 13	**TLORIS STREHE novo**	**M 1:50**
List 14	**VZDOLŽNI PREREZ A-A novo**	**M 1:50**
List 15	**PREČNI PREREZ B-B novo**	**M 1:50**
List 16	**VZHODNA FASADA**	**M 1:50**
List 17	**JUŽNA FASADA**	**M 1:50**
List 18	**RAZSVETLJAVA**	**M 1:50**
List 19	**NADSTREŠEK**	**M 1:50**
List 20	**PROSTORSKI PRIKAZI**	