TRIGLAVSKI NARODNI PARK
Ljubljanska cesta 27
4260 Bled, Slovenija
tel +386 04 578 02 00
fax +386 04 578 02 01
triglavski-narodni-park@tnp.gov.si
www.tnp.si
IBAN SI56 0110 0603 0254 226
matična številka 5163846
ID DDV SI-79422837

MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR
Dunajska cesta 48

1000 Ljubljana

Bled, dne: 22.10.2026

VAŠ ZNAK: 35623-1009/2026-2560-3 NAŠ ZNAK: 3510-125/2026-6

ZADEVA: Izvedba zaščitnih ukrepov na lokalni cesti LC 018041 Trdnjava Kluže-Bavšica na odseku pri Zabrajdi v Bavšici
Investitorica: Občina Bovec, Trg golobarskih žrtev 8, 5230 Bovec
Strokovno mnenje

Javni zavod Triglavski narodni park na podlagi zahtevka investitorke Občine Bovec, Trg golobarskih žrtev 8, Bovec, v postopku izdaje naravovarstvenega soglasja za izvedbo zaščitnih ukrepov nad lokalno cesto LC 018041 Trdnjava Kluže- Bavšica (od km 0+245 do km 0+835) na območju Zabrajde, na zemljišču, parc. št. 5015/14 k.o. 2207-Bovec, skladno z določbami petega odstavka 30. člena, v povezavi s 4. točko prvega odstavka 46. člena *Zakona o Triglavskem narodnem parku* (Uradni list RS, št. 52/10, 46/14-ZON-C, 60/17, 82/20, 18/23-ZDU-1O in 97/25-ZON-F – v nadaljevanju ZTNP-1), izdaja naslednje mnenje:

- zaščitni ukrepi so načrtovani v tretjem varstvenem (robnem) območju narodnega parka (ZTNP-1 – Priloga 2), na vkopni brežini v letu 2026 obnovljene lokalne ceste LC 420161 Trdnjava Kluže-Bavšica, pod grebenom Kolača (nad območjem Zabrajda v Bavšici).

  Predmetno zemljišče leži v:

  - ekološko pomembnem območju Julijske Alpe (*Uredba o ekološko pomembnih območjih* – Uradni list RS, št. 48/04, 33/13, 99/13 in 47/18),
  - posebnem ohranitvenem območju (POO) Julijske Alpe (koda območja SI0000253) (*Uredba o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000)* – Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13, 3/14, 21/16 in 47/18),
  - posebnem območju varstva (POV) Julijci (koda območja SI5000019) (*Uredba o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000)* – Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13, 3/14, 21/16 in 47/18).

  Poseg je načrtovan v območju registrirane enote nepremične kulturne dediščine: Julijske Alpe – Triglavski narodni park (EID 1-07593) (*Pravilnik o registru kulturne dediščine* – Uradni list RS, št. 66/09).

- z vidika varstva in upravljanja zavarovanega območja je predlagana izvedba zaščitnih ukrepov na cestni vkopni brežini na obravnavanem odseku lokalne ceste, ki obsega zaščito s podajno lovilnimi ograjnimi sistemi (pet linij – A, B, C, D in E, v enaki dolžini L = cca. 120 m ter enotne višine H = 4.00 m, na podlagi predložene prostorske dokumentacije – projekta za izvedbo – PZI (GeoTrias d.o.o., št. P049/2026, avgust 2026) in opravljenega terenskega ogleda dopustna.

  Pri podrobnejšem načrtovanju del in izvedbi je potrebno slediti usmeritvam in izhodiščem:

1. *Usmeritve za načrtovanje:*
   - predlagani zaščitni oziroma varovalni ukrepi na vkopni brežini obravnavanega odseka lokalne ceste so načrtovani zaradi prisotnosti dinamike podornih erozijskih procesov (strm in spreminjajoč naklon, geomorfološke značilnosti pobočja Kolača, smeri padnic, skalovitost na površju, zastali skalni bloki in pobočni grušč, površinski pokrov) in zmanjšanja ogroženosti infrastrukture (lokalna cesta) in objektov na območju Zabrajde (Bavšica 1, Bavšica 3 in Bavšica 4) ter življenj (mimovozeči uporabniki ceste);
   - vrsta in obseg potrebnih varovalnih ureditev naj bosta prilagojena naravnim danostim in omejitvam območja (mikroreliefna izoblikovanost, naklon, stabilnost in geomehanske razmere (pobočni grušč oziroma nesprijeta morena), razmere odvodnjavanja in površinski pokrov) na eni ter ogroženosti ceste in objektov zaradi pobočnih erozijskih procesov (upoštevajoč modelne izračune odbojev in kotaljenja skal) na drugi strani:
     - lovilno-podajne ograje se postavi v petih linijah, katerih trase sledijo plastnicam oziroma enakomernemu odmiku od roba lokalne ceste,
     - trase linij lovilno-podajnih ograj se načrtuje tako, da se zagotavlja njihovo višinsko prekrivanje (gledano pravokotno na plastnice), z zamikom pa omogoči prehod živalim,
     - upoštevajoč izoblikovanost površja je potrebno »zapreti« tudi morebitne vrzeli med spodnjo nosilno vrvjo žičnatih panelov (polj) in tlemi, tako da se prepreči morebitni zdrs ali kotaljenje skal pod lovilno-podajno ograjo,
     - lovilno-podajne ograje naj bodo umeščene v vznožni pas pobočja nad cesto, ki je – razen na meliščnem delu (med km 0+400 in 0+550) – tudi bolj poraščen z gozdno drevnino, tako da bodo tehnične ureditve čim manj vidno izpostavljene, zaradi zveznosti vegetacije pa bo mogoč tudi hitrejši razvoj zarasti na zaradi izvedbe zaščitnih posegov poškodovanih delih,
     - pri podrobnejšemu umeščanju linij lovilno podajnih sistemov, temeljenju nosilnih stebrov in sidranju zalednih vrvi/jeklenic se je treba izogibati posegom v višjo vitalno drevnino, ki pomembno prispeva tako k stabilnosti, pokrovnosti in hrapavosti površja (protierozijska varovalna funkcija lesne vegetacije) kot tudi k ohranitvi zelene cezure,
     - nosilni stebri podajno lovilnih ograj naj bodo mat izvedbe,
     - v primeru vidno izpostavljenih polj in nosilnih stebrov podajno lovilnih sistemov se vzdolž žičnatih panelov (polj) predlaga posamično zasaditev avtohtonih popenjavk oziroma ovijalk (npr. navadni brščljan, planinski srobot), tako da bo vzpostavljena členitev in zelena cezura pravilnih rastrskih linij.

2. *Usmeritve za izvajanje del:*
   - gradbena mehanizacija naj bo prilagojena razmeram in v brezhibnem stanju;
   - zaradi izvedbe del (npr. dostopne poti do stojnih mest oziroma sidrišč, umeščanje linij podajno-lovilnih ograj s stojnimi mesti nosilcev in sidrišči zalednih jeklenic ...), se ne sme kakorkoli poslabšati stabilnostnih razmer na strmem pobočju (npr. z nepotrebnim odstranjevanjem drevnine, razgaljanjem površja ali s preusmerjanjem odvodnje zalednih vod);
   - uporaba eksplozivnih sredstev oziroma miniranje nista dopustni. Kakršnokoli odrivanje materiala (npr. izkop zemljine, pobočni grušč, odžagani deli dreves) navzdol po pobočju ni dovoljeno;
   - izvajati je treba vse zaščitne ukrepe, da ne bo prišlo do emisije prekomernega hrupa, prašnih delcev, plinov ali onesnaževanja tal, podtalja ali voda z gorivi, mazivi ali drugimi onesnažili;

- časovno naj se izvedba varovalnih ureditev prilagodi življenjskemu ciklusu prostoživečih živalskih vrst, prisotnih na obravnavanem območju, tako da bo najmanj moteča;
- dela naj se izvede v ustreznih vremensko stabilnih razmerah (površje ne sme biti namočeno);
- trasa načrtovane linijske postavite lovilno-podajnih ograj je dostopna z lokalne ceste (oddaljenost linij od sredinske osi ceste je 10.00 – 12.50 m), transport do mikrolokacij posameznih stojnih mest oziroma nosilcev lovilno podajnih sistemov se bo predvidoma izvedel z avtodvigalom, tako da se čim manj posega v vkopne brežine ter preoblikuje zatečeno izoblikovanost površja in/ali odstranjuje drevnino v strmem pobočju;
- začasne deponije, parkiranje vozil in strojev naj se načrtuje na obstoječih utrjenih površinah ob lokalni cesti. Na teh površinah se lahko skladišči tudi za izvedbo zaščitnih ukrepov potreben material;
- vse zaradi dostopov in izvedbe del poškodovane površine je treba takoj po zaključku postavitve lovilno-podajnih ograj sanirati in zatraviti (uporaba semenske mešanice lokalno prisotnih vrst trav in zeli ter dodatno zastrtje teh zemljišč z zelenim mulčem ali s senenim drobirjem z okoliških travniških površin) ter povrniti v prejšnje stanje in rabo;
- odpadni gradbeni material je treba skladno s pravilnikoma o ravnanju z odpadki in o odlaganju odpadkov odpeljati na urejeno deponijo zunaj narodnega parka;
- pred pričetkom del naj se zaradi spremljanja stanja zavarovanega območja pravočasno obvesti Zavod RS za varstvo narave – Območna enota Nova Gorica in/ali Javni zavod Triglavski narodni park.

3. *Usmeritve za vzdrževanje:*
   - upravljavec ceste naj zagotovi redno (periodično) spremljanje stanja sistema varovalnih ureditev;
   - upravljavec ceste mora zagotoviti vzdrževanje, tako da se ohranja zaščitna funkcija ureditev. Po potrebi naj se izvaja vzdrževalno čiščenje pobočja in občasno praznjenje podornega materiala in pobočnega grušča, ujetega za podajno lovilnimi sistemi;
   - upravljavec ceste naj ob nastanku izjemnih dogodkov (npr. obsežne pomladanske snežne padavine in proženje snežnih plazov, intenzivna padavinska obdobja, neurja, vetrolomi; podori, hribinski plazovi …) opravi preventivne oglede in ustrezno ukrepa.

S spoštovanjem!

Pripravil:
Igor Zakotnik
Strokovna služba

TRIGLAVSKI NARODNI PARK 1 Slovenija

Uroš Brežan
Direktor

V vednost:
- Zavod RS za varstvo narave – Območna enota Nova Gorica, Delpinova ulica 16, Nova Gorica